

HOTĂRÂRE NR. 83/24.03.2022
privind aprobarea notei conceptuale pentru obiectivul de investiții „SISTEM DE
SUPRAVEGHERE VIDEO ȘI SIGURANȚĂ A SPAȚIULUI PUBLIC CU O
COMPONENTA INTELIGENTA DE MONITORIZARE TRAFIC SI CU
INTEGRARE IN CENTRUL DE MONITORIZARE ÎN TIMP REAL A SITUAȚIEI
DIN ORAȘUL NĂVODARI”

Consiliul Local Năvodari, întrunit în ședința ordinară din data de 24.03.2022 în conformitate cu prevederile art. 133 alin. (1) și art. 134 alin. (1) lit. a), alin. (2), alin. (3) lit. a), alin. (5), art. 137, art. 138 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

Luând în dezbatere:

Referatul de aprobare al domnului consilier Dumitrascu Costel-Aurelian, proiectul de hotărâre inițiat de către acesta, raportul compartimentului de specialitate, avizele comisiilor de specialitate;

În baza prevederilor:

- dispozițiilor art. 120. art. 121 și art. 138 din Constituția României, revizuită,
- Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederilor art. 44 alin. 1 și urm. din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare.

Ținând seama de prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 5 lit. „j”, art. 84 alin. (1) și alin. (3), art. 129 alin. (2) lit. c) și d), alin. (6) lit. a) și alin. (7) lit. n), art. 139 alin. (1), alin. (3) lit. g), alin. (4), alin. (5) lit. „a”, precum și art. 196 alin. (1) lit. „a” și art. 197 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

HOTĂRĂȘTE:

ARTICOLUL 1 – Se aprobă - nota conceptuală pentru obiectivul de investiții „SISTEM DE SUPRAVEGHERE VIDEO ȘI SIGURANȚĂ A SPAȚIULUI PUBLIC CU 6 COMPONENTA INTELIGENTA DE MONITORIZARE TRAFIC SI CU INTEGRARE IN CENTRUL DE MONITORIZARE ÎN TIMP REAL A SITUAȚIEI DIN ORAȘUL NĂVODARI”, astfel cum aceasta este prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezentul hotărâre.

ARTICOLUL 2 – Cu aducere la îndeplinirea a prezentei hotărâri se încredințează Viceprimarul Orașului Năvodari, Direcția Achiziții Publice - Management Programe, Direcția Economică si Direcția Administrația Domeniului Public și Privat.

ARTICOLUL 3 - Compartimentul Relația cu Consiliul Local va comunica aceasta hotarare: Institutiei Prefectului – Judetul Constanta, Primarului Orasului Navodari, Viceprimarului Orasului Navodari, Directiei Economice, Biroului Juridic, Direcției Achiziții Publice - Management Programe, Compartimentului Comunicare-Relatii Publice.

Hotărârea a fost adoptată cu 19 voturi „PENTRU”, 0 voturi „ÎMPOTRIVĂ”, 0 „ABȚINERI”, la ședință fiind prezenți 19 consilieri din 19 consilieri in functie.

**PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier, VASILE ALIN-IULIAN**



**CONTRASEMNEAZA PENTRU LEGALITATE,
Secretar General, TÎRȘOAGĂ VIORICA**

/

ANEXA nr. 1

Beneficiar ORAȘUL NĂVODARI

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„SISTEM DE SUPRAVEGHERE VIDEO ȘI SIGURANȚĂ A SPAȚIULUI PUBLIC CU O COMPONENTA INTELIGENTĂ DE MONITORIZARE TRAFIC SI CU INTEGRARE IN CENTRUL DE MONITORIZARE ÎN TIMP REAL A SITUAȚIEI DIN ORAȘUL NĂVODARI”.

