

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL CONSTANȚA**  
**CONSILIUL LOCAL NAVODARI**

**HOTĂRÂRE NR. 35/24.03.2022**

**cu privire la aprobarea atribuirii directe a gestiunii serviciului public de administrare  
și întreținere a tramei stradale din Orașul Năvodari**

Consiliul Local Năvodari, întrunit în ședința ordinară din data de 24.03.2022 în conformitate cu prevederile art. 133 alin. (1) și art. 134 alin. (1) lit. "a", alin. (2), alin. (3) lit. "a", alin. (5), art. 137, art. 138 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

*Luând în dezbateri:*

Referatul de aprobare al Primarului Orașului Năvodari, proiectul de hotărâre inițiat de către acesta, raportul compartimentului de specialitate, avizul comisiei de specialitate;

Având în vedere art. 120, art. 121, art.138 din Constituția României, revizuită; prevederile Ordonanței Guvernului nr.71 din 29 august 2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, actualizată cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței Guvernului nr.43 din 28 august 1997 privind regimul drumurilor, actualizată cu modificările și completările ulterioare, precum și prevederile art.28, alin.(2) lit.b) din Legea nr.51/2006 serviciilor comunitare de utilități publice, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 5 lit. „j”, art. 84 alin. (1) și alin. (3), art. 129 alin.(2) lit.c) și d) alin.(6) lit.a) alin.(7) lit.m) și n), art. 139 alin.(1), alin.(3) lit.g precum și art. 196 alin. (1) lit. „a”, art.197 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE:**

**ARTICOLUL 1** - Se înființează Serviciul public de administrare și întreținere a tramei stradale din Orașul Năvodari.

**ARTICOLUL 2** - Se aproba Studiul de oportunitate pentru delegarea activităților de administrare și întreținere a drumurilor publice/tramei stradale din Orașul Năvodari, Județul Constanța, conform anexei 1 la prezenta hotărâre.

**ARTICOLUL 3** - Se aproba atribuirea directă a gestiunii serviciului public de administrare, întreținere și exploatare a tramei stradale din Orașul Năvodari către Termica Distribuție Năvodari S.R.L. pe o durată de 10 ani cu posibilitatea de prelungire.

**ARTICOLUL 4** - Se aproba Regulamentul serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă din Orașul Năvodari, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban, conform anexei 2 la prezenta hotărâre.

**ARTICOLUL 5** - Se aproba Caietul de sarcini pentru atribuirea serviciului public de administrare a tramei stradale, respectiv a drumurilor publice de interes local, a podurilor si podețelor aferente din patrimoniul UAT Oraș Năvodari, conform anexei 3 la prezenta hotărâre.

**ARTICOLUL 6** - Se aproba contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local - componenta administrarea tramei stradale/drumurile publice de interes local din patrimoniul UAT Oraș Năvodari, județul Constanța prin gestiune directă, conform anexei nr.4 la prezenta hotărâre.

**ARTICOLUL 7** - Ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri va fi realizată de aparatul de specialitate al primarului.

**ARTICOLUL 8** - Compartimentul Relația cu Consiliul Local va comunica prezenta hotărâre: Instituției Prefectului-Județul Constanța, Primarului Orașului Năvodari, Viceprimarului Orașului Năvodari, Direcției Economice, Biroului Juridic, Direcției Achiziții Publice - Management Programe, Direcției Administrarea Domeniului Public și Privat, Compartimentului Comunicare - Relații Publice,

Hotărârea a fost adoptată cu 17 voturi „PENTRU”, 0 voturi „ÎMPOTRIVĂ”, 2 „ABȚINERI”, la ședință fiind prezenți 19 consilieri din 19 consilieri în funcție.

ACTE DE ȘEDINȚĂ,

ȘILÉ ALIN - IULIAN

CONTRASEMNEAZA PENTRU LEGALITATE,

Secretar General, TÎRȘOAGĂ VIORICA

**DELEGAREA SERVICIULUI DE ADMINISTRARE  
TRAMA STRADALA ORAS NAVODARI, JUDETUL  
CONSTANTA**

**STUDIU DE OPORTUNITATE**

IAN 2022

# STUDIU DE OPORTUNITATE

## pentru delegarea activitatilor de administrare si intretinere a drumurilor publice/tramei stradale din Orasul Navodari, Judetul Constanta

### CAPITOLUL I

#### Scopul si Obiectivele Studiului de Oportunitate

Prezentul Studiu de Oportunitate analizeaza elementele tehnice, financiare si institutionale specifice in scopul identificarii variantei optime de administrare si intretinere a drumurilor publice/tramei stradale din aria teritoriala a orasului Navodari, judetul Constanta.

Administrarea si intretinerea drumurilor publice se incadreaza in categoria serviciilor de utilitati publice, in conformitate cu prevederile art. 1 alin. (2) lit. g) al Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice, republicata.

Organizarea si functionarea serviciilor de administrare a drumurilor publice locale, ca parte a domeniului public de interes local, este reglementata de:

- OG nr. 71/2002 privind organizarea si functionarea serviciilor de administrare a domeniului public si privat de interes local, cu modificarile si completarile ulterioare
- OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ
- OG 43/1997 privind regimul drumurilor

Conform OG nr. 71/2002 privind organizarea si functionarea serviciilor de administrare a domeniului public si privat de interes local, cu modificarile si completarile ulterioare,

- Art. 3 alin. (1) - *"Serviciile de administrare a domeniului public și privat sunt destinate satisfacerii unor nevoi ale comunităților locale, contribuie la ridicarea gradului de civilizație și confort al acestora și*

grupează activități edilitar-gospodărești și acțiuni de utilitate și interes public local având ca obiect:

a) construirea, modernizarea, exploatarea și întreținerea străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere și pietonale, subterane și supraterane, [...]"

- Art. 10 alin. (1) - "Gestiunea serviciilor de administrare a domeniului public și privat se poate organiza în următoarele modalități:

a) gestiune directă;

b) gestiune indirectă sau gestiune delegată."

- Art. 11 - "(1) În cazul gestiunii directe autoritățile administrației publice locale își asuma nemijlocit toate sarcinile și responsabilitățile privind organizarea, conducerea, finanțarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor de administrare a domeniului public și privat, respectiv administrarea și exploatarea infrastructurii aferente.

(2) Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori furnizori/prestatori de servicii de administrare a domeniului public și privat, care pot fi:

a) compartimentele pentru administrarea domeniului public și privat, organizate în cadrul aparatului propriu al consiliilor locale comunale, orășenești, municipale și ale sectoarelor municipiului București, al consiliilor județene și/sau al Consiliului General al Municipiului

București, după caz;

b) unul sau mai multe servicii publice, specializate și autorizate conform legii, având personalitate juridică și buget propriu, organizate în subordinea consiliilor locale comunale, orășenești, municipale și ale sectoarelor municipiului București, a consiliilor județene și/sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz [...]"

- Art. 12 - "(1) În cazul gestiunii indirecte sau gestiunii delegate autoritățile administrației publice locale pot apela pentru realizarea serviciilor la unul sau la mai mulți operatori cărora le încredințează, în totalitate sau numai în parte, în baza unui contract de delegare a gestiunii, sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la gestiunea

propriu-zisă a serviciilor, precum și la administrarea și exploatarea infrastructurii edilitar-urbane necesare realizării serviciilor.

(2) Gestiunea indirectă sau gestiunea delegată se realizează prin intermediul unor operatori furnizori/prestatori de servicii de administrare a domeniului public și privat, care pot fi:

- a) societăți comerciale pe acțiuni cu capital al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile administrației publice locale
- b) societăți comerciale pe acțiuni cu capital privat, intern sau extern,
- c) societăți comerciale pe acțiuni cu capital mixt, public și privat. [...]"

- Art. 13 alin. (2) - "Delegarea gestiunii serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat se poate realiza prin:
  - a) **negociere directă, în cazul operatorilor cu capital al unităților administrativ-teritoriale, înființați de autoritățile administrației publice locale sau rezultați ca urmare a reorganizării administrative din rațiuni operaționale și economico-financiare a serviciilor de administrare a domeniului public și privat;**
  - b) licitație publică, în cazul operatorilor societăți comerciale cu capital public, privat sau mixt."

Având în vedere prevederile OG nr. 71/2002, cu modificările și completările ulterioare, obiectivele Studiului de Oportunitate sunt următoarele:

- Identificarea variantei optime de organizare a gestiunii serviciilor privind "[...] exploatarea și întreținerea străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere și pietonale, subterane și supraterane", ca servicii de administrare a domeniului public: gestiune directă sau gestiune delegată (indirectă)
- Dacă este cazul, identificarea variantei optime a contractului de delegare: contract de concesiune sau contract de achiziție publică

Pentru atingerea acestor obiective, în cadrul prezentului document au fost parcurse următoarele etape:

- Analiza situației existente: tehnica, juridica, instituțională, financiară, socio-economică;

- Definirea ariei de cuprindere a serviciilor de administrare si intretinere a drumurilor publice, a orizontului de timp si a cadrului financiar;
- Analiza comparativa a solutiilor de organizare a serviciilor de administrare si intretinere a drumurilor publice si identificarea variantei optime;
  - Analiza comparativa a solutiilor de contractare a serviciilor de administrare si intretinere a drumurilor publice si identificarea variantei optime.

## **CAPITOLUL II**

### **Analiza situatiei existente**

#### **Infrastructura rutiera in Orasul Navodari**

Orasul Navodari este strabatut de urmatoarele drumuri comunale si judetene

- DJ 226 – părăsind orașul prin partea de nord, acest drum face legătura între Navodari și comuna Corbu.
- DC 86 - este drumul ce face legătura între Navodari și Stațiunea Mamaia si Constanta aflate în partea de sud a acestuia.

Lungimea drumurilor județene existente în intravilanul orasului sunt de 6,49 km și 3,567 km pentru DC86.

În interiorul orașului rețeaua stradală are o configurație tentaculară cu un inel central . Această rețea stradală majoră s-a dezvoltat pe direcțiile pe care penetrează în oras și implicit îl tranzitează.

În Navodari există un număr de \_\_\_ poduri și podețe și 304 drumuri si străzi, clasificate majoritatea în străzi de categoriile III si IV-(85 de strazi categoria IV si 207 de străzi categoria a III-a) 8 străzi de categoria a II-a si 4 strazi categoria I-a, conform *Anexei 1 - Inventarul infrastructurii rutiere din Navodari*.

Lungimea strazilor asfaltate este de aproximativ 125 km, atat in conformitate cu datele din Anexa 1(inventarul drumurilor), cat si in conformitate cu datele publicate de Institutul National de Statistica (Indicator Lungimea strazilor orasenesti din Navodari pentru anul 2020).

## Cadrul institutional

Conform Codului Administrativ, primaria este aparatul de specialitate al Primarului, primarul, viceprimarul, administratorul public, consilierii personali care duc la indeplinire hotararile Consiliului Local si dispozitiile primarului, solutionand problemele curente ale colectivitatii locale.

Conform Organigramei aprobate prin H.C.L., Primaria Navodari dispune de un numar limitat de posturi. In cadrul primariei, este organizata si functioneaza in subordonarea directa a Primarului Directia ADP, condusa de un Director Executiv si avand un numar relative redus de posturi. In cadrul Directiei, este organizat Compartimentul Administrare Drumuri si Strazi.

Compartimentul specializat din cadrul Directiei nu dispune de resursele necesare pentru administrarea si intretinerea drumurilor publice, ci doar de personal care sa coordoneze si sa supervizeze realizarea acestor servicii. Astfel, in prezent, Primaria nu dispune de compartimente sau de servicii publice specializate si autorizate sa presteze efectiv servicii si sa execute lucrari de intretinere si reparatii ale drumurilor publice locale.

**In acest context, singura optiune privind organizarea serviciilor de administrare a drumurilor publice este cea a gestiunii delegate (indirecte).**

Este necesara insa analiza diferitelor niveluri de delegare, cum ar fi:

- Delegarea serviciilor de administrare si intretinere a drumurilor publice, lasand libertatea operatorului delegat de a stabili, planifica si prioritiza lucrarile necesare pentru atingerea unor indicatori de performanta si asigurand disponibilitatea unui buget minim anual pentru efectuarea platilor in cadrul contractului de delegare;
- Delegarea serviciilor referitoare la planificarea, proiectarea si executia lucrarilor de intretinere si reparatie a drumurilor publice, in cadrul unui contract multi-anual, dar cu aprobarea programului de lucrari si a bugetului pentru lucrari de intretinere si reparatii pentru fiecare an calendaristic;
- **Planificarea lucrarilor anuale de intretinere si reparatii a drumurilor publice de catre Primaria si contractarea anuala a lucrarilor de intretinere si reparatii.**

Aceste optiuni vor fi analizate in sectiunile urmatoare ale prezentului Studiu de Oportunitate.

### **CAPITOLUL III**

#### **Cadrul legal**

Organizarea serviciilor de administrare si intretinere a drumurilor publice de interes local intra sub incidenta urmatoarelor acte normative:

*I. Acte care reglementeaza organizarea si functionarea administratiei publice locale si a serviciilor publice locale, precum si finantele publice locale si a serviciilor publice*

- OUG nr.57/2019 - Codul administrativ – titlurile dedicate administratiei publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare, care reglementeaza regimul general al autonomiei locale, precum și organizarea și funcționarea autorităților administrației publice locale ca si titlurile privind proprietatea publica si regimul juridic al acesteia, care defineste domeniul public al unitatilor administrativ-teritoriale;
- Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;
- OG 71/2004, privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrare in domeniul public si privat de interes local, cu modificarile si completarile ulterioare;

*II. Acte care reglementeaza regimul drumurilor, administrarea si intretinerea acestora*

- OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- HG nr. 36/1996 privind stabilirea si sanctionarea contravențiilor la normele privind exploatarea si mentinerea în buna stare a drumurilor publice, cu modificarile si completarile ulterioare;
- OMT nr. 49/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane;

- "Normativ pentru întreținerea și repararea drumurilor publice", indicativ AND 554-2002;
- "Normativ pentru întreținerea și repararea străzilor", indicativ NE-033-05 din 30.11.2005.

### *III. Atribuirea contractelor de achiziție publică și a contractelor de concesiune*

- Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 867/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii din Legea nr. 100/2016, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordin nr. 1517 din 27 mai 2009 privind aprobarea Ghidului pentru implementarea proiectelor de concesiune de lucrări publice și servicii în România Ghidul pentru implementarea proiectelor de concesiune de lucrări publice și servicii în România

Ori de câte ori este cazul, în cuprinsul studiului de oportunitate se va face trimitere la prevederile acestor reglementări. Prin urmare, nu este necesar la acest moment un comentariu detaliat al prevederilor acestora.

## **CAPITOLUL IV**

### **Cadrul socio-economic**

Cadrul socio-economic presupune, în acest caz, o scurtă analiză a caracteristicilor principalelor categorii de utilizatori ai drumurilor publice în Orasul Navodari, respectiv a populației și a agenților economici.

Conform datelor oficiale, populatia Orasului Navodari este de 43 596 locuitori

In Orasul Navodari isi au sediul 2 200 de operatori economici.

**Tabel 1 - Cheltuieli anuale pentru intretinerea drumurilor publice**

| An    | Cheltuieli intretinere drumuri -lei | Lungimea drumurilor publice cu imbracaminte de asphalt sau beton (km) | Costuri de intretinere-lei/ km |
|-------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 2018  | 2 572 209                           |                                                                       |                                |
| 2019  | 6 625 497                           |                                                                       |                                |
| 2020  | 9 144 543                           |                                                                       |                                |
| 2021  | 9 613 305                           |                                                                       |                                |
| Total |                                     |                                                                       |                                |
| Medie |                                     |                                                                       |                                |

### **Aria de cuprindere a serviciilor de administrare si intretinere a drumurilor publice - raza administrativ-teritoriala a Orasului Navodari**

#### **CAPITOLUL V**

#### **Obiectivele serviciilor de administrare si intretinere a drumurilor publice de interes local**

In conformitate cu prevederile actelor normative privind cadrul de organizare si functionare a serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local, activitatile edilitar-gospodaresti specifice serviciilor de administrare a domeniului public si privat trebuie sa asigure indeplinirea urmatoarelor obiective

- a) satisfacerea cerintelor si nevoilor de utilitate publica ale comunitatilor locale;
- b) continuitatea serviciului;
- c) ridicarea continua a standardelor si a indicatorilor de performanta ai serviciilor prestate;
- d) dezvoltarea si modernizarea infrastructurii edilitar-urbane a unitatilor administrativ-teritoriale;
- e) protectia si conservarea mediului natural si construit;

f) mentinerea conditiilor sanitare in conformitate cu normele de igiena si sanatate publica

In mod specific, administrarea si intretinerea drumurilor, trebuie sa asigure indeplinirea urmatoarelor obiective de interes general:

- a) cresterea capacitatii de preluare a traficului;
- b) imbunatatirea conditiilor de deplasare pentru vehicule;
- c) cresterea gradului de siguranta a participantilor la traficul pe drumurile publice;
- d) reducerea cheltuielilor de transport in functie de calitatea carosabilului.
- e) controlul si monitorizarea, inclusive avizarea interventiilor asupra elementelor de infrastructura ale tramei stradale

Dupa cum se observa, obiectivele definite pot fi atribuite si unor masuri de natura investitionala (reabilitari/ modernizari ale drumurilor existente, constructia de drumuri noi)

Pentru asigurarea durabilitatii rezultatelor proiectelor de investitii, administrarea si intretinerea drumurilor publice trebuie sa respecte urmatoarele reguli:

- a) Administrarea si intretinerea drumurilor publice trebuie sa se desfasoare, in principal, in baza unei planificari, iar interventiile post-factum sa reprezinte exceptia de la aceasta regula;
- b) Administrarea si intretinerea drumurilor publice trebuie sa se desfasoare in mod continuu;
- c) Administrarea si intretinerea drumurilor publice trebuie sa se desfasoare si sa se orienteze in vederea atingerii unor valori tinta ale unor indicatori de performanta.

Respectarea acestor reguli presupune, in principal:

- a) Definirea clara a nevoilor si cerintelor legate de administrarea si intretinerea drumurilor, respectiv
  - i) Definirea responsabilitatilor si atributiilor cu privire la planificarea si realizarea activitatilor, pe categorii de activitati de administrare si intretinere;

- ii. Definirea responsabilitatilor si atributiilor referitoare la supervizarea si controlul activitatilor de administrare si intretinere si definirea parghiilor de control;
  - iii. Definirea standardelor de calitate, a indicatorilor de performanta si a valorilor tinta ale acestora intr-un orizont de timp;
  - iv. Definirea resurselor necesare.
- b) Formalizarea corespunzatoare a cadrului institutional necesar pentru administrarea si intretinerea drumurilor;
  - c) Disponibilitatea resurselor materiale, umane si financiare pentru realizarea activitatilor planificate, conform planificarii si la standardele de calitate care permit atingerea valorilor tinta ale indicatorilor de performanta;
  - d) Exercitarea atributiilor de supervizare si control si utilizarea parghiilor de control definite pentru a asigura ameliorarea calitatii serviciilor realizate si a valorilor indicatorilor de performanta stabiliti.

### **Descrierea serviciilor de administrare si intretinere a drumurilor publice**

In conformitate cu prevederile legale in domeniu, "autoritatile administratiei publice trebuie sa stabileasc un program care sa conduca la indeplinirea tuturor cerintelor conducatorilor auto si pietonilor participanti la trafic, program ce va cuprinde:

- a) reabilitarea arterelor principale si a celor de acces in localitati;
- b) modernizarea intersectiilor, podurilor, pasajelor si traversarilor subterane/supraterane;
- c) reparatii capitale, realizarea de covoare asfaltice, asigurarea necesarului de mijloace de productie pentru producerea mixturilor asfaltice, asigurarea cu mijloace de executie, efectuarea lucrarilor aferente infrastructurii edilitare;
- d) cresterea gradului de siguranta a circulatiei prin dotarea cu mijloace de semnalizare perfectionate si de dirijare automata a traficului;

- e) realizarea arterelor pentru preluarea traficului greu din interiorul oraselor;
- f) sistematizarea retelei de drumuri pe principiul inelar-radial;
- g) executarea lucrarilor de construire, modernizare si intretinere a strazilor si a drumurilor numai pe baza planurilor si documentatiilor de urbanism, studiilor de circulatie si de trafic, cu respectarea procedurilor tehnice de executie pentru:
  - executia imbracamintilor din pavaje de piatra bruta,
  - repararea imbracamintilor asfaltice,
  - executia fundatiilor din piatra sparta intr-un singur strat;
  - executia lucrarilor de incadrare a imbracamintilor;
  - montarea bordurilor din beton pe fundatie de beton,
  - turnarea prin asternere mecanica a covoarelor asfaltice subtiri din mortar bituminos preparat la cald;
  - amenajarea domeniului public pentru evenimente deosebite;
  - amenajarea si intretinerea parcarilor;
  - executarea stratului rutier din materiale granulare stabilizate cu ciment;
  - executia stratului de fundatie din agregate in amestecuri optimale,
  - intretinerea si repararea drumurilor publice;
  - executarea straturilor bituminoase cilindrante din mixturi asfaltice
- h) realizarea planurilor cadastrale, cu materializarea pe planuri a infrastructurii tehnico-edilitare aferente,
- i) coordonarea operatorilor de servicii publice de gospodarie comunală la efectuarea lucrarilor de orice natura la infrastructura tehnico-edilitara a localitatilor."
- j) Eliberarea avizelor de acces ori interventii asupra tramei stradale

Legislatia nu face distinctie intre serviciile si lucrarile de investitii si interventii si serviciile de administrare si intretinere curenta, drept pentru care, in acceptiunea Studiului de Oportunitate, se exclude investitiile si reparatiile capitale, iar activitatile de intretinere si reparatie a drumurilor luate in considerare in continuare sunt definite conform prevederilor

**Normativului pentru întreținerea și repararea străzilor, indicativ NE-033-05 din 30.11.2005 și sunt definite în tabelul de mai jos.**

**Tabel 2 - Activități de întreținere și reparații curente a drumurilor publice**

| Cod<br>NE033-<br>05 | Activități de întreținere și reparații curente                                               | Periodicitatea                                    |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <b>A</b>            | <b>LUCRARI DE ÎNȚETINERE</b>                                                                 |                                                   |
| <b>2</b>            | <b>Lucrări privind calea circulabilă</b>                                                     |                                                   |
| 2.1                 | Repararea degradărilor din îngheț-dezgheț                                                    | 1 dată / an                                       |
| 2.2                 | Întreținerea pavajelor din piatră cioplită                                                   | 1 dată/ 2 ani                                     |
| 2.3                 | Întreținerea îmbrăcăminților din beton de ciment                                             | 1 dată/ 2 ani                                     |
| 2.4                 | Întreținerea îmbrăcăminților bituminoase                                                     | Anual                                             |
| 2.7                 | Curățirea și repararea locală a pavajelor                                                    | Anual                                             |
| 2.8                 | Întreținerea străzilor pietruite prin așternerea de materiale pietroase                      | Anual                                             |
| 2.9                 | Scarificarea și reprofilarea pietruirilor                                                    | 1 dată/ 6 luni                                    |
| 2.11                | Astuparea gropilor și fâgașelor la străzile din pământ                                       | Trimestrial                                       |
| 2.12                | Așternerea de nisip sau balast la străzile din pământ                                        | Anual                                             |
| 2.13                | Întreținerea și repararea căilor circulabile la intersecții                                  | Anual                                             |
| 2.14                | Întreținerea căilor circulației la locurile de parcare, stațiile de transport în comun, etc. | 1 dată/ 3-6 luni, în funcție de necesități        |
| 2.21                | Tăierea, reprofilarea sau completarea acostamentelor                                         | Anual                                             |
| <b>3</b>            | <b>Întreținerea lucrărilor de artă: poduri, pasaje, podețe, ziduri de sprijin etc.</b>       |                                                   |
| 3.1                 | Poduri din zidărie, beton, beton armat sau beton precomprimat                                |                                                   |
| 3.1.a               | Reparații de tencuieli                                                                       | Trimestrial sau pe măsura constatării necesității |
| 3.1.b               | Curățirea rosturilor degradate și umplerea lor cu mortar                                     | Trimestrial sau pe măsura constatării necesității |
| 3.1.f               | Reparații la parapete, trotuare și guri de scurgere                                          | Orî de cîte ori se constată necesitatea           |
| 3.1.g               | Reparații locale ale hidroizolației și ale rosturilor de dilatație                           | Orî de cîte ori se constată necesitatea           |
| 3.1.h               | Reparații izolate la coronamentele podețelor, la camerele de cadere și la pereuri            | Anual                                             |
| <b>B.</b>           | <b>LUCRARI DE REPARATII CURENTE</b>                                                          |                                                   |

|      |                                                                                                              |                          |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 1    | <b>Reparații curente privind echipamentele și construcțiile pentru dirijarea și siguranța circulației</b>    |                          |
| 1.5  | Lucrări rutiere specifice: tratamente antiderapante, instalări de parapete de protecție                      | În funcție de necesități |
| 1.6  | Repararea, înlocuirea, vopsirea și spălarea parapetelor pietonale și a glisierelor                           | Lunar                    |
| 2    | <b>Reparații curente privind căile circulabile</b>                                                           |                          |
| 2.1  | Repararea operativă a porțiunilor de stradă distruse de calamități                                           | Imediat după constatare  |
| 2.2  | Repararea părții carosabile degradată de îngheț-dezgheț                                                      | 1 dată/ 2 ani            |
| 2.3  | Reparații pavaje din piatră cioplita pe suprafețe întinse                                                    | 1 dată/ 10 ani           |
| 2.5  | Refacerea dalelor degradate sau distruse ale îmbrăcămintilor din beton de ciment                             | 1 dată/ 6 ani            |
| 2.6  | Reparații curente ale îmbrăcămintilor din beton de ciment                                                    | 1 dată/ 8 ani            |
| 2.7  | Executarea de covoare asfaltice de grosime redusă (max. 4 cm)                                                | 1 dată/ 6 ani            |
| 2.8  | Executarea de îmbrăcăminte bituminoasă din două straturi peste îmbrăcăminte existente din:                   | 1 dată/ 12 ani           |
|      | □ pavaje din piatră, betoane de ciment sau îmbrăcăminte bituminoase                                          | 1 dată/ 8 ani            |
|      | • îmbrăcăminte asfaltice ușoare inclusiv mortare asfaltice sau macadamuri penetrate<br>• pietruiri existente | 1 dată/ 6 ani            |
| 2.9  | Executarea tratamentelor bituminoase simple, duble sau duble invers pe                                       | 1 dată/ 6 ani            |
|      | • suprafețe bituminoase                                                                                      | 1 dată/ 3 ani            |
|      | • macadamuri și straturi stabilizate                                                                         | 1 dată/ 3 ani            |
|      | • beton de ciment                                                                                            | 1 dată/ 3 ani            |
| 2.11 | Repararea pavajelor existente din bolovani de râu, de piatră brută și din piatră cioplita                    | 1 dată/ 6 ani            |
| 2.12 | Executarea de pavaje din bolovani de râu, din piatră brută sau piatră cioplita                               | 1 dată/ 4 ani            |
| 2.14 | Scanficări, reprofilări și ciindrări ale pietruirilor existente cu adaos de material pietros                 | 1 dată/ 4 ani            |
| 2.15 | Lucrări de terasamente executate la străzile de pământ și așternerea și ciindrarea de material pietros       | 1 dată/ 4 ani            |
| 2.20 | Repararea suprafețelor carosabile degradate la locurile de parcare și staționare                             | 1 dată/ 2 - 4 ani        |
| 2.21 | Înlocuirea integrală a bordurilor uzate și dezagărate cu borduri noi                                         | 1 dată/ 12 ani           |
| 2.22 | Refaceri de trotuare și piste de bicicliști cu îmbrăcăminte moderne                                          | În funcție de necesități |
| 2.24 | Repararea acostamentelor inclusiv executarea de benzi de încadrare a părții carosabile pe acostamente        | 1 dată/ 2 - 3 ani        |

|      |                                                                                                                                                              |                                             |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 2.25 | Repararea de șanțuri și rigole inclusiv lucrări de pereere și pavare a acestora                                                                              | 1 dată / 2 - 3 ani                          |
| 2.26 | Executarea de parapete de protecție de diferite categorii                                                                                                    | 1 dată / 1 - 2 ani                          |
| 2.29 | Largiri de străzi prin crearea de benzi carosabile suplimentare                                                                                              | 1 dată / 5 ani                              |
| 2.30 | Reamenajări și modernizări de intersecții de străzi la același nivel prin crearea de benzi carosabile de selectare, stocare, virare, insule de dirijare etc. | 1 dată / 3 - 5 ani                          |
| 2.35 | Eliminarea refulărilor și vălurilor în stațiile mijloacelor de transport în comun și la semafor                                                              | Anual sau mai des, în funcție de necesitate |

Periodicitatea menționată mai sus este una minimală, în sensul că nu se recomandă depășirea termenelor respective

Periodicitatea lucrărilor depinde și de următoarele elemente:

- caracteristicile și evoluția traficului;
- starea inițială a infrastructurii;
- calitatea materialelor utilizate;
- evenimente de circulație, etc.

Astfel, realizarea activităților/ lucrărilor de întreținere și reparații curente a drumurilor publice implică și urmărirea stării tehnice a străzilor și a caracteristicilor traficului, respectiv:

**Tabel 3 - Activități pentru urmărirea stării tehnice a străzilor și a caracteristicilor traficului**

| Nr. | Activitate                                                                                     | Periodicitate      |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 1   | Determinări privind pantele, denivelările, planeitatea și rugozitatea suprafețelor circulabile | 1 dată / 2 - 3 ani |
| 2   | Determinări privind capacitatea portantă a sistemelor rutiere                                  | 1 dată / 2 - 3 ani |
| 3   | Efectuarea de studii de teren referitoare la relevee de degradări și prelucrări de date        | 1 dată / 2 - 3 ani |
| 4   | Întocmirea și completarea la zi a cărții tehnice a străzilor și a băncii de date tehnice       | 1 dată / 6 luni    |

În accepțiunea prezentului studiu, elementele drumurilor publice au fost definite în conformitate cu prevederile **Normativului pentru întreținerea și repararea străzilor, indicativ NE-033-05 din 30.11.2005**, astfel:

**Tabel 4 - Elementele componente ale drumurilor publice**

| Cod NE-033-05 | Elementele componente ale străzilor                                                 |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 7.1           | <b>Căile circulabile și încadrările lor:</b>                                        |
| a)            | Partea carosabilă destinată circulației vehiculelor, incluzând zona intersecțiilor; |
| c)            | Piste de bicicliști                                                                 |
| d)            | Trotuare și refugii pentru pietoni                                                  |

|     |                                                                                     |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|
|     | Spatii de parcare amenajate de-a lungul carosabilului sau pe trotuare               |
|     | Zone de parcare supraterrane special amenajate                                      |
| 7.2 | <b>Platformele pentru parcaje.</b>                                                  |
| 7.3 | <b>Stațiile mijloacelor de transport în comun.</b>                                  |
| 7.4 | <b>Lucrările de artă</b>                                                            |
|     | Poduri din zidărie, beton, beton armat sau beton precomprimat                       |
|     | Podete                                                                              |
|     | Pasaje subterane                                                                    |
|     | Pasarele                                                                            |
|     | Ziduri de sprijin                                                                   |
| 7.5 | <b>Echipamentele și construcțiile necesare dirijării și siguranței circulației:</b> |
| e)  | Glisiere de siguranță, parapete                                                     |
| g)  | Refugii la trecerile de pietoni, etc.                                               |

Operațiunile de administrare, întreținere și reparație a drumurilor publice au fost definite cu luarea în considerare a următoarelor aspecte:

- **Întreținerea pe timp de iarnă a drumurilor publice, curățarea drumurilor publice (carosabil și trotuare) și curățarea sistemelor de drenaj sunt asigurate de S.C. POLARIS M HOLDING S.A., ca parte a contractului de delegare a serviciilor publice de salubritate;**
- **Întreținerea și reparațiile curente privind elementele de siguranță rutieră (semafoare, indicatoare, marcaje) sunt prevăzute în cadrul altor contracte; în vederea evitării dublei finanțări, Autoritatea Contractantă a solicitat Prestatorului ca aceste tipuri de activități să nu fie luate în considerare în analiză.**

Activitățile de administrare și întreținere a drumurilor publice trebuie să conducă la asigurarea unui anumit nivel al serviciului public. Pentru aceasta, se poate recurge la una dintre următoarele variante:

- **Varianta I: Planificarea lucrărilor de întreținere și reparații în conformitate cu normativele în vigoare și prioritizarea acestora în funcție de trafic, starea tehnică a drumurilor și bugetul disponibil. În acest caz, autoritatea locală trebuie să se asigure că soluțiile propuse sunt optime din perspectiva raportului calitate-preț (i.e. calitatea mai slabă a materialelor permite realizarea unor economii la costurile anuale de întreținere, dar poate conduce la intervenții mai frecvente și, în timp, la costuri mai mari).**

- **Varianta II: Stabilirea unor indicatori de performanță. În acest caz, cheltuielile autorității locale sunt aferente unui**

anumit nivel al indicatorilor de performanta care reflecta nivelul serviciului. Cheltuielile nu sunt conditionate de realizarea unor anumite cantitati sau tipuri de lucrari, administratorul delegat fiind cel care decide cand, cum si ce lucrari executa astfel incat sa optimizeze raport cost-nivel de serviciu.

-In Anexa 3 este prezentata o lista indicativa a indicatorilor de performanta si a valorilor tinta, care vor fi adaptati in cadrul documentatiei ulterioare daca o astfel de varianta se dovedeste a fi oportuna.

Aceste variante vor fi analizate in sectiunile urmatoare ale studiului de oportunitate.

### **Orizontul de timp al contractarii serviciilor de administrare si intretinere a drumurilor publice**

Analizand practica in domeniu, se constata ca, in cazul gestiunii indirecte (delegate), exista, in principal, urmatoarele tipuri de contracte pentru realizarea operatiunilor de intretinere si reparatii curente ale drumurilor publice de interes local:

- Contracte de achizitie publica de lucrari de intretinere si reparatii clar identificate si cuantificate

- Acorduri - cadru incheiate conform legislatiei privind achizitiile publice cu durate de 3-4 ANI incheiate in urma unor proceduri de achizitie publica

- Contracte de delegare incheiate prin negociere directa intre autoritatile locale si societatile comerciale detinute in proportie de 100% de catre Consiliile Locale (in general, este vorba despre societati comerciale rezultate in urma reorganizarii regiilor autonome responsabile cu intretinerea si reaparea drumurilor) *Exemple:*

- o Mun. Constanta (S.C. Confort Urban S.R.L.) - contract de delegare cu durata de 30 de ani;
- o Mun. Timisoara (S.C. Drumuri Municipale Timisoara S.A.) - contract de delegare cu durata de 15 ani;

In acest context, durata contractului/ acordului-cadru trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii:

- sa conduca la un volum de servicii si lucrari suficient de atragatoare pentru piata,
- sa asigure continuitatea;
- reluarea frecventa a procedurilor de licitatie sa nu conduca la intarzieri si dificultati in realizarea lucrarilor de intretinere si reparatii si in asigurarea unui anumit nivel de serviciu;
- sa permita reluarea concurentei la anumite intervale de timp pentru a stimula calitatea serviciilor prestate si lucrarilor executate.