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

PRIMĂRIA ORAȘULUI NĂVODARI

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu e cazul

1.4. Beneficiarul investiției

ORAȘUL NĂVODARI

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

Orașul Năvodari se află în partea de sud est a României, în cadrul Podișului Dobrogei, în subunitatea numită Podișul Dobrogei Centrale.

Ritmul evoluției economice și demografice, este reflectat de creșterea în timp a populației. Conform ultimelor rapoarte publicate pe site-ul Primăriei Năvodari, respectiv „Strategia de dezvoltare durabila a orașului Năvodari 2015-2020”, are o

populație estimată de 41456 locuitori, aceasta având următoarea evoluție (sursa datelor: www.insse.ro):

- Anul 1992 - 31746 locuitori
- Anul 2002 - 36594 locuitori
- Anul 2015 - 41456 locuitori

Creșterea populației urbane, a modificat deopotrivă nevoile de mobilitate pentru bunuri și persoane și soluțiile alternative de satisfacere a acestora.

Din punct de vedere al mobilității, în general, aglomerațiile urbane prezintă aceleași tendințe:

- *Creșterea indicelui de motorizare al familiilor, prin creșterea numărului de autoturisme deținute de o familie;*
- *Congestia traficului, ca o consecință directă a creșterii motorizării și a lungimii deplasărilor și apariția blocajelor în trafic.*

Dezvoltarea mobilității urbane trebuie să devină mult mai puțin dependentă de utilizarea autoturismelor personale, prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea acestora, la o mobilitate bazată pe utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor personale, concomitent cu utilizarea unor categorii de autoturisme verzi.

Principalele căi de acces spre orașul Năvodari sunt reprezentate de Autostrada Soarelui (A2) și DN21 (E60), care realizează legătura orașului Năvodari cu municipiul București, DJ226 Ovidiu-Năvodari, sau DN22 Tulcea-Năvodari.

UAT Orașul Năvodari nu dispune de un sistem de supraveghere și monitorizare a traficului care să permită acoperirea nevoilor de monitorizare în timp real a acestuia și să îmbunătățească activitatea de culegere a datelor de interes operativ, de stocare și de suport.

Principalele disfuncționalități identificate la nivelul infrastructurii de transport sunt următoarele:

- Creșterea continuă a parcului de vehicule și a indicelui de motorizare, care va conduce la atingerea sau chiar depășirea limitei de capacitate a rețelei rutiere;
- Existența unor zone de congestionare a traficului în interiorul orașului;
- Vechimea parcului de vehicule de transport public și existența unor vehicule de transport public care nu sunt adaptate pentru accesul persoanelor cu mobilitate redusă;
- Problema parcărilor, care conduce la ocuparea abuzivă cu vehicule parcate ilegal a zonelor pietonale, spațiilor verzi și chiar a stațiilor de transport public, conducând la disconfort pentru ceilalți participanți la trafic, dar și la probleme privind siguranța deplasării;

- Creșterea continuă a numărului de furturi, distrugeri sau acte de vandalism asupra bunurilor publice și a persoanelor în spațiile publice;
- Existența unor fapte de natură contravențională sau infracțională în domeniile de ordine și liniște publică, circulație și siguranța rutieră, disciplina în construcții, în domeniul protecției mediului, precum și al activităților comerciale.
- Creșterea numărului de abateri rutiere precum și manifestarea fenomenului criminogen asociat cu traficul rutier.

Spațiile verzi/parcurile la nivelul orașului au următoarea repartitie:

Spații verzi publice cu acces nelimitat:

- Parcul Central
- Parcul "Ion Dobre"
- Parcul Front canal
- Parcul Front Canal 2
- Parcul Trandafirilor
- Parcul Tineretului

Spații verzi publice cu acces limitat:

- Școli și grădinițe
- Liceu

Parcurile existente au fost reabilitate și dotate cu noi spații de joacă, foișoare de lemn, spații de fitness urban, alei pietonale, piste de bicicliști, spații verzi și sistem nou de irigații. Pentru parcurile nou create au fost amenajate alei pietonale, piste de bicicliști, fântâni arteziene, spații verzi și de joacă pentru copii, teren de sport și mobilier urban, aspecte care ne determină să avem în vedere implementarea unui sistem de supraveghere video și siguranță a spațiului public cu o componentă inteligentă de monitorizare trafic și cu integrare în centrul de monitorizare în timp real a situației.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Implementarea sistemului de supraveghere video și siguranță a spațiului public cu o componentă inteligentă de monitorizare trafic și cu integrare în centrul de monitorizare în timp real a situației din Orașul Navodari poate aduce beneficii semnificative mobilității urbane precum și siguranței și securității în spațiile publice, cum ar fi:

- o mai bună informare a utilizatorilor de mobilitate;
- utilizarea mai eficientă a infrastructurii de transport;
- reducerea timpilor de așteptare (în stație după autobuz, în autoturism la semafor) sau altminteri "pierduți" în trafic (și în consecință și o reducere a poluării), o dirijare a mobilității în direcția tiparelor dorite de documentele de planificare strategică etc.
- fluidizarea traficului rutier;
- crearea factorului psihologic pentru scăderea infracționalității în aceste zone vulnerabile;
- combaterea vandalizării bunurilor de pe spațiul public și privat al Orașului Năvodari;
- combaterea consumului de alcool și stupefiante în spațiul public;
- prevenirea faptelor de furt, tâlhărie etc săvârșite asupra cetățenilor și în special asupra persoanelor vulnerabile (copii, femei și bătrâni);
- dezvoltarea unui climat de încredere și colaborare cu cetățenii și alte autorități publice;

Sistemul de supraveghere video și siguranță a drumurilor publice / intersecții asigură:

- Reducerea abaterilor rutiere în zonele de interes;
- Reducerea fenomenului criminogen asociat cu traficul rutier;
- Creșterea eficienței serviciilor de asigurare a traficului rutier și ordinii / liniștii publice.

Sistemul de supraveghere video și siguranță în spațiul public din Orașul Năvodari va asigura:

- Supravegherea și monitorizarea video de ansamblu și de detaliu a spațiilor publice;
- Protejarea zonelor perimetrare spațiilor publice;
- Reducerea fenomenului infracțional și de vandalism în spațiilor publice verzi (parcuri, mini-parcuri și locuri de joacă, etc);
- Creșterea eficienței serviciilor de asigurare a ordinii și liniștii publice;
- Limitarea și monitorizarea accesului auto, biciclete, pietoni;
- Păstrarea liniștii și ordinii publice;

- Asigurarea interconectării cu celelalte componente Smart City (transport, mediu, trafic rutier, situații urgente, iluminat etc)
- Dezvoltarea Durabilă a localității cu integrarea în proiectul Smart City.

Sistemul inteligent de monitorizare a traficului / transportului va asigura:

- monitorizarea transportului rutier și de persoane: prin senzori și camere pentru detectarea fluxurilor de vehicule, aglomerațiilor și accidentelor, raportarea avariilor de echipamente, monitorizarea timpilor de călătorie
- clasificarea mijloacelor de transport / persoanelor / obiectelor din trafic
- preluarea, stocarea și prelucrarea tuturor informațiilor de interes pe arterele Orașului Năvodari.

Impactul social major al proiectului îl reprezintă creșterea calității vieții și siguranței cetățenilor și fluidizarea traficului rutier.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

- grad redus de atractivitate datorită traficului congestionat și care nu asigură confortul minim necesar locuitorilor;
- lipsa de atractivitate pentru investitori și implicit nedezvoltarea mediului de afaceri - element important în contribuția la bugetul local al comunității, necesar pentru susținerea investițiilor necesare ameliorării și îmbunătățirii condițiilor generale ale mediului social.
- orașul va fi împiedicat să devină un centru urban modern care se poate integra în tendințele de dezvoltare existente la nivel național;
- creșterea continuă a gradului de infracționalitate;
- creșterea numărului accidentelor rutiere;

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus - nu este cazul.

Unul dintre proiecte care au fost finanțate și implementate de către UAT Orașul Năvodari este „Silistra-Ecofriendly-Viable-Electrical-Navodari Transport”:

Proiectul are ca scop

- Promovarea transportului sustenabil și eliminarea blocajelor în rețelele de infrastructură importante prin reabilitarea tronsonului din drumul județean DJ226, situat între podul peste Canalul Poarta Albă-Midia Năvodari și podul peste calea ferată Dorobanțu-Capul Midia.
- Amenajarea unor piste de biciclete pe Bulevardul Năvodari, pe sectorul de drum modernizat, dar și pe străzile Constanței, Rândunelelor și Albinelor cu scopul de a oferi o alternativă de transport ecologic.
- Amplasarea a 36 de stații de autobuz, cu parcare pentru biciclete, în zona centrală a orașului, și pe Bulevardul Năvodari până la platforma Năvodari.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției propus a se realiza în cadrul prezentei note conceptuale

Obiectivul general al proiectului îl constituie asigurarea unui nivel ridicat de securitate și siguranță urbană.

Obiective principale:

- îmbunătățirea condițiilor de mediu și siguranță în transporturi pentru protecția sănătății umane.
- reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- îmbunătățirea mobilității urbane prin-o mai buna informare a utilizatorilor de mobilitate și utilizarea mai eficientă a infrastructurii de transport;
- optimizarea timpilor de călătorie;
- creșterea atractivității și calității mediului urban și a peisajului urban, pentru beneficiul cetățenilor, economiei și societății în ansamblu;
- îmbunătățire considerabilă a calității vieții cetățenilor prin asigurarea unei bune monitorizări a zonelor publice cu potențial criminogen, a traficului rutier și pietonal cu înregistrarea permanentă a imaginilor și arhivarea acestora în vederea utilizării ulterioare ca mijloc de probațiune.

Principalele beneficii sunt identificate în următoarele domenii:

- Siguranța și securitate

- Beneficiile sub aspectul siguranței variază, în funcție de aplicație, de la calmarea fluxului de trafic, asigurarea securității pietonilor, călătorilor și conducătorilor auto prin intermediul camerelor video instalate pe traseul și în interiorul vehiculelor;

- Reducerea numărului accidentelor rutiere letale și grave;

- Beneficiile economice sunt legate de reducerea cheltuielilor determinate de accidente sau acte de violență și vandalism.

- Mobilitatea

- Îmbunătățirea mobilității se traduce prin scurtarea timpului de deplasare sau a întârzierilor, precum și prin economiile bugetare legate de timpii de deplasare și respectarea graficelor de timp.

- Accesibilitate

- Creșterea numărului de persoane cu acces ridicat la serviciile de transport public pentru destinațiile majore;

- Creșterea densității pistelor de biciclete;

- Creșterea procentului de vehicule de transport public pe deplin accesibile;

- Creșterea accesibilității pentru pietoni (calitatea suprafețelor, treceri de pietoni și obstacole).

- Eficiența energetică și protecția mediului

- Beneficiile în domeniul energiei și protecției mediului se referă la îmbunătățirea sustenabilității ecologice în zonele urbane și se traduc, de regulă, prin reducerea consumului de carburanți și a emisiilor poluante;

- Productivitatea și eficiența;

- Beneficiile sub aspectul productivității și eficienței sunt consemnate, în general, sub forma economiei de costuri pentru furnizorii de servicii de transport, călători sau transportatorii de mărfuri.

- Calitatea mediului urban

- creșterea atractivității și calității mediului urban și a urbanismului în beneficiul cetățenilor, economiei și societății în ansamblul său.