De asemenea, durata contractului/ acordului-cadru trebuie sa respecte si conditiile impuse de legislatia in domeniul achizitiilor publice sau, dupa caz, concesiunilor. Astfel, durata acordurilor-cadru incheiate in urma unei proceduri de achizitie publica nu trebuie sa depaseasca, in general, 4 ani, conform art. 107 alin. (2) lit. a) din HG nr. 395/2016.

In acelasi timp, durata contractului trebuie sa ia in considerare periodicitatea principalelor lucrari de intretinere si reparatii.

Contractele de delegare se incheie de regula pe durate mai mari de 5 ani pt a permite construirea unei strategii durabile in domeniul infrastructurii rutiere.

**Avand in vedere toate cele de mai sus, durata optima ar fi intre 10 si 15 ani, cu respectarea legislatiei in vigoare in functie de tipul de contract.**

### **Cadrul financiar**

Luand in considerare:

- lungimea si categoriile de drumuri publice aflate in aria administrativ-teritoriala a Orasului Navodari;
- cheltuielile efectuate in anii anteriori pentru intretinerea si reparatia drumurilor de catre Orasul Navodari.

- necesitatea asigurării unui anumit nivel al serviciului pe drumurile publice,
- costul anual estimat pentru asigurarea întreinerii și reparației drumurilor publice este de 14 275 757 lei, calculat astfel:
  - Costuri realizate în anul 2021 = 9 613 305 lei
  - Creșterea volumului de lucrări 10%=961 330 lei
  - Creșterea costurilor(mai ales materiale) estimate cu 35%=(9 613 305+961330)x135%=14 275 757 lei

Având în vedere evoluția ascendentă a veniturilor înregistrate la bugetul local, precum și cheltuielile efectuate în perioada anterioară pentru întreținerea și reparația drumurilor publice, se poate estima ca **un cost anual de 14 275 757 lei este sustenabil**

## **CAPITOLUL VI**

### **Organizarea serviciilor de administrare și întreținere a drumurilor publice**

Asa cum am precizat anterior, conform OG nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, organizarea gestiunii serviciilor de administrare și întreținere a drumurilor publice, ca parte a domeniului public al autorității locale, se poate realiza prin următoarele modalități:

- Gestiune directă
- **Gestiune indirectă (delegată).**

Conform art. 11 din OG nr. 71/2002:

***"(1) În cazul gestiunii directe autoritățile administrației publice locale își asuma nemijlocit toate sarcinile și responsabilitățile privind organizarea, conducerea, finanțarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor de administrare a domeniului public și privat, respectiv administrarea și exploatarea infrastructurii aferente.***

(2) **Gestiunea directa** se realizează prin intermediul unor operatori furnizori/prestatori de servicii de administrare a domeniului public și privat, care pot fi:

- a) **compartimentele pentru administrarea domeniului public și privat, organizate în cadrul aparatului propriu al consiliilor locale comunale, orășenești, municipale și ale sectoarelor municipiului București, al consiliilor județene și/sau al Consiliului General al Municipiului București, după caz;**
- b) **unul sau mai multe servicii publice, specializate și autorizate conform legii** având personalitate juridică și buget propriu, organizate în subordinea consiliilor locale comunale, orășenești, municipale și ale sectoarelor municipiului București, a consiliilor județene și/sau a Consiliului General al Municipiului București, după caz [...]"

Primaria Navodari nu dispune în acest moment de compartimente sau servicii publice care să asigure în proporție de 100% administrarea și exploatarea infrastructurii drumurilor publice, respectiv toate serviciile și lucrările necesare pentru asigurarea condițiilor adecvate de utilizare a acestora, conform standardelor în vigoare.

În cazul prevăzut de art. 11 alin. (2) lit. a) din OG nr. 71/2002, Compartimentul Administrare drumuri și străzi ar trebui să fie acela care, prin resurse umane și materiale proprii, să asigure întreținerea și reparația drumurilor publice. Ori, la acest moment, Compartimentul nu dispune de resurse adecvate pentru preluarea unor astfel de atribuții. O astfel de abordare, ar necesita un proces îndelungat de recrutare a personalului necesar, de achiziție a echipamentelor etc., timp în care situația infrastructurii se va degrada. În plus, pentru amortizarea unor astfel de costuri ar fi necesară menținerea unei astfel de abordări pentru o perioadă de cel puțin 15 ani, fără a garanta însă eficiența și eficacitatea acestei forme de organizare.

În cazul prevăzut de art. 11 alin. (2) lit. b) din OG nr. 71/2002, nu există servicii publice organizate astfel.

În acest context, pe termen scurt și mediu (0-5 ani), varianta gestiunii directe în proporție de 100% a drumurilor publice din Navodari nu poate fi implementată în condiții eficiente.

**Astfel, se impune realizarea activităților de gestiune și exploatare a drumurilor publice prin gestiune indirectă, respectiv prin intermediul unor operatori economici specializați, în baza unui contract de delegare a gestiunii serviciului public prin concesiune conform Legii 100/2016 și HG 867/2016, ambele actualizate.**

Conform art. 12 din OG nr. 71/2002:

*"(1) În cazul gestiunii indirecte sau gestiunii delegate autoritățile administrației publice locale pot apela pentru realizarea serviciilor la unul sau la mai mulți operatori cărora le încredințează, în totalitate sau numai în parte, în baza unui contract de delegare a gestiunii, sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la gestiunea propriu-zisă a serviciilor, precum și la administrarea și exploatarea infrastructurii edilitar-urbane necesare realizării serviciilor."*

**Astfel, se recomandă ca următoarele activități legate de întreținerea și repararea drumurilor să fie delegate unor operatori economici:**

- Evaluarea anuală a stării tehnice a infrastructurii și formularea de recomandări privind necesarul de lucrări de reparații și întreținere, în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare;
- Realizarea tuturor studiilor preliminare și, după caz, realizarea documentațiilor tehnice restrânse pentru lucrările de întreținere și reparații;
- Executia lucrărilor de întreținere și reparație a drumurilor publice.
- Supravegherea operațiunilor de intervenții asupra tramei stradale și eliberarea de avize în acest sens

Toate aceste activități se vor desfășura sub supervizarea Primarului prin specialiști din aparatul propriu de specialitate.

Consiliul Local Navodari va verifica/ revizui si aproba:

- Programele anuale de intretinere si reparatii, luand in considerare restrictiile bugetare si prioritatile impuse de starea infrastructurii si de nivelul traficului pe anumite drumuri publice;
- Studiile si documentatiile tehnice restranse intocmite de operatorul economic responsabil;
- Lucrarile de intretinere si reparatii executate (prin procese verbale de receptie la finalizarea lucrarilor)

O alta varianta ar fi ca evaluarea starii tehnice a drumurilor, identificarea necesarului de lucrari de intretinere si reparatii si planificarea anuala a acestora sa se realizeze de catre UAT Navodari , operatorul economic urmand sa realizeze studiile de teren, sa elaboreze documentatiile tehnice restranse (dupa caz) si sa execute lucrarile conform solicitarii Beneficiarului. O astfel de abordare, ar permite contractarea punctuala a executiei lucrarilor, dar implica

- Existenta expertizei necesare la nivelul Primariei, respectiv cunoasterea reglementarilor tehnice in vigoare , precum capacitatea de a verifica pe teren si de a evalua starea infrastructurii si, in functie de trafic, de a include in programele anuale anumite lucrari de intretinere si reparatii,
- Timp mai indelungat dedicat procedurilor de achizitie publica, pentru fiecare lucrare/ pachet de lucrari de intretinere si reparatii.

In tabelul de mai jos sunt prezentate sintetic avantajele si dezavantajele variantelor analizate mai sus.

Tabel 5 - Avantajele si dezavantajele diferitelor niveluri de delegare

| Nr. | Varianta                       | Avantaje                                                                                                                                | Dezavantaje                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | Delegare "Zero"                | <input type="checkbox"/> Pe termen lung, poate fi cea mai eficienta solutie, care asigura in acelasi timp si continuitatea serviciului. | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Imposibil de implementat pe termen scurt si mediu, data fiind situatia actuala;</li> <li>• Calitatea mai slaba a lucrarilor de intretinere si reparatii din cauza lipsei oricarei concurente si a oricaror constrangeri legate de performanta.</li> </ul> |
| 2   | Delegarea executiei lucrarilor | <input type="checkbox"/> Prezinta avantaje, in contextul in care Beneficiarul isi asuma cele mai importante riscuri                     | <input type="checkbox"/> Presupune dezvoltarea la nivelul Beneficiarului a capacitatii de planificare si proiectare a lucrarilor de intretinere sau, dupa caz.                                                                                                                                     |

|   |                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3 | Delegarea proiectării și executiei lucrărilor                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Asigura proiectarea și executia lucrărilor în funcție de necesități și de bugetul disponibil;</li> <li>• Asigura transferul riscului de proiectare către executantul lucrărilor</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Presupune dezvoltarea capacității Beneficiarului de a planifica lucrările de întreținere și reparații;</li> <li>• În cazul în care nu există un acord cadru cu unul sau mai mulți operatori, necesită timp pentru organizarea procedurii de atribuire a fiecărui contract, ori de câte ori este nevoie.</li> </ul> |
| 4 | Delegarea planificării, proiectării și executiei lucrărilor                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Permite planificarea lucrărilor de întreținere și reparații conform standardelor în vigoare, dar și prioritizarea acestora în funcție de starea infrastructurii și de nivelul traficului pe anumite drumuri, luând în considerare limitele bugetare;</li> <li>• Asigura transferul riscului de proiectare către executantul lucrărilor;</li> <li>• Asigura continuitatea și coerența lucrărilor de întreținere și reparații.</li> </ul> | <p>□ Nu au fost identificate dezavantaje ale acestei variante.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 5 | Delegarea integrală, inclusiv administrarea și asigurarea nivelului serviciului | <p>□ Asigura cea mai înaltă calitate a serviciului, în condițiile în care este asigurat bugetul necesar, iar plățile către operator sunt efectuate strict pe criteriile de performanță.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dificultăți inițiale în implementare în contextul unor indicatori de performanță dificil de monitorizat;</li> <li>• Unele dificultăți probabile referitoare la negocierea bugetului anual și la ajustarea nivelului indicatorilor de performanță.</li> </ul>                                                       |

**Nota:** Prin "proiectare" se înțelege realizarea oricărui studii de teren și elaborarea oricărui documentații tehnice necesare pentru demararea executiei lucrărilor

**Având în vedere cele de mai sus, elaboratorul studiului recomandă delegarea integrală inclusiv a administrării serviciului.**

### **Contractarea serviciilor și lucrărilor referitoare la întreținerea și reparația drumurilor publice**

În ceea ce privește procedura aplicabilă pentru contractarea serviciilor și lucrărilor referitoare la întreținere și reparația drumurilor publice, legislația națională este în continuare neclară.

Consultantului a analizat cadrul legislativ posibil a fi aplicabil contractelor de delegare de gestiune a serviciilor de administrare și exploatare a bunurilor aparținând domeniului public și privat al unităților administrativ-teritoriale și se constată următoarele:

**Tabel 6 - Reglementari posibil aplicabile contractelor de delegare de gestiune**

| Act normativ                                                                                     | Prevederi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ                                                      | <p style="text-align: center;"><b>ARTICOLUL 304 Contractele mixte</b></p> <p><b>(1)</b> Dispozițiile prezentei secțiuni nu se aplică contractelor de concesiune de lucrări și contractelor de concesiune de servicii.</p> <p><b>(2)</b> În cazul unui contract de achiziție publică de lucrări sau de servicii, al unui contract de concesiune de lucrări sau al unui contract de concesiune de servicii pentru a cărui executare este necesară exploatarea unui bun proprietate publică, dreptul de exploatare a respectivului bun se transmite în cadrul și potrivit procedurii aplicate pentru atribuirea contractului în cauză.</p> <p><b>(3)</b> În cazul prevăzut la <a href="#">alin. (2)</a>, autoritatea contractantă încheie un singur contract de concesiune de lucrări sau de concesiune de servicii, după caz, în condițiile legii.</p> |
| Legea nr. 100/2016 din 19 mai 2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii ) | <p>ART. 1</p> <p><i>Prezenta lege reglementează modul de atribuire a contractelor de concesiune de lucrări și a contractelor de concesiune de servicii, regimul juridic aplicabil acestor contracte, precum și anumite aspecte specifice în legătură cu executarea acestora [ . ] ART. 4</i></p> <p><i>Prezenta lege nu se aplică serviciilor de interes general fără caracter economic ART. 5</i></p> <p><i>(1) Pentru aplicarea prezentei legi, termenii și expresiile de mai jos semnifică după cum urmează: [ . ] bb) servicii de interes general fără caracter economic - servicii furnizate fără contraprestație, cum ar fi cele care constituie prerogativele tradiționale ale</i></p>                                                                                                                                                        |

| Act normativ | Prevederi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              | <p>statului, respectiv poliția, justiția și sistemele obligatorii de securitate socială, precum și alte servicii ce pot fi calificate ca fiind fără caracter economic, potrivit criteriilor din jurisprudența Curții de Justiție a Uniunii Europene; [...] ART. 7</p> <p>(1) În orice situație în care o entitate contractantă intenționează să realizeze un proiect prin atribuirea unui contract pe termen lung, care să cuprindă fie executarea de lucrări și operarea rezultatului lucrărilor, fie prestarea, gestionarea și operarea de servicii, entitatea contractantă are obligația de a elabora un studiu de fundamentare prin care se vor demonstra necesitatea și oportunitatea realizării proiectului în acest mod</p> <p>(2) Prevederile alin. (1) se aplică și în cazul în care proiectul pe termen lung presupune crearea unei societăți având ca acționari operatorul economic, pe de o parte, și entitatea contractantă, pe de altă parte [...] ART. 8</p> <p>(1) Prin studiul de fundamentare prevăzut la art. 7 alin. (1) entitatea contractantă are obligația să analizeze dacă atribuirea contractului implică transferul unei părți semnificative a riscului de operare către operatorul economic.</p> <p>(2) În cazul în care, ca urmare a analizei prevăzute la alin. (1), entitatea contractantă constată că o parte semnificativă a riscului de operare, astfel cum este definit la art. 6, va fi transferată operatorului economic, contractul va fi considerat contract de concesiune, urmând a se aplica prevederile prezentei legi.</p> <p>(3) În cazul în care, ca urmare a analizei prevăzute la alin. (1), entitatea contractantă constată că o parte semnificativă a riscului de operare, astfel cum este definit la art. 6, nu va fi transferată operatorului economic, contractul respectiv va fi considerat contract de achiziție publică sau contract sectorial, după caz</p> |

| <p>Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice</p> | <p>ART. 3</p> <p>(1) În sensul prezentei legi, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații: [ ]</p> <p>b) achiziție sau achiziție publică - achiziția de lucrări, de produse sau de servicii prin intermediul unui contract de achiziție publică de către una ori mai multe autorități contractante de la operatori economici desemnați de către acestea, indiferent dacă lucrările, produsele sau serviciile sunt destinate ori nu realizării unui interes public;</p> <p>c) acord-cadru - acordul încheiat în formă scrisă între una sau mai multe autorități contractante și unul ori mai mulți operatori economici care are ca obiect stabilirea termenilor și condițiilor care guvernează contractele de achiziție publică ce urmează a fi atribuite într-o anumită perioadă, în special în ceea ce privește prețul și, după caz, cantitățile avute în vedere;</p> <p>m) contract de achiziție publică de lucrări - contractul de achiziție publică care are ca obiect, fie exclusiv execuția, fie atât proiectarea, cât și execuția de lucrări în legătură cu una dintre activitățile prevăzute în anexa nr. 1, fie exclusiv execuția, fie atât proiectarea, cât și execuția unei construcții, fie realizarea, prin orice mijloace, a unei construcții care corespunde cerințelor stabilite de autoritatea contractantă care exercită o influență determinantă asupra tipului sau proiectării construcției;</p> <p>p) contract pe termen lung - contractul de achiziție publică încheiat pe o durată de cel puțin 5 ani care cuprinde durata de execuție a lucrărilor ori a construcției, dacă acesta are o componentă care constă în execuție de lucrări ori a unei construcții, precum și durata de prestare a serviciilor, stabilite astfel încât contractantul să obțină un profit rezonabil. [ ]</p> |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Act normativ                                         | Prevederi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                      | <p>ART. 229</p> <p>(1) În orice situație în care o autoritate contractantă intenționează să realizeze un proiect prin atribuirea unui contract pe termen lung care să cuprindă fie executarea de lucrări și operarea rezultatului lucrărilor, fie prestarea, gestionarea și operarea de servicii, autoritatea contractantă are obligația de a elabora un studiu de fundamentare prin care se va demonstra necesitatea și oportunitatea realizării proiectului în acest mod.</p> <p>(2) Prevederile alin. (1) se aplică și în cazul în care proiectul pe termen lung presupune crearea unei societăți având ca acționari operatorul economic, pe de o parte, și autoritatea contractantă sau entitatea contractantă, pe de altă parte.</p> <p>(3) Studiul de fundamentare prevăzut la alin. (1) se bazează pe un studiu de fezabilitate în cazul proiectelor implicând executarea de lucrări.</p> <p>ART. 230</p> <p>(1) Prin studiul de fundamentare menționat la art. 229 alin. (1), autoritatea contractantă are obligația să analizeze dacă atribuirea contractului implică transferul unei părți semnificative a riscului de operare către operatorul economic, astfel cum este definit în legea privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii. (2) În cazul în care, ca urmare a analizei prevăzute la alin. (1), autoritatea contractantă constată că o parte semnificativă a riscului de operare nu va fi transferată operatorului economic, contractul respectiv va fi considerat contract de achiziție publică.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

De asemenea, analizand practica in domeniul achizitiilor publice si concesiunilor, se constata urmatoarele:

- prin intermediul SEAP nu s-a organizat nicio procedura de atribuire a unui contract de concesiune privind administrarea si intretinerea drumurilor publice.
- majoritatea procedurilor de concesiune vizeaza contracte de delegare prin concesiune a serviciilor de salubritate, serviciilor de management al centrelor de tratare deseuri, serviciilor de iluminat public, etc. In astfel de cazuri, delegarea este aproape integrala, incluzand si administrarea infrastructurii respective

In scopul analizei masurii in care delegarea va imbraca forma unui contract de achizitie publica (reglementat de Legea nr. 98/2016) sau a unui contract de concesiune (reglementat de Legea nr. 100/2016), Consultantul a analizat **distributia riscurilor, conform matricilor de mai jos.**

**Tabel 7 - Matricea riscurilor in situatia unui contract de achizitie publica**

| Nr. | Descrierea riscului                                                                         | Responsabilitatea Beneficiarului | Responsabilitatea Operatorului economic |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|
| 1   | Cresterea preturilor la factorii de productie in termeni reali                              | 50%                              | 50%                                     |
| 2   | Impactul asupra mediului                                                                    |                                  | 100%                                    |
| 3   | Finantarea                                                                                  | 100%                             | -                                       |
| 4   | Inflatia                                                                                    | 100%                             |                                         |
| 5   | Deprecierea starii tehnice                                                                  | 50%                              | 50%                                     |
| 6   | Riscuri legate de lucrarile de investitii                                                   | 100%                             |                                         |
| 7   | Conditii fizice neprevazute                                                                 | 100%                             |                                         |
| 8   | Schimbări legislative/ institutiionale                                                      | 100%                             |                                         |
| 9   | Fora majora                                                                                 | 100%                             |                                         |
| 10  | Daune provocate unor terte parti cu ocazia operatiunilor de intretinere                     |                                  | 100%                                    |
| 11  | Disponibilitatea resurselor necesare pentru realizarea operatiunilor de intretinere curenta |                                  | 100%                                    |
| 12  | Accidente de munca in timpul operatiunilor de intretinere                                   |                                  | 100%                                    |

|    |                                                     |     |      |
|----|-----------------------------------------------------|-----|------|
| 13 | Traficul, gradul de utilizare a infrastructurii     | 0%  | 100% |
| 14 | Planificarea lucrarilor de intretinere si reparatii | 50% | 50%  |
| 15 | Proiectarea lucrarilor de intretinere si reparatii  | 50% | 50%  |
| 16 | Asigurarea nivelului minim al serviciului           | 50% | 100% |

**Tabel 8 - Matricea riscurilor in situatia unui contract de concesiune**

| Nr. | Descrierea riscului                                                                         | Responsabilitatea Beneficiarului | Responsabilitatea Operatorului economic |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|
| 1   | Cresterea preturilor la factorii de productie in termeni reali                              | 50%                              | 50%                                     |
| 2   | Impactul asupra mediului                                                                    | -                                | 100%                                    |
| 3   | Finantarea                                                                                  | 100%                             | -                                       |
| 4   | Inflatia                                                                                    | 100%                             | -                                       |
| 5   | Deprecierea starii tehnice                                                                  | -                                | 100%                                    |
| 6   | Riscuri legate de lucrari de investiti                                                      | 100%                             | -                                       |
| 7   | Conditii fizice neprevazute                                                                 | -                                | 100%                                    |
| 8   | Schimbări legislative/ instituționale                                                       | 50%                              | -50%                                    |
| 9   | Forța majora                                                                                | 50%                              | 50%                                     |
| 10  | Daune provocate unor terte parti cu ocazia operatiunilor de intretinere                     | -                                | 100%                                    |
| 11  | Disponibilitatea resurselor necesare pentru realizarea operatiunilor de intretinere curenta | -                                | 100%                                    |
| 12  | Accidente de munca in timpul operatiunilor de intretinere                                   | -                                | 100%                                    |
| 13  | Traficul, gradul de utilizare a infrastructurii                                             | 20%                              | 80%                                     |
| 14  | Planificarea lucrarilor de intretinere si reparatii                                         | -                                | 100%                                    |
| 15  | Proiectarea lucrarilor de intretinere si reparatii                                          | -                                | 100%                                    |
| 16  | Asigurarea nivelului minim al serviciului                                                   | -                                | 100%                                    |

Principalele riscuri care fac distinctia intre un contract de achizitie publica si un contract de concesiune sunt urmatoarele

**Tabel 9 - Analiza comparativa a riscurilor**

| Risc | Concesiune | Achizitie publica |
|------|------------|-------------------|
|------|------------|-------------------|

|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Deprecierea stării tehnice a infrastructurii     | Riscul se transferă în totalitate către concesionar, acesta având obligația ca, într-o perioadă de grație stabilită contractual, să atingă un anumit nivel minim al serviciului pe categorii de drumuri date în exploatare. Ulterior, concesionarul va fi responsabil pentru executarea acelor lucrări de întreținere și reparații necesare pentru menținerea acestui nivel al serviciului. | În cazul contractului de achiziție publică, riscul este împărțit. Acesta revine Antreprenorului în perioada de garanție (stabilită conform periodicității fiecărei categorii de lucrări) pentru drumurile publice asupra cărora a executat lucrări de întreținere și/sau reparații.<br>În rest, riscul revine Beneficiarului. |
| Traficul                                         | Riscul revine în proporție de cel puțin 80% concesionarului care, în funcție de categoriile de drumuri administrate și starea tehnică a acestora va putea introduce măsuri adecvate de reconfigurare a traficului.                                                                                                                                                                          | Riscul revine în exclusivitate Beneficiarului, Antreprenorul neavând responsabilități referitoare la managementul traficului.                                                                                                                                                                                                 |
| Planificarea de lucrări și întreținere reparații | Concesionarul este singurul responsabil. Beneficiarului nu este implicat în analiza și aprobarea programului de întreținere. Beneficiarul se asigură ca acesta există, dar Concesionarul este cel care planifică lucrările astfel încât să asigure nivelul solicitat al serviciului.                                                                                                        | Beneficiarul revizuește și aprobă programul de lucrări de întreținere și reparații, luând în considerare prioritățile, dar și disponibilitățile financiare. Prin urmare, intervine asupra planificării și limitează libertatea Antreprenorului.                                                                               |
| Proiectarea de lucrări și întreținere reparații  | Concesionarul este singurul responsabil. Beneficiarului nu este implicat în proiectarea lucrărilor. Beneficiarul se asigură ca documentația există conform legii, dar Concesionarul este cel care proiectează lucrările astfel încât să asigure nivelul solicitat al serviciului.                                                                                                           | Beneficiarul revizuește și aprobă documentația de proiectare pentru lucrările de întreținere și reparații, intervenind asupra soluțiilor tehnice, materialelor, tehnologiilor etc.                                                                                                                                            |
| Asigurarea nivelului minim al serviciului        | Responsabilitatea revine în exclusivitate Concesionarului.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Riscul este împărțit depinde de capacitatea financiară a Beneficiarului și de capacitatea tehnică a Antreprenorului de a planifica, proiecta și executa lucrările.                                                                                                                                                            |

Având în vedere cele de mai sus și recomandarea formulată de Consultant în cadrul prezentului Studiu de Oportunitate, contractul **implică transferul unei părți semnificative a riscului de operare către operatorul economic** și, prin urmare, **încheierea contractului presupune aplicarea legislației în domeniul concesiunilor publice de lucrări și servicii conform Legii 100/2016 și HG 867/20216**

## **Aspecte referitoare la procedura de atribuire :**

### **Tipuri de procedura:**

- 1 Prin competitie deschisa la care pot participa mai multi operatori care intrunesc cerintele de calificare
2. Prin atribuire directa in situatia in care operatorul concesionar este detinut in proportie de 100% de catre autoritatea administratie publice locale in numele comunitatii locale

**Opinia consultantului, raportata la cazul concret analizat este ca varianta negocierii directe este mai rapida si mai ieftina, fiind in acelasi timp legala si posibil de aplicat in acest caz concret.**

**De aceea ecomandam delegarea serviciului prin negociere directa.**

## **CAPITOLUL VII**

### **Indicatori de performanta**

Precizari privind indicatorii de performanta si relevanta lor:

In primul rand, drumurile publice trebuie sa poata fi utilizate, trebuie sa ramana deschise circulatiei rutiere si pietonale permanent, cu urmatoarele exceptii:

- a) Perioadele in care se executa lucrari de modernizare / reparatii la retelele de utilitati si/sau la infrastructura rutiera, in acest caz, sunt necesare urmatoarele masuri:
  - i. Informarea partilor interesate cu cel putin 3 zile lucratoare inainte de data prevazuta pentru inchiderea circulatiei;
  - ii. Semnalizarea corespunzatoare a lucrarilor;
  - iii. Asigurarea unor cai alternative de acces cel putin pentru pietoni si pentru interventii in caz de urgenta.
- b) Situatii de urgenta

De asemenea, indicatorii de performanta se stabilesc in legatura cu urmatoarele elemente, conform tabelelor de mai jos:

- Siguranta si confortul utilizatorilor
- Performanta generala - numarul de reclamatii, managementul acestora, etc.
- Planificarea, organizarea si raportarea lucrarilor

**Tabelul IP.1. Indicatori privind siguranta si confortul utilizatorilor**

| Nr. | Indicator | Nivel tinta | Modul de verificare, masurare | Toleranta admisa |
|-----|-----------|-------------|-------------------------------|------------------|
|-----|-----------|-------------|-------------------------------|------------------|

|   |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                    |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Supratata trameilor si trotuarelor asfaltate sau pavate                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Trebuie sa ramana permanent etanse pentru evitarea infiltrarii apei</li> <li>Sa nu prezinta deformatii sau eroziuni</li> </ul>                                                                             | Control vizual                                                                                                                                                                                         | Reparatiile trebuie realizate intr-un interval de 7 zile de la constatare                                                          |
| 2 | Gropi                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>Nu sunt admise</li> </ul>                                                                                                                                                                                  | Control vizual                                                                                                                                                                                         | Gropiile trebuie reparate intr-un interval de 3 zile de la constatare.                                                             |
| 3 | Reparatii localizate                                                                | Reparatiile trebuie sa fie: <ul style="list-style-type: none"> <li>de forma patrata sau rectangulara</li> <li>la nivelul suprafetei</li> <li>realizate cu materiale similare celor din care este realizata restul strazii, fara fisuri</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Control vizual pentru determinarea formei si materialelor utilizate</li> <li>Masurarea cu rigla pentru determinarea nivelului fata de restul strazii</li> </ul> | Reparatiile neconforme trebuie refacute intr-un interval de 3 zile de la detectare.                                                |
| 4 | Fagase                                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>Nu trebuie sa existe fagase mai mari de 15mm adancime</li> <li>Nicio strada nu trebuie sa prezinte fagase de peste 10mm adancime pe mai mult de 5% din lungimea sa.</li> </ul>                             | Transverso-profilograf rutier                                                                                                                                                                          | Un fagas superior valori limita trebuie eliminat intr-un interval de 15 zile                                                       |
| 5 | Semnalizarea orizontala si verticala (inclusiv pentru traficul de tranzit si pentru | <ul style="list-style-type: none"> <li>Marcajele si indicatoarele trebuie sa existe si sa fie vizibile</li> </ul>                                                                                                                                 | Control vizual                                                                                                                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Marcajul trebuie refacut in maxim 3 zile de la constatare</li> <li>Indicatoarele</li> </ul> |
|   | semnalizarea lucranilor si a traseelor temporare)                                   |                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                        | trebuie curatate/ vopsite inlocuite in maxim 3 zile de la constatare                                                               |

#### **Nota:**

Indicatorii de performanta de la 1 pana la 5 mentionati in tabelul 1, se vor aplica doar pentru strazile realizate in baza lucranilor de investitie – dupa expirarea perioadei de garantie, in timp ce pentru restul strazilor se vor aplica doar indicatorii de performanta mentionati la punctul 2 si 5.

**Tabelul IP. 2. Indicatori de performanta generala**

| Nr. | Indicatori de performanta generala                             | Nivel tinta |
|-----|----------------------------------------------------------------|-------------|
| 1   | <b>Calitatea activitatilor prestate</b>                        |             |
| 1.1 | Numarul maxim de reclamatii privind degradante infrastructurii | 600/ an     |

|          |                                                                                                                                        |         |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 1.2      | Numarul maxim de constatarii ale autoritatii publice locale privind nerespectare a calitatii serviciului                               | 120/ an |
| 1.3      | Numarul maxim de reclamatii privind gradul de asigurare in functionare                                                                 | 60/ an  |
| 1.4      | Numarul minim de reclamatii si notificari justificate si rezolvate in 48 de ore (raportat la numarul total de reclamatii: 1.1+1.2+1.3) | 40%     |
| 1.5      | Numarul minim de reclamatii si notificari justificate si rezolvate in 5 zile lucratoare                                                | 50%     |
| <b>2</b> | <b>Raspunsuri la solicitarile scrise ale utilizatorilor, ale unor terte parti sau ale autoritatii publice locale</b>                   |         |
| 2.1      | Gestionarea centralizata a sesizarilor scrise si emiterea obligatoriu a raspunsului din partea operatorului                            | 80%     |
| 2.2      | Cresterea procentului din sesizarile rezolvate de la pct. 2.1 in termen de 30 zile calendaristice                                      | +20%    |

**Tabelul IP.3. Indicatori privind planificarea, organizarea si raportarea lucrarilor**

| Nr. | Indicator                                                                                                                                                                                          | Nivel tinta                                                                                                                         |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | Prezentarea programului anual si trimestrial al lucrarilor de intretinere si reparatii si a fluxului de numerar previzionat pentru anul/ trimestrul urmator (corespunzator lucrarilor planificate) | Trimestrial – cu cel putin 15 zile inainte de inceperea trimestrului<br>Anual – pana la sfarsitul lunii octombrie a anului anterior |
| 2   | Transmiterea Planului Anual de Management de Mediu si a Planului Anual de Sanatate si Securitate in Munca                                                                                          | Cu cel putin 30 de zile inainte de inceperea anului                                                                                 |
| 3   | Transmiterea Rapoartelor privind serviciile prestate si lucrarile executate                                                                                                                        | Trimestrial, in cel mult 15 zile de la sfarsitul trimestrului de raportare                                                          |
| 4   | Transmiterea Rapoartelor privind reclamatii primite si stadiul solutionarii acestora                                                                                                               | Trimestrial, in cel mult 15 zile de la sfarsitul trimestrului de raportare                                                          |

INTOCMIT  
GHEORGHE NICULAE  
EVALUATOR AUTORIZAT  
EXPERT ACHIZITII PUBLICE

**ANEXE:**

1. INVENTARUL BUNURILOR CARE ALCATUIESC SERVICIUL DE ADMINISTRARE TRAMA STRADALA
2. TABLOUL CHELTUIELILOR PE ULTIMII 4 ANI
3. LISTA INDICATIVA A INDICATORILOR DE PERFORMANTA

ANEXA 1 LA STUDIUL DE OPORTUNITATE

| NR. CRT. | CATEGORIA | DENUMIRE                        | NR. CAD       | SUPRAFATA(mp) | LUNGIME(m)      |
|----------|-----------|---------------------------------|---------------|---------------|-----------------|
| 1        | I         | BULEVARDUL MAMAIA NORD          | 107321(16183) | 134715        | 5418,36         |
| 2        | I         | BULEVARDUL NAVODARI, TRONSON I  | 109371        | 52078         | 2826,55         |
| 3        | I         | BULEVARDUL NAVODARI, TRONSON II | 108839        | 76491         | 3663,07         |
| 4        | I         | DC 86                           | 112435        | 64856         | 3567,55         |
|          |           | <b>TOTAL</b>                    |               | <b>328140</b> | <b>15475,53</b> |

| NR. CRT. | CATEGORIA | DENUMIRE                      | NR. CAD | SUPRAFATA(mp) | LUNGIME(m)     |
|----------|-----------|-------------------------------|---------|---------------|----------------|
| 1        | II        | STRADA CONSTANTEL             | 109276  | 42100         | 1979,63        |
| 2        | II        | STRADA RANDUNELELOR           | 109321  | 20118         | 1095,97        |
| 3        | II        | STRADA NUFERILOR, TRONSON I   | 109544  | 9265          | 423,41         |
| 4        | II        | STRADA NUFERILOR, TRONSON II  | 109592  | 3947          | 340,66         |
| 5        | II        | STRADA ALBINELOR, TRONSON 1a  | 109186  | 1589          | 132,77         |
| 6        | II        | STRADA ALBINELOR, TRONSON 1b  | 109190  | 1638          | 112,64         |
| 7        | II        | STRADA ALBINELOR, TRONSON II  | 109411  | 9744          | 416,69         |
| 8        | II        | STRADA ALBINELOR, TRONSON III | 109192  | 3092          | 234,59         |
|          |           | <b>TOTAL</b>                  |         | <b>91493</b>  | <b>4736,36</b> |

| NR. CRT. | CATEGORIA | DENUMIRE              | NR. CAD              | SUPRAFATA(mp) | LUNGIME(m) |
|----------|-----------|-----------------------|----------------------|---------------|------------|
| 1        | III       | STRADA A1             | 116839               | 1318          | 131,85     |
| 2        | III       | STRADA A2             | 116848               | 1744          | 172,35     |
| 3        | III       | STRADA A3             | 116863               | 889           | 85,93      |
| 4        | III       | STRADA A4             | 116866               | 1918          | 191,80     |
| 5        | III       | STRADA A5             | 116867               | 2985          | 298,52     |
| 6        | III       | STRADA A6, TRONSON I  | 120456               | 5600          | 560,52     |
| 7        | III       | STRADA A6, TRONSON II | fara numar cadastral | 162           | 16,17      |

|    |     |                                                   |        |       |         |
|----|-----|---------------------------------------------------|--------|-------|---------|
| 8  | III | STRADA B1                                         | 110900 | 5690  | 568,85  |
| 9  | III | STRADA B2, B3, B6(Zona Tabara de copii lot 1/187) | 108345 | 18574 | 1272,86 |
| 10 | III | STRADA B4(Zona Tabara de copii lot 1/186)         | 108344 | 3654  | 231,97  |
| 11 | III | STRADA B5, TRONSON I                              | 110902 | 3112  | 275,31  |
| 12 | III | STRADA B5, TRONSON II                             | 110906 | 2858  | 283,18  |
| 13 | III | TRUP 35(DL) PARCARE                               | 111308 | 6334  | 316,43  |
| 14 | III | STRADA B7                                         | 110922 | 1889  | 275,40  |
| 15 | III | STRADA PROMENADA, TRONSON I                       | 108923 | 33291 | 2076,98 |
| 16 | III | STRADA PROMENADA, TRONSON II                      | 111067 | 8422  | 521,35  |
| 17 | III | STRADA PROMENADA, TRONSON III                     | 108892 | 44147 | 2759,48 |
| 18 | III | STRADA PROMENADA, TRONSON IV                      | 109508 | 6618  | 382,14  |
| 19 | III | STRADA PROFESOR OCTAVIAN RUSU(Trup 30 DL)         | 110209 | 18271 | 3159,57 |
| 20 | III | STRADA SALVAMARILOR(Trup 29 DL)                   | 109287 | 9196  | 456,16  |
| 21 | III | STRADA VACANTEI, TRONSON II                       | 109387 | 6003  | 1401,32 |
| 22 | III | STRADA VICTORIEI, TRONSON II                      | 109390 | 10930 | 1806,76 |
| 23 | III | STRADA D6 (De 158/5/43)                           | 111975 | 1394  | 197,69  |
| 24 | III | STRADA D7(De 158/5/67)                            | 111972 | 2790  | 573,37  |
| 25 | III | STRADA D8(Trup 22 DL alea acces)                  | 109295 | 4118  | 410,02  |
| 26 | III | STRADA D9(Trup 7D-alea acces TRONSON I)           | 114536 | 956   | 145,96  |
| 27 | III | STRADA D9(Trup 7D-alea acces, tronson II)         | 114576 | 1036  | 158,76  |
| 28 | III | STRADA D1, TRONSON I                              | 110852 | 8035  | 701,72  |
| 29 | III | STRADA D1, TRONSON II                             | 110853 | 1925  | 171,98  |
| 30 | III | STRADA D2, TRONSON I                              | 110841 | 2893  | 266,93  |
| 31 | III | STRADA D2, TRONSON II                             | 110837 | 2813  | 266,75  |
| 32 | III | STRADA D3, TRONSON I                              | 110842 | 2905  | 266,67  |
| 33 | III | STRADA D3, TRONSON II                             | 110886 | 2871  | 266,70  |
| 34 | III | STRADA D4, TRONSON I                              | 110930 | 2854  | 266,67  |
| 35 | III | STRADA D4, TRONSON II                             | 110840 | 2910  | 266,61  |
| 36 | III | STRADA D5, TRONSON I                              | 110829 | 1451  | 109,89  |
| 37 | III | STRADA D5, TRONSON II                             | 110828 | 3473  | 266,66  |
| 38 | III | STRADA D5, TRONSON III                            | 110816 | 3489  | 266,67  |

|    |     |                         |        |      |        |
|----|-----|-------------------------|--------|------|--------|
| 39 | III | STRADA D5, TRONSON IV   | 110838 | 1682 | 132,18 |
| 40 | III | STRADA D10              | 109209 | 3205 | 287,80 |
| 41 | III | STRADA D11              | 110834 | 2332 | 218,88 |
| 42 | III | STRADA D11D             | 110943 | 847  | 92,61  |
| 43 | III | STRADA D11S             | 110942 | 826  | 99,25  |
| 44 | III | STRADA D12, TRONSON I   | 110934 | 3056 | 213,25 |
| 45 | III | STRADA D12, TRONSON II  | 110907 | 951  | 73,06  |
| 46 | III | STRADA D13              | 110920 | 4836 | 285,63 |
| 47 | III | STRADA D14, TRONSON I   | 109229 | 1119 | 87,55  |
| 48 | III | STRADA D14, TRONSON II  | 109547 | 2952 | 208,78 |
| 49 | III | STRADA D15              | 110882 | 2676 | 216,79 |
| 50 | III | STRADA D15D             | 110884 | 703  | 82,51  |
| 51 | III | STRADA D16              | 110847 | 2720 | 252,59 |
| 52 | III | STRADA D25, TRONSON I   | 109113 | 3224 | 268,68 |
| 53 | III | STRADA D25, TRONSON II  | 109178 | 3704 | 163,43 |
| 54 | III | STRADA D25, TRONSON III | 109121 | 1883 | 181,46 |
| 55 | III | STRADA D25, TRONSON IV  | 109124 | 1502 | 150,09 |
| 56 | III | STRADA D25, TRONSON V   | 109112 | 1600 | 160,08 |
| 57 | III | STRADA D25, TRONSON VI  | 109110 | 1239 | 124,03 |
| 58 | III | STRADA D25, TRONSON VII | 109162 | 4799 | 480,72 |
| 59 | III | STRADA D26              | 109092 | 1212 | 117,47 |
| 60 | III | STRADA D27              | 109093 | 1073 | 102,62 |
| 61 | III | Prelungirea D10         | 109500 | 2696 | 260,39 |
| 62 | III | Prelungirea D12         | 109357 | 3063 | 237,53 |
| 63 | III | Prelungirea D13         | 109525 | 6058 | 212,07 |
| 64 | III | Prelungirea D14         | 108940 | 2045 | 199,02 |
| 65 | III | Prelungirea D17         | 108972 | 1542 | 147,65 |
| 66 | III | Prelungirea D18         | 108947 | 3000 | 147,68 |
| 67 | III | Prelungirea D19         | 108945 | 1476 | 143,52 |
| 68 | III | Prelungirea D20         | 108966 | 2749 | 136,14 |
|    | III | Prelungirea D24         | 109058 | 1440 | 139,90 |

|     |     |                          |        |      |         |
|-----|-----|--------------------------|--------|------|---------|
| 70  | III | STRADA HANULUI           | 108941 | 4366 | 429,32  |
| 71  | III | STRADA BRIZEL TRONSON II | 110318 | 2613 | 279,57  |
| 72  | III | STRADA LOTUS             | 109568 | 4564 | 387,63  |
| 73  | III | STRADA BRIZEL TRONSON I  | 109386 | 246  | 35,29   |
| 74  | III | STRADA M1 TRONSON II     | 111043 | 4692 | 672,42  |
| 75  | III | STRADA M1 TRONSON II     | 109087 | 7502 | 1070,97 |
| 76  | III | STRADA M3                | 110917 | 2080 | 273,80  |
| 77  | III | STRADA M4                | 110850 | 2744 | 189,17  |
| 78  | III | STRADA M4 TRONSON II     | 112404 | 345  | 79,26   |
| 79  | III | STRADA M5                | 109198 | 4501 | 347,54  |
| 80  | III | STRADA M6                | 110849 | 1647 | 196,87  |
| 81  | III | STRADA M7                | 110857 | 4112 | 330,24  |
| 82  | III | STRADA M7 TRONSON II     | 112413 | 290  | 68,30   |
| 83  | III | STRADA M8 TRONSON I      | 110891 | 2233 | 192,50  |
| 84  | III | STRADA M8 TRONSON II     | 110869 | 1592 | 112,47  |
| 85  | III | STRADA M8 TRONSON III    | 110923 | 3234 | 183,65  |
| 86  | III | STRADA M9                | 109210 | 7366 | 576,61  |
| 87  | III | STRADA M10 TRONSON I     | 110908 | 1682 | 136,78  |
| 88  | III | STRADA M10 TRONSON II    | 110875 | 2406 | 170,13  |
| 89  | III | STRADA M10 TRONSON III   | 110863 | 580  | 44,64   |
|     | III | STRADA M11               | 110835 | 2455 | 173,53  |
| 91  | III | STRADA M11 TRONSON II    | 116021 | 643  | 65,33   |
| 92  | III | STRADA M12               | 109817 | 9128 | 719,71  |
| 93  | III | STRADA M13 TRONSON I     | 110832 | 4215 | 293,14  |
| 94  | III | STRADA M13 TRONSON II    | 110839 | 1583 | 103,02  |
| 95  | III | STRADA M14               | 109211 | 4311 | 327,46  |
| 96  | III | STRADA M15               | 110901 | 2392 | 245,72  |
| 97  | III | STRADA M16               | 111592 | 443  | 158,51  |
| 98  | III | STRADA M17 TRONSON I     | 110897 | 3574 | 364,78  |
| 99  | III | STRADA M17 TRONSON II    | 111111 | 2360 | 426,00  |
| 100 | III | STRADA M17 TRONSON III   | 112410 | 1141 | 113,14  |

|     |     |                             |                      |                      |        |
|-----|-----|-----------------------------|----------------------|----------------------|--------|
| 101 | III | STRADA M18                  | 111593               | 1037                 | 259,28 |
| 102 | III | STRADA M18A                 | 103796               | 7315                 | 650,09 |
| 103 | III | STRADA M19                  | 111921               | 3969                 | 696,44 |
| 104 | III | STRADA M20                  | 110867               | 4208                 | 590,60 |
| 105 | III | STRADA C1                   | 110916               | 4673                 | 668,56 |
| 106 | III | STRADA C2                   | 110937               | 4430                 | 655,84 |
| 107 | III | STRADA C3                   | 111068               | 897                  | 139,01 |
| 108 | III | STRADA C4                   | 110890               | 6927                 | 809,17 |
| 109 | III | STRADA C6                   | 110935               | 700                  | 109,54 |
| 110 | III | STRADA C6, TRONSON III      | 111098               | 390                  | 60,03  |
| 111 | III | STRADA T14                  | 109153               | 975                  | 196,45 |
| 112 | III | STRADA T1, TRONSON I        | 110873               | 4594                 | 508,87 |
| 113 | III | STRADA T1, TRONSON II       | 111076               | 5446                 | 781,62 |
| 114 | III | STRADA T2, TRONSON I        | 110944               | 3830                 | 554,17 |
| 115 | III | STRADA T2, TRONSON II       | 111077               | 602                  | 84,24  |
| 116 | III | STRADA T2, TRONSON III      | fara numar cadastral | fara numar cadastral | 44,16  |
| 117 | III | STRADA T2, TRONSON IV       | 111110               | 4333                 | 672,75 |
| 118 | III | STRADA T3, TRONSON I        | 110945               | 3673                 | 486,45 |
| 119 | III | STRADA T3, TRONSON II       | 110909               | 608                  | 83,02  |
| 120 | III | STRADA T3, TRONSON III      | 112092               | 784                  | 214,2  |
| 121 | III | STRADA T4                   | 110921               | 4905                 | 825,82 |
| 122 | III | STRADA T5                   | 106369               | 2799                 | 281,34 |
| 123 | III | STRADA T6                   | 108847               | 1169                 | 160,67 |
| 124 | III | STRADA T7                   | 110896               | 738                  | 140,77 |
| 125 | III | STRADA T8                   | 110883               | 757                  | 148,85 |
| 126 | III | STRADA T10                  | 114210               | 469                  | 88,59  |
| 127 | III | STRADA T12, TRONSON I       | 110880               | 3091                 | 272,34 |
| 128 | III | STRADA T12, TRONSON II      | 110910               | 2041                 | 229,10 |
| 129 | III | STRADA T13, TRONSON I       | 109597               | 1076                 | 118,31 |
| 130 | III | STRADA T13, TRONSON II      | 109412               | 1342                 | 128,81 |
|     | III | STRADA VICTORIEI, TRONSON I | 109179               | 3698                 | 293,64 |

|     |     |                                                                 |        |       |         |
|-----|-----|-----------------------------------------------------------------|--------|-------|---------|
| 132 | III | STRADA T15+STRADA T16(STRADA VACANTEI, TRONSON I)               | 109184 | 13186 | 1326,43 |
| 133 | III | STRADA T17(tabara de copii Perla, Trup 2, Lot 2)                | 111222 | 2076  | 296,51  |
| 134 | III | STRADA PODULUI                                                  | 114032 | 988   | 243,84  |
| 135 | III | str. Canalului(DJ 226, zona rezervoare RAJA, lot 3-ailec acces) | 107176 | 1151  | 95,58   |
| 136 | III | STRADA S1                                                       | 111846 | 15588 | 779,57  |
| 137 | III | STRADA S2                                                       | 111830 | 8095  | 578,44  |
| 138 | III | STRADA S3, tronson I                                            | 111834 | 5297  | 378,29  |
| 139 | III | STRADA S3, tronson II                                           | 111839 | 1474  | 105,12  |
| 140 | III | STRADA S4                                                       | 111815 | 7795  | 689,25  |
| 141 | III | STRADA S4, tronson II                                           | 116406 | 848   | 168,14  |
| 142 | III | STRADA S4, tronson III                                          | 116407 | 444   | 112,90  |
| 143 | III | STRADA S4, tronson IV                                           | 116437 | 219   | 58,54   |
| 144 | III | STRADA S4, tronson V                                            | 116434 | 1268  | 253,73  |
| 145 | III | STRADA S5                                                       | 111840 | 8181  | 808,48  |
| 146 | III | STRADA S6, tronson I                                            | 111811 | 625   | 52,10   |
| 147 | III | STRADA S6, tronson II                                           | 111807 | 296   | 24,64   |
| 148 | III | STRADA S7, tronson I                                            | 111779 | 978   | 81,50   |
| 149 | III | STRADA S7, tronson II                                           | 111801 | 1023  | 85,24   |
| 150 | III | STRADA S8, tronson I                                            | 111786 | 1148  | 95,70   |
| 151 | III | STRADA S8, tronson II                                           | 111787 | 842   | 69,15   |
| 152 | III | STRADA S9, tronson I                                            | 111793 | 1148  | 95,7    |
| 153 | III | STRADA S9, tronson II                                           | 111790 | 1485  | 123,73  |
| 154 | III | STRADA S10, tronson I                                           | 111772 | 719   | 59,89   |
| 155 | III | STRADA S10, tronson II                                          | 111771 | 1149  | 95,71   |
| 156 | III | STRADA S10, tronson III                                         | 111794 | 1485  | 123,75  |
| 157 | III | STRADA S11, tronson I                                           | 111782 | 994   | 82,83   |
| 158 | III | STRADA S11, tronson II                                          | 111775 | 1149  | 95,71   |
| 159 | III | STRADA S11, tronson III                                         | 111788 | 1485  | 123,78  |
| 160 | III | STRADA S12                                                      | 111763 | 1206  | 100,52  |
| 6   | III | STRADA S14                                                      | 111791 | 1390  | 115,83  |

|     |     |                               |                      |                      |         |
|-----|-----|-------------------------------|----------------------|----------------------|---------|
| 162 | III | STRADA S15                    | 111783               | 1462                 | 121,81  |
| 163 | III | STRADA S16, tronson I         | 111812               | 1147                 | 95,56   |
| 164 | III | STRADA S16, tronson II        | 111785               | 1490                 | 123,6   |
| 165 | III | STRADA S17, tronson I         | 111796               | 1477                 | 123,12  |
| 166 | III | STRADA S17, tronson II        | 111804               | 1149                 | 95,71   |
| 167 | III | STRADA S17, tronson III       | 111795               | 1485                 | 123,76  |
| 168 | III | STRADA S18                    | 111789               | 2434                 | 243,43  |
| 169 | III | STRADA ȘANTIERELOR            | 109533               | 7903                 | 643,30  |
| 170 | III | STRADA INDUSTRIALA            | 109537               | 5928                 | 592,79  |
| 171 | III | STRADA FEROVIAULUI            | 110064               | 8837                 | 641,16  |
| 172 | III | STRADA LUMINIȚEI              | fara numar cadastral | fara numar cadastral | 407,49  |
| 173 | III | STRADA PORTULUI               | 101115               | 9942                 | 1412,30 |
| 174 | III | STRADA SIBIOAREI TRONSON I    | 112063               | 2296                 | 254,23  |
| 175 | III | STRADA CARIEREI               | 112182               | 1890                 | 293,89  |
| 176 | III | STRADA RECOLTEI               | 111939               | 13250                | 991,37  |
| 177 | III | PRELUNGIREA RECOLTEI          | 115797               | 2190                 | 363,48  |
| 178 | III | STRADA ETERNITĂȚII            | 115579               | 2444                 | 238,09  |
| 179 | III | STRADA ETERNITĂȚII TRONSON II | 122264               | 404                  | 78,45   |
| 180 | III | STRADA LINIȘTEI               | 114112               | 6640                 | 509,63  |
| 181 | III | STRADA MACULUI TRONSON I      | 118475               | 3030                 | 450,17  |
| 182 | III | STRADA MACULUI TRONSON II     | 122173               | 2724                 | 349,19  |
| 183 | III | STRADA APUSULUI               | 111943               | 3578                 | 579,29  |
| 184 | III | STRADA LOCOMOTIVEI            | 111981               | 910                  | 285,06  |
| 185 | III | STRADA RĂSĂRITULUI            | 111826               | 2131                 | 255,16  |
| 186 | III | STRADA TRACTORULUI            | 111666               | 9791                 | 675,49  |
| 187 | III | STRADA LANULUI                | 111913               | 2456                 | 285,21  |
| 188 | III | STRADA GLIEI                  | 111662               | 1485                 | 163,29  |
| 189 | III | STRADA CORBULUI               | 111672               | 16772                | 1131,75 |
| 190 | III | PRELUNGIREA CORBULUI          | 115308               | 404                  | 88,96   |
| 191 | III | STRADA PLOPILOR, TRONSON I    | 110938               | 18012                | 751,22  |
| 192 | III | STRADA PLOPILOR, TRONSON II   | 114452               | 5588                 | 420,32  |

|     |     |                               |        |       |         |
|-----|-----|-------------------------------|--------|-------|---------|
| 193 | III | STRADA LACULUI                | 111631 | 1224  | 161,50  |
| 194 | III | STRADA LABIRINT               | 111605 | 2377  | 218,26  |
| 195 | III | STRADA TAȘAUL                 | 110819 | 3124  | 261,79  |
| 196 | III | STRADA TAȘAUL, TRONSON II     | 111982 | 1223  | 171,60  |
| 197 | III | STRADA PESCARILOR             | 110876 | 4519  | 251,94  |
| 198 | III | STRADA PESCARILOR, TRONSON II | 113949 | 1435  | 73,15   |
| 199 | III | STRADA DELFINULUI, TRONSON I  | 110811 | 3522  | 300,45  |
| 200 | III | STRADA DELFINULUI, TRONSON II | 110836 | 908   | 81,80   |
| 201 | III | STRADA ALBATROS               | 110848 | 2583  | 233,51  |
| 202 | III | STRADA STADIONULUI            | 110941 | 7323  | 734,82  |
| 203 | III | STRADA PRIMĂVERII             | 114463 | 2530  | 151,55  |
| 204 | III | STRADA TOAMNEI                | 113951 | 951   | 110,73  |
| 205 | III | STRADA CEFERISTULUI           | 112339 | 8236  | 1087,71 |
| 206 | III | STRADA VIORELEI               | 113973 | 1662  | 275,87  |
| 207 | III | STRADA GAROFITEI              | 114189 | 4415  | 466,53  |
| 208 | III | STRADA BUJORULUI              | 114144 | 3633  | 458,29  |
| 209 | III | STRADA DALIEI                 | 112340 | 1959  | 284,58  |
| 210 | III | STRADA TEILOR                 | 112331 | 4446  | 512,12  |
| 211 | III | STRADA TEILOR, TRONSON II     | 112193 | 691   | 104,69  |
| 212 | III | STRADA CRĂÎTEI                | 114035 | 4066  | 444,33  |
| 213 | III | STRADA CRĂÎTEI, TRONSON II    | 115101 | 1170  | 105,65  |
| 214 | III | STRADA LUMINEI                | 111093 | 16540 | 2365,16 |
| 215 | III | STRADA UZINEI                 | 117425 |       | 381,86  |
| 216 | III | STRADA VIITORULUI             | 115052 | 3100  | 210,74  |
| 217 | III | STRADA GARII, TRONSON I       | 111697 | 2800  | 170,05  |
| 218 | III | STRADA GARII, TRONSON II      | 111852 | 4311  | 298,22  |
| 219 | III | STRADA GARII, TRONSON III     | 115093 | 1180  | 102,78  |
| 220 | III | STRADA SPERANȚEI, TRONSON I   | 114864 | 5100  | 394,60  |
| 221 | III | STRADA SPERANȚEI, TRONSON II  | 115211 | 991   | 105,00  |
| 222 | III | STRADA CANTONULUI             | 116831 | 2616  | 243,48  |
| 223 | III | STRADA CĂRĂBUȘULUI, TRONSON I | 113965 | 1150  | 96,28   |

|     |     |                                 |                      |                      |        |
|-----|-----|---------------------------------|----------------------|----------------------|--------|
| 224 | III | STRADA CĂRABUȘULUI, TRONSON II  | 113966               | 1559                 | 120,32 |
| 225 | III | STRADA CĂRABUȘULUI, TRONSON III | 113962               | 1584                 | 122,99 |
| 226 | III | STRADA SÂLCĂMILOK, TRONSON I    | 114205               | 1475                 | 154,38 |
| 227 | III | STRADA SÂLCĂMILOK, TRONSON II   | 114162               | 1379                 | 121,57 |
| 228 | III | STRADA SÂLCĂMILOK, TRONSON III  | 114512               | 1468                 | 140,49 |
| 229 | III | STRADA SÂLCĂMILOK, TRONSON IV   | fara numar cadastral | fara numar cadastral | 58,83  |
| 230 | III | STRADA CASTANILOR               | 113968               | 1089                 | 131,76 |
| 231 | III | STRADA OGORULUI, TRONSON I      | 110918               | 2023                 | 230,87 |
| 232 | III | STRADA OGORULUI, TRONSON II     | 116022               | 2601                 | 218,42 |
| 233 | III | STRADA CULTURII, TRONSON I      | 110820               | 3054                 | 210,87 |
| 234 | III | STRADA CULTURII, TRONSON II     | 110815               | 2896                 | 140,31 |
| 235 | III | STRADA ȘCOLII                   | 110868               | 2040                 | 221,58 |
| 236 | III | STRADA MIDIEI                   | 109528               | 8394                 | 592,72 |
| 237 | III | STRADA TINERETULUI, TRONSON I   | 110933               | 1840                 | 138,18 |
| 238 | III | STRADA TINERETULUI, TRONSON II  | 110895               | 1004                 | 90,88  |
| 239 | III | STRADA DOBROGEI                 | fara numar cadastral | fara numar cadastral | 152,43 |
| 240 | III | STRADA MARI                     | 110351               | 8119                 | 542,82 |
| 241 | III | STRADA BERZEI                   | 114075               | 1617                 | 271,91 |
| 242 | III | STRADA POȘTEI, TRONSON I        | 115923               | 2300                 | 262,17 |
| 243 | III | STRADA POȘTEI, TRONSON II       | 116005               | 1053                 | 137,08 |
| 244 | III | STRADA CĂBANEI, TRONSON I       | 114033               | 2767                 | 307,49 |
| 245 | III | STRADA CĂBANEI, TRONSON II      | 113938               | 3139                 | 240,53 |
| 246 | III | STRADA CĂBANEI, TRONSON III     | 113930               | 864                  | 81,85  |
| 247 | III | STRADA PETROLIȘTILOR            | 115724               | 1260                 | 182,53 |
| 248 | III | STRADA FRUNZELOR, TRONSON I     | 109681               | 3366                 | 318,93 |
| 249 | III | STRADA FRUNZELOR, TRONSON II    | 109682               | 2955                 | 240,31 |
| 250 | III | STRADA SÂNĂTĂȚII, TRONSON I     | 110881               | 3489                 | 221,10 |
| 251 | III | STRADA SÂNĂTĂȚII, TRONSON II    | 110893               | 1016                 | 71,73  |
| 252 | III | STRADA PESCARUȘULUI, TRONSON I  | 110894               | 6044                 | 486,43 |
| 253 | III | STRADA PESCARUȘULUI, TRONSON II | 114111               | 11036                | 803,20 |
| 254 | III | STRADA NUCILOR                  | 110374               | 7088                 | 559,83 |

|     |     |                                  |                      |                      |         |
|-----|-----|----------------------------------|----------------------|----------------------|---------|
| 255 | III | STRADA CIOCARLIEI                | 110946               | 8353                 | 788,16  |
| 256 | III | STRADA SÂLCIEI                   | 109554               | 1369                 | 130,08  |
| 257 | III | STRADA VIILOR, TRONSON I         | 110932               | 4586                 | 470,98  |
| 258 | III | STRADA VIILOR, TRONSON II        | 112121               | 5350                 | 650,67  |
| 259 | III | STRADA VIILOR, TRONSON III       | 112394               | 2914                 | 341,09  |
| 260 | III | STRADA MĂCEȘULUI                 | 110866               | 1418                 | 151,51  |
| 261 | III | STRADA MĂLINULUI                 | 110862               | 3958                 | 411,03  |
| 262 | III | STRADA GRĂDINIILOR               | 109703               | 6781                 | 697,03  |
| 263 | III | STRADA MUZICII, TRONSON I        | 109728               | 1154                 | 107,95  |
| 264 | III | STRADA MUZICII, TRONSON II       | 109641               | 1464                 | 114,77  |
| 265 | III | STRADA MUZICII, TRONSON III      | 109729               | 5423                 | 570,37  |
| 266 | III | STRADA STEJARULUI                | 109584               | 3842                 | 487,50  |
| 267 | III | STRADA BRADULUI                  | 114076               | 3832                 | 455,73  |
| 268 | III | STRADA PINULUI                   | 114074               | 3596                 | 430,70  |
| 269 | III | STRADA MESTECANULUI              | fara numar cadastral | fara numar cadastral | 413,96  |
| 270 | III | STRADA V1(De 277/131)            | fara numar cadastral | fara numar cadastral | 402,42  |
| 271 | III | STRADA V2(De 277/132)            | fara numar cadastral | fara numar cadastral | 389,38  |
| 272 | III | STRADA V3(De 277/133)            | fara numar cadastral | fara numar cadastral | 362,22  |
| 273 | III | STRADA V4(De 277/134)            | fara numar cadastral | fara numar cadastral | 247,19  |
| 274 | III | PRFLUNGIREA GĂRII(De 255/1)      | fara numar cadastral | fara numar cadastral | 272,65  |
| 275 | III | STRADA CÂMPULUI, TRONSON I       | 111550               | 6028                 | 753,94  |
| 276 | III | STRADA CÂMPULUI, TRONSON II      | 112187               | 567                  | 120,11  |
| 277 | III | STRADA CÂMPULUI, TRONSON III     | fara numar cadastral | fara numar cadastral | 598,33  |
| 278 | III | STRADA HORIA AGARICI             | 109524               | 5342                 | 816,34  |
| 279 | III | STRADA HORIA AGARICI, TRONSON II | 111127               | 8340                 | 1134,00 |
| 280 | III | STRADA TABEREI                   | 111105               | 4550                 | 639,98  |
| 281 | III | STRADA P1                        | fara numar cadastral | fara numar cadastral | 127,40  |
| 282 | III | STRADA P2                        | fara numar cadastral | fara numar cadastral | 118,88  |
| 283 | III | STRADA P3                        | fara numar cadastral | fara numar cadastral | 52,26   |
| 284 | III | STRADA P4                        | fara numar cadastral | fara numar cadastral | 60,74   |
| 285 | III | STRADA P5                        | 114703               | 500                  | 50,62   |

|     |     |                                                 |                      |                      |                  |
|-----|-----|-------------------------------------------------|----------------------|----------------------|------------------|
| 286 | III | STRADA P6                                       | 114944               | 940                  | 100.91           |
| 287 | II  | STRADA P7                                       | 114652               | 1422                 | 148.03           |
| 288 | III | STRADA P8                                       | 114653               | 1857                 | 196.74           |
| 289 | III | STRADA P9                                       | 114656               | 1492                 | 199.52           |
| 290 | III | STRADA P10                                      | 114685               | 1470                 | 162.38           |
| 291 | III | STRADA P11                                      | 114983               | 850                  | 82.70            |
| 292 | III | STRADA P12                                      | 114831               | 810                  | 85.76            |
| 293 | III | STRADA P13                                      | fara numar cadastral | fara numar cadastral | 153.19           |
| 294 | III | STRADA P14 TRONSON I                            | 114946               | 485                  | 55.10            |
| 295 | III | STRADA P14 TRONSON II                           | 114822               | 544                  | 59.21            |
| 296 | III | STRADA P15 TRONSON I                            | 116220               | 1058                 | 105.04           |
| 297 | III | STRADA P15 TRONSON III                          | fara numar cadastral | fara numar cadastral | 74.08            |
| 298 | III | STRADA P15 TRONSON III                          | fara numar cadastral | fara numar cadastral | 87.17            |
| 299 | III | STRADA P16                                      | 115029               | 950                  | 98.92            |
| 300 | III | STRADA P17                                      | fara numar cadastral | fara numar cadastral | 468.24           |
| 301 | III | STRADA IULIU MANIU                              | 109074               | 22847                | 1345.69          |
| 302 | III | STRADA PRINCIPALA                               | 111106               | 21000                | 2488.44          |
| 303 | III | STRADA P18                                      | 114054               | 1599                 | 309.96           |
| 304 | III | STRADA P19 (lot 60)                             | 107714               | 2874                 | 267.47           |
| 305 | III | STRADA P20 ( zona peninsula lot 18- alee acces) | 107664               | 712                  | 101.78           |
| 306 | III | STRADA P21                                      | 111546               | 584                  | 146.01           |
| 307 | III | STRADA Calypso                                  | 109085               | 1421                 | 177.66           |
|     |     | <b>TOTAL</b>                                    |                      | <b>1037611</b>       | <b>105115.97</b> |

| NR. CRT. | CATEGORIA | DENUMIRE                     | NR. CAD | SUPRAFATA(mp) | LUNGIME(m) |
|----------|-----------|------------------------------|---------|---------------|------------|
| 1        | IV        | ALEE D6(De 158/5/40)         | 112011  | 907           | 212.81     |
| 2        | IV        | ALEE D7(A 158/5/66 LOT 16)   | 106276  | 993           | 200.7      |
| 3        | IV        | ALEE D28                     | 109340  | 1598          | 157.94     |
| 4        | IV        | ALEE D29                     | 109341  | 1486          | 148.77     |
| 5        | IV        | ALEE D29(st. D5 nr. 5 lot 3) | 109096  | 758           | 75.96      |

|    |    |                                                                          |               |      |        |
|----|----|--------------------------------------------------------------------------|---------------|------|--------|
| 6  | IV | ALEE D30                                                                 | 109338        | 1443 | 145,71 |
| 7  | IV | ALEE D30 (str. D5 lot 6)                                                 | 109099        | 633  | 72,91  |
| 8  | IV | Alee acces zona Promenada (lot 10)                                       | 111529        | 1924 | 400,82 |
| 9  | IV | Alee zona str. Hanului                                                   | 115925        | 1157 | 108,11 |
| 10 | IV | T12 lot 15 alee acces                                                    | 111814        | 199  | 39,69  |
| 11 | IV | T12 lot 16 alee acces                                                    | 111825        | 394  | 46,42  |
| 12 | IV | T12 alee acces                                                           | 108884        | 158  | 26,26  |
| 13 | IV | P18 (lot 68) alee de acces                                               | 107713(13683) | 809  | 275,03 |
| 14 | IV | str. Apusului, parcela 243/18 nr. LOT 3/4/5/2                            | 109736        | 174  |        |
| 15 | IV | str. Apusului, parcela 243/18 LOT 3/4/4/2                                | 108910        | 81   |        |
| 16 | IV | str. Apusului nr. 2A, LOT 2                                              | 109062        | 8    |        |
| 17 | IV | fosta sola 35 parcela A243/18 lot 4 LOT 7/2                              | 109080        | 5    |        |
| 18 | IV | lot 9/2, fosta sola 35 parcela A243/18 lot 4                             | 110129        | 904  |        |
| 19 | IV | lot 2/2, fosta sola 35 parcela A243/18 lot 4                             | 110143        | 5    |        |
| 20 | IV | Navodan Strada LOCOMOTIVEI nr. LOT 2/4/3                                 | 108778        | 262  |        |
| 21 | IV | ALEEA MAGNOLIEI                                                          | 111289        | 509  | 84,27  |
| 22 | IV | ALEEA VIILOR (str. Viilor colt cu str. Stejarului, lot 14-alee de acces) | 106203        | 739  | 57,24  |
| 23 | IV | ALEEA CRINULUI                                                           | 114083        | 2332 | 318,74 |
| 24 | IV | STRADA ARTARULUI (STRADA VIILOR NR. 184 LOT 7)                           | 105046        | 981  | 133,29 |
| 25 | IV | ALEEA LASTUNI, TRONSON I                                                 | 110885        | 1365 | 111,47 |
| 26 | IV | ALEEA LASTUNI, TRONSON II                                                | 111819        | 630  | 113,62 |
| 27 | IV | ALEEA OBORULUI                                                           | 115590        | 350  | 63,44  |
| 28 | IV | ALEEA TARABELOR                                                          | 115120        | 378  | 53,32  |
| 29 | IV | ALEEA POSTEI                                                             | 115097        | 2214 | 52,51  |
| 30 | IV | ALEEA LILIACULUI                                                         | 115124        | 1778 | 316,07 |
| 31 | IV | STRADA PANSELUTELOR, TRONSON I                                           | 116763        | 873  | 219,18 |
| 32 | IV | STRADA PANSELUTELOR, TRONSON II                                          | 115349        | 1877 | 123,92 |
| 33 | IV | ALEEA SCOLARILOR (ALEE CUPRINSĂ ÎN TRE STRADA TINERETULUI ȘI BLOC E2C)   | 115873        | 8090 | 267,26 |
| 34 | IV | POD JUDEȚEAN, TRONSON II, LOT 1                                          |               |      | 350,37 |

|    |    |                                                          |                                   |                      |        |
|----|----|----------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------|--------|
| 35 | IV | De 277/49/6                                              | fara numar cadastral              | fara numar cadastral | 99,83  |
| 36 | IV | De 277/49/7                                              | fara numar cadastral              | fara numar cadastral | 99,55  |
| 37 | IV | TRUP 8(D)-PARCARE                                        | 109706                            | 1232                 |        |
| 38 | IV | TRUP 9(D)-PARCARE                                        | 109358                            | 1223                 |        |
| 39 | IV | TRUP 31(DL)-PARCARE                                      | 111645                            | 1568                 |        |
| 40 | IV | TRUP 32(DI)-PARCARE                                      | 111682                            | 1547                 |        |
| 41 | IV | TRUP 2(Nns 158/5)-PARCARE                                | 111686                            | 1622                 |        |
| 42 | IV | TRUP 3(Nns 158/5)-PARCARE                                | 111692                            | 1625                 |        |
| 43 | IV | A 158/5, trup 5(D), LOT 2                                | 109462                            | 129                  |        |
| 44 | IV | A 158/5, trup 4(D), LOT 3                                | 109438                            | 21                   |        |
| 45 | IV | aleea Pinului A 277/56, lot 10)                          | 114606                            | 100                  | 50,00  |
| 46 | IV | ALEEA PLOPILOI                                           | 112082                            | 386                  | 114,91 |
| 47 | IV | ALEEA EGRETEI                                            | fara numar cadastral              | fara numar cadastral | 75,02  |
| 48 | IV | ALEEA TRESTIEI                                           | 111827                            | 934                  | 155,41 |
| 49 | IV | ALEE ACCES ZONA BLOC MC1, MC2                            | 109276                            | 1815                 | 196,23 |
| 50 | IV | ALEEA ORIZONTULUI                                        | 111925                            | 1232                 | 223,63 |
| 51 | IV | ALEEA BONDARILOR                                         | fara numar cadastral              | fara numar cadastral | 98,8   |
| 52 | IV | ALEEA BROTAŢEILOR                                        | fara numar cadastral              | fara numar cadastral | 149,28 |
| 53 | IV | str Macului-al acces                                     | 112174                            | 144                  | 44,92  |
| 54 | IV | str Pinului nr 40 lot 14 alee acces                      | 110620                            | 572                  | 114,47 |
| 55 | IV | str Dăilei nr 12, lot 1/5(alee acces)                    | 110499                            | 164                  | 37,50  |
| 56 | IV | str Căferistului FN lot 2/5-alee acces                   | 106149(15134)                     | 207                  | 41,05  |
| 57 | IV | str. Ciocarliei nr. 17, lot 3/1                          | 108638                            | 54                   | 13,47  |
| 58 | IV | str Garofitei, lot 7                                     | 109031-565727(trebuie actualizat) | 297                  | 99,04  |
| 59 | IV | str M12 FN lot 4(alee acces)                             | 107282(16146)                     | 150                  | 25,04  |
| 60 | IV | Np 200/29, lot 6(alee acces)                             | 107361(16220)                     | 245                  | 40,80  |
| 61 | IV | Np 200/29, lot 7                                         | 107362(16221)                     | 25                   |        |
| 62 | IV | Alee acces cuprinsa intre str. T8 si proprietati private | 114472                            | 301                  | 55,68  |
| 63 | IV | strada T14 fn                                            | 115968                            | 638                  | 183,23 |
| 64 | IV | pod judeţean, tronson III                                | 109538                            | 11340                | 249,59 |
| 65 | IV | parceta A158/5, Trup 1(D), Lot 1/2                       | 118010                            | 1496                 | 135,24 |

|    |    |                                                       |                      |                      |                |
|----|----|-------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------|
| 66 | IV | Alee D14(trup Mamaia Nord-trup 4 Nrs 158/5, lot 1/14) | 109757               | 1568                 | 129.61         |
| 67 | IV | aleea Ecluzei                                         | 109679               | 2505                 | 442,18         |
| 68 | IV | aleea Sibioarei                                       | 110184               | 627                  | 135,19         |
| 69 | IV | str Corbului-al acces                                 | 112057               | 720                  | 118,64         |
| 70 | IV | str Daciei, lot 4/6                                   | 106500(15484)        | 288                  | 28,83          |
| 71 | IV | str Stadionului, lot 1-alee acces                     | 112304               | 468                  | 92,98          |
| 72 | IV | aleea Sperantei                                       | 111947               | 315                  | 39,47          |
| 73 | IV | alee intre str Limistei și str Recoltei               | 114374               | 328                  | 29,05          |
| 74 | IV | str Constantei- alee acces zona Kaufland              | 113971               | 1028                 | 100,67         |
| 75 | IV | str Tasauli-alee acces                                | 110187               | 439                  | 50,28          |
| 76 | IV | b-dul Mamaia Nord lot 2 Zona A 158/5                  | 110053               | 832                  | 123,38         |
| 77 | IV | Alee (DC 86+str D25 Lot 1 Lot 3)                      | 111709               | 2160                 | 243,65         |
| 78 | IV | str Garii, lot A5-alee acces                          | 106068               | 226                  | 23,82          |
| 79 | IV | alee acces CF Midia                                   | 108400(14949)        | 2437                 | 270,5          |
| 80 | IV | De 59 tronson I-extravilan                            | 115765               | 3912                 | 635,94         |
| 81 | IV | De 299/1-extravilan                                   | 115746               | 3833                 | 501,71         |
| 82 | IV | aleea Parcului                                        | fara numar cadastral | fara numar cadastral | 95,02          |
| 83 | IV | str. Apusului +Macului lot 8+lot7                     | 120646               | 550                  | 79,69          |
|    |    | <b>TOTAL</b>                                          |                      | <b>87317</b>         | <b>9618,13</b> |