- Satisfacția utilizatorului

- Satisfacția utilizatorului este scopul ultim al tuturor intervențiilor. Satisfacția utilizatorului poate fi directă (informarea conducătorilor auto, informarea în timp

real a pasagerilor etc.), rezultat al inițiativelor legate de mobilitate sau eficiență care au un impact asupra vieții de zi cu zi a utilizatorului, sau indirectă, prin îmbunătățirea siguranței, sustenabilității ecologice sau productivității.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

Pe baza costurile unor investiții similare realizate valoarea estimată pentru realizarea obiectivului de investiții „SISTEM DE SUPRAVEGHERE VIDEO ȘI SIGURANȚĂ A SPAȚIULUI PUBLIC CU O COMPONENTA INTELIGENTĂ DE MONITORIZARE TRAFIC SI CU INTEGRARE IN CENTRUL DE MONITORIZARE ÎN TIMP REAL A SITUAȚIEI DIN ORAȘUL NĂVODARI” este de 7.850.000 lei - fără TVA.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege.

Valoarea estimată este de cel mult 10% din cheltuielile pentru execuția obiectivului de investiții respectiv 785.000 lei - fara TVA.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Finanțarea cheltuielilor estimate va fi asigurată din fonduri nerambursabile și cofinanțare din bugetul local al Primăriei Orasului Navodari.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Terenul pe care se propune executia instalarii echipamentelor specifice „Sistem de supraveghere video și siguranță a spațiului public cu o componenta inteligentă de monitorizare trafic si cu integrare in centrul de monitorizare în timp real a situației din Orasul Navodari” este situat în intravilanul orasului Navodari și face parte din domeniul public sau privat (cu acorduri amplasare). Nu sunt necesare achiziții noi de terenuri pentru realizarea investiției.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Amplasarea echipamentelor se va face astfel:

- pe stâlpi existenți, cu asigurarea utilităților necesare - posibilitatea realizării unui traseu îngropat pe spațiu verde și conexiune energie electrică pe spațiul public.
- pe clădiri aparținând Primăriei Orașului Năvodari;
- pe alte clădiri cu respectarea legii.

Restul echipamentelor din teren necesare realizării obiectivului de investiții au dimensiuni reduse, pot fi instalate pe stâlpi sau clădiri și nu necesită mijloace speciale de susținere sau fixare.

b) surse de poluare existente în zonă;

Traficul rutier aglomerat este responsabil pentru jumătate din emisiile de azot în aer, mai ales în regiune.

c) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

În zona, există rețele de apă, canalizare, gaze, energie electrică.

Eventualele rețele edilitare existente pe amplasamente care ar necesita relocare/ protejare vor fi identificate prin avizele deținătorilor de utilități urbane.

d) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Amplasamentul propus pentru execuția investiției nu intersectează zone de protecție a monumentelor istorice.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

Sistemul de supraveghere video și siguranță a spațiului public va asigura funcționalități legate de:

- supravegherea și monitorizarea video a spațiilor publice
- prevenirea faptelor de furt și tâlhărie săvârșite asupra cetățenilor și în special asupra grupelor vulnerabile (copii, femei și bătrâni);
- prevenirea și descurajarea problemelor de mediu prin supravegherea permanentă a spațiilor publice
- identificarea persoanelor care vandalizează bunurile de interes public și privat;
- supravegherea persoanelor suspecte, în vederea stabilirii activității infracționale;
- descurajarea și combaterea consumului de alcool și stupefiante în spațiul public;
- dezvoltarea unui climat de încredere și colaborare cu cetățenii și alte autorități publice;
- posibilitatea de utilizare a informațiilor (imagini video, rapoarte, analize, date statistice etc.) furnizate de sistemul video de supraveghere - de către alte instituții ale statului, cu care titularul investiției colaborează pe domeniile sale de activitate.
- Pe termen lung - dezvoltarea durabilă a localității

Sistemul Inteligent de Monitorizare a traficului / transportului și respectiv a drumurilor publice / intersecțiilor va aduce beneficii semnificative mobilității urbane, cum ar fi:

- Monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei
- O mai bună informare a utilizatorilor de mobilitate,
- O utilizare mai eficientă a infrastructurii de transport,
- O reducere a timpilor de așteptare (în stație după autobuz, în autoturism la semafor) sau altminteri "pierduți" în trafic (și în consecință și o reducere a poluării), o dirijare a mobilității în direcția tiparelor dorite de documentele de planificare strategică etc.
- Reducerea numărului accidentelor rutiere letale și grave

- Beneficiile economice sunt legate de reducerea cheltuielilor determinate de accidente / acte de violență / vandalism

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Realizarea obiectivului de investiții „SISTEM DE SUPRAVEGHERE VIDEO ȘI SIGURANȚĂ A SPAȚIULUI PUBLIC CU O COMPONENTA INTELIGENTĂ DE MONITORIZARE TRAFIC SI CU INTEGRARE IN CENTRUL DE MONITORIZARE ÎN TIMP REAL A SITUAȚIEI DIN ORAȘUL NĂVODARI” presupune:

- o Sistem video de monitorizare si siguranta a spatiilor publice:
 - locatii de interes
 - locatii criminogene
 - unitati scolare - video perimetral si acces;
 - parcuri, locuri joaca etc - interior si perimetral
 - intersectii, piete publice, aglomerari urbane
 - zone turistice
 - Camere stradale se vor conecta la Dispecerat: existente aproximativ 100 buc ; camere care se vor instala prin proiect: Camere video de inalta rezolutie; de tip 180/360 grade ; de tip PTZ - Speed Dome
 - Sisteme video locale existente se vor conecta la Dispecerat : aprox 15 sisteme DVR / NVR cu aprox 80 camere video exterioare - doar cele de interes
 - VMS (Video Management System) - cu functionalitati enterprise
 - Analiza video de tip AI & Deep Learning si Public Addressing:
 - protecția investițiilor municipalității :Mobilier stradal; Mobilier din parcuri, locuri joaca; Zone turistice
 - depozitare ilegala gunoaie + platforme amenajate gunoi;
 - siguranță cetățenilor : zona unitati scolare, institutii publice; piete agroalimentare + zone aglomerate + zone turistice + parcuri amenajate;
- o Sistem video Inteligent de Monitorizare a traficului / transportului si siguranta a drumurilor publice / intersectii
 - Analiza video de tip AI & Deep Learning si Public Addressing : specifice traficului auto si de persoane
 - Fluenta traficului : monitorizare timpilor de călătorie și a vitezei

- Colectare date : de tip LPR;
- Clasificare completa autovehicule, alte vehicule si persoane - producător, model, gabarit, culoare etc;
- Preluarea informațiilor de la device-uri IoT Sistem video : camere video
- Iluminat : senzori specifici;
- Mediu - senzori noxe gaze si particule , zgomot etc ;
- Trafic : camere video si senzori greutate, prezenta parcare etc;
- Alte Servicii : senzori pubele, platforme gunoi etc;
- Senzori clădiri in caz de dezastru- cutremur, incendiu, etc
- Sistem detectie si sanctionare abateri de la Siguranta rutiera si ordinea Publica
- Parcari ilegale ; Evenimente trafic etc
- Sistem urmarire taxe locale - de tipul
- Taxa de trama stradala;
- Taxa de acces in zone restrictionate (turistice, etc)
- Taxa parcare
- Extindere wi-fi in spatiile publice de interes comunitar : parcuri, locuri joaca, locatii turistice etc.

Toate echipamentele componente ale sistemelor implementate vor avea un consum redus de energie si sunt fabricate din materiale reciclabile.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse - 15 ani

7. Justificarea necesității elaborării

Este necesara realizarea urmatoarelor documentatii tehnico-economice (Studiu de fundamentare - Studiu de fezabilitate în vederea realizării investiției.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier, VASILE ALIN-IULIAN