**ANEXA 3 LA STUDIUL DE OPORTUNITATE PT DELEGAREA SERVIVIULUI DE ADMINISTRARE  
A TRAMEI STRADALE**

**Tabelul IP.1. Indicatori privind siguranta si confortul utilizatorilor**

| Nr. | Indicator                                                                                                                             | Nivel tinta                                                                                                                                                                                                                                              | Modul de verificare, masurare                                                                                                                                                                           | Toleranta admisa                                                                                                                                                                                           |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | Suprafata tramei si trotuarelor asfaltate sau pavate                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Trebuie sa ramana permanent etanse, pentru evitarea infiltrarii apei.</li> <li>Sa nu prezinta deformatii sau eroziuni</li> </ul>                                                                                  | Control vizual                                                                                                                                                                                          | Reparatiile trebuie realizate intr-un interval de 7 zile de la constatare                                                                                                                                  |
| 2   | Gropi                                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Nu sunt admise</li> </ul>                                                                                                                                                                                         | Control vizual                                                                                                                                                                                          | Gropile trebuie reparate intr-un interval de 3 zile de la constatare                                                                                                                                       |
| 3   | Reparatii localizate                                                                                                                  | Reparatiile trebuie sa fie <ul style="list-style-type: none"> <li>de forma patrata sau rectangulara</li> <li>la nivelul suprafetei</li> <li>realizate cu materiale similare celor din care este realizata restul strazii</li> <li>fara fisuri</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Control vizual pentru determinarea formei si materialelor utilizate.</li> <li>Masurarea cu rigla pentru determinarea nivelului fata de restul strazii</li> </ul> | Reparatiile neconforme trebuie refacute intr-un interval de 3 zile de la detectare                                                                                                                         |
| 4   | Fagase                                                                                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Nu trebuie sa existe fagase mai mari de 15mm adancime</li> <li>Nicio strada nu trebuie sa prezinte fagase de peste 10mm adancime pe mai mult de 5% din lungimea sa</li> </ul>                                     | Transverso-<br>profilograf rutier                                                                                                                                                                       | Un fagas superior valorii limita trebuie eliminat intr-un interval de 15 zile                                                                                                                              |
| 5   | Semnalizarea orizontala si verticala (inclusiv pentru traficul de tranzit si pentru semnalizarea lucrarilor si a traseelor temporare) | <ul style="list-style-type: none"> <li>Marcajele si indicatoarele trebuie sa existe si sa fie vizibile</li> </ul>                                                                                                                                        | Control vizual                                                                                                                                                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>Marcajul trebuie refacut in maxim 3 zile de la constatare;</li> <li>Indicatoarele trebuie curatate/ vopsite/ inlocuite in maxim 3 zile de la constatare.</li> </ul> |

**Nota:**

Indicatorii de performanta de la 1 pana la 5 mentionati in tabelul 1, se vor aplica doar pentru strazile realizate in baza lucrarilor de investitie – dupa expirarea perioadei de garantie, in timp ce pentru restul strazilor se vor aplica doar indicatorii de performanta mentionati la punctul 2 si 5.

Tabelul IP. 2. Indicatori de performanta generala

| Nr.      | Indicatori de performanta generala                                                                                                     | Nivel tinta |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <b>1</b> | <b>Calitatea activitatilor prestate</b>                                                                                                |             |
| 1.1      | Numarul maxim de reclamatii privind degradarile infrastructurii                                                                        | 600/ an     |
| 1.2      | Numarul maxim de constatari ale autoritatii publice locale privind nerespectare a calitatii serviciului                                | 120/ an     |
| 1.3      | Numarul maxim de reclamatii privind gradul de asigurare in functionare                                                                 | 60/ an      |
| 1.4      | Numarul minim de reclamatii si notificari justificate si rezolvate in 48 de ore (raportat la numarul total de reclamatii: 1.1+1.2+1.3) | 40%         |
| 1.5      | Numarul minim de reclamatii si notificari justificate si rezolvate in 5 zile lucratoare                                                | 50%         |
| <b>2</b> | <b>Raspunsuri la solicitarile scrise ale utilizatorilor, ale unor terte parti sau ale autoritatii publice locale</b>                   |             |
| 2.1      | Gestionarea centralizata a sesizarilor scrise si emiterea obligatoriu a raspunsului din partea operatorului                            | 80%         |
| 2.2      | Cresterea procentului din sesizarile rezolvate de la pct. 2.1 in termen de 30 zile calendaristice                                      | +20%        |

Tabelul IP.3. Indicatori privind planificarea, organizarea si raportarea lucrarilor

| Nr. | Indicator                                                                                                                                                                                          | Nivel tinta                                                                                                                         |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | Prezentarea programului anual si trimestrial al lucrarilor de intretinere si reparatii si a fluxului de numerar previzionat pentru anul/ trimestrul urmator (corespunzator lucrarilor planificate) | Trimestrial – cu cel putin 15 zile inainte de inceperea trimestrului<br>Anual – pana la sfarsitul lunii octombrie a anului anterior |
| 2   | Transmiterea Planului Anual de Management de Mediu si a Planului Anual de Sanatate si Securitate in Munca                                                                                          | Cu cel putin 30 de zile inainte de inceperea anului                                                                                 |
| 3   | Transmiterea Rapoartelor privind serviciile prestate si lucrarile executate                                                                                                                        | Trimestrial, in cel mult 15 zile de la sfarsitul trimestrului de raportare                                                          |
| 4   | Transmiterea Rapoartelor privind reclamatii primite si stadiul solutionarii acestora                                                                                                               | Trimestrial, in cel mult 15 zile de la sfarsitul trimestrului de raportare                                                          |

INTOCMIT  
GHEORGHE NICULAE  
EVALUATOR AUTORIZAT  
EXPERT ACHIZITII PUBLICE

## ANEXA 2

### **REGULAMENTUL SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC SI PRIVAT PRIVIND ACTIVITATILE DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE SI ÎNȚEȚINERE A REȚELEI STRADALE SI LUCRĂRILOR DE ARTĂ DIN ORASUL NAVODARI**

#### CAPITOLUL I

#### DISPOZIȚII GENERALE

##### ARTICOLUL 1

Prezentul Regulament stabilește cadrul juridic unitar și condițiile în care se desfășoară activitatea de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă aflate în patrimoniul public și privat al Orasului Navodari, în conformitate cu principiile și reglementările prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, și în Ordonanța Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare, în sistem de gestiune delegată.

##### ARTICOLUL 2

Serviciul public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă se desfășoară sub autoritatea administrației publice locale care controlează și monitorizează gestionarea serviciului.

##### ARTICOLUL 3

Prevederile prezentului Regulament se aplică serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă și urmaresc:

- a) clasificarea și definirea lucrărilor și serviciilor aferente de construire, reparare, întreținere și/sau modernizare a drumurilor, podurilor și a anexelor acestora, pasajelor auto și pietonale;
- b) principii, sisteme și proceduri de planificare și evaluare a lucrărilor de construire, reparare, întreținere și/sau modernizare la drumuri, străzi, poduri, pasaje rutiere și pietonale, precum și construcții aferente;

- c) proiectarea, avizarea și/sau aprobarea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrările de construire, reparare, întreținere și/sau modernizare la drumuri, străzi, pasaje, poduri și construcții aferente;
- d) organizarea, executarea și urmărirea lucrărilor de construire, reparare, întreținere și/sau modernizare la drumuri, străzi, pasaje, poduri și construcții aferente;
- e) recepția lucrărilor de construire, reparare, întreținere și/sau modernizare la drumuri, străzi, pasaje, poduri și construcții aferente.

#### ARTICOLUL 4

Pentru definirea obiectului prezentului Regulament se folosesc următorii termeni:

1. autoritatea administrației publice locale — Consiliul local și Primarul;
2. autoritate de reglementare locală — Autoritatea de Reglementare a Serviciilor Publice, în calitate de autoritate de reglementare tehnică;
3. activități edilitar-gospodărești - ansamblul acțiunilor de utilitate și interes public local, desfășurate din inițiativa și sub organizarea autorităților administrației publice locale, prin care se asigură, într-o concepție unitară și coerentă, buna gospodărire și modernizare a localității, dezvoltarea durabilă a acesteia și a infrastructurii edilitar-urbane, precum și condiții normale de muncă, de viață și de locuit pentru comunitatea locală,
4. amenajări rutiere - totalitatea construcțiilor, dispozitivelor și a oricăror mijloace tehnice, altele decât cele destinate semnalizării, amplasate pe drumul public în scopul asigurării securității rutiere;
5. amenajările specifice transportului în comun: peroane denivelate și alveole pentru stațiile transportului în comun etc;
6. instalațiile tehnico-edilitare amplasate în ampriza străzii:
  - a. sisteme de colectare și dirijare a apelor meteorice, guri de scurgere la canalizarea subterană;
  - b. capace și rame pentru căminele de vizitare ale instalațiilor;
  - c. guri de aerisire, etc;
7. autovehicul - orice sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, care este utilizat pentru transportul de persoane și/sau de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări și care se deplasează prin propulsie proprie, cu excepția celor care circulă pe șine și a celor cu două sau trei roți;
8. căile circulabile și încadrările lor:
  - a. partea carosabilă destinată circulației vehiculelor, incluzând zona intersecțiilor;
  - a. piste pentru cicliști;
  - b. trotuare și refugii pentru pietoni;
9. domeniul privat al unităților administrativ-teritoriale - totalitatea bunurilor mobile și imobile intrate în proprietatea unității administrativ-teritoriale prin modalitățile prevăzute de lege și care nu fac parte din domeniul public al acestora;
10. domeniul public al unităților administrativ-teritoriale - totalitatea bunurilor mobile și imobile aflate în proprietatea publică a unității administrativ-teritoriale, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de uz sau de interes public local ori județean și care nu-au fost declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public național;

11. drumuri publice de interes local aparțin administrației pe teritoriul căreia se află și pot fi clasificate astfel:

- a) drumuri comunale, care asigură legăturile:
  - (i) între reședința de comună și satele componente sau cu alte sate;
  - (ii) între oraș și satele care îi aparțin, precum și cu alte sate;
  - (iii) între sate;
- b) drumuri vicinale - drumuri ce deservesc mai multe proprietăți, fiind situate la limitele acestora;
- c) străzi - drumuri publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, chei, splai, șosea, alee, fundătura, uliță etc;

12. drumuri - căi de comunicație terestră special amenajate pentru circulația vehiculelor și pietonilor:

- a. drumuri publice - drumuri de utilitate publică și/sau de interes public destinate circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport ale economiei, ale populației și de apărare a țării; acestea sunt proprietate publică și sunt întreținute din fonduri publice, precum și din alte surse legal constituite;
- b. drumuri de utilitate privată - drumuri destinate satisfacerii cerințelor proprii de transport rutier și pietonal spre obiective economice, forestiere, petroliere, miniere, agricole, energetice, industriale și altele asemenea, de acces în incinte, ca și cele din interiorul acestora, precum și cele pentru organizările de șantier; ele sunt administrate de persoanele fizice sau juridice care le au în proprietate sau în administrare;
- c. drumuri deschise circulației publice, care cuprind toate drumurile publice și acele drumuri de utilitate privată care asigură, de regulă, accesul nediscriminatoriu al vehiculelor și pietonilor;
- d. drumuri închise circulației publice, care cuprind acele drumuri de utilitate privată care servesc obiectivelor la care publicul nu are acces, precum și acele drumuri de utilitate publică închise temporar circulației publice;
- e. drumurile de interes județean și comunale își păstrează categoria funcțională din care fac parte și sunt considerate continue și atunci când traversează localitățile, servind totodată și ca străzi. Modificarea traseelor acestora în traversarea localităților se poate face numai cu acordul administratorului drumului considerat continuu, în concordanță cu planul urbanistic aprobat;
- f. sectoarele de drumuri județene și comunale, incluzând lucrări de artă și amenajările aferente, situate în intravilanul reședințelor de județ sau al municipiilor, sunt în administrarea consiliilor locale;

13. străzile din localitățile urbane se clasifică în raport cu intensitatea traficului și cu funcțiile pe care le îndeplinesc, astfel:

- a) străzi de categoria I - magistrale, care asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național ce traversează orașul sau pe direcția principală de legătură cu acest drum;
- b) străzi de categoria a II-a - de legătură, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit;
- c) străzi de categoria a III-a - colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale;

d) străzi de categoria a IV-a - de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic foarte redus;  
14. durata normală de funcționare a străzii - durata de utilizare în condiții normale de exploatare exprimate în ani, de la darea în circulație a străzii până la introducerea sa în prima reparație capitală sau între două reparații capitale; prin utilizare în condiții normale de exploatare se înțelege funcționarea străzii în condițiile de trafic preconizate în momentul construcției sau modernizării acesteia, precum și efectuarea la timp și corespunzător normelor tehnice, a lucrărilor de întreținere și reparații.

15. infrastructura edilitar-urbană - ansamblul bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, constând în clădiri, construcții și instalații tehnologice, echipamente funcționale, dotări specifice și mobilier urban, inclusiv terenurile aferente, destinate desfășurării unor activități edilitar-gospodărești; infrastructura edilitar-urbană face parte din domeniul public sau privat al unității administrativ-teritoriale și este supusă regimului juridic al proprietății publice sau private, potrivit legii;

16. intervenții de urgență - acele lucrări necesare în cazul avariilor la rețele edilitare sau ca urmare a calamităților naturale sau a accidentelor;

17. lucrările de artă - poduri, pasaje, podețe, pasaje subterane, pasarele, ziduri de sprijin etc;

18. lucrări de întreținere - totalitatea lucrărilor care se execută în tot timpul anului, determinate de uzura sau degradarea străzilor în condiții normale de exploatare, activități care au ca scop asigurarea condițiilor tehnice necesare desfășurării circulației rutiere în siguranță precum și menținerea patrimoniului public stradal în stare permanentă de curățenie și aspect estetic corespunzător;

19. lucrări de reparații - totalitatea lucrărilor fizice de intervenție care au ca scop compensarea parțială sau totală a uzurii fizice și morale a străzii produsă ca urmare a exploatării normale sau a acțiunii agenților de mediu;

20. parte carosabilă - porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor, un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel;

21. serviciu de administrare a domeniului public și privat - totalitatea acțiunilor și activităților edilitar-gospodărești prin care se asigură administrarea, gestionarea și exploatarea bunurilor din domeniul public și privat al unităților administrativ-teritoriale, altele decât cele date, potrivit legii, în administrarea altor servicii publice locale;

22. stațiile mijloacelor de transport în comun — spații, alveole, refugii destinate pentru staționarea mijloacelor de transport în comun;

23. vehicul - orice autovehicul sau ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorcă/remorcă tractată de aceasta;

24. trotuar - spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;

25. zona drumului public - cuprinde ampriza, zonele de siguranță și zonele de protecție;

26. ampriza drumului - suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului: parte carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă;

27. zonele de siguranță - sunt suprafețe de teren situate de o parte și de cealaltă a amprizei drumului, destinate exclusiv semnalizării rutiere, plantației rutiere sau altor scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, siguranței circulației ori protecției proprietăților situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrări de consolidare a terenului drumului și altele asemenea. (Limitele zonelor de siguranță a drumurilor, podurilor și viaductelor, în cale curentă și aliniament, sunt prevăzute în anexa nr. 1 la O.G. nr.43/1997);

28. zonele de protecție - sunt suprafețele de teren situate de o parte și de alta a zonelor de siguranță, necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului. (Limitele zonelor de protecție sunt prevăzute în anexa nr. 1 la O.G. nr.43/1997). Zonele de protecție rămân în gospodărirea persoanelor juridice sau fizice care le au în administrare sau în proprietate, cu obligația ca acestea, prin activitatea lor, să nu aducă prejudicii drumului sau derulării în siguranță a traficului prin: a) neasigurarea scurgerii apelor în mod corespunzător; b) executarea de construcții, împrejmuiri sau plantații care să provoace înzăpezirea drumului sau să împiedice vizibilitatea pe drum; c) executarea unor lucrări care periclitează stabilitatea drumului, siguranța circulației sau modifică regimul apelor subterane sau de suprafață;

29. zona străzii - include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi care separă sensurile de circulație, piste pentru cicliști, suprafețele adiacente pentru parcaje, staționări sau opriri, precum și suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora. Pe sectoarele de străzi fără canalizare se va asigura scurgerea apelor prin șanțuri sau rigole amenajate.

## CAPITOLUL 2

### ORGANIZAREA, FUNCTIONAREA SI FORMA DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC SI PRIVAT PRIVIND ACTIVITATILE DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE SI ÎNTREȚINERE A REȚELEI STRADALE SI LUCRĂRILOR DE ARTĂ

#### ARTICOLUL 5

Organizarea, coordonarea și reglementarea serviciului public de administrare a domeniului public si privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale si lucrărilor de artă, constituie obligația exclusivă a autorității administrației publice locale, iar monitorizarea și controlul funcționării și gestionării acestui serviciu intră în atribuțiile și responsabilitatea acesteia.

#### ARTICOLUL 6

Activitățile edilitar-gospodărești specifice serviciului public de administrare a domeniului public si privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale si lucrărilor de artă vor asigura:

- a) creșterea capacității de preluare a traficului;
- b) îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru vehicule;
- c) creșterea gradului de siguranță a participanților la traficul pe drumurile publice;
- d) reducerea cheltuielilor de transport în funcție de calitatea carosabilului;
- e) satisfacerea cerințelor și nevoilor de utilitate publică ale comunității locale;
- f) continuitatea serviciului;
- g) ridicarea continuă a standardelor și a indicatorilor de performanță ai serviciilor prestate;
- h) dezvoltarea și modernizarea infrastructurii edilitar-urbane;
- i) protecția și conservarea mediului natural și construit;
- j) menținerea condițiilor sanitare în conformitate cu normele de igienă și sănătate publică.

## ARTICOLUL 7

Autoritatea administrației publice locale va stabili un program unitar care să conducă la îndeplinirea tuturor cerințelor participanților la trafic, program ce va cuprinde măsuri pentru:

- a) reabilitarea arterelor principale și a celor de acces în orașul Navodari;
- b) modernizarea intersecțiilor, podurilor, pasajelor și traversărilor subterane/supraterane;
- c) executarea lucrărilor de reparații capitale, realizarea operațiunilor aferente infrastructurii edilitare;
- d) creșterea gradului de siguranță a circulației printr-o infrastructură stradală adecvată;
- e) realizarea arterelor pentru preluarea traficului greu;
- f) sistematizarea rețelei de drumuri pe principiul inelar-radial;
- g) executarea lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a străzilor și a drumurilor pe baza planurilor și documentațiilor de urbanism, studiilor de circulație și de trafic, cu respectarea procedurilor tehnice de execuție;
- h) realizarea planurilor cadastrale, cu materializarea pe planuri a infrastructurii tehnico-edilitare aferente;
- i) coordonarea operatorilor de servicii de utilități publice la efectuarea lucrărilor de orice natură la infrastructura tehnico-edilitară;
- j) amenajarea în funcție de intensitatea traficului, pe drumurile publice, de stații pentru oprirea mijloacelor de transport în comun în afara fluxului circulației (alveole);
- k) protejarea sănătății populației, la propunerea autorităților locale de sănătate publică, privind reducerea poluării mediului înconjurător cu trafic intens.

## ARTICOLUL 8

Modalitatea de gestiune a serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de construire, modernizare, reparație și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă se stabilește prin hotărâre a autorității administrației publice locale.

## ARTICOLUL 9

(1) Prezentul Regulament a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de desfășurare a serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă, conținând specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ tehnic și de performanță, siguranță în exploatare, precum și sisteme de asigurare a calității.

(2) Specificațiile tehnice se referă la algoritmul executării lucrărilor, inspecția și condițiile de recepție a lucrărilor, precum și alte condiții ce derivă din actele normative și reglementările în legătură cu desfășurarea serviciului de construire, reparare, întreținere și/sau modernizare rețea stradală, lucrări de artă.

(3) Operatorul are permisiunea de a desfășura activitățile de construire, reparare, întreținere și/sau modernizare a rețelei stradale și lucrărilor de artă în condițiile legii, în aria administrativ-teritorială a orașului Navodari, numai în condițiile specificate în prezentul Regulament.

## CAPITOLUL 3

### REALIZAREA SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI STRADALE ȘI LUCRĂRILOR DE ARTĂ

#### SECȚIUNEA 1

#### BUNURI ȘI OBIECTIVE PUBLICE

## ARTICOLUL 10

(1) În vederea realizării obiectului sau de activitate, operatorul serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă va asigura administrarea obiectivelor preluate în administrarea sa odată cu preluarea serviciului.

(2) Bunurile mobile și imobile aparținând domeniului public și privat aferente serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă, vor fi inventariate și vor fi cuprinse în lista bunurilor publice anexată la contractul de delegare a gestiunii serviciului încheiat între autoritatea administrației publice locale și operator.

(3) Pe parcursul derulării contractului de delegare a gestiunii serviciului se vor include în lista bunurilor anexată și alte bunuri care fac obiectul activității operatorului și vor fi administrate în aceleași condiții în care sunt administrate bunurile publice și private incluse inițial în contract.

## SECȚIUNEA 2

### ACTIVITĂȚILE DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI STRADALE ȘI LUCRĂRILOR DE ARTĂ

#### ARTICOLUL 11

Principalele activități ale operatorului necesare prestării serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă din Navodari, sunt:

- a) întocmirea documentației tehnico-economice pentru realizarea tuturor lucrărilor de investiții, inclusiv întreținerea și reparațiile curente, conform legislației în vigoare, mai puțin pentru lucrările care nu sunt în sarcina lui;
- b) întreținerea și menținerea în funcțiune a rețelei stradale, lucrărilor de artă;
- c) modernizarea străzilor de pământ și balast;
- d) consolidarea lucrărilor de artă;
- e) implementarea unui sistem de management modern al serviciului public de administrare și întreținere a rețelei stradale și a lucrărilor de artă.

#### ARTICOLUL 12

(1) Operatorul serviciului va avea și va actualiza, în funcție de specificul activităților prestate, următoarele documente:

- a) contractul de delegare de gestiune;
- b) planurile cadastrale și situația terenurilor din aria de deservire;
- c) planurile generale cu amplasarea construcțiilor și instalațiilor și a tuturor bunurilor primite în exploatare, actualizate cu toate modificările sau completările;
- d) planurile clădirilor sau construcțiilor speciale, având notate toate modificările la zi;
- e) cărțile tehnice ale construcțiilor;
- f) documentația tehnică a utilajelor și instalațiilor și după caz, autorizațiile de punere în funcțiune a acestora;
- g) procese-verbale de constatare în timpul execuției și planurile de execuție ale părților de lucrări sau ale lucrărilor ascunse;
- h) proiectele de execuție a lucrărilor, cuprinzând memoriile tehnice, breviarile de calcul, devizele pe obiecte, devizul general, planurile și schemele instalațiilor și rețelelor etc;
- i) documentele de recepție, preluare și terminare a lucrărilor cu:
  - procese-verbale de măsurători cantitative de execuție;
  - procese-verbale de verificări și probe, inclusiv probele de performanță și garanție, buletinele de verificări, analiză și încercări;
  - procese-verbale de realizare a indicatorilor tehnico-economici;
  - procese-verbale de punere în funcțiune;
  - lista echipamentelor montate în instalații, cu caracteristicile tehnice;
  - procesele-verbale de preluare ca mijloc fix, în care se consemnează rezolvarea neconformităților și remediile;

- documentele de aprobare a recepțiilor și de predare în exploatare;
  - j) schemele de funcționare a instalațiilor, planurile de ansamblu, desenele de detaliu actualizate conform situației de pe teren, planurile de ansamblu și de detaliu ale fiecărui agregat și/sau ale fiecărei instalații, inclusiv planurile și cataloagele pieselor de schimb;
  - k) instrucțiunile producătorilor/furnizorilor de echipament sau ale organizației de montaj privind manipularea, exploatarea, întreținerea și repararea echipamentelor și instalațiilor, precum și cărțile/fișele tehnice ale echipamentelor principale ale instalațiilor;
  - l) normele generale și specifice de protecție a muncii aferente fiecărui echipament, fiecărei instalații sau fiecărei activități;
  - m) planurile de dotare și amplasare cu mijloace de stingere a incendiilor, planul de apărare a obiectivului în caz de incendiu, calamități sau alte situații excepționale;
  - n) regulamentul de organizare și funcționare și atribuțiile de serviciu pentru întreg personalul;
  - o) avizele și autorizațiile legale de funcționare pentru clădiri, laboratoare, instalații de măsură, inclusiv cele de protecție a mediului, obținute în condițiile legii;
  - p) inventarul instalațiilor și liniilor electrice, conform instrucțiunilor în vigoare;
  - q) instrucțiuni privind accesul în incintă și instalații;
  - r) documentele referitoare la instruirea, examinarea și autorizarea personalului;
  - s) registre de control, de sesizări și reclamații, de dare și retragere din exploatare, de admitere la lucru etc;
  - t) bilanșul de proiect și rezultatele bilanșurilor periodice întocmite, conform prevederilor legale, inclusiv bilanșul de mediu, după caz.
- (2) Documentațiile referitoare la construcții, se vor întocmi, completa și păstra conform normelor legale referitoare la "Cartea tehnică a construcției".

## ARTICOLUL 13

- (1) Operatorul serviciului are obligația să-și organizeze, conform unor proceduri proprii, o arhivă tehnică pentru păstrarea documentelor organizată, astfel încât, să poată fi găsit orice document cu ușurință.
- (2) Este obligatorie constituirea unei bănci de date tehnice, care va fi actualizată la fiecare intervenție asupra străzilor, lucrărilor de artă și care, va fi folosită la actualizarea datelor și informațiilor cerute de caietul de sarcini.
- (3) La încheierea activității, operatorul va preda autorității administrației publice locale pe bază de proces-verbal, întreaga arhivă pe care și-a constituit-o, fiind interzisă păstrarea de către acesta a vreunui document original sau copie.
- (4) Fiecare document va avea anexat un borderou în care se va menționa:
- a) data întocmirii documentului;
  - b) numărul de exemplare originale;
  - c) calitatea celui care a întocmit documentul;
  - d) numărul de copii executate;
  - e) necesitatea copierii, numele, prenumele și calitatea celui care a primit copii ale documentului, numărul de copii primite și calitatea celui care a aprobat copierea;
  - f) data fiecărei revizii sau actualizări;
  - g) calitatea celui care a întocmit revizia/actualizarea și calitatea celui care a aprobat;

- h) data de la care documentul revizuit/actualizat a intrat în vigoare;
- i) lista persoanelor cărora li s-au distribuit copii de pe documentul revizuit/actualizat;
- j) lista persoanelor care au restituit la arhivă documentul primit anterior revizuirii/modificării.

## ARTICOLUL 14

I. Intocmirea documentației tehnico-economice pentru realizarea tuturor lucrărilor de investiții, inclusiv întreținerea și reparațiile curente, conform legislației în vigoare

(1) Activitatea de proiectare implică realizarea unei documentații tehnico-economice pentru lucrările de construcție, reparații (curente, capitale) și/sau modernizări și întreținere ale străzilor și lucrărilor de artă se elaborează de regulă în fazele normale de proiectare - studiu de fezabilitate, proiect tehnic și detalii de execuție - corespunzător categoriei de lucrări, a gradului de detaliere, a specificului și amplorii lucrării. Se va realiza și documentația aferentă obținerii avizelor de specialitate necesare obținerii autorizațiilor de construire.

(2) Elaborarea documentației se efectuează:

- a) pentru lucrări de întreținere;
- b) pentru lucrări de reparații curente;
- c) pentru lucrările de reparații capitale, modernizări și investiții.

(3) La proiectarea lucrărilor aferente străzilor, lucrărilor de artă, se va ține cont de existența altor instalații și construcții din zonă: paralelisme, apropieri, intersecții cu drumuri, căi ferate, instalații telefonice, conducte, clădiri, rețele de apă, rețele electrice existente, gaze sau canalizări.

(4) Se va face o descriere funcțională și tehnologică a soluțiilor proiectate. Se vor descrie traseele de stradă/ lucrare de artă/ trotuare, lungimea acestora, suprafața

## II. Condiții tehnice privind proiectarea

(1) Pentru străzile existente, condițiile tehnice din actualele norme trebuie respectate la repararea, reabilitarea sau modernizarea lor

(2) Zona străzilor din localitățile urbane include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi, suprafețele adiacente pentru parcaje, suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora. Pe sectoarele de străzi fără canalizare, scurgerea apelor trebuie asigurată prin șanțuri amenajate, cu dirijarea în afara zonelor de siguranță a străzilor

(3) Zonele de siguranță și de protecție a intravilanului localităților urbane se stabilesc prin studii de trafic și prin documentațiile de urbanism și de amenajare a teritoriului, cu respectarea prevederilor O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor.

(4) La proiectarea străzilor se vor respecta condițiile tehnice de proiectare a străzilor din localitățile urbane, precum și capacitățile maxime de circulație care sunt prevăzute în Anexele nr. I și 2. din Norma tehnică privind proiectarea străzilor în localitățile urbane.

- (5) Proiectarea, sistematizarea și realizarea străzilor din localitățile urbane se fac în corelare cu planul urbanistic general al localității, pe baza studiului de dezvoltare și organizare a traficului, întocmit pentru o perioadă de perspectivă de minimum 15 ani, cu respectarea normelor tehnice în vigoare.
- (6) La proiectarea, execuția și intervențiile asupra străzilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de factorii economici, sociali și de apărare, de conservarea și protecția mediului înconjurător, conform studiilor de impact, de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de anchetele de trafic origine precum și de normele tehnice în vigoare, pentru adaptarea acestora la cerințele persoanelor cu dizabilități și ale celor de vârstă a treia, precum și pentru amenajarea pistelor pentru bicicliști.
- (7) Desființarea, lărgirea sau crearea de străzi noi în cadrul unor cvartaluri existente se poate face prin hotărâre a Guvernului sau prin hotărâre a Consiliului Local, în cazul străzilor din aria administrației teritoriale a orașului.
- (8) Documentațiile tehnice privind proiectarea construcției, modernizarea și reabilitarea străzilor se aprobă de către Consiliul Local.
- (9) Îmbunătățirea elementelor geometrice ale străzii se poate efectua, potrivit dispozițiilor legale, prin corectări sau retrageri de garduri, fără demolări de clădiri, asigurându-se lățimea minimă de trotuar.
- (10) Pentru drumurile de tranzit, care sunt în administrarea Primăriei Orașului Năvodari și care ocolesc localitatea, accesul spre aceste drumuri se realizează prin intersecții amenajate corespunzător intensității traficului.
- (11) Vitezele de circulație luate în considerare la proiectare, intensitatea și natura traficului, precum și organizarea circulației, dispunerea și amenajarea intersecțiilor se stabilesc conform prevederilor normelor în vigoare.
- (12) Dimensionarea numărului de benzi carosabile se face în funcție de caracteristicile traficului, cu respectarea capacităților maxime de circulație pe Anexa nr. 2 din „Norma tehnică privind proiectarea străzilor în localitățile urbane”.
- (13) Adoptarea elementelor geometrice ale străzilor se face cu respectarea normelor în vigoare și sunt redată în Anexa nr. 3 din „Norma tehnică privind proiectarea străzilor în localitățile urbane”.
- (14) Alinierea construcțiilor în lungul străzilor din categoriile I - III se face cu respectarea distanțelor maxime între fronturile acestora, prevăzute în Anexa nr. 4 din „Norma tehnică privind proiectarea străzilor în localitățile urbane”.
- (15) Dimensionarea structurii rutiere se face în funcție de intensitatea și de compoziția traficului de perspectivă, de caracteristicile fizico-mecanice și de deformabilitate ale materialelor, conform reglementărilor în vigoare. Alegerea tipului de structură rutieră se va face pe baza unor calcule tehnico-economice și de rentabilitate, ținând seama și de lucrările de întreținere necesare fiecărui tip de îmbrăcăminte rutieră în exploatare. Perioada de perspectivă pentru dimensionarea structurii rutiere va fi de minimum 15 ani.
- (16) Pe sectoarele de drum unde sunt semnalate degradări datorate fenomenului de îngheț-dezghet se vor lua măsuri pentru sporirea rezistenței structurii rutiere la acest fenomen.
- (17) La proiectarea intersecțiilor se va ține seama de fluxurile circulației, de relațiile dintre curenții de trafic, de modul de dirijare a traficului, de condițiile de vizibilitate și de siguranță a circulației, cu respectarea normelor în vigoare.

- (18) Pentru circulația pietonilor se vor amenaja trotuare, cu o lățime cuprinsă între 1 - 4 m, în funcție de intensitatea circulației pietonale și de locul unde sunt amplasate. Dacă este cazul, se pot amenaja piste pentru bicicliști, în conformitate cu prevederile normelor în vigoare, avându-se în vedere studiile efectuate și planurile de urbanism local.
- (19) La traversarea străzilor din categoriile I și II pot fi prevăzute refugii sau pasaje pietonale denivelate.
- (20) Realizarea și amplasarea în zona străzilor a oricărei construcții sau instalații/rețele, în orice scop, se face cu respectarea prevederilor prezentului regulament și prevederilor legale în vigoare.
- (21) Deținătorii construcțiilor sau instalațiilor/rețelelor acceptate sunt obligați să execute, pe cheltuiala lor, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, avându-se în vedere corelarea cu cota părții carosabile a străzilor dacă aceste operațiuni sunt impuse de modernizarea, modificarea, întreținerea și exploatarea străzii.
- (22) Autoritatea administrației publice locale este obligată să-i înștiințeze pe deținătorii de imobile (terenuri, clădiri etc.) în legătură cu lucrările prevăzute, după cum urmează:
- a) cu cel puțin 12 luni înainte de modificare pentru construcțiile autorizate cu caracter permanent;
  - b) cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor, în cazul construcțiilor acceptate cu caracter provizoriu.
- (23) Deținătorii de construcții amplasate în zona străzilor sunt obligați să execute revizia periodică și repararea acestora pentru a se asigura estetica, protejarea străzii și siguranța circulației.
- (24) Stabilirea listei lucrărilor care trebuie proiectate se face prin defalcarea din programele multianuale care au fost elaborate pe baza datelor furnizate de sistemul de monitorizare a structurilor rutiere, precum și în baza planurilor de mobilitate aprobate la nivel local.

## ARTICOLUL 15

Întreținerea și mentinerea în funcțiune a rețelei stradale și a lucrărilor de artă

Întreținerea și repararea și/sau modernizarea rețelei stradale

### I. Defecțiuni și neconformități la rețeaua stradală

(1) Diversele tipuri de defecțiuni ce intervin la diversele componente ale străzilor sunt prezentate detaliat cu definiția și măsurile de prevenire și remediere, în normativul AND 547 intitulat "Normativ pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbrăcămintele rutiere moderne".

(2) Defecțiuni la terasamente

Principalele defecțiuni ale terasamentelor sunt:

- a) Burdușiri datorită fenomenului de îngheț-dezghet;
- b) Tăsarea inegală a umpluturilor insuficient compactate cu ocazia pozării sau reparării de conducte tehnico-edilitare în corpul străzii;
- c) Degradarea taluzurilor prin eroziuni sau alunecări provocate de factori atmosferici;

- d) Degradări datorate infiltrării apelor de suprafață în corpul străzii sau nivelului ridicat al apelor freatice.
- (3) Defecțiuni la partea carosabilă
  - (3.1) Defecțiunile părții carosabile sunt diferențiate după tipul îmbrăcămînții rutiere
  - (3.2) Pentru străzi modernizate având ca îmbrăcăminte pavaje din piatră, beton de ciment sau straturi asfaltice, tipurile de defecțiuni, inclusiv măsurile de remediere, sunt prezentate detaliat în Normativul AND indicativ 547;
  - (3.3) Pentru străzi cu îmbrăcămînți semipermanente alcătuite din pavaje de și/sau piatră brută, macadam penetrat sau semipenetrat și covoare asfaltice pe macadam sau pe pietruiri sunt posibile următoarele defecțiuni:
    - a) uzura mare și neuniformă datorită calității eterogene a bolovanilor;
    - b) spargerea unor bolovani sau a blocurilor de piatră brută;
    - c) stabilitate redusă a elementelor pavajului;
    - d) denivelări pronunțate ale suprafeței de rulare;
    - e) suprafața permeabilă și alunecoasă;
    - f) decolmatarea rosturilor
  - (3.4) Pentru străzi cu îmbrăcămînți provizorii alcătuite din macadam, pietruiri sau din pământ stabilizat, pot apărea:
    - a) gropi cu dezagregarea structurii materialului din strat;
    - b) fâgașe longitudinale, denivelări;
    - c) aglomerarea către margini a granulelor dislocate prin circulație;
    - d) uzura neuniformă, praf, noroi.
  - (3.5) Pentru categoriile de străzi de la pct. 3.2, 3.3 și 3.4 pot apărea și defecțiuni datorate pozării de conducte sub carosabil și repararea necorespunzătoare a acestuia.
- (4) Defecțiuni la trotuare, alei pietonale, piste pentru cicliști
  - (4.1) Defecțiunile acestor elemente constructive apar la îmbrăcăminte și la fundație;
  - (4.2) Pot apărea și defecțiuni care afectează întreaga structură datorită:
    - a) pozării de conducte subterane și repararea acestuia fără realizarea compactării solide a umpluturii din tranșee;
    - b) traversării trotuarelor de către autovehicule cu tonaj mare;
    - c) rădăcinilor de copaci;
    - d) neetanșeității îmbrăcămînții și acțiunii fenomenului de îngheț-dezgheț.
  - (4.3) Principalele defecțiuni ale trotuarelor cu îmbrăcămînți bituminoase sunt:
    - a) fisuri și crăpături, praguri, gropi, denivelări;
    - b) suprafața șiroită sau exudată;
    - c) formări de amprente sau umflături.
  - (4.4) Principalele defecțiuni ale îmbrăcămînților din plăci de beton sunt:
    - a) tasări inegale, scufundări sau înclinări de plăci;
    - b) crăparea sau sfărâmarea plăcilor, ruperi de colțuri și muchii;
    - c) uzura mai avansată a unor plăci cu beton mai slab;
    - d) decolmături de rosturi etc.
- (5) Defecțiuni la borduri
 

Principalele defecțiuni care se constată la marginea trotuarelor sunt:

  - a) borduri tasate, înclinate sau răsturnate;
  - b) spărturi și rupturi ale bordurilor;

c) rosturi netratate.

(6) Defecțiuni la spațiile de staționare pentru transportul public de călători

Pentru aceste suprafețe se produc aceleași tipuri de defecțiuni ca și pentru partea carosabilă, dar cu intensitate mult mai accentuată datorită sarcinilor statice produse în majoritatea cazurilor de vehicule grele.

(7) Defecțiuni la șanțuri, rigole, canalizare pluvială

Principalele defecțiuni ale dispozitivelor de scurgere a apelor sunt:

- a) înfundarea și astuparea gurilor de canalizare;
- b) colmatarea rigolelor, lipsa pantelor de scurgere, înfundarea podețelor;
- c) ruperea pereului și dalelor de căptușire a șanțurilor sau rigolelor;
- d) dezvoltarea vegetației în rosturi și crăpături.

## II. Lucrări de întreținere a rețelei stradale

(1) În scopul menținerii stării tehnice corespunzătoare a rețelei stradale, este necesară executarea periodică a lucrărilor de întreținere. Lucrările de întreținere trebuie să satisfacă atât cerințele traficului actual, cât și ale traficului de la finele duratei normale de funcționare.

Lucrările de întreținere au caracter permanent executându-se în tot cursul anului pe întreaga rețea stradală a unei localități în scopul menținerii tuturor elementelor componente ale străzii în condiții tehnice corespunzătoare desfășurării continue și fără pericol a circulației.

Activitatea de întreținere a rețelei stradale consta în:

- a) repararea degradărilor din îngheț-dezgheț (burdușiri izolate) pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație;
- b) întreținerea pavajelor din piatră, comportând decolmatarea rosturilor și refacerea locală a bituminării acestora, înlocuiri de pavele rotunjite prin uzura pe suprafețe izolate etc;
- c) întreținerea îmbrăcăminților din beton de ciment constând din: desfundarea, curățarea și colmatarea rosturilor, fisurilor și crăpăturilor cu mastic bituminos, curățarea rosturilor cu mastic în exces etc;
- d) întreținerea îmbrăcăminților bituminoase prin efectuarea de plombări, badijonări, colmatarea crăpăturilor, înlăturarea denivelărilor locale etc;
- e) curățarea și repararea locală a pavajelor de bolovani de râu sau piatră brută;
- f) întreținerea străzilor pietruite cu materiale pietroase pentru compensarea uzurii precum și astuparea gropilor și a fâgașelor;
- g) scarificarea și reprofilarea pietruirilor cu sau fără adaos de materiale pietroase;
- h) aprovizionarea și așternerea de nisip sau balast la străzile din pământ;
- i) întreținerea și repararea căilor circulabile la intersecțiile de străzi;
- j) întreținerea benzilor de staționare, transport în comun, stațiilor de constatare a defecțiunilor;
- k) repararea îmbrăcăminților și a structurii rutiere din dreptul traversărilor de conducte pe sub străzi, al racordurilor și bransamentelor, a degradărilor izolate generate de lucrări privind conducte tehnico-edilitare și în cazul intervențiilor accidentale. La efectuarea reparațiilor se va ține cont de componența structurii

- rutiere existente pentru a se realiza o bună legătură între structura existentă și cea nouă;
- l) întreținerea trotuarelor și a pistelor de bicicliști, pentru eliminarea defecțiunilor îmbrăcăminților modernizate (îmbrăcăminte bituminoasă, beton de ciment) după caz, prin plombări, badijonari, colmatarea rosturilor și crăpăturilor etc;
  - m) întreținerea trotuarelor și a pistelor de bicicliști cu îmbrăcăminți semipermanente sau provizorii (pietruiri, balastări) corespunzător categoriei de defecțiuni;
  - n) întreținerea bordurilor pentru aducerea lor în stare de bună funcționare;
  - o) întreținerea lucrărilor edilitare de pe părțile circulabile, înlocuirea grătarelor rupte, capace, cămine etc;
  - p) asigurarea pantelor transversale și longitudinale etc;
  - q) tăierea, reprofilarea sau completarea acostamentelor străzilor;
  - r) întreținerea terasamentelor deteriorate local prin operații de reprofilare, taluzare, precum și a lucrărilor de sistematizare pe verticală din zona străzii;
  - s) întreținerea lucrărilor de drenaj, a căminelor de vizitare etc.
- (2) Operațiunile specifice lucrărilor de întreținere a rețelei stradale țin cont de tipul de îmbrăcăminte a străzii și se realizează în vederea eliminării defecțiunilor și aducerii străzilor la o stare normală de exploatare care să asigure siguranța și confortul circulației:
- (2.1) Colmatare rosturi și crăpături cu mastic bituminos:
- (2.2) Reparații Beton asfaltic BA 16 - 5 cm
- a) curățarea suprafeței pentru aplicarea îmbrăcăminții;
  - b) amorsarea suprafeței;
  - c) procurarea mixturilor asfaltice;
  - d) așternerea și compactarea mixturilor asfaltice;
  - e) transportul la punctul de lucru;
  - f) semnalizarea necesară pe timpul execuției atât în timpul zilei cât și noaptea;
  - g) organizarea de șantier.
- (2.3) Reparații îmbrăcăminți bituminoase BAD 20 — 6 cm; BA 16 — 4 cm grosime:
- a) delimitarea zonelor degradate;
  - b) frezarea sau decaparea suprafețelor astfel încât marginile decapate să aibe așa numitele muchii vii; frezarea suprafețelor pe tronsoane astfel încât acoperirea să se execute în maxim 24 ore;
  - c) încărcarea și transportul reziduurilor;
  - d) curățirea, uscarea și amorsarea suprafețelor;
  - e) procurarea și așternerea mixturii din BAD 20 — 6 cm, compactarea suprafețelor;
  - f) procurarea și așternerea mixturii din BA 16 — 4 cm, compactarea și închiderea suprafețelor;
  - g) verificarea grosimii și gradului de compactare a stratului realizat;
  - h) transportul și manipularea mixturilor.
- (2.4) Reparații îmbrăcăminți bituminoase BAD 20 — 6 cm, MASF 16 — 5 cm grosime:
- a) delimitarea zonelor degradate;
  - b) frezarea sau decaparea suprafețelor astfel încât marginile decapate să aibe așa numitele muchii vii; frezarea suprafețelor pe tronsoane astfel încât acoperirea să se execute în maxim 24 ore;
  - c) încărcarea și transportul reziduurilor;
  - d) curățirea, uscarea și amorsarea suprafețelor;

- e) procurarea și așternerea mixturii din BAD 20 — 6 cm, compactarea suprafețelor;
  - f) procurarea și așternerea mixturii din MASF 16 — 5 cm, compactarea și închiderea suprafețelor;
  - g) verificarea grosimii și gradului de compactare a stratului realizat;
  - h) transportul și manipularea mixturilor.
- (2.5) Reparații îmbrăcăminti bituminoase AB 2 - 6 cm BAD 20 — 6 cm, BA 16-4 cm:
- a) delimitarea zonelor degradate;
  - b) frezarea sau decaparea suprafețelor astfel încât marginile decapate să aibe așa numitele muchii vii; frezarea suprafețelor pe tronsoane astfel încât acoperirea să se execute în maxim 24 ore;
  - c) încărcarea și transportul reziduurilor;
  - d) curățirea, uscarea și amorsarea suprafețelor;
  - e) procurarea și așternerea mixturii din AB 2 — 6 cm, compactarea suprafețelor;
  - f) procurarea și așternerea mixturii din BAD 20 — 6 cm, compactarea suprafețelor;
  - g) procurarea și așternerea mixturii din BA 16 — 4 cm, compactarea și închiderea suprafețelor;
  - h) verificarea grosimii și gradului de compactare a stratului realizat;
  - i) transportul mixturilor.
- (2.6) Reparații îmbrăcăminti bituminoase AB2 - 6 cm, BAD20 - 6 cm, BAR16 - 4cm
- a) delimitarea zonelor degradate;
  - b) frezarea sau decaparea suprafețelor astfel încât marginile decapate să aibe așa numitele muchii vii; frezarea suprafețelor pe tronsoane astfel încât acoperirea să se execute în maxim 24 ore;
  - c) încărcarea și transportul reziduurilor;
  - d) curățirea, uscarea și amorsarea suprafețelor;
  - e) procurarea și așternerea mixturii din AB2 — 6 cm, compactarea suprafețelor;
  - f) procurarea și așternerea mixturii din BAD20 — 6 cm, compactarea suprafețelor;
  - g) procurarea și așternerea mixturii din BAR16 — 4 cm, compactarea și închiderea suprafețelor;
  - h) verificarea grosimii și gradului de compactare a stratului realizat;
  - i) transportul mixturilor;
- (2.7) Reparații îmbrăcăminti bituminoase AB2 - 6 cm, BAD20 - 6 cm; MASF16 - 5 cm:
- a) delimitarea zonelor degradate;
  - b) frezarea sau decaparea suprafețelor astfel încât marginile decapate să aibe așa numitele muchii vii; frezarea suprafețelor pe tronsoane astfel încât acoperirea să se execute în maxim 24 ore;
  - c) încărcarea și transportul reziduurilor;
  - d) curățirea, uscarea și amorsarea suprafețelor;
  - e) procurarea și așternerea mixturii din AB 2 — 6 cm, compactarea suprafețelor;
  - f) procurarea și așternerea mixturii din BAD 20 — 6 cm, compactarea suprafețelor;
  - g) procurarea și așternerea mixturii din MASF 16 — 5 cm, compactarea și închiderea suprafețelor;
  - h) verificarea grosimii și gradului de compactare a stratului realizat;
  - i) transportul mixturilor.
- (2.8) Reparații carosabil cu beton C20/25 (20 cm), inclusiv spargerea betonului vechi:
- a) delimitarea zonelor degradate;

- b) desfacere sistem rutier;
  - c) încărcarea și transportul reziduurilor;
  - d) verificare strat suport și completare cu balast (inclusiv compactare);
  - e) procurare și așternere beton ciment — 20 cm (C20/25);
  - f) transportul nisipului, balastului și betonului.
- (2.9) Reparații carosabil cu beton C25/30 (20 cm), inclusiv spargerea betonului vechi:
- a) delimitarea zonelor degradate;
  - b) desfacere sistem rutier;
  - c) încărcarea și transportul reziduurilor;
  - d) verificare strat suport și completare cu balast (inclusiv compactare);
  - e) procurare și așternere beton ciment — 20 cm (C25/30);
  - f) transportul.
- (2.10) Excavații carosabil:
- a) delimitarea zonelor degradate;
  - b) săpătură sistem rutier;
  - c) încărcarea și transportul reziduurilor;
  - d) nivelare și compactare strat. (212) Spargeri betoane:
  - e) delimitarea zonelor degradate;
  - f) spargere betoane degradate;
  - g) încărcarea și transportul reziduurilor;
  - h) nivelare și compactare strat.
- (2.11) Strat defundalie din balast:
- a) procurare și așternere strat de balast 20 cm - compactare;
  - b) pregătire pat — compactare;
  - c) transportul balastului;
  - d) verificarea grosimii stratului realizat. (2.14) Strat de nisip:
  - e) procurare și așternere strat de nisip - compactare,
  - f) pregătire pat — pilonare;
  - g) transportul nisipului;
  - h) verificarea grosimii stratului realizat. (2.15) Strat defundalie din piatră spartă:
  - i) procurare și așternere strat de piatră spartă- compactare;
  - j) pregătire pat — compactare;
  - k) transportul pietrei sparte;
  - l) verificarea grosimii stratului realizat.
- (2.12) Strat defundalie din balast stabilizat 6%:
- a) procurare și așternere strat de balast stabilizat 6 % - compactare;
  - b) pregătire pat — compactare;
  - c) transportul balastului stabilizat;
  - d) verificarea grosimii stratului realizat.
- (2.13) Desfaceri pavaje:
- a) desfacere îmbrăcăminte;
  - b) verificare strat suport;
  - c) transportul deșeurilor;
  - d) transportul pavajelor.
- (2.14) Geogril antifisură.
- a) delimitarea zonelor degradate;

- b) amorsare strat suport;
  - c) procurare material (inclusiv petrecerea de 10-15 cm);
  - d) întindere geogrîl antifisură;
  - e) transportul geogrîlului.
- (2.15) Geotextil:
- a) delimitarea zonelor de întins materialul;
  - b) întindere geotextil;
  - c) procurare material (inclusiv petrecerea de 10-15 cm);
  - d) transportul geotextilului.
- (2.16) Geocompozit:
- a) delimitarea zonelor degradate;
  - b) amorsare strat suport;
  - c) procurare material (inclusiv petrecerea de 10-15 cm);
  - d) întindere geocompozit;
  - e) transportul geocompozitului.
- (2.17) Borduri 20x25 beton:
- a) procurarea și transportul bordurilor;
  - b) montare borduri noi din beton 20x25 cm;
  - c) fundație din beton pentru borduri;
  - d) procurarea și transportul betonului.
- (2.18) Reparații pe timp friguros (plombe "la rece")
- a) reperarea suprafeței degradate;
  - b) marcarea suprafeței care trebuie să fie decapată, prin trasarea de linii la marginea acesteia, folosindu-se mijloace adecvate, pentru obținerea unor forme regulate cu muchii vii;
  - c) tăierea verticală a marginilor suprafeței marcate cu dispozitive mecanice;
  - d) decaparea manuală/mechanică în forme geometrice regulate a suprafeței degradate;
  - e) curățare temeinică a suprafețelor decapate;
  - f) amorsarea suprafețelor;
  - g) descărcarea și așternerea mixturii stocabile pentru stratul de uzură, compactarea cu rulou compresor;
  - h) colmatarea și protejarea rosturilor de lucru;
  - i) procurarea betonului asfaltic și transportul la punctul de lucru;
  - j) Semnalizare lucrare
- (2.19) Reparații îmbrăcăminti bituminoase (așternere asfalt turnat) 1 strat:
- a) reperarea suprafeței degradate;
  - b) marcarea suprafeței care trebuie să fie decapată, prin trasarea de linii la marginea acesteia, folosindu-se mijloace adecvate, pentru obținerea unor forme regulate cu muchii vii;
  - c) tăierea verticală a marginilor suprafeței marcate cu dispozitive mecanice;
  - d) decaparea manuală/mechanică în forme geometrice regulate a suprafeței degradate;
  - e) curățare temeinică a suprafețelor decapate;
  - f) amorsarea suprafețelor și întinderea hârtiei Kraft;
  - g) descărcarea și așternerea asfaltului turnat pentru stratul de uzură, compactarea cu rulou compresor și dressing
  - h) colmatarea și protejarea rosturilor de lucru:

- i) procurarea betonului asfaltic și transportul la punctul de lucru;
  - j) semnalizarea necesară pe timpul execuției (inclusiv noaptea).
- (2.20) Reparații îmbrăcăminti bituminoase (asternere asfalt turnat) 2 straturi
- a) reperarea suprafeței degradate;
  - b) marcarea suprafeței care trebuie să fie decapată, prin trasarea de linii la marginea acesteia, folosindu-se mijloace adecvate, pentru obținerea unor forme regulate cu muchii vii;
  - c) tăierea verticală a marginilor suprafeței marcate cu dispozitive mecanice;
  - d) decaparea manuală/mechanică în forme geometrice regulate a suprafeței degradate;
  - e) curățare temeinică a suprafețelor decapate;
  - f) amorsarea suprafețelor și întinderea hârtiei Kraft;
  - g) descărcarea și asternerea asfaltului turnat pentru stratul de bază, compactarea cu rulo compresor;
  - h) descărcarea și asternerea asfaltului turnat pentru stratul de uzură, compactarea cu rulo compresor și dressing;
  - i) colmatarea și protejarea rosturilor de lucru;
  - j) procurarea betonului asfaltic și transportul la punctul de lucru;
  - k) semnalizarea necesară pe timpul execuției (inclusiv noaptea).
- (2.21) Administrare carosabil:
- a) menținerea unei stări de viabilitate bună prin supraveghere și intervenție rapidă;
  - b) transmiterea către echipele specializate a informațiilor din teren în vederea programării intervențiilor în carosabil în timpul cel mai scurt.
- (2.22) Borduri 20x25 beton:
- a) procurarea și transportul bordurilor;
  - b) montare borduri noi din beton 10x15 cm;
  - c) fundație din beton pentru borduri;
  - d) procurarea și transportul betonului.
- (2.23) Reparații îmbrăcăminti asfaltice BA 8 - 4 cm grosime
- a) decaparea îmbrăcămînții cu strat până la 4 cm grosime;
  - b) transportul rutier al pământului sau moloșului cu autobasculanta;
  - c) curățirea pentru aplicarea îmbrăcămînții sau tratament bituminos stratului suport;
  - d) amorsarea suprafeței stratului de bază sau îmbrăcămînții existente în vederea aplicării stratului de uzură;
  - e) îmbrăcăminte de beton asfaltic cu agregat mărunț executat la cald în grosime de 4 cm, asternere manuală;
  - f) mixtura asfaltică tip BA 8;
  - g) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta;
  - h) transportul rutier și manipularea.
- (2.24) Platforme din beton BA5 (20 cm):
- a) spargerea și desfacerea betoanelor din ciment pe suprafețe limitate pentru pozare cabluri;
  - b) transportul rutier al pământului sau moloșului cu autobasculanta;
  - c) îmbrăcăminte de beton de ciment executată într-un singur strat în grosime de 20 cm;
  - d) beton rutier BCR 4,5;
  - e) transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera;

- f) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta;
  - g) transportul rutier materiale, semifabricate cu autovehicule speciale.
- (2.25) Reparatii îmbrăcămینی bituminoase AB2 - 6 cm, BAD20 - 6 cm; BA 16 - 4 cm
- a) delimitarea zonelor degradate;
  - b) frezarea sau decaparea suprafețelor astfel încât marginile decapate să aibă așa numitele muchii vii, frezarea suprafețelor pe tronsoane astfel încât acoperirea să se execute în maxim 24 ore;
  - c) încărcarea și transportul reziduurilor;
  - d) curățirea, uscarea și amorsarea suprafețelor;
  - e) procurarea și așternerea mixturii din AB 2 - 6 cm, compactarea suprafețelor;
  - f) procurarea și așternerea mixturii din BAD 20 - 6 cm, compactarea suprafețelor;
  - g) procurarea și așternerea mixturii din BA 16 - 4 cm, compactarea și închiderea suprafețelor;
  - h) verificarea grosimii și gradului de compactare a stratului realizat;
  - i) transportul mixturilor.
- (2.26) protecția suprafețelor prin grunduire și vopsitorie - mp
- a) vopsitorii anticorozive la utilaje și construcții metalice cu email perclorvinilic;
  - b) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta.
- (2.27) Aduceri la cotă capace cămine, în rețeaua de termoficare și apa-canal:
- a) tăierea cu mașina cu disc diamantat rost contracție și dilatație beton uzură la drumuri;
  - b) spargeri și desfaceri beton ciment pe suprafețe limitate;
  - c) încărcarea materialelor, grupa A - grele și mărunte, prin aruncare rampă sau teren - auto categoria
  - d) transportul rutier al pământului sau molozului cu autobasculanta;
  - e) ridicarea la nivel a capacelor căminelor de vizitare;
  - f) demontarea capacului/grătarului cu ramă;
  - g) remontarea capacului/grătarului cu ramă;
  - h) fundație beton ciment la străzi, alei și platforme carosabile;
  - i) beton marfă clasa C15/20;
  - j) rostuire pereu dale cu mortar bituminos și nisip;
  - k) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta;
  - l) transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 mc;
  - m) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autocamionul.
- (2.28) Înlocuire capace cămine, rigole și guri de scurgere lipsă sau deteriorate:
- a) înlocuirea capacelor de fontă cu ramă tip carosabil la cămine de vizitare apă-canal;
  - b) demontarea grătarului cu ramă la guri de scurgere;
  - c) remontarea grătarului cu ramă la guri de scurgere;
  - d) grătar cu ramă fontă pentru guri de scurgere tip A carosabil;
  - e) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autocamionul.
- (2.29) Placări elemente structurale cu travertin prin placare umedă:
- a) placaje marmură, travertin pe suprafețe plane;
  - b) placaj travertin;
  - c) montare - demontare schelă pentru lucrări de construcție;
  - d) transport prin purtare directă al materialelor comode având sub 25 de kg;

- (2.30) Placări elemente structurale cu granit pe structură metalică:
- a) placare elemente structurale - granit, pe structură metalică;
  - e) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autocamionul.
  - a) plăci granit, inclusiv sistemul de prindere;
  - b) montare - demontare schelă pentru lucrări de construcție;
  - c) transport prin purtare directă a materialelor comode având sub 25 de kg;
  - d) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autocamionul.
- (2.31) Placări elemente structurale cu granit prin placare umedă:
- a) placaje granit în sistem umed;
  - b) placă granit;
  - c) montare - demontare schelă pentru lucrări de construcție;
  - d) transport prin purtare directă a materialelor comode având sub 25 de kg;
  - e) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autocamionul.
- (3) Executarea lucrărilor de întreținere ale rețelei stradale se realizează cu respectarea următoarelor principii de bază:
- a) evitarea dispersării fondurilor alocate;
  - b) crearea unor legături continue între diferite zone ale localității prin asigurarea unei rețele corespunzătoare de străzi organizată, astfel încât, să facă față cerințelor de transport atât din punct de vedere funcțional cât și tehnic;
  - c) acordarea priorității în planificarea lucrărilor pentru arterele magistrale de circulație, precum și pentru traseele de străzi importante din punct de vedere economic și social;
  - d) acordarea priorității în sensul executării în prima urgență a lucrărilor accidentale rezultate ca urmare a calamităților naturale, pentru restabilirea circulației;
  - e) alegerea soluției optime de reparație pe baza analizei comparative a diferitelor rezolvări tehnice și economice, astfel încât să se obțină eficiența maximă a utilizării fondurilor disponibile;
  - f) respectarea normelor tehnice specifice fiecărei activități;
  - g) din punct de vedere tehnic și economic, volumul și costul reparațiilor cresc nivelul fiabilității cu lucrările de întreținere (minime) la reparații curente (medii) și la cele capital (foarte costisitoare), iar cele trei categorii de lucrări se intercondiționează;
  - h) întârzierea executării lucrărilor de întreținere grăbește executarea reparațiilor curente și mărește volumul și costul lucrărilor de reparații capitale;
  - i) propunerile privind programele de perspectivă se întocmesc în funcție de realizările din perioada precedentă celei planificate și de notele de fundamentare elaborate în acest scop;
  - j) programele de perspectivă pentru lucrările de întreținere cuprind volumele globale și costurile totale cu justificarea prevederilor pe baza avantajelor funcționale, economice și sociale realizabile, precum și evidențierea pierderilor care s-ar produce în lipsa executării lucrărilor respective;
  - k) programele anuale pentru aceste lucrări se defalcă din programul de perspectivă în ordinea urgenței de realizat;
  - l) prin aplicarea unui sistem de monitorizare a structurilor rutiere pot fi descrise diferite strategii în definirea politicii de întreținere a străzilor, ținând cont de aplicarea eficientă a investițiilor.

(4) Programarea lucrărilor de întreținere la rețeaua stradală se face avându-se în vedere următoarele:

- a) planificarea executării lucrărilor de întreținere se va face în corelare cu lucrări noi sau de reparații ale rețelelor tehnico-edilitare inclusiv pozarea acestora în canale vizitabile, cu realizarea de racorduri, bransamente, cămine, guri de scurgere etc. În acest sens se vor face notificări în scris către operatorii rețelelor tehnico-edilitare;
- b) pentru lucrări de întreținere se vor efectua evaluări globale, respectiv se vor utiliza prețurile unitare pe categorii de operații;
- c) cheltuielile necesare pentru întreținerea arterelor de circulație se finanțează din bugetul local;
- d) graficele cu programarea lucrărilor de întreținere vor fi aduse la cunoștința autorității contractante.

(5) Documentația tehnico-economică pentru lucrările de întreținere se elaborează de regulă în fazele normale de proiectare - studiu de fezabilitate, proiect tehnic și detalii de execuție - corespunzător categoriei de reparație, a gradului de detaliere, a specificului și amplitudinii lucrării.

(6) Stabilirea listei lucrărilor care trebuie proiectate se face prin defalcarea din programele multianuale, pe bază de comandă scrisă.

### III. Lucrări de reparare a rețelei stradale

(1) În scopul menținerii stării tehnice corespunzătoare a rețelei stradale, este necesară executarea periodică a lucrărilor de reparații de diferite categorii.

Lucrările trebuie realizate la intervale adecvate, în condiții tehnice și economice corespunzătoare, care să asigure confortul și siguranța circulației, pentru toate categoriile de vehicule reglementate prin lege.

(2) Lucrările de reparații trebuie să satisfacă atât cerințele traficului actual, cât și ale traficului de la finele duratei normale de funcționare.

(3) Lucrările de reparare a rețelei stradale se clasifică astfel:

- a) lucrări de reparații curente (R.C.);
- b) lucrări de reparații capitale (R.K.);

(4) Lucrările de reparații curente (R.C.) - se execută periodic în scopul compensării parțiale sau totale a uzurii sau degradării elementelor componente ale străzii, lucrărilor de artă și mobilier stradal spre a fi repuse în funcțiune în condiții normale de exploatare și siguranță a circulației. Lucrările de reparații curente asigură, după caz, îmbunătățirea, repararea sau chiar înlocuirea elementelor care au suferit deteriorări, în cazul în care nu mai pot fi remediate prin lucrări de întreținere.

(5) Lucrările de reparații capitale (R.K.) - reprezintă complexul de lucrări care se execută la intervale mai mari de timp la sfârșitul unei durate normale de funcționare - în scopul compensării totale a uzurii fizice și morale a străzii, lucrărilor de artă

În cadrul lucrărilor de reparații capitale se cuprinde și refacerea la parametrii de nivel tehnic superior, a străzilor desfăcute cu ocazia introducerii de instalații tehnico-edilitare urbane.

(6) Executarea lucrărilor de reparații ale rețelei stradale se realizează cu respectarea următoarelor principii de bază:

- a) evitarea dispersării fondurilor alocate;
  - b) crearea unor legături continue între diferite zone ale localității prin asigurarea unei rețele corespunzătoare de străzi organizată, astfel încât, să facă față cerințelor de transport atât din punct de vedere funcțional cât și tehnic;
  - c) acordarea priorității în planificarea lucrărilor pentru arterele magistrale de circulație, precum și pentru traseele de străzi importante din punct de vedere economic și social;
  - d) acordarea priorității în sensul executării în prima urgență a lucrărilor accidentale rezultate ca urmare a calamităților naturale, pentru restabilirea circulației;
  - e) alegerea soluției optime de reparație pe baza analizei comparative a diferitelor rezolvări tehnice și economice, astfel încât să se obțină eficiența maximă a utilizării fondurilor disponibile;
  - f) respectarea normelor tehnice specifice fiecărei activități;
  - g) din punct de vedere tehnic și economic, volumul și costul reparațiilor cresc apreciabil de la lucrările de întreținere (minime) la reparații curente (medii) și la cele capitale (cele mai costisitoare), iar cele trei categorii de lucrări se intercondiționează;
  - h) volumul lucrărilor de reparații și fondurile necesare se stabilesc pe bază de documentații tehnico-economice, respectiv proiecte elaborate în raport cu starea tehnică și funcționalitatea străzilor, ținând seama de compoziția și intensitatea traficului actual și în perspectivă. În acest scop se vor efectua periodic, la intervale de minim 3 ani, recensăminte de circulație și anual măsurători tehnice cum sunt: relevee, revizii, controale cantitative sau calitative și se va ține la zi evidența privind comportarea străzii în exploatare. Documentația pentru execuția lucrărilor se va întocmi cu respectarea standardelor și a normelor specifice, precum și a cadrului de conținut pentru proiectele de drumuri și străzi;
  - i) propunerile privind programele de perspectivă se întocmesc în funcție de realizările din perioada precedentă celei planificate și de notele de fundamentare elaborate în acest scop;
  - j) programele de perspectivă pentru lucrările de reparații cuprind volumele globale și costurile totale cu justificarea prevederilor pe baza avantajelor funcționale, economice și sociale realizabile, precum și evidențierea pierderilor care s-ar produce în lipsa executării lucrărilor respective;
  - k) programele anuale pentru aceste lucrări se defalcă din programul de perspectivă în ordinea urgenței de realizat;
  - l) prin aplicarea unui sistem de monitorizare a structurilor rutiere pot fi descrise diferite strategii în definirea politicii de întreținere și refacere a străzilor, ținând cont de aplicarea eficientă a investițiilor;
  - m) lucrările de reparații capitale și modernizări se nominalizează separat în programe pentru fiecare obiect, pe bază de indicatori globali
- (7) Programarea lucrărilor de reparații la rețeaua stradală se face avându-se în vedere următoarele:
- a) planificarea executării lucrărilor de reparații se va face în corelare cu lucrări noi sau de reparații ale rețelelor tehnico-edilitare inclusiv pozarea acestora în canale vizitabile, cu realizarea de racorduri, branșamente, cămine, guri de scurgere etc.

- În acest sens se vor face notificări în scris către operatorii rețelelor tehnico-edilitare;
- b) pentru lucrările de reparații curente și reparații capitale și/sau modernizări, detalieră se face pe baza devizelor și a proiectelor de execuție întocmite în prealabil, utilizând prețurile unitare;
  - c) cheltuielile necesare pentru reparația arterelor de circulație se finanțează din bugetul local, precum și din alte surse prevăzute de legislația în vigoare;
  - d) lucrări de reparații-curențe sau de reparații capitale nu se pot propune pentru străzi noi sau pentru care s-au executat recent R.C. sau reduse decât durata normală de funcționare, sunt exceptate situațiile în care după reparații apar elemente neprevăzute care determină evoluții ale traficului;
  - e) graficele cu programarea lucrărilor de reparații vor fi aduse la cunoștința autorității contractante.
- (8) Documentația tehnico-economică pentru lucrările de reparații ale străzilor se elaborează de regulă în fazele normale de proiectare - studiu de fezabilitate, proiect tehnic și detalii de execuție corespunzător categoriei de reparație, a gradului de detaliere, a specificului și amplitudinii lucrării.
- (9) Stabilirea listei lucrărilor care trebuie proiectate se face prin defalcarea din programele multianuale, pe bază de comandă scrisă.

#### IV. Lucrări de modernizarea a rețelei stradale

Lucrările de modernizare privind căile circulabile constau în:

- a) corectarea traseului străzii în totalitate sau parțial, în sectoarele critice, cuprinzând îmbunătățiri în planul de situație, profilul în lung și profilurile transversale pentru sistematizarea elementelor geometrice corespunzător categoriei străzii. În cadrul acestor lucrări de modernizare se cuprinde ansamblul lucrărilor rutiere de infrastructură și suprastructură executate în corelare cu echipările tehnico-edilitare aferente;
- b) lucrările de modernizări privind sectoare de străzi cu terasamente slabe, deformabile, expuse la degradări din îngheț-dezghet sau acțiunea distructivă a apelor. Se prevăd, după caz, lucrări de consolidare a terasamentelor, ziduri de sprijin, sisteme de drenaje, amenajări de taluzuri etc, inclusiv refacerea structurilor rutiere afectate și a lucrărilor de sistematizare pe verticală. În cadrul acestor lucrări se va analiza și posibilitatea reciclării îmbrăcăminților rutiere existente;
- c) refacerea integrală a structurii rutiere, respectiv îmbrăcăminților, strat de bază, fundație (când este cazul), încadrări trotuare, pistă bicicliști (dacă este cazul) realizate pentru întreaga stradă sau pe sectoare distincte, delimitate de două intersecții principale;
- d) reamenajarea de intersecții principale și piețe de circulație cuprinzând refacerea lucrărilor de suprastructură și infrastructură stradală, lucrări noi de extindere, amenajări principale pentru circulația pietonilor (tuneluri) etc;
- e) amenajarea variantelor ocolitoare;

- f) lucrări pentru esplanade și alei pietonale, trotuare, traversări la același nivel sau la niveluri diferite, tuneluri, pasarele, inclusiv lucrările de protecție a circulației pietonilor cum sunt: parapete, glisieră de siguranță etc.;
- g) lucrări noi privind apărări de maluri, rectificări de cursuri de apă sau corecții locale de torenți care afectează rezistența și funcționalitatea străzilor, inclusiv amenajări de podețe și alte lucrări pentru colectarea și evacuarea apelor de suprafață;
- h) lucrări de modernizare ale străzii efectuate în corelare cu lucrări noi sau de reparații capitale ale căii de transport în comun și lucrări specifice acestora;
- i) lucrări de modernizări ale străzii efectuate în corelare cu lucrări noi sau reparații de rețele tehnico-edilitare, inclusiv pozarea acestora în canale vizitabile, cu realizarea de racorduri, bransamente, cămine, guri de scurgere etc.

#### ARTICOLUL 16

Materialele utilizate pentru activitatea de întreținere și reparare a străzilor sunt aceleași cu cele folosite pentru lucrările de construcție sau reabilitare a drumurilor și sunt explicitate în normele tehnice specifice diverselor categorii de lucrări.

(1) Principalele materiale utilizate sunt indicate în:

- a) SR 13 108/2013 privind mixturile asfaltice la cald;
- b) SR 183 pentru îmbrăcămînți din beton de ciment rutier;
- c) SR 7970 pentru straturi de bază și de fundație bituminoase;
- d) STAS 6400 pentru straturi de bază și de fundație;
- e) SR 662 pentru produse de balastieră;
- f) SR 667 pentru produse din piatră concasată.

(2) Legislație aplicabilă:

- a) Legea nr. 82/1998 - Lege pentru aprobarea Ordonanței drumurilor;
- b) Legea nr. 10/1995 - Lege privind calitatea în construcții;
- c) Legea nr. 50/1991, republicată - Lege privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor;
- d) H.G. nr. 766/1997, Anexa nr. 4 - Hotărâre de Guvern pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții - Regulament privind urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor;
- e) Ord. MT nr. 47/1998 - Norme tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale;
- f) Ord. MT nr. 49/1998 - Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități urbane;
- g) Ord. MT nr. 346/2000 - Nomenclatorul lucrărilor și serviciilor de întreținere și reparații aferente drumurilor publice;
- h) Ord. MLPAT nr. 57/N/1999 - Normativ privind urmărirea comportării în timp a construcțiilor, P130-99;
- i) Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului aprobate prin ordin comun de Ministerul de Interne și Ministerul Transporturilor în octombrie 2000;
- j) SR 4032/1-2001 - Lucrări de drumuri. Terminologie;
- k) STAS 5626-92 - Poduri. Terminologie;

- l) STAS 599-87 - Tratamente bituminoase;
- m) AND 547-1999 - Normativ pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbrăcămintile rutiere moderne;
- n) AND 554-2002 - Normativ privind întreținerea și repararea drumurilor publice;
- o) AND 567-2002 - Instrucție privind modul de intervenție în cazul dezastrelor produse de fenomene meteorologice periculoase la drumurile publice;
- p) AND 504-1993 - Instrucție privind revizia drumurilor publice;
- q) CD 99-2001 - Instrucțiuni tehnice privind repararea și întreținerea podurilor, podețelor de șosea din beton, beton armat, beton precomprimat și zidărie de piatră;
- r) AND 514-2000 - Regulament privind efectuarea recepțiilor lucrărilor de întreținere și reparații curente la drumurile publice;
- s) AND 532-1997 - Normativ privind reciclarea la rece a îmbrăcămintilor rutiere;
- t) AND 522-2002 - Instrucțiuni pentru stabilirea stării tehnice a unui pod;
- u) AND 540-2003 - Normativ pentru evaluarea stării de degradare a îmbrăcămintei pentru structuri rutiere suple și semirigide;
- v) AND 605-2016 — Normativul privind mixturile asfaltice executate la cald, condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în operă a mixturilor asfaltice.
- w) Noul cod rutier cu completările și modificările ulterioare.
- x) HG. nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.
- y) OG. Nr. 43/1997 privind regimul drumurilor.
- z) Normele tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor din 30.08.2017 în vigoare de la 18 septembrie 2017 — emise de Ministerul Transporturilor.

## ARTICOLUL 17

### I. Organizarea lucrărilor de construire, reparare, întreținere și/sau modernizare rețele stradale

- (1) În vederea realizării coordonate, integrale și în condiții tehnico-economice corespunzătoare a lucrărilor de construire, reparare, întreținere și/sau modernizare a străzilor se vor întocmi programe anuale pentru organizarea execuției. Acestea se întocmesc de către operator împreună cu Administrația Publică Locală în primele șase luni ale anului care precede execuția lor, defalcate din programul de perspectivă.
- (2) La baza întocmirii programelor vor sta tabelele cu situația străzilor pe care trebuie executate lucrările menționate în ordinea dictată de urgențe și importanța lucrărilor.
- (3) Stabilirea ordinii de prioritate pentru lucrările de construire, reparare, întreținere și/sau modernizare se va face pe baza informațiilor primite în urma aplicării unui sistem de monitorizare a structurii rutiere, care va include testarea portanței structurii, examinarea vizuală a stării tehnice și determinarea duratei de viață reziduală.

## II. Executia lucrarilor de construire, reparare, intretinere si/sau modernizare relele stradale

- (1) Se va da prioritate reparatiei strazilor in stare rea, intens solicitate de trafic, in ordinea categoriei tehnice a acestora.
- (2) Pentru lucrarile de reparatii curente sau capitale si/sau modernizari care se executa pe intreaga lungime a strazii, in cazul unor volume mari de lucrari, se va organiza lucrul prin prevederea executiei in flux continuu, cu procedee tehnologice cat mai eficiente, utilaje multifunctionale si consumuri de energie reduse.
- (3) Se va prevedea de regula, executia lucrarilor pe jumătate din latimea partii carosabile, astfel incat pe cealalta jumătate a strazii sa se poata circula in ambele sensuri sau intr-un singur sens, dar in acest caz trebuie amenajate variante provizorii de circulatie pentru celalalt sens.
- (4) In toate situatiile se va da importanta deosebita semnalizarilor lucrarilor in executie pentru avertizarea punctelor de lucru in vederea evitarii confuziilor si accidentelor, atat ziua cat si noaptea.
- (5) Cand circulatia trebuie deviata pe o ruta ocolitoare, aceasta va fi aleasa dupa o analiza atenta a traseului, a latimii partii carosabile, a capacitatii portante a structurii rutiere a strazii, asigurandu-se parcursuri minime.
- (6) Lucrarile rutiere de construire, reparare, intretinere si/sau modernizare a strazilor se realizeaza cu aplicarea procedeelelor tehnologice specifice in functie de natura si solutia aplicata, conform prevederilor din standardele si normativele pentru executia drumurilor.
- (7) La stabilirea procedului si tehnologiei de reparatie si/sau modernizare a strazii se vor avea in vedere urmatoarele criterii:
  - a) tehnologia executarii lucrarilor va asigura o cat mai mare productivitate si nivelul calitativ sau nivelul de performanta solicitate prin documentatia tehnica;
  - b) utilajele trebuie sa fie adecvate volumelor de lucrari si se va recurge la munca manuala numai in cazul volumelor mici si dispersate;
  - c) solutia tehnica prevazuta pentru repararea imbracamintei strazii va trebui aleasa astfel incat sa asigure mentinerea corespunzatoare a starii tehnice a imbracamintei inconjuratoare locurilor reparate;
  - d) reparatiile vor fi realizate la cota caili, de regula in straturi cu grosimi uniforme, astfel incat sa nu se formeze praguri sau depresiuni;
  - e) executia reparatiilor imbracamintilor bituminoase, va asigura o buna aderenta a mixturilor asfaltice fata de imbracamintea bituminoasa veche;
  - f) reparatia partilor carosabile, va trebui sa asigure realizarea unei bune suprafete de circulatie ca planeitate, rugozitate, pante transversale si longitudinale, etc;
  - g) reparatia portiunilor degradate ale caili de circulatie se va efectua folosind materiale si sisteme constructive similare acelor din restul strazii, solutiile tehnice fiind stabilite de proiectant de comun acord cu autoritatea contractanta;
  - h) materialele provenite din desfacerea structurii rutiere existente vor fi triate in vederea reutilizarii;
  - i) suprafata care trebuie reparata nu se va limita strict la suprafata degradata ci va ingloba si fasiile adiacente slabite sau desprinse.

(8) Înainte de începerea lucrărilor operatorul serviciului de administrare a străzilor sau executantul lucrărilor, după caz, va pregăti și va prezenta documente din care să rezulte următoarele:

- a) amplasarea, categoria și volumul lucrării;
- b) cantitățile de materiale de aprovizionat;
- c) lucrările de pozare sau de reparare a conductelor tehnic edilitare sau alte echipari ale străzii (ex.: iluminat public, semaforizare etc.) ce trebuie efectuate;
- d) eventualele modificări ale programelor de organizare a lucrărilor, în situațiile în care operatorii economici, administratori ai rețelelor tehnico-edilitare, solicită intervenția de urgență la acestea.
- e) măsurile de siguranță circulației și rutele ocolitoare pentru efectuarea circulației pe durata executării lucrărilor de reparații.

### III. Recepția lucrărilor de construire, reparare, întreținere și/sau modernizare rețele stradale

(1) Recepția lucrărilor se efectuează conform reglementărilor legale, atât pe parcursul realizării obiectivului pentru lucrările ascunse, pe măsura terminării acestora, cât și la terminarea completă a lucrării și după expirarea perioadei de garanție.

(2) Recepția este actul prin care autoritatea contractantă declară că acceptă lucrarea cu sau fără rezerve, și că aceasta poate fi dată în folosință. Prin acest act, se certifică faptul că au fost îndeplinite obligațiile în conformitate cu prevederile documentației de execuție. Este actul prin care se certifică finalizarea lucrărilor executate în conformitate cu prevederile proiectului tehnic și cu detaliile de execuție.

(3) Recepția se face atât la lucrări noi, cât și la intervenții în timp asupra construcțiilor existente și se desfășoară în două etape:

- a) recepția la terminarea lucrărilor;
- b) recepția finală.

(4) Indiferent de sursa de finanțare, recepția se va organiza de către autoritatea contractantă, cu sprijinul dirigintelui de șantier.

(5) Operatorul economic trebuie să comunice autorității contractante data terminării tuturor lucrărilor prevăzute în proiect, printr-un act scris confirmat de către aceasta. O copie va fi emisă de executant direct dirigintelui de șantier.

(6) Comisia de recepție a lucrărilor va fi alcătuită din cel puțin 5 membri. Din comisia de recepție vor face parte: reprezentanți ai autorității contractante și dirigințele de șantier.

(7) Autoritatea contractantă va organiza începerea recepției în maxim 15 zile calendaristice de la notificarea terminării lucrărilor și va comunica data stabilită:

- a) membrilor comisiei de recepție
- b) executantului
- c) proiectantului pentru lucrările de modernizare și reparații

(8) Proiectantul va întocmi și va prezenta în fața comisiei de recepție punctul său de vedere privind execuția lucrărilor susmenționate.

(9) În momentul prezentării la fața locului, pentru efectuarea recepției lucrărilor, programul după care se va realiza aceasta va fi întocmit de către președintele comisiei.

(10) Comisia poate funcționa legal numai în prezența a minim 2/3 din membrii numiți ai acesteia. În cazul în care comisia nu este întreagă, președintele poate fixa un nou termen care nu va depăși 4 zile lucrătoare de la data fixată inițial.

(11) Comisia de recepție examinează:

- a) respectarea prevederilor din autorizația de construcție;
- b) respectarea avizelor;
- c) respectarea condițiilor de execuție impuse de autoritățile competente;
- d) executarea lucrărilor în conformitate cu prevederile proiectului și anexelor acestuia;
- e) referatul de prezentare întocmit de proiectant cu privire la modul în care a fost executată lucrarea, terminarea tuturor lucrărilor prevăzute în proiect și în anexele aferente acestuia. Examinarea se va face prin cercetarea vizuală a construcției și analiza documentelor conținute în cartea tehnică a construcției.

(12) La terminarea examinării, comisia va consemna observațiile și concluziile într-un proces-verbal de recepție cu recomandarea de admitere a recepției, amânarea sau respingerea recepției.

(13) Admiterea recepției se face în cazul în care nu există obiecții, sau cele care amănate nu sunt de natură să afecteze utilizarea lucrării conform destinației sale.

(14) Amânarea recepției se face dacă se constată lipsa sau neterminarea unor lucrări ce afectează siguranța în exploatarea construcției, dacă construcția prezintă vicii a căror remediere este de durată și care, dacă nu ar fi făcute, ar diminua utilitatea construcției, dacă există în mod justificat dubii cu privire la calitatea lucrărilor.

(15) Respingerea recepției se face dacă se constată vicii ce nu pot fi înlăturate și care prin natura lor împiedică realizarea uneia sau mai multor exigențe esențiale, caz în care se propun expertize.

(16) În cazul în care operatorul economic nu ia parte împreună cu comisia la recepția lucrărilor, acesta nu este un motiv de anulare sau amânare a recepției. Lipsa lui sau a altor persoane pot fi consemnate în procesul verbal de recepție.

(17) În cazul în care recepția se va face cu obiecții în procesul verbal de recepție se vor indica aceste lipsuri care vor fi remediate la termene care nu vor depăși 90 de zile calendaristice de la data recepției.

(18) Dacă executantul lucrărilor nu își îndeplinește obligațiile în acest sens, după trecerea termenului, comisia de recepție îl va soma, iar dacă acesta nu dă curs somației, autoritatea contractantă va face remedierile aferente numai pe cheltuiala executantului inițial al lucrărilor. Dacă remedierile vor fi executate de constructor, acesta va cere în scris autorității contractante anularea obiecțiilor în maxim 30 zile calendaristice. În cazul în care termenul nu este respectat, constructorul poate să acționeze în instanță pe autoritatea contractantă.

(19) Data recepției este cea a încheierii de către comisia de recepție a procesului verbal de recepție a lucrărilor, cu sau fără obiecții.

(20) Operatorul economic, în maxim 20 zile calendaristice de la primirea procesului verbal de recepție, poate contesta obiecțiile sau respingerea acestuia.

(21) După acceptarea recepției de către comisia de recepție cu sau fără obiecții, acesta nu mai poate emite alte solicitări de remediere de lucrări, penalizări etc., decât cele consemnate în procesul verbal de recepție.

(22) Recepția finală este convocată de comisia de recepție în cel mult 15 zile după expirarea perioadei de garanție care este specificată în contract.

(23) La recepția finală participă comisia de recepție, proiectantul lucrării și operatorul economic.

(24) Comisia de recepție finală se întrunește la data, ora și locul fixate și vor examina următoarele:

a) procesele-verbale de recepție la terminarea lucrărilor;

b) finalizarea lucrărilor cerute de recepția de la terminarea lucrărilor;

c) referatul autorității contractante privind comportarea construcțiilor și instalațiilor aferente pe perioada de garanție, inclusiv viciile aferente și remediarea lor.

(25) La terminarea recepției finale, comisia va consemna observațiile și concluziile în procesul verbal de recepție finală cu recomandarea de admitere, de amânare sau respingere a recepției.

(26) Cheltuielile de orice natură necesitate de activitatea comisiei de recepție finală cad în sarcina autorității contractante.

(27) Procesele verbale de recepție la terminarea lucrărilor de investiții se difuzează prin grija autorității contractante, direcțiilor de specialitate ale autorității administrației publice locale, emitentului autorizației de construcție și administrației financiare locale. Procesele verbale de recepție finală la terminarea lucrărilor se difuzează prin grija autorității contractante a administrației publice locale, emitent al autorizației de construcție și operatorului economic.

(28) Cartea tehnică a construcției se păstrează la autoritatea contractantă pe toată durata existenței construcției. Ea se compune din ansamblul de documente referitoare la proiectare, execuție, recepție, exploatare, întreținere, reparare și urmărire în timp a construcției. Ea se definitivează înainte de recepția finală, se întocmește de către operatorul economic și cuprinde:

a) documentația privind proiectarea;

b) documentația tehnică privind execuția;

c) documentația tehnică privind recepția;

d) documentația privind comportarea în timp care se adaugă ulterior cărții tehnice.

## ARTICOLUL 18

Întreținerea și repararea și/sau modernizarea ale lucrărilor de artă (poduri, pasaje)

### I. Defecțiuni la lucrări de artă (poduri, pasaje și podete)

(1) Pentru podurile din lemn, defecțiunile posibile sunt:

a) slăbirea strângerii buloanelor sau deplasarea penelor;

b) degradarea anumitor componente ale suprastructurii sau a căii pe pod;

c) lipsa ignifugării elementelor din lemn;

(2) Pentru podurile și pasajele din zidărie, beton, beton armat sau beton precomprimat, pot apărea defecțiuni ca:

a) degradarea tencuiei sau a stratului de acoperire a armăturilor;

b) degradarea rosturilor de dilatație și a celor dintre elementele zidăriei;

c) înfundarea gurilor de scurgere;

- d) degradări ale căii pe pod, hidroizolației, parapetului, trotuarelor;
  - e) degradări ale casiurilor, sferturilor de con, aripilor, scârilor de acces.
- (3) Principalele defecte și degradări constatate la nivelul suprastructurii la grinzile prefabricate și antretoaze din beton armat, sunt:
- a) defecte de suprafață ale feței, văzute: culoare neuniformă, pete de rugină;
  - b) infiltrații mari în zona grinzilor marginale, apariția de stalactite în special în zona gurilor de scurgere și a rostului dintre grinzile marginale și cele adiacente pe toate deschiderile;
  - c) beton degradat prin carbonatare la consolele trotuar;
  - d) antretoaze cu culoare neuniformă, pete negre, zone cu beton reparat;
  - e) zone de beton cu calcinări pe grinzile principale, mai accentuate la grinzile marginale, stalactite;
  - f) zone cu calcinări la partea inferioară a dalei din beton; beton degradat, desprins și armătura vizibilă la talpa superioară a grinzii.
- (4) La nivelul infrastructurii, aparatelor de reazem, sferturi de con, pot apărea defecțiuni ca:
- a) defecte de suprafață ale feței văzute: culoare neuniformă, aspect prăfuit, impurități ale betonului din bancheta cuzinetilor;
  - b) prezența vegetației și depuneri de material pe banchete, tencuială degradată;
  - c) infiltrații la riglele pilelor, beton carbonatat, armături fără strat de acoperire, dislocarea din banchetă la culee, beton segregat;
  - d) aparatele de reazem metalice ruginite; podul nu are dispozitive de protecție la acțiuni seismice;
  - e) pereuri degradate la sferturi de con, scară acces degradată, lipsă/degradare casiuri, lipsă/degradare parapet;
  - f) infiltrații pe fețele zidurilor întoarse;
  - g) pilele sunt afiliate;
- (5) La nivelul albiei și a rampelor de acces, pot apărea defecțiuni ca:
- a) pereul de pe maluri este degradat;
  - b) calea pe rampe este degradată, prezintă crăpături, denivelări;
- (6) La nivelul căii pe pod se pot inventaria următoarele defecțiuni:
- a) sistem rutier cu degradări: fisuri, crăpături, faianțări, denivelări etc.
  - b) scurgere defectuoasă a apelor de pe pod și depozite de praf la marginea părții carosabile;
  - c) calea pe trotuar este fisurată, denivelată, bordurile de trotuar sunt degradate;
  - d) gurile de scurgere ruginite, lipsesc grătarele de acoperire și tuburi prelungitoare;
  - e) dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație de tip lisă metalică, sunt degradate conducând la infiltrații mari în zona rosturilor;
  - f) parapetul din beton armat este degradat: stâlpii, mâna curentă au betonul corodat, armătura vizibilă, panouri de parapet sunt înlocuite cu panouri metalice.
- (7) La podurile metalice pot apărea următoarele defecțiuni:
- a) desprinderea vopselei pe anumite suprafețe și ruginirea;
  - b) deformarea unor elemente ca urmare a lovirii de către vehicule;
  - c) degradarea sudurilor sau niturilor.
- (8) La podețe pot apărea următoarele defecțiuni:
- a) spargerii ale coronamentelor;

- b) colmatarea camerelor de cădere sau degradarea peretilor acestora;
- c) colmatarea secțiunii podetelor în special după viituri;
- d) degradări ale parapetelor etc.

## II. Lucrari de intretinere ale lucrarilor de arta (poduri, pasaje și podete)

(1) Lucrările de întreținere a podurilor, pasajelor subterane și supraterrane pentru circulația rutieră și/sau pietonală se vor executa la partea de zidărie și/ sau betoane, dar și la partea de structuri de beton sau metal, după caz.

(2) La lucrările din zidărie, beton, beton armat sau beton precomprimat, lucrările de întreținere sunt:

- a) reparații de tencuieii;
- b) curățarea rosturilor degradate și umplerea lor cu mortar;
- c) curățarea banchetelor și ungerea aparatelor de reazem;
- d) curățarea căii de noroi și gunoaie și desfundarea gurilor de scurgere;
- e) completări izolate de terasamente la calea de rulare sau la rampe;
- f) reparații la parapete, trotuare și guri de scurgere;
- g) reparații locale ale hidroizolației și ale rosturilor de dilatare;
- h) reparații pe suprafețe izolate la casuri, sferturi de con, aripi și scări de acces.

(3) La lucrările din metal pentru lucrări de întreținere se va avea în vedere:

- a) îndreptarea elementelor deformate;
- b) curățarea aparatelor de reazem și a celorlalte accesorii;
- c) degajarea gunoaielor din jurul montanților și a diagonalelor;
- d) revopsirea parapetelor.

(4) La albiile râurilor traversate de poduri se vor executa următoarele lucrări de întreținere:

- a) înlăturarea din albiile a depunerilor de aluviuni și a vegetației care împiedică scurgerea apei;
- b) curățarea de plutitori blocați în zona infrastructurii podurilor;
- c) reparații izolate la pragurile de fund și la apărățile de mal.

(5) Elementele principale care determină periodicitatea efectuării lucrărilor de întreținere sunt: intensitatea traficului și structura acestuia, tipul de lucrări asupra cărora se intervine, calitatea materialelor folosite, frecvența apariției degradărilor datorită circulației și factorilor naturali etc.

(6) Perioada dintre două lucrări succesive de întreținere poate fi majorată dacă lucrările se prezintă în bună stare de funcționare.

## III. Lucrari de reparare și/sau modernizare ale lucrarilor de arta (poduri, pasaje și podete)

(1) Reparațiile curente aferente lucrărilor de artă constau în:

- a) înlocuirea elementelor degradate la suprastructuri;
- b) consolidarea infrastructurilor;
- c) consolidarea provizorie la poduri în vederea efectuării unor transporturi agabaritice;

- d) realizarea unor variante provizorii de circulație pe timpul lucrului la poduri sau pasaje;
- e) demolări și desființări de poduri;
- f) captarea izvoarelor de pe zona străzilor și executarea de lucrări de amenajare a evacuării apelor;
- g) lucrări de apărare a străzilor împotriva inundațiilor și eroziunilor, corecții locale ale albiilor, șanțuri de gardă etc;
- h) repararea, refacerea, respectiv executarea de ziduri de sprijin sau de căptușire;
- i) repararea rampelor la pasaje denivelate și executarea de bretele suplimentare la pasaje denivelate sau alte lucrări rutiere justificate de trafic.

## ARTICOLUL 19

Durate normate de funcționare pentru elementele stradale (străzi la partea carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști), lucrări de artă ( pasaje, poduri și podețe)

- (1) Durata normală de funcționare pentru străzi la partea carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, se stabilește în concordanță cu legislația în vigoare și este în funcție de tipul de îmbrăcăminte rutieră și de intensitatea medie zilnică anuală a traficului.
- (2) Durata normală de funcționare a pasajelor, podurilor și podețelor se stabilește în concordanță cu legislația în vigoare și este în funcție de tipul podului sau podețului și diferentiat pe infrastructură și suprastructură.
- (3) Durata normală de funcționare variază în funcție de diverși factori: climă, trafic, structură rutieră, calitatea execuției etc.
- (4) Durata normală de funcționare se stabilește considerându-se că, prin proiectare, se prevăd toate elementele și construcțiile aferente care asigură stabilitatea și capacitatea de circulație și portantă a străzii.
- (5) La alegerea structurilor rutiere și dimensionarea acestora, elemente care determină în mod direct durata normală de funcționare a străzilor, se va ține seama de intensitatea traficului, de condițiile impuse prin PUG și de zona de amplasare a străzilor.
- (6) Durata normală de funcționare a diverselor structuri rutiere, stabilite în raport cu elementele menționate mai sus, pot fi reduse, după caz, dacă după darea în circulație ca stradă nouă sau după reparație capitală, au intervenit creșteri ale traficului sau modificări în structura acestuia, altele decât cele avute în vedere la proiectare. În acest caz, se vor executa lucrări de reparații capitale la străzile respective înainte de expirarea duratei normale de funcționare.
- (7) Se consideră că durata normală de funcționare este expirată și în situațiile în care străzile au capacitatea de circulație depășită, necesitând lărgiri, benzi suplimentare de circulație, reorganizarea circulației sau modernizări, chiar dacă din punct de vedere al structurilor rutiere, durata de funcționare nu a expirat.
- (8) Durata inițială de funcționare sau între două reparații capitale va putea fi prelungită în cazul în care starea tehnică, capacitatea portantă și capacitatea de circulație a străzii se mențin în limitele admisibile, prevăzute în reglementările tehnice în vigoare, la data expirării duratei normale de funcționare.
- (9) Timpul de prelungire sau scurtare a duratei normale de funcționare se determină prin observații și măsurări directe ale traficului, ale stării tehnice, ale capacității portante și

capacității de circulație în raport cu evoluția traficului și în conformitate cu legislația în vigoare.

(10) Pentru menținerea stării de viabilitate a străzii în intervalul duratei normale de funcționare (inițială sau între două reparații capitale), se execută lucrări de întreținere și reparații curente.

## ARTICOLUL 20

### Protecția muncii

(1) La execuția lucrărilor de întreținere, reparații curente, reparații capitale stradale, construcții stradale și lucrări de artă ce fac obiectul prezentului Regulament - se vor asigura de către executantul lucrărilor toate măsurile de protecția muncii stabilite în standardele și normativ în vigoare pentru diferitele categorii de lucrări, având în vedere în special "Normele de protecția muncii pentru lucrări de întreținere și reparații drumuri" aprobate de M.T.Tc. cu Ordinul nr.9/1982 și NSPM 79 - Norme de protecție a muncii pentru exploatarea și întreținerea drumurilor și podurilor.

(2) Normele specifice de protecție a muncii sunt reglementări cu aplicabilitate națională care cuprind prevederi obligatorii minimale pentru desfășurarea principalelor activități din economia națională în condiții de securitate. Respectarea conținutului acestor prevederi nu absolvă persoanele juridice sau persoanele fizice de răspundere pentru prevenirea și asigurarea oricăror altor măsuri de securitate a muncii adecvate condițiilor concrete de desfășurare a activității respective. Normele specifice de protecție a muncii fac parte dintr-un sistem unitar de reglementări privind asigurarea securității și sănătății în muncă, sistem compus din:

- a) norme generale de protecție a muncii care cuprind prevederi de securitate a muncii și de igienă a muncii, general valabile pentru orice activitate;
- b) norme specifice de protecție a muncii care cuprind prevederi de securitate a muncii specifice unor anumite activități sau grupe de activități, detalind prin acestea prevederile Normelor generale de protecție a muncii.

(3) Prevederile tuturor acestor norme specifice se aplică cumulativ și au valabilitate pe toată perioada de derulare a contractului de gestiune.

(4) Respectarea cerințelor din Reglementarea măsurilor de protecție a muncii în cadrul normelor specifice de protecție a muncii, vizând global desfășurarea uneia sau mai multor activități în condiții de securitate a muncii se realizează prin tratarea tuturor aspectelor de asigurare a securității muncii la nivelul fiecărui element al sistemului executant - sarcina de muncă - mijloace de producție mediu de muncă, propriu proceselor de muncă din cadrul activităților care fac obiect de reglementare.

(5) Se va avea în vedere necesitatea respectării următoarelor cerințe :

- a) procesele de muncă vor fi conduse și supravegheate de către salariați care posedă pregătirea tehnică corespunzătoare, numiți prin decizia conducerii persoanei juridice;
- b) salariații, care în timpul efectuării sarcinilor de muncă folosesc tehnici specifice lucrului la înălțime sau alpinismului utilitar trebuie angajați și repartizați la locul de muncă, conform prevederilor NSSM pentru lucru la înălțime și NSSM pentru alpinism utilitar;

- c) pentru activități complexe (utilizarea mașinii de frezat asfalt, a mașinii de marcat drumuri etc.) sunt admiși numai salariații care posedă calificarea necesară, care corespund din punctul de vedere al aptitudinilor psihice și fizice și care au împlinit vârsta de 18 ani;
- d) dotarea salariaților cu echipament individual de protecție (EIP);
- e) conceperea și repartizarea sarcinilor de muncă se vor efectua în conformitate cu prevederile corespunzătoare din Normele generale de protecție a muncii înaintea deschiderii șantierului. Actualizarea planului de securitate și sănătate de către coordonatorul în materie de securitate și sănătate fiind obligatorie;
- f) semnalizarea rutieră a punctelor de lucru la lucrările de întreținere și reparare a străzilor, modernizări și investiții, precum și asigurarea circulației pe timpul execuției lucrărilor se vor face în conformitate cu "Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului" - emise de Ministerul de Interne și Ministerul Transporturilor în octombrie 2000.

## ARTICOLUL 21

### Urmărirea lucrărilor de reparații și modernizări

- (1) Lucrările specifice de întreținere, reparații curente și capitale, modernizări, vor fi urmărite de către reprezentanții autorității administrației publice locale.
- (2) Urmărirea execuției lucrărilor, prin dirigintele de șantier autorizat, care supraveghează buna desfășurare a lucrărilor de construire, garantează respectarea prevederilor construcției, dirigintele fiind împuternicit cu atribuții și competențe privind verificarea calității materialelor de construcții puse în lucrare și/sau cu verificarea execuției corecte a lucrărilor de construcții;
- (3) Urmărirea continuă a execuției lucrărilor de reparații și modernizări presupune:
  - a) verificarea respectării legislației cu privire la materialele pentru construcții, respectiv: existența documentelor de atestare a calității, corespondența calității acestora cu prevederile cuprinse în documentele de calitate, proiecte, contracte;
  - b) interzicerea utilizării materialelor de construcții necorespunzătoare sau fără certificate de conformitate, declarație de conformitate ori fără acord tehnic (pentru materialele netradiționale);
  - c) verificarea existenței autorizației de construire, precum și a îndeplinirii condițiilor legale cu privire la încadrarea în termenele de valabilitate;
  - d) verificarea concordanței între prevederile autorizației și ale proiectului;
  - e) studierea proiectului, a caietelor de sarcini, a tehnologiilor și procedurilor prevăzute pentru realizarea construcțiilor;
  - f) realizarea construcției în conformitate cu prevederile proiectelor, caietelor de sarcini, ale reglementărilor tehnice în vigoare și ale contractului;
  - g) verificarea respectării tehnologiilor de execuție, aplicarea corectă a acestora în vederea asigurării nivelului calitativ prevăzut în documentația tehnică, în contract și în normele tehnice în vigoare;

- h) interzicerea executării de lucrări de către persoane neautorizate, conform reglementărilor legale în vigoare;
- i) efectuarea verificărilor prevăzute în reglementările tehnice și semnarea documentelor întocmite ca urmare a verificărilor (procese-verbale în faze determinante, procese-verbale de lucrări ce devin ascunse etc);
- j) interzicerea utilizării de tehnologii noi neagrementate tehnic;
- k) realizarea lucrărilor, din punct de vedere tehnic, pe tot parcursul execuției acestora și admiterea la plată numai a lucrărilor corespunzătoare din punct de vedere cantitativ și calitativ;
- l) dispunerea opririi execuției, demolării sau, după caz, a refacerii lucrărilor executate necorespunzător de către executant, în baza soluțiilor elaborate de proiectant și vizate de verificator de proiecte atestat;
- m) verificarea respectării prevederilor legale cu privire la cerințele stabilite prin Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu completările și modificările ulterioare, în cazul efectuării de modificări ale documentației sau adoptării de noi soluții care schimbă condițiile inițiale;
- n) respectarea de către executant a dispozițiilor și/sau a măsurilor dispuse de proiectant/de organele abilitate;
- o) asigurarea secretariatului recepției și întocmirea actelor de recepție;
- p) urmărirea soluționării obiecțiunilor cuprinse în anexele la procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor și realizării recomandărilor comisiei de recepție;
- q) predarea către investitor/utilizator a actelor de recepție și a cărții tehnice a construcției după efectuarea recepției finale.

## CAPITOLUL IV INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

### ARTICOLUL 22

(1) Indicatorii de performanță asigură condițiile pe care trebuie să le îndeplinească serviciul de administrare a domeniului public, care au ca scop creșterea capacității portante a arterelor aflate în patrimoniu, avându-se în vedere:

- a) continuitatea din punct de vedere cantitativ și calitativ;
  - a) adaptările la cerințele concrete, diferențiate în timp și spațiu, ale comunității locale;
  - b) satisfacerea judicioasă, echitabilă și nepreferențială a tuturor membrilor comunității locale, calitatea lor de utilizatori ai serviciului;
  - c) administrarea și gestionarea;
  - d) respectarea reglementărilor specifice;
  - e) respectarea standardelor și reglementărilor.
- (2) Indicatorii de performanță se referă la:
- a) calitatea și eficiența serviciului;
  - b) îndeplinirea prevederilor din contract cu privire la calitatea serviciului efectuat;
  - c) menținerea unor relații echitabile între delegatar și delegant prin rezolvarea operativă și obiectivă a problemelor, cu respectarea drepturilor și obligațiilor care revin fiecărei părți;

- d) soluționarea reclamațiilor referitoare la serviciul de administrare a străzilor;
  - e) creșterea gradului de siguranță rutieră;
- (3) În vederea urmării respectării indicatorilor de performanță, operatorul economic cărui i se încredințează gestiunea activităților de construcție și întreținere, reparare și/sau modernizare a străzilor și lucrărilor de artă trebuie să asigure gestiunea activităților de întreținere a arterelor, lucrărilor de artă aflate în patrimoniul public și privat, conform prevederilor contractuale;
- (4) Operatorul serviciului public va trebui să-și organizeze un sistem de înregistrare unică a reclamațiilor, sesizărilor, precum și a modalităților de soluționare ale acestora.
- (5) Autoritățile administrației publice locale și a autorităților de reglementare locale, în conformitate cu competențele și atribuțiile legale ce le revin, au acces la informațiile necesare stabilirii:
- a) modului de respectare și de îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate;
  - b) calității și eficienței serviciului furnizat/prestat la nivelul indicatorilor de performanță stabiliți în contractul de delegare a gestiunii și în prezentul regulament de serviciu;
  - c) modului de administrare, exploatare, conservare și mentinere în funcțiune a sistemului rutier încredințat prin contractul de delegare a gestiunii;
  - d) modului de formare și stabilire a tarifelor pentru serviciul de administrare și întreținere a străzilor care au ca scop creșterea capacității portante a arterelor aflate în patrimoniul public și privat al Orasului Navodari;
  - e) stadiului de realizare a lucrărilor;
  - f) modului de respectare a parametrilor ceruți prin prescripțiile tehnice.

## ARTICOLUL 23

- (1) Indicatorii de performanță prevăzuți în anexă la prezentul regulament se vor respecta în efectuarea serviciului de administrare și exploatare a rețelei stradale, lucrărilor de artă, elementelor de mobilier urban;
- (2) Trimestrial sau ori de câte ori este nevoie, autoritatea administrației publice locale și autoritatea de reglementare locală vor verifica respectarea indicatorilor de performanță. Dacă la verificarea trimestrială, se constată că indicatorii de performanță influențează în mod negativ executarea serviciului serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă pe perioada controlată, operatorul economic va fi atenționat scris. În cazul repetării unei astfel de situații pe parcursul unui an, contractul de delegare a gestiunii se va rezilia în mod automat unilateral.

## CAPITOLUL V

### DREPTURILE SI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII ADMINISTRAȚIEI PUBLICE LOCALE SI ALE OPERATORULUI SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC SI PRIVAT PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI STRADALE SI LUCRĂRILOR DE ARTĂ

#### ARTICOLUL 24

UAT Orasul Navodari acționează în numele și în interesul comunității locale pe care o reprezintă și răspunde față de aceasta pentru:

- a) modul în care gestionează și administrează arterele, lucrările de artă,
- b) modul în care organizează, coordonează și controlează funcționarea serviciului de construire, reparare, întreținere și/sau modernizare a rețelei stradale, lucrărilor de artă.

#### ARTICOLUL 25

(1) Autoritatea administrației publice locale are următoarele atribuții:

- a) stabilirea strategiilor de dezvoltare și funcționare a serviciului public de administrare a domeniului public si privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale si lucrărilor de artă;
- b) luarea inițiativelor și adoptarea hotărârilor privitoare la serviciului public de administrare a domeniului public si privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale si lucrărilor de artă;
- c) exercitarea competențelor și responsabilităților ce îi revin potrivit legislației în vigoare, referitoare la serviciului public de administrare a domeniului public si privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale si lucrărilor de artă.

(2) Realizarea obligațiilor administrației publice locale în domeniul administrării și întreținerii drumurilor și străzilor pentru a satisface interesul general de transport va asigura:

- a) creșterea capacității de preluare a traficului;
- b) îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru vehicule;
- c) creșterea gradului de siguranță a participanților la traficul pe drumurile publice;
- d) reducerea cheltuielilor de transport în funcție de calitatea carosabilului.

#### ARTICOLUL 26

Autoritatea administrației publice locale are în raport cu operatorii următoarele drepturi:

- a) să verifice, să solicite refundamentarea structurii, nivelurile și ajustările prețurilor și tarifelor propuse de operatorul activităților de administrare și întreținere a străzilor;
- b) să sancționeze operatorul în cazul în care acesta nu respectă indicatorii de performanță și parametrii de eficiență la care s-a angajat prin contractul de

delegare a gestiunii, cu excepția situațiilor care nu se datorează operatorului de serviciu.

## ARTICOLUL 27

Autoritatea administrației publice locale are următoarele obligații:

- a) să asigure publicitatea și accesul liber la informațiile publice privind serviciul public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă;
- b) să elaboreze și să aprobe documentele necesare organizării, desfășurării programelor și stabilire a modalității de gestiune a serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă;
- c) să aducă la cunoștința publică, în condițiile legii, hotărârile și dispozițiile al căror obiect îl constituie activitățile de construire, reparare, întreținere și/sau modernizare a rețelei stradale, lucrărilor de artă;
- d) să atribuie contractul de gestiune a serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă, în conformitate cu procedurile legale;
- e) să respecte și să îndeplinească obligațiile asumate prin contractele de gestiune;
- f) să achite contravaloarea prestațiilor efectuate de operator, conform clauzelor contractuale;
- g) să păstreze confidențialitatea, în condițiile legii, a informațiilor cu privire la activitatea operatorilor, altele decât cele publice.

## ARTICOLUL 28

Drepturile operatorului serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă se regăsesc în prezentul Regulament, se înscriu în Caietul de Sarcini și în Contractele de execuție aferente delegării, urmărindu-se asigurarea și menținerea echilibrului contractual pe toată durata de derulare a acestora.

## ARTICOLUL 29

Operatorul serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă, are următoarele drepturi:

- a) să propună autorității publice locale ajustarea periodică a prețurilor și a tarifelor, în funcție de influențele intervenite în costurile de operare;
- b) să fundamenteze, conform prevederilor legislației, tarifele utilizate în activitatea serviciului și să le supună aprobării autorității publice locale;
- c) în cazul în care operatorul sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la imposibilitatea realizării activității sau serviciului

public, va notifica de îndată acest fapt autorității administrației publice locale și autorității de reglementare locală, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității sau serviciului public;

- d) să preia de la autoritatea publică pe bază de proces-verbal de predare-preluare, rețeaua stradală, lucrările de artă, care fac obiectul contractului de gestiune.

### ARTICOLUL 30

Operatorul serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă, are următoarele obligații:

- a) să asigure exploatarea și administrarea serviciilor publice, care fac obiectul delegării potrivit obiectivelor stabilite de către autoritatea contractantă, în condiții de siguranță, eficiență, continuitate și de permanență;
- b) să asigure prin planificare, coordonare, supraveghere, control și analiză echilibrul funcțional al serviciului public delegat;
- c) să execute activitățile specifice prezentului regulament pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- d) să elaboreze și să supună avizării autorităților de reglementare repararea, modernizarea serviciului în concordanță cu stadiul actual și evoluția planificată a acestuia;
- e) să asigure supravegherea și să răspundă cu promptitudine la îndepărtarea neconformităților stradale, lucrărilor de artă, mobilierului stradal;
- f) să asigure dotarea tehnică și să dispună de personalul aferent prestării serviciului în termenul stabilit în contractul de delegare la data emiterii hotărârii de dare în administrare;
- g) să deservescă toți utilizatorii din aria de acoperire;
- h) de a nu subcontracta serviciul ce face obiectul delegării de gestiune fără acordul autorității contractante;
- i) să asigure creșterea eficienței în următoarele modalități: aplicarea unor metode performante de management, utilizarea de tehnologie modernă;
- j) să realizeze investiții ce privesc modernizarea serviciului, standardele de calitate a activităților și serviciilor publice prestate;
- k) să respecte prevederile prezentului Regulament, Caietului de Sarcini și a celorlalte reglementări tehnice din domeniul de activitate;
- l) să respecte indicatorii de performanță stabiliți de autoritățile administrației publice locale în Caietul de Sarcini sau în contractele de gestiune și să realizeze investițiile stabilite prin Caietul de Sarcini;
- m) să furnizeze autorității administrației publice locale informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului, în conformitate cu clauzele contractului de delegare a gestiunii și prevederile legale în vigoare;
- n) să pună în aplicare metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale prevăzute de normele legale în vigoare pentru achizițiile publice de lucrări, bunuri și servicii;

- o) să asigure finanțarea pregătirii și perfecționării profesionale a propriilor salariați;
- p) să respecte condițiile impuse de natura bunurilor, activităților sau serviciilor publice (condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea bunului etc);
- q) la încetarea contractului din alte cauze decât: termenul, forța majoră și înțelegerea părților, operatorul este obligat să asigure continuitatea prestării activităților în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acestora de către autoritatea contractantă, dar nu mai mult de 90 de zile;
- r) să despăgubească utilizatorii serviciului public oferit pentru pagubele dovedite produse din vina sa, plata despăgubirilor se va face cu respectarea condițiilor prevăzute în contractul de delegare a gestiunii.

## CAPITOLUL VI

### FINANȚAREA SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC SI PRIVAT PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARAȚII ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI STRADALE SI LUCRĂRILOR DE ARTĂ

#### ARTICOLUL 31

Finanțarea serviciului public de administrare a domeniului public si privat privind activitățile construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale si lucrărilor de artă, se asigură din următoarele surse:

- (1) Finanțarea cheltuielilor curente și de capital pentru prestarea activităților se realizează pe principii economice și comerciale și se asigură din bugetul local.
- (2) Exploatarea și funcționarea sistemelor aferente serviciului public de administrare a domeniului public si privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a tramei stradale si lucrărilor de artă , se realizează pe criterii economice și comerciale și se asigură din veniturile operatorului în perioada post garanție și numai la activitățile care au fost executate prin lucrări de reparații capitale și fac obiectul contractului de delegare de gestiune.
- (3) Prețurile și tarifele aferente serviciului care face obiectul contractului de gestiune se fundamentează pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de construire, reparare, întreținere și/sau modernizări, amortismențele capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, cota minimă de profit.
- (4) Tarifele unitare pentru plata serviciilor prestate se propun de către operatorul de servicii publice și se ajustează și se modifică prin hotărârea autorității administrației publice locale, conform legislației în vigoare.
- (5) Principiile care stau la baza realizării veniturilor operatorului de servicii publice au la bază asigurarea autonomiei financiare a acestuia, asigurarea rentabilității și eficienței economice, recuperarea în totalitate de către operatorul de servicii publice a costurilor furnizării serviciilor, asigurarea egalității de tratament a serviciilor de utilități publice în raport cu alte servicii publice de interes general.

(6) Veniturile operatorului se vor constitui din:

- a) sume provenite din exploatarea investițiilor realizate din surse proprii, sub formă de prețuri sau tarife încasate de la clienți persoane fizice și juridice;
- b) sume de la bugetul local, pe baza facturilor emise, conform situațiilor de lucrări întocmite potrivit normelor tehnice în vigoare, reprezentând contravaloarea activităților prestate către Orasul Navodari;
- c) sume provenite de la clienți persoane fizice și juridice, reprezentând contravaloarea activităților prestate de către operator pentru lucrări de refacere sistem rutier, conform situațiilor de lucrări, întocmite potrivit normelor tehnice în vigoare;
- d) venituri din activitatea de eliberare avize privind trasa stradală.

## ARTICOLUL 32

Pentru lucrările de întreținere, reparații curente și/sau reparații capitale, operatorul serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă, va propune administrației publice locale, alocarea resurselor financiare integral sau parțial de la bugetul local.

## CAPITOLUL VII

### RĂSPUNDERI ȘI SANCTIUNI

## ARTICOLUL 33

(1) Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament atrage răspunderea civilă, contravențională sau penală, după caz, conform legislației în vigoare.

(2) Nerespectarea de către părțile contractante a obligațiilor contractuale prevăzute în contract, atrage răspunderea contractuală a părții în culpă.

(3) Neexecutarea la timp sau neexecutarea corespunzătoare de către operator a obligațiilor, a indicatorilor de performanță, ale condițiilor de execuție, a termenelor date prin ordine de lucru sau a termenelor de plată etc, asumate prin contract și prin Caietul de Sarcini se penalizează astfel:

- a) pentru întârzierea în prestarea serviciilor de construire, reparare, întreținere și/sau modernizare a rețelei stradale și lucrărilor de artă, aflate în patrimoniul public și privat, se plătește o penalitate de 0,1% pentru fiecare zi de întârziere din valoarea lucrărilor rămase neexecutate;
- b) în situația în care autoritatea administrației publice locale întârzie plata sumelor datorate operatorului, cu mai mult de 30 de zile peste termen, acesta va avea dreptul să solicite autorității administrației publice locale penalități în cuantum de 0,05% pe zi din valoarea plăților restante;
- c) în cazul executării unor lucrări necorespunzătoare calitativ sau care nu respectă documentația tehnică, operatorul are obligația să remedieze lucrările respective până la aducerea acestora la nivelul tehnic și calitativ prevăzut în documentația

tehnică în termenul stabilit, pe cheltuiala sa, iar pentru perioada de întârziere față de termenul stabilit, cauzată de o astfel de situație se vor calcula penalități de întârziere de 0,05% pe zi din valoarea lucrărilor neremediate.

(4) Plățile se vor considera efectuate prioritar în contul penalităților (până la plata integrală a acestora) și numai după aceea în contul sumelor restante.

(5) Nerespectarea nivelului de servicii și a indicatorilor de performanță prevăzuți în prezentul regulament dă dreptul autorității administrației publice locale și autorității de reglementare locale de a aplica penalități operatorului în conformitate cu normele legale.

(6) Sumele datorate de operator vor putea fi deduse de autoritatea administrației publice locale din oricare alte sume pe care autoritatea administrației publice locale le-ar datora operatorului în baza Contractului, fără ca operatorul să poată invoca vreo excepție sau alt drept de prioritate cu privire la sumele respective.

(7) În situația în care beneficiarul constată că operatorul nu își îndeplinește obligațiile asumate prin contract, în baza prezentului regulament, are dreptul să constate deplin drept nulitatea contractului încheiat cu operatorul fără vreo altă formalitate prealabilă, prin dispoziția Primarului.

(8) Rezilierea contractului nu scutește operatorul de plata daunelor pe care le datorează pentru neîndeplinirea obligațiilor sale.

## CAPITOLUL VIII DISPOZIȚII FINALE

### ARTICOLUL 34

Regulamentul serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de construire, modernizare, reparație și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă, va fi aprobat de către autoritatea administrației publice locale și va intra în vigoare conform normelor legale.

**SEDINȚĂ,  
IN-IULIAN**

## ANEXA I LA REGULAMENT

### EMITEREA AVIZELOR DE PRINCIPIU, AVIZELOR DE INTERVENTIE IN DOMENIUL PUBLIC PENTRU LUCRARI DE EXTINDERE REȚELE ȘI EMITEREA ACORDULUI ADMINISTRATORULUI DRUMULUI PENTRU LUCRARI DE RACORDARE / BRANȘAMENTE LA REȚELE DE UTILITĂȚI PUBLICE

#### AVIZUL DE PRINCIPIU

Se eliberează pentru lucrări de extindere sau înființare rețele, pe baza solicitării însoțită de certificatul de urbanism, memoriul tehnic, planul de situație vizat spre neschimbare anexă la certificatul de urbanism, planul de încadrare în zonă, extrasul de carte funciară pentru informare și extrasul de plan cadastral pentru imobilul aferent lucrării, extrasul de carte funciară pentru alee în situația în care extinderea se realizează pe o alee, nomenclatorul stradal în cazul în care imobilul înscris în cartea funciară nu are atribuit număr stradal.

Avizul de principiu poate fi eliberat numai în termenul de valabilitate al certificatului de urbanism și este valabil pe durata de valabilitate a certificatului de urbanism.

#### AVIZUL DE INTERVENTIE

Se eliberează pentru lucrări de extindere sau înființare rețele, pe baza solicitării însoțită de avizul de principiu, autorizația de construire, planul de situație vizat spre neschimbare anexă la autorizația de construire, planul de profile transversale, memoriul tehnic, avizul tehnic/contractul de extindere conductă / înființare rețea electrică (cu amplasare post de transformare), ordinul de execuție din care să reiasă datele de identificare ale executantului. Documentația tehnică va fi vizată de verificatorul de proiect.

Avizul de intervenție poate fi eliberat numai în termenul de valabilitate al autorizației de construire.

#### ACORDUL ADMINISTRATORULUI DRUMULUI

Se eliberează pentru lucrări de racordare sau bransament la rețele de utilități publice, pe baza solicitării însoțită de avizul tehnic de racordare / contractul de realizare rețea electrică (fără amplasare post de transformare), documentația tehnică vizată de verificatorul de proiect (memoriu tehnic, plan de situație, plan de încadrare în zonă, plan transversal), ordinul de execuție din care să reiasă datele de identificare ale executantului, avizele de amplasament eliberate de deținătorii rețelelor de utilități (apă, canalizare, energie electrică, gaze naturale, fibră optică, telefonie, etc), extrasul de carte funciară pentru informare și extrasul de plan cadastral pentru imobilul aferent lucrării, extrasul de carte funciară pentru alee în situația în care extinderea se realizează pe o alee, nomenclatorul stradal în cazul în care imobilul înscris în cartea funciară nu are atribuit număr stradal.

## LUCRĂRILE DE INTERVENTIE ÎN CAZ DE AVARII

În cazul unor defecțiuni accidentale la rețelele de utilităţi, administratorii / deţinătorii acestora, anunţă zilnic la orice oră, producerea evenimentului care necesită intervenţia de urgenţă şi au obligaţia să informeze prin telefon, fax sau orice alte mijloace electronice Administratorul drumului, Primăria Oraşului Năvodari şi Poliţia Locală, asupra intenţiei de efectuare a lucrărilor de intervenţie în domeniul public şi/sau privat al Oraşului Năvodari, cu precizarea următoarelor:

- Locaţia în care urmează a fi executată intervenţia;
- Estimarea suprafeţei afectate;
- Durata de execuţie;
- Durata de refacere a zonei afectate din domeniul public;
- Responsabilul lucrării din partea executantului şi numărul de telefon al acestuia.

Intervenţia de urgenţă pe domeniul public şi/sau privat de către titularul de reţele sau constructorul/executantul lucrărilor tehnico-edilitare după caz, se va realiza cu respectarea următoarelor faze în execuţie:

- semnalizarea rutieră corespunzătoare a lucrării conform O.U.G. nr.195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, cu modificările şi completările ulterioare;
- dirijarea circulaţiei cu îndrumători, conform O.U.G. nr.195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, cu modificările şi completările ulterioare;
- tăierea cu maşina de tăiat asfalt/beton a conturului pe care se intervine şi spargerea cu ciocan hidraulic (picon) sau cu ciocan pneumatic (pikamer).

În caz de timp nefavorabil, indiferent de sezon, operatorii economici deţinători de utilităţi sau după caz constructorii/executanţii lucrărilor tehnico-edilitare care afectează domeniul public şi/sau privat, au obligaţia de a proteja lucrările ce se execută pe toată durata execuţiei lucrărilor.

În perioada sezonului rece (în funcţie de condiţiile meteo), refacerea până la cota carosabilului neafectat de săpătură, se va realiza la nivel de piatră cu material de închidere şi se va completa de către executantul de lucrări tehnico-edilitare ori de câte ori este necesar, iar refacerea până la cota superioară a carosabilului se va realiza, în cazul zonelor cu asfalt, cu mixtura stocabilă provizorie, asfaltarea definitivă urmând să se execute atunci când condiţiile meteo vor permite.

Executantul lucrărilor de intervenţie în caz de avarii care afectează domeniul public şi/sau privat este obligat să evacueze în totalitate pamântul umed şi cel rezultat din straturile sistemului rutier, respectiv asfalt şi cei 30 cm din stratul de piatră de sub asfalt/dale/beton în locuri special amenajate (rampă de deseuri inerte), să mature şi să spele zona afectată de murdărie. Materialul rezultat din săpătură se va încarca direct în mijloacele de transport.

Pentru toate lucrările de intervenţie în domeniul public constructorul/executantul lucrărilor va împrejmuî şi proteja zona de intervenţie cu gard protecţie cu elemente reflectorizante cu o înălţime de minim 900 mm, inscripţionate cu siglă, numele societăţii comerciale care execută.

Pentru strazi cu imbracaminti rutiere permanente, umplutura se executa cu respectarea straturilor sistemului rutier existent in zona de avariei, fara a se utiliza pamantul umed si cel rezultat din straturile sistemului rutier respectiv asfalt stratul de piatra de sub asfalt/dale/beton rezultat din sapatura, iar compactarea se va realiza in straturi succesive la gradul de compactare conform normativelor tehnice in vigoare.

Dupa executarea lucrarilor, constructorul/executantul lucrarilor tehnico-edilitare are obligatia de a incheia un proces verbal de receptie a lucrarii cu Primaria Orasului Navodari.

Societatile comerciale, regiile autonome sau alte unitati (furnizor de gaze naturale, furnizor de servicii de televiziune, internet, telefonie fixa si mobila, furnizor de apa potabila, distribuitor de energie termica prin furnizare agent termic pentru incalzire si apa calda de consum, furnizori de energie electrica, s.a.) care au in administrare sau exploatare retele tehnico-edilitare sunt obligate sa fixeze si sa mentina piesele vizibile cum ar fi: capace la caminele de vizitare, rasuflatori de gaze, receptori de ape pluviale, hidranti, etc., la cora partii carosabile si trotuarelor.

Pentru presemnalizarea si semnalizarea lucrarilor de interventii in regim de urgenta, defectiuni accidentale la retele, Primaria Orasului Navodari aproba cu acordul Politiei Locale instituirea restrictiilor de circulatie pe sectoare de drum si pe timp limitat, in vederea executarii unor lucrari de urgenta (avarii), astfel ca titularul retelei sa fie dotat cu minim de indicatoare rutiere ce pot fi folosite la devierea circulatiei sau marcarea defectiunii.

#### NOTA DE CONSTATARE

Dupa executarea lucrarilor de interventie de urgenta se intocmeste nota de constatare din care rezulta suprafata afectata si taxele datorate de catre operator sau beneficiar, dupa caz.

Nota de constatare se emite si in situatia in care se constata ca s-au executat bransamente sau reparatii fara aviz de interventie in domeniul public.

Nota de constatare se comunica operatorului sau beneficiarului, dupa caz, in vederea achitarii taxelor de interventie in domeniul public si de refacere a domeniului public afectat.

## ANEXA 2 LA REGULAMENT

### INDICATORI DE PERFORMANTA

| Tabelul IP.1. Indicatori privind siguranta si confortul utilizatorilor |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nr.                                                                    | Indicator                                                                                                                             | Nivel tinta                                                                                                                                                                                                                                                          | Modul de verificare, masurare                                                                                                                        | Toleranta admisa                                                                                                                                       |
| 1                                                                      | Suprafata tramelor si trotuarelor asfaltate sau pavate                                                                                | Trebuie sa ramana permanent etanse, pentru evitarea infiltrarii apei;<br><br>Sa nu prezinta deformatii sau eroziuni.                                                                                                                                                 | Control vizual                                                                                                                                       | Reparatiile trebuie realizate intr-un interval de 7 zile de la constatare                                                                              |
| 2                                                                      | Gropi                                                                                                                                 | Nu sunt admise                                                                                                                                                                                                                                                       | Control vizual                                                                                                                                       | Gropile trebuie reparate intr-un interval de 3 zile de la constatare.                                                                                  |
| 3                                                                      | Reparatii localizate                                                                                                                  | Reparatiile trebuie sa fie <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ de forma patrata sau rectangulara;</li> <li>▪ la nivelul suprafetei;</li> <li>▪ realizate cu materiale similare celor din care este realizata restul strazii;</li> <li>▪ fara fisuri.</li> </ul> | Control vizual pentru determinarea formei si materialelor utilizate;<br><br>Masurarea cu rigla pentru determinarea nivelului fata de restul strazii. | Reparatiile neconforme trebuie refacute intr-un interval de 3 zile de la detectare.                                                                    |
| 4                                                                      | Fagase                                                                                                                                | Nu trebuie sa existe fagase mai mari de 15mm adancime<br><br>Nicio strada nu trebuie sa prezinte fagase de peste 10mm adancime pe mai mult de 5% din lungimea sa.                                                                                                    | Transverso - profilograf rutier                                                                                                                      | Un fagas superior valorii limita trebuie eliminat intr-un interval de 15 zile.                                                                         |
| 5                                                                      | Semnalizarea orizontala si verticala (inclusiv pentru traficul de tranzit si pentru semnalizarea lucrarilor si a traseelor temporare) | Marcajele si indicatoarele trebuie sa existe si sa fie vizibile                                                                                                                                                                                                      | Control vizual                                                                                                                                       | Marcajul trebuie refacut in maxim 3 zile de la constatare;<br><br>Indicatoarele trebuie curatate/ vopsite/ inlocuite in maxim 3 zile de la constatare. |

#### Nota:

Indicatorii de performanta de la 1 pana la 5 mentionati in tabelul 1, se vor aplica doar pentru strazile realizate in baza lucrarilor de investitie – dupa expirarea perioadei de garantie, in timp ce pentru restul strazilor se vor aplica doar indicatorii de performanta mentionati la punctul 2 si 5.

| Tabelul IP. 2. Indicatori de performanta generala |                                                                                                                                        |             |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Nr.                                               | Indicatori de performanta generala                                                                                                     | Nivel tinta |
| <b>1</b>                                          | <b>Calitatea activitatilor prestate</b>                                                                                                |             |
| 1.1                                               | Numarul maxim de reclamatii privind degradarile infrastructurii                                                                        | 120/ an     |
| 1.2                                               | Numarul maxim de constatari ale autoritatii publice locale privind nerespectarea calitatii serviciului                                 | 24/ an      |
| 1.3                                               | Numarul maxim de reclamatii privind gradul de asigurare in functionare                                                                 | 12/ an      |
| 1.4                                               | Numarul minim de reclamatii si notificari justificate si rezolvate in 48 de ore (raportat la numarul total de reclamatii: 1.1+1.2+1.3) | 40%         |
| 1.5                                               | Numarul minim de reclamatii si notificari justificate si rezolvate in 5 zile lucratoare                                                | 50%         |
| <b>2</b>                                          | <b>Raspunsuri la solicitarile scrise ale utilizatorilor, ale unor terte parti sau ale autoritatii publice locale</b>                   |             |
| 2.1                                               | Gestionarea centralizata a sesizarilor scrise si emiterea obligatoriu a raspunsului din partea operatorului                            | 80%         |
| 2.2                                               | Cresterea procentului din sesizarile rezolvate de la pct. 2.1 in termen de 30 zile calendaristice                                      | +20%        |

| Tabelul IP.3. Indicatori privind planificarea, organizarea si raportarea lucrarilor |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nr.                                                                                 | Indicator                                                                                                                                                                                          | Nivel tinta                                                                                                                             |
| 1                                                                                   | Prezentarea programului anual si trimestrial al lucrarilor de intretinere si reparatii si a fluxului de numerar previzionat pentru anul/ trimestrul urmator (corespunzator lucrarilor planificate) | Trimestrial – cu cel putin 15 zile inainte de inceperea trimestrului<br><br>Anual – pana la sfarsitul lunii octombrie a anului anterior |
| 2                                                                                   | Transmiterea Planului Anual de Management de Mediu si a Planului Anual de Sanatate si Securitate in Munca                                                                                          | Cu cel putin 30 de zile inainte de inceperea anului                                                                                     |
| 3                                                                                   | Transmiterea Rapoartelor privind serviciile prestate si lucrarile executate                                                                                                                        | Trimestrial, in cel mult 15 zile de la sfarsitul trimestrului de raportare                                                              |
| 4                                                                                   | Transmiterea Rapoartelor privind reclamatii primite si stadiul solutionarii acestora                                                                                                               | Trimestrial, in cel mult 15 zile de la sfarsitul trimestrului de raportare                                                              |

## ANEXA 3

### CAIET DE SARCINI PENTRU ATRIBUIREA SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE A TRAMEI STRADALE, RESPECTIV A DRUMURILOR PUBLICE DE INTERES LOCAL, A PODURILOR SI PODETELOR AFERENTE DIN PATRIMONIUL UAT ORASUL NAVODARI

#### CADRUL LEGISLATIV

#### ARTICOLUL 1

(1) În conformitate cu prevederile:

- a) Legii nr. 51/2006 — Legea serviciilor comunitare de salubritate, cu modificările și completările ulterioare
- b) OG nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciului public de administrare a domeniului public și privat de interes local, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- c) O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- d) O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor actualizat, cu modificările și completările ulterioare;
- e) STAS 2914-84 Lucrări de drumuri. Terasamente. Condiții tehnice;
- f) STAS 6400-84 Lucrări de drumuri. Straturi de bază și de acoperire. Condiții tehnice;
- g) Condiții tehnice generale S.R. 174/1-02 îmbrăcăminte de drumuri, însoțite de cilindrate și paze de drumuri, însoțite de cilindrate și paze de drumuri, însoțite de cilindrate și paze de drumuri;
- a) SR 6978-95 Pavaje din piatră naturală, pavele normale și pavele abnorme și
- b) STAS 9095-90 Pavaje din piatră brută sau bolovani;
- c) SR 662/2002 Lucrări de drumuri. Agregate naturale de drumuri;
- d) SR 667/2001 Agregate naturale și piatră prelucrată pe cale mecanică de drumuri;
- e) STAS 3272-80 Canalizare. Grătare cu rame din fontă de scurgere;
- f) STAS 816-90 Canalizare. Tuburi de canalizare;
- g) STAS 6701-82 Canalizare. Guri de scurgere cu depozitare de scurgere;
- h) STAS 8591/1-91 Amplasarea în localități a rețelelor de scurgere și de scurgere

(2) Ținând cont de prevederile legislației în vigoare, s-a elaborat caietul de sarcini pentru administrarea drumurilor de interes local, podurilor, podetelor, operațiuni și lucrări de reabilitare, întreținere, reparații și lucrări de transport din patrimoniul Orașului Navodari.

#### CAPITOLUL 1 OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

#### ARTICOLUL 2

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de desfășurare a activității de administrare a drumurilor publice de interes local prin operațiuni și lucrări de reabilitare, întreținere, reparații și lucrări de transport, stabilind nivelurile de calitate și condițiile de exploatarea acestora în condiții de eficiență și siguranță.

### ARTICOLUL 3

Caietul de sarcini a fost elaborat spre a servi drept document de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de desfășurare a activității de administrare a drumurilor prin operațiuni specifice în cadrul lucrărilor de întreținere, reparații căi de transport indiferent de modul de gestionare.

de referință în administrare a drumurilor, lucrărilor de întreținere, reparații căi de transport.

### ARTICOLUL 4

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară pentru desfășurarea activității de administrare a drumurilor locale prin operațiuni în cadrul lucrărilor de întreținere, reparații căi de transport și executarea lucrărilor de întreținere, reparații căi de transport în condițiile cerințelor tehnice de bază.

desfășurării activităților de întreținere, reparații, reabilitare, lucrărilor de construcție ansamblului de drumuri.

### ARTICOLUL 5

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranță, sisteme de asigurare a calității, terminologia, condițiile pentru aplicarea standardelor relevante sau altele asemenea.

caracteristicile tehnice de calitate, precum și condițiile de aplicare a conformității.

(2) Specificațiile tehnice se referă, de asemenea, la algoritmi, proceduri, precum și la alte condiții ce derivă din actele normative și din cerințele de desfășurare a activităților.

desfășurării activităților, precum și în legătură cu aplicarea standardelor.

(3) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii privind parcursul prestării activităților de administrare a drumurilor în cadrul lucrărilor de întreținere, reparații căi — transport.

care trebuie respectate pe parcursul operațiunilor în cadrul lucrărilor de întreținere, reparații căi — transport.

### ARTICOLUL 6

Administrarea drumurilor prin operațiuni în cadrul lucrărilor de întreținere, reparații căi — transport, va asigura:

desfășurarea lucrărilor de întreținere, reparații căi — transport.

a) respectarea indicatorilor de performanță și calitatea serviciului;

respectarea regulamentului de aplicare.

b) furnizarea către autoritățile administrației publice locale și accesul la documentațiile și la actele individuale necesare pentru administrarea drumurilor prin operațiuni în cadrul lucrărilor de întreținere și reparații în condițiile cerințelor tehnice de bază;

activităților solicitate și asigurarea condițiilor necesare pentru realizarea lucrărilor de reabilitare, lucrărilor de construcție ansamblului de drumuri.

c) prestarea activității pe întreaga arie prevăzută în hotărârea de aprobare a gestiunii;

desfășurarea activității de gestionare a gestiunii; asigurarea condițiilor necesare pentru reducerea costurilor de operare;

d) aplicarea de metode performante de management și de gestionare a costurilor de operare;

desfășurarea activității de gestionare a gestiunii; asigurarea condițiilor necesare pentru reducerea costurilor de operare și de rezolvare a problemelor de gestionare;

e) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și intervențiilor operative a acestora;

desfășurarea activității de gestionare a gestiunii; asigurarea condițiilor necesare pentru reducerea costurilor de operare și de rezolvare a problemelor de gestionare; asigurarea condițiilor necesare pentru gestionarea personalului de gestionare;

f) evidența consumurilor de materiale utilizate pentru prestarea activității de gestionare a gestiunii;

desfășurarea activității de gestionare a gestiunii; asigurarea condițiilor necesare pentru reducerea costurilor de operare și de rezolvare a problemelor de gestionare;

g) conducerea operativă și asigurarea mijloacelor tehnice necesare intervenției;

desfășurarea activității de gestionare a gestiunii; asigurarea condițiilor necesare pentru reducerea costurilor de operare și de rezolvare a problemelor de gestionare;

h) dotarea proprie cu instalații și echipamente specifice activității în condițiile stabilite prin hotărârea de aprobare a gestiunii;

desfășurarea activității de gestionare a gestiunii; asigurarea condițiilor necesare pentru reducerea costurilor de operare și de rezolvare a problemelor de gestionare;

i) respectarea procedurilor tehnice de lucru specifice activității de gestionare a drumurilor în condițiile cerințelor tehnice de bază;

desfășurarea activității de gestionare a gestiunii; asigurarea condițiilor necesare pentru reducerea costurilor de operare și de rezolvare a problemelor de gestionare;

- j) elaborarea programelor anuale de lucrări și avizarea Consiliului Local;
- k) alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrativă locală.

a acestora de către  
lice locale.

## ARTICOLUL 7

(1) Sursele de finanțare a cheltuielilor curente pentru proiecte pentru întreținerea și exploatarea sistemului aferent su repartizate (prin bugetul local) și subvenții de la bugetul d ale operatorului sunt:

ivităților precum și  
tuite din veniturile  
e surse de finanțare

- a) surse proprii ale operatorului economic, inclusiv din
- b) sprijin nerambursabil obținut prin aranjamente bilate
- c) participarea capitalului privat în cadrul unor contri privat;
- d) transferuri de la bugetul de stat către bugetele locale, cadrul unor programe de investiții realizate cu sprijin
- e) alte surse constituite conform legii.

multilaterale;  
arteneriat public —

(2) Finanțarea cheltuielilor de investiții se realizează de către

biectivele incluse în  
extern;

- a) subvențiile de la bugetul local;
- b) credite bancare;
- c) taxe speciale;
- d) finanțări nerambursabile;
- e) capitaluri private participante la contracte de partene

din subvenții;

: — privat.

## CAPITOLUL II

### CONDIȚII DE EXPLOATARE A SERVICIULUI DE ADM

### ARE. OBIECTIVE

#### II.1. Obiectul caietului de sarcini

## ARTICOLUL 8

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept referință în vederea stabilirii condițiilor de efectuare a lucrărilor de întreținere a drumurilor din patrimoniul Orasului Navodari din Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul completările și modificările ulterioare, cu toate elementele normative.

entație tehnică și de  
reabilitare, reparații,  
e în contextul art. 7  
lor, republicată, cu  
art. 2 din același act

## ARTICOLUL 9

(1) Caietul de sarcini conține indicatori de performanță activității de administrare, caracteristici referitoare la performanță și de siguranță în exploatare.

uie atinși în cadrul  
alativ, tehnic, de

(2) Caietul de sarcini este parte componentă a documentului serviciului public privind administrarea domeniului public și domeniului infrastructurii rutiere și are ca obiect menținerea în exploatare, impus prin legislația în domeniu, standarde de calitate privind calitatea și siguranța traficului rutier.

atribuire/delegare a  
rasului Navodari în  
nivelul de siguranță  
mentările tehnice în

## II.2. – Descrierea rețelei drumurilor

### ARTICOLUL 10

Orasul Navodari are în componență un numar (totală de aproximativ 135.000 m. Lista de deta la Caietul de sarcini.

ri, strazi și alei, cu o lungime este reflectata în Anexa nr.1

## II.3. Obiectivele urmărite de către autoritățile a

ublice locale

### ARTICOLUL 11

În scopul satisfacerii cerințelor necesare de siguranță și confort deplin, precum și p administratorul drumurilor va întocmi peric întreținere și reparații a drumurilor de interes anual)și îl va aduce la cunostinta administratie

ficului rutier în condiții de varea patrimoniului rutier, il de lucrări și servicii de trimoniul orasului (cel puțin ile.

### ARTICOLUL 12

Principalele activități edilitar-gospodărești a administrării drumurilor publice de interes loca

- a) executarea lucrărilor de întreținere, repa
- b) verificarea stării tehnice a drumurilor produse în carosabil și remedierea oper
- c) organizarea fronturilor de lucru, sem adoptarea restricțiilor de circulație, nec siguranță pe toată durata execuției lucră drumurilor ;
- d) evitarea și/sau limitarea deteriorării de lucrărilor de construcții, precum și refac
- e) organizarea circulației rutiere în locali fluxurile de vehicule și pietoni prin dirijare a circulației, a indicatoarelor marcajelor, sensuri giratorii,

vor asigura, în domeniul :

nurilor;  
a și localizarea degradărilor ra;  
espunzătoare a lucrărilor și irării traficului în condiții de litare, reparații și întreținere a

blic, determinată de execuția adiacente afectate;

izarea traseelor în funcție de enajări rutiere, instalații de instalațiilor de avertizare, a

## CAPITOLUL III SARCINILE ADMIN ADMINISTRATORULUI/ DELEGATULUI

PUBLICHE ȘI ALE

### III.1. Sarcinile administratiei publice locale/de

#### ARTICOLUL 13

Administratia publica locala are urmatoarele sa

- a) să respecte și să îndeplinească oblig regulament si in contractul de delegare

ile:

ute în caietul de sarcini, in

- b) să asigure prin procedurile legale, pe baza competențelor de specialitate, controlul activității de întreținere, reparații, modernizare, și
- c) să propună/aprobe programul de reabilitare a drumurilor;
- d) să monitorizeze și să controleze pe teren măsurile adecvate în cazul în care se constată
- e) să monitorizeze și să controleze pe teren

se desemnate din cadrul aparatului de specialitate în programele de lucrări de reabilitare, întreținere, reparație, modernizare,

pe care le va desemna delegatului și să promoveze măsurile necesare pentru ca acestea să respecte nivelurile de calitate stabilite în planurile de lucru ale delegatului

#### ARTICOLUL 14

Finanțarea cheltuielilor de întreținere, reparații și modernizare a drumurilor se va realiza prin:

- a) bugetul local
- b) alte surse

drumurilor se va realiza prin:

#### III.2. Sarcinile delegatului

#### ARTICOLUL 15

Sarcinile delegatului sunt stabilite în anexa nr. 1 la prezenta hotărâre, în funcție de modificarea și completarea Ordinului nr. 78/1999 privind aprobarea NOMENCLATORULUI activităților de întreținere, reparații la drumurile publice după cum urmează:

în Ordinul nr. 346/2000 privind aprobarea Nomenclatorului activităților de întreținere, reparații și modernizare a drumurilor nr. 78/1999 pentru drumurile publice

| Capitol                                                          | Categorii de lucrări                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A. Servicii pregătitoare aferente întreținerii drumurilor        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| A2                                                               | Întocmirea documentațiilor tehnice pentru lucrările de reparații și modernizare a drumurilor                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| B. Lucrări și servicii privind întreținerea curentă a drumurilor |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 101                                                              | Întreținerea curentă pe timp de vară                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 101.1.1                                                          | Întreținerea îmbrăcăminteii asfaltului <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ plombări cu emulsie bituminoasă - (1 mp)</li> <li>▪ plombări cu beton asfalt - (1 mp)</li> <li>▪ badionarea suprafețelor - (1 mp)</li> <li>▪ plombare cu mixtură stoasă - (1 mp)</li> <li>▪ decapare suprafața prin frezare - (1 mp)</li> <li>▪ tăiere rosturi - (1 ml)</li> </ul> |
| 101.1.3                                                          | Întreținerea pavajelor <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ montat pavaje din prefabricate - (1 mp)</li> <li>▪ refacere pavaje din prefabricate - (1 mp)</li> <li>▪ montat pavaje din prefabricate - (1 mp)</li> <li>▪ refacere pavaje din prefabricate - (1 mp)</li> <li>▪ montat pavaje din pavaje - (1 mp)</li> </ul>                                       |
| 101.1.5                                                          | Întreținerea drumurilor pietruite <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ scarificare și repunerea materialului de umplere - (1 mp)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                    |

|                                     |
|-------------------------------------|
| drumurilor                          |
| crările de întreținere și reparații |
| urilor                              |
| (1 mp)                              |
| i - 4 cm - decapare manuala -       |
| - 4 cm - decapare prin frezare -    |
| ă)                                  |
| ransport material frezat) - (1 mp)  |
| at de nisip (fără pavaj) - (1 mp)   |
| t de mortar de ciment (cu pavaj)    |
| strat de mortar de ciment (fără     |
| e pe strat de nisip (cu pavaj) -    |
| ilindrare cu adaos de material      |

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                    |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | <p>pietros 10 cm - (100 mp)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ scarificare si reprofilare drum cu pietros 20 cm - (100 mp)</li> <li>▪ reprofilare drum cu cilindrare cu adaos de pietros - (100 mp)</li> <li>▪ reprofilare drum cu cilindrare cu adaos de pietros - (100 mp)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>adaos de material pietros 10 cm - (100 mp)</p> <p>adaos de material pietros 5 cm - (100 mp)</p> |
| 101.2.2 | <p>montat elemente prefabricate din b.a. la șanț</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ desfacere rigolă carosabilă - (1 ml)</li> <li>▪ rigolă carosabilă prefabricată pe stradă - (1 ml)</li> <li>▪ aducere la cotă a căminelor - (1 buc)</li> <li>▪ aducere la cotă a căminelor cu inele - (1 buc)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>manual - (1 buc)</p> <p>ml)</p> <p>ml)</p> <p>n)</p>                                            |
| 101.3   | <p>Întreținerea curentă poduri și podețe</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ curățiri podețe (albie sub pod) - (1 n)</li> <li>▪ decoimatarea camerelor de cădere - (1 n)</li> <li>▪ curățirea cale de pod de noroi - (100 mp)</li> <li>▪ montat tub d = 600mm inclusiv tub de rețineră - (1mc)</li> <li>▪ podeț din tub d = 800 mm L = 10 ml</li> <li>▪ podeț din tub d = 800 mm L = ml -</li> <li>▪ podeț din tub d = 600 mm L = 10 ml</li> <li>▪ podeț din tub d = 600 mm L = 5ml -</li> <li>▪ înlocuire podină uzură la poduri din lemn - (1 mp)</li> <li>▪ desfacere podină lemn, degradată - (1 mp)</li> <li>▪ înlocuire podină de rezistență la poduri - (1 mp)</li> <li>▪ turnat beton B150 (C8/10) - (1 mc)</li> <li>▪ turnat beton B200 (C12/15) - (1 mc)</li> <li>▪ turnat beton B250 (C16/20) - (1 mc)</li> </ul> | <p>ale L = 5 m - (1 buc) -</p> <p>)</p> <p>- (1 mp)</p>                                            |
| C       | Lucrări și servicii privind întreținerea periodică                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | lor publice                                                                                        |
| 103     | <p>Tratamente bituminoase</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ tratamente bituminoase simple - (100 mp)</li> <li>▪ tratamente bituminoase duble - (100 mp)</li> <li>▪ tratamente bituminoase duble incluziv adaos de pietros - (100 mp)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>re cu adaos de material</p>                                                                     |
| 105     | <p>Covoare asfaltice</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ covor asfaltic în grosime de 4 cm din asfalt - (100 mp)</li> <li>▪ covor asfaltic în grosime de 5 cm din asfalt - (100 mp)</li> <li>▪ covor asfaltic în grosime de 6 cm din asfalt - (100 mp)</li> <li>▪ montat bordură mare - manopera - (1 mp)</li> <li>▪ montat bordură mare - manopera + material - (1 mp)</li> <li>▪ montat bordură mică - manopera - (1 mp)</li> <li>▪ montat bordură mică - manopera + material - (1 mp)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>)- (100 mp)</p> <p>- (100 mp)</p> <p>100 mp)</p> <p>ml)</p> <p>ml)</p>                          |
| 107     | <p>Siguranța circulației</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ montat stâlpi pentru indicatoare de circulație - (1 buc)</li> <li>▪ montat table indicatoare (inclusiv manopera) - (1 buc)</li> <li>▪ montat table indicat 50/70 ore (fără manopera) - (1 buc)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>buc)</p> <p>uc)</p> <p>buc)</p>                                                                 |

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ demontat indicatoare de circul</li> <li>▪ demontat stâlpi pentru indicat</li> <li>▪ marcaj rutier longitudinal – (1</li> <li>▪ marcaj rutier transversal – (1</li> <li>▪ montat parapet metalic (inclus</li> <li>▪ montat parapet metalic (fără n</li> <li>▪ desfacere parapet metalic – (1</li> <li>▪ desfacere parapet greu – (1 ml</li> <li>▪ vopsit parapet metalic – (1 m</li> <li>▪ semnalizarea circulației pe tir</li> <li>▪ refacere bănci cu rigle din lemn</li> <li>▪ vopsirea și scrierea bornelor k</li> <li>▪ vopsit stâlpi pentru table indic</li> <li>▪ vopsit capete de podet din bet</li> <li>▪ curățire parapet metalic în ved</li> <li>▪ cântărire auto pe drumurile ju</li> </ul> | uc)<br>culație - (1 buc)<br><br>l) – (1 ml)<br>(1 ml)<br><br>ției lucrărilor – (1 ora)<br>)<br>)<br>l ml)<br>)<br>psirii – (1 to)<br>l ora)<br><br>le terasamente inclusiv șanțuri și<br><br><br><br><br>publice<br><br>isete) – (100 mc)<br>asfalt – (100 mp)<br>ere la cotă – (1 to)<br>a normativ)<br>ientelor. Consolidarea zidurilor de<br>iativelor)<br><br><br><br> |
| 110   | Pietruirea drumurilor de pământ și acostamente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 111.5 | Ziduri de sprijin din beton – mc                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 112   | Întreținerea periodică a podurilor și p<br>vopsit mână curentă - (1 to)<br>reparații parapet pod – (1ml)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| D     | Lucrări privind reparațiile curente la c                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 117   | Eliminare punctelor periculoase <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ refacere burdușiri cu material</li> <li>▪ refacere burdușiri cu material</li> <li>▪ preluări denivelări cu asfalt pe</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | isete) – (100 mc)<br>asfalt – (100 mp)<br>ere la cotă – (1 to)<br><br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| E     | Reparații capitale la drumurile public                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | a normativ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 120   | Consolidarea corpului drumului și sprijin (coform normativelor)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ientelor. Consolidarea zidurilor de                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 121   | Reabilitări ale sistemelor rutiere (con                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ativelor)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|       | Transport materiale - ( lei/to km)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|       | Transport personal - ( lei/ora )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

## ARTICOLUL 16

Lucrările de reparații, întreținere a drumurilor se execută pe baza proiectelor de lucrări și comandă din partea UAT Navodari, pe care se vor realiza în conformitate cu „Normele de exploatare, întreținere și reparații la drumurile comunale și rurale” aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 78/1999 și completat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 10/2000. După adoptarea prin hotărâre a Consiliului local, UAT Navodari poate încheia contract anual de lucrări care include și reglementează condițiile juridice și economice. Contractul se atribuie în mod direct conform dispozițiilor art. 31 din Legea 98/2016.

UAT Navodari elaborează pe bază de Program anual de lucrări și stabilește categoriile de lucrări și activitățile de administrare, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 46/2000.

UAT Navodari elaborează pe bază de Program anual de lucrări, partile din programul anual de lucrări și implementare a programului, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 46/2000.

### III.3. Prevederi generale

#### ARTICOLUL 17

Prevederile generale cuprind condițiile în de la demararea lucrărilor, pe parcursul execuției lucrărilor.

Lucrările cuprinse în contractele anuale s care va cuprinde toate datele referitoare la secto categoriile de lucrări care se vor executa.

Dacă pe parcursul lucrărilor se va co categorii de lucrări, se va completa procesul verb

Delegatul este obligat să asigure măs corespunzătoare pentru respectarea strictă a pre vigoare și îndeplinirea obligațiilor contractuale.

Lucrările se vor executa cu respectarea le

Situațiile de lucrări de întreținere și indicatoarelor de norme de deviz pentru lucrări d 1981, terasamente Ts ediție 1981, îmbunătățiri f AC ediție 1981, reparații construcții RpC ed construcții C ediție 1981, utilaje de construcții ediție 1981, reparații rețele alimentare cu apă si de Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor

Unitatea de măsură pentru care se face o cantități și în tabelele din acest caiet de sarcini.

La terminarea lucrărilor se va întocm cuprinde date privind cantitatea și calitatea l întocmirii situațiilor de lucrări pentru decontare.

Decontarea lucrărilor executate se va face

Situațiile de lucrări cuprind: activitatea c prețul aprobat pe unitate de măsură și măsur regula lucrările se executa pe baza de deviz cu iar serviciile se executa pe baza unei liste de t către Delegatar prin hotărârea Consiliului Local

În situațiile de lucrări, transporturile vor la prețurile unitare cuprinse în lista de tarife apro

#### ARTICOLUL 18

Indicativ A.2. - Întocmirea documentațiilor te reparații drumuri

Cuprinde:

Elaborarea notelor conceptuale, teme eliberare amplasament, a studiilor de soluție, a fezabilitate, a documentațiilor tehnice de aviz execuție necesare pentru execuția lucrărilor de în

#### ARTICOLUL 19

Indicativ A.3. - Asigurarea controlului tehnic al

se desfășoare activitățile, a la recepția la terminarea

și baza unui proces verbal, poziții kilometrice) și toate

tea executării și a altor

orice cât și tehnologice ativelor și standardelor în

are.

fi întocmite pe baza diție 1981, poduri P ediție e 1981, alimentări cu apă sporturi TR ediție 1981, H, reparații drumuri RpD AC ediție 1981, elaborate

specificată în fiecare listă de

bal de recepție, care va itate, care va sta la baza

ăți real executate.

tea de măsură, cantitatea, lucrărilor executate. De e și profit aprobate anual, a începutul fiecărui an de

distanta reală de transport, de an.

lucrările de întreținere și

tare, documentațiilor de fezabilitate, a studiilor de or tehnice și detaliilor de arații.

itatea de laborator.

Cuprinde:

- a) întocmirea documentației tehnice a stațiilor implementarea rețetelor, certificarea controlului
- b) asigurarea și controlul calității lucrărilor executate determinări și măsurători în teren;
- c) verificarea execuției lucrărilor în concordanță privind calitatea în construcții, republicată, aplicabile în domeniul construcțiilor de drumuri;
- d) asigurarea derulării, în bune condiții, a fazei organizate de Inspectoratul de Stat în Construcții
- e) studiul și elaborarea rețetelor de mixturi asfaltice corecte la stațiile de mixturi asfaltice, întocmirea rapoartelor de încercare (R.I.).

mixturi asfaltice, brică, elevări de probe,

Legii nr. 10/1995  
ivelor/standardelor

ite și controalelor

a aplicabilității lor  
atelor obținute și

## CAPITOLUL IV

### LUCRĂRI ȘI SERVICII PRIVIND ÎNTREȚINEREA C

### DRUMURILOR

#### ARTICOLUL 20

##### B.101. Întreținerea curentă pe timp de vară

Indicativ B.101.1.1. - Execuția lucrărilor privind întreț

unților asfaltice

Cuprinde:

- a) întreținerea suprafețelor degradate la îmbrăc  
protecție a acesteia;
- b) înlăturarea denivelărilor și făgașelor;
- c) decoimatarea fisurilor și a crăpăturilor;
- d) badijonarea suprafețelor poroase, precum și așt  
suprafețele cu bitum în exces sau șlefuite;
- e) înlăturarea pietrișului sau a criblurii alergătoare

ică și măsuri de

ii sau a criblurii pe

Prezentul caiet de sarcini se referă la lucrările de  
asfaltică la cald, executate în conformitate cu prevederi  
și remedierea defecțiunilor la îmbrăcămințile rutiere me

gropilor cu mixtură  
i pentru prevenirea  
/ AND 547/2013.

Se aplică la îmbrăcămințile bituminoase la car  
pericol siguranța circulației atunci când temperatura at  
au fost indicate de beneficiar în procesele verbale de pr

gradări care pun în  
șește +10°C și care

Prevederile caietului de sarcini includ luc  
Normativului privind intervenții de urgență la îmbr  
friguros, indicativ NE025-2003

care fac obiectul  
uminoase pe timp

Domeniul de aplicare plombări la cald:

Plombarea gropilor se aplică pentru următoarele tipur  
rutiere:

ale îmbrăcăminților

- gropi izolate pe suprafețe întinse
- degradarea stratului de rulare sub formă depelac
- fisuri și crăpături unidirecționale sau diferite
- suprafețele încrețite

- tasări locale
- faianțări-degradări provocate de fenomene

Procedeul constă în plombarea cu mixtură a compactare.

#### Condiții tehnice de calitate

Condițiile tehnice minimale pentru realizarea lucrurilor vor executa conform următoarelor reglementări tehnice:

- Legea nr. 82/1998 de aprobare a OG nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, completată
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, completată
- SR 174-1:2002 Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminte la cald. Condiții tehnice de calitate.
- SR 174-2:1997 Lucrări de drumuri îmbrăcate la cald. Condiții tehnice pentru preparare asfaltice și recepția îmbrăcămintelor executate
- AND 547/2013 Normativ pentru prevenirea defectiunilor la drumurile rutiere moderne. - Ordonanță de urgență a Guvernului nr. 43/1997 privind organizarea și desfășurarea lucrărilor de construcții, completată
- Ordinul nr. 1112/411/2000 – pentru aprobarea condițiilor de închidere a circulației și de vederea executării de lucrări în zona drumurilor
- Regulament privind efectuarea recepției drumurilor Indicativ AND 514-2000.

#### Tehnologia de reparare a degradărilor

Tehnologia reparării degradărilor prin plombe în îmbrăcămintea asfaltică, astfel:

- repararea suprafeței de gradate
- marcarea suprafeței necesare necesară a fi liniile pline
- tăierea verticală a marginilor suprafeței marcate
- scoaterea și îndepărtarea materialului ce este asfaltic rezultată din decaparea straturilor reutilizată, iar materialul granulat care este completarea acostamentelor sau amenajări
- curățarea perfectă, temeinică a suprafeței suflare cu aer comprimat, în funcție de uzul
- colmatarea și protejarea rosturilor de lucru (și nisip) și curățarea la punctul de lucru
- după ruperea liantului cu care s-a făcut amestecul
- compactarea temeinică a mixturii asfaltice compactare cu pneuri, compactoare cu rulouri tractoare, plăci vibratoare, etc
- pe timp de ploaie nu se efectuează plombele acroșarea mixturii asfaltice la stratul superior

și  
atâta la cald urmată de

are cu beton asfaltic. Se

d regimul drumurilor și

icată, cu modificările și

oase cilindrare executate

oase cilindrare executate  
în operă a mixturilor

dierea defectiunilor la  
lui nr. 43/1997 privind  
ficările și completările

or metodologice privind  
tracțiilor de circulație în

întreținere și reparații

decaparea și refacerea

rezata prin trasarea unor

linia de marcaj  
perimetru, marcat; beton  
se adună urmând a fi  
ltă, poate fi utilizat la  
terale

mături și perii sau prin  
suport se aplică binder,  
tuminosă 50-600C, fier

șternute cu maiul sau cu  
ălugi, rulouri adaptate la

prezența apei împiedică  
circulație a suprafețelor

reparate se face după răcirea mîxturii asfaltice imediat după efectuarea plombărilor în cazul fol

- pe toată perioada executării reparațiilor, se semnalizat corespunzător, conform "Normele de închidere a circulației și de instituire a re executării de lucrări în zona drumului public,, al Mi-MT/octombrie 2000.

#### Recepția lucrărilor

- Verificarea conformității lucrărilor se realizează de autoritatea contractantă împreună cu reprezen
- Se va urmări ca suprafața reparată să fie la adiacente, planeitatea în profil transversal și în caracteristicilor din SR 174-1:2002.
- Betonul asfaltic utilizat la plombări va i corespunzătoare și va fi însoțit la livrare de ce prevederilor „Regulamentului pentru certificar construcții,, aprobat prin HG nr. 766/1997, ulterioare.

#### Garanția tehnică a lucrarilor

Garanția de buna execuție a lucrărilor de plombe cu b semnarea procesului verbal de recepție la ter neconformități aparute în perioada de garanție vor fi r zile de la notificarea beneficiarului pe cheltuiala execu

#### Indicativ: B.101.1.3. - Întreținerea pavajelor

##### Cuprinde:

- refaceri de Suprafețe isolate
- înlocuiri de pavele.

Recepția lucrărilor se va face pe baza procesul lucrărilor, care va conține date privind cantitatea și cal și valoarea lucrărilor executate cu încadrarea în prevede

Garanția tehnică a lucrărilor de întreținere a pav la terminarea lucrărilor, eventualele neconformități apa remediate în termen de maxim 30 zile de la notific arului pe cheltuiala executantului.

#### Indicativ:B.101.1.5. - Întreținerea drumurilor pietruite

Întreținerea drumurilor pietruite se va efectua pe sector pun în pericol siguranța circulației, indicate de benefic alte acte întocmite ulterior aprobării programului anual

Întreținerea drumurilor pietruite cuprinde:

- greblarea pietrei alergătoare și așternerea ei pe necesității);

puse în operă sau xtruri asfaltice la rece m va fi marcat și ce privind condițiile circulație în vederea dinul nr. 1112/411

ezentantul desemnat ului.

l cu cota suprafeței idinal să corespundă

acteristicile tehnice onformitate conform oduselor folosite în rile și completările

este de 6 luni de la rarilor, eventualele ermen de maxim 30

recepție la terminarea elor utilizate, precum ale

6 luni de la recepția ida de garanție vor fi arului pe cheltuiala

uri cu degradări care nul de lucrarii ori in

permanent pe măsura

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ aprovizionarea cu material pietros, în vederea așternerea acestuia</li> <li>▪ astuparea gropilor și a fâgașelor cu material pietros (permanent pe măsura necesității),</li> <li>▪ scarificarea și reprofilarea, cu sau fără ciliadaos.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>300 mc/km, inclusiv</p> <p>(permanent pe măsura</p> <p>fără material pietros de</p>                                                      |
| <p>Dintre metodele obișnuite de întreținere a drumurilor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ aprovizionarea și așternerea materialului pietros</li> <li>▪ scarificarea și reprofilarea pietruirii existente</li> <li>▪ aprovizionarea și așternerea materialului pietros recomandându-se însă ca așternerea să se facă în ploaie.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>menționează:</p> <p>ace tot timpul anului,</p> <p>cului umed mai ales după</p>                                                           |
| <p>Scarificarea și reprofilarea pietruirilor constituie metodele obișnuite de întreținere a drumurilor pietruite și se utilizează când pietruirea suprafața a ajuns într-o stare care împiedică buna funcționare a drumului.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>bază pentru repararea</p> <p>complet degradată, dar</p> <p>culuției pe drumuri.</p>                                                      |
| <p>Procesul tehnologic constă în următoarele operații:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ curățirea părții carosabile de noroi și praf,</li> <li>▪ scarificarea și reprofilarea cu autogrederul și cu scarificatorul</li> <li>▪ așternerea uniformă și la profil a pietrei spațiale</li> <li>▪ compactarea la uscat a suprafeței reprofile</li> <li>▪ așternerea splitului de împănare sort,</li> <li>▪ așternerea de nisip, udare abundentă cu apă definitivă; - așternerea nisipului de protecție repetă la nevoie.</li> <li>▪ când grosimea pietruirii este suficientă, se poate face și fără adaos de material pietros.</li> </ul> | <p>adate,</p> <p>și corectarea profilului</p> <p>actarea până la fixare</p> <p>de 1 cm, operație ce se</p> <p>profilarea și cilindrarea</p> |
| <p>Recepția lucrărilor se va face pe baza procesului tehnologic al lucrărilor, care va conține date privind cantitatea și valoarea lucrărilor executate cu încadrarea în prețurile aprobate.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>recepție la terminarea</p> <p>țialelor utilizate, precum</p> <p>ctuale.</p>                                                              |
| <p>Garanția tehnică a lucrărilor de întreținere a drumurilor este de 6 luni de la recepția la terminarea lucrărilor, eventualele neconformități vor fi remediate în termen de maxim 30 zile de la constatarea defecțiunii, cheltuielile executantului.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>ite este de 6 luni de la</p> <p>aparute în perioada de</p> <p>icarea beneficiarului pe</p>                                               |
| <p>Indicativ B.101.2.1 – Întreținerea platformei drumului</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                             |
| <p>Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ tratarea burdușirilor și tasărilor locale</li> <li>▪ întreținerea benzilor de încadrare prin eliminarea excesului de material</li> <li>▪ aducerea la profil a acostamentelor prin tăiere și umplerea cu pământ și nisip</li> <li>▪ aducerea la profil a acostamentelor prin tăiere și umplerea cu balast și nisip</li> <li>▪ tăierea tamburilor;</li> <li>▪ completarea acostamentelor cu pământ și nisip</li> <li>▪ completarea acostamentelor cu balast și nisip</li> <li>▪ tăieri de cavaleri și corectarea taluzurilor cu</li> </ul>                                               | <p>ivelări locale;</p> <p>cu încărcare mecanică;</p> <p>cu încărcare manuală, -</p> <p>;</p> <p>e rembleu;</p>                              |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ eliminarea gropilor sau acoperirea cu material inițial,</li> <li>▪ îndepărtarea de pe drum a blocurilor de transport);</li> <li>▪ fundație din blocaj de bolovani de râu,</li> <li>▪ nivelarea manuală a platformei drumului</li> <li>▪ finisarea manuală a taluzurilor;</li> <li>▪ nivelarea cu autogrederul a platformei de teras</li> <li>▪ compactarea platformei drumului.</li> </ul>                                                                                                      | <p>estea au fost executate</p> <p>ă accidental (inclusiv</p>                                                                                                                                  |
| <p>În cazul execuției lucrărilor de înlocuire a executantul are obligația de a utiliza materiale de calitate și normativele în vigoare.</p> <p>Materialele principale utilizate pentru acest BAPC16, BADPC22,4 și piatră brută la blocajele din</p> <p>Pentru susținerea calitativă a acestor lucrări prezenta la terminare, documentele calitative pentru r</p> <p>Recepția lucrărilor se va face pe bază de prot lucrărilor, care va conține date privind calitatea și i prevederile contractuale.</p>                                 | <p>tier pe zone burdușite, ormitate cu standardele</p> <p>ii piatră spartă, balast, nului.</p> <p>rul are obligația de a lizate.</p> <p>i recepție la terminarea rărilor cu încadrarea în</p> |
| <p>Indicativ B.101.2.2. - Asigurarea scurgerii apelor din</p> <p>Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ eliminarea rupturilor locale, a tasărilor și a șanțuri și rigole pavate (pe măsura necesității)</li> <li>▪ săpături șanțuri în roci stâncoase</li> <li>▪ săpături șanțuri de pământ, mecanizat, (cu tra</li> <li>▪ execuție rigole și șanțuri betonate;</li> <li>▪ refacere podețe</li> <li>▪ montat elemente prefabricate din BA la șanțu</li> <li>▪ reprofilarea șanțurilor în vederea evacuării ap</li> </ul> | <p>ii</p> <p>refacerea rosturilor la</p> <p>transportul pământului)</p>                                                                                                                       |
| <p>Executarea și întreținerea dispozitivelor pe prezintă o importanță deosebită pentru mărirea c siguranța circulației și menținerea îmbrăcăminților ru</p> <p>Întreținerea șanțurilor și rigolelor se face prin ori este nevoie.</p> <p>Lucrările de întreținere încep din aval spre îndepărtează imediat. Șanțurile și rigolele pereate refacerea și consolidarea porțiunilor degradate impermeabilizarea lor.</p>                                                                                                                     | <p>ea și evacuarea apelor ploatare a drumurilor, are bună.</p> <p>r periodic și ori de câte</p> <p>i materialul rezultat se i rostuirea crăpăturilor, se în toate cazurile</p>                |
| <p>Prin lucrările de întreținere a acostamentelor i</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ menținerea pantei transversale a acestora în pe platforma drumului, - remedierea fâș completări cu material pietros care se aștern și se compactează,</li> <li>▪ tăierea acostamentelor se face cu lama aut unei pante transversale de 4-6% și îndepărtar care nu au benzi de încadrare sau acestea</li> </ul>                                                                                                                          | <p>rării scurgerii apelor de tudinale se face prin cu lama autogrederului</p> <p>urmărindu-se realizarea ii rezultat. Pe drumurile făcătoare ca elementele</p>                                |

geometrice sau sistem rutier, în ca  
încadrare noi. Acestea se execută

Pe porțiunile din cale curentă, c  
acostamentele să fie consolidate și împ  
lățimi nu trece de 1,50 m.

## ARTICOLUL 21

Indicativ 101.3. - Întreținerea curentă pod

Aceste lucrări se vor executa pe bază de  
prin care se vor stabili drumurile pe  
kilometrice.

Cuprinde:

- întreținerea podețelor, reparații iz
- perece, sferturi de con
- desfundări și decolmatări
- întreținerea albiilor din zona podu
- înlăturarea din albie a depunerilor
- curățarea infrastructurii și a albiile
- spargerea gheții și dirijarea sloiur
- reparații izolate la pragurile de fu
- întreținerea podurilor de zidăr
- precomprimat
- repararea pe suprafețe izolate a te
- curățarea rosturilor degradate și u
- curățarea banchetelor, ungerea ap
- montat tub d=600, 800, 1000 mm
- refacere timpanelor
- execuție podeț
- înlocuire podină uzată la poduri d
- turnat beton
- transport beton din baza de preluc

Lucrările de întreținere la pod  
„Instrucțiunile tehnice departamentale  
podețelor de șosea din beton, beton ar  
indicativ CD 99-2001.

Materialele utilizate la lucrările  
betoane, etc.) trebuie să corespundă stanc  
Normativ P19/2003 – normativ  
podețe tubulare pentru drumuri stabilește

- stabilirea tipului de podeț;
- amplasarea podețului în plan, pr
- înainte de începerea lucrărilor de
- adaptarea la noul profil al drumul

Montarea elementelor prefabricate  
personal calificat și instruit pentru acest

Operația de montaj trebuie să  
operației respective, care depind de tipu  
alcătuire al structurii.

i de întreținere se execută benzi de  
și ale carosabilului.

u rigole pavate, se recomandă  
pe toată lățimea lor, dacă aceste

de predare – primire amplasament  
cesar să se intervină și pozițiile

amente, aripi, camere de liniștire,

și care împiedică scurgerea apelor

șilor

le de maluri

n. din beton armat, din beton

aprastructură sau infrastructură

i mortar

izern

: se execută în conformitate cu  
rarea și întreținerea podurilor și  
recomprimat și zidărie din piatră,

e din această categorie (agregate,  
mativelor în vigoare.

area pe teren a proiectelor tip de  
necesare adaptării la teren:

nal și profil transversal se va face  
covor;

r existente care se mențin.

ă și supravegheată permanent de

i de lucrări pregătitoare specifice  
care se montează sau de modul de

Pentru montarea elementelor prefabricate se va realiza montajul în condiții de securitate.

La corectarea eventualelor defecte de montaj nu se va duce la deteriorarea elementelor. Pe parcursul realizării se va verifica în toate fazele de execuție a amplasării corecte poziționarea corectă a semifabricatelor, dimensiunile longitudinale, cote de nivel, etc.

Recepția lucrărilor se face pe bază de proces-verbal de recepție a lucrărilor care va conține date privind materialele utilizate în execuție, cu încadrarea în prevederile contractuale.

## CAPITOLUL V LUCRĂRI ȘI SERVICII PRIVIND ÎNȚINUTUL DRUMURILOR PUBLICE

### ARTICOLUL 22

#### Indicativul 103 Tratamente bituminoase simple și duble

Cuprinde:

- alegerea tipului de tratament bituminos se stabilește în funcție de starea și tipul îmbrăcămînții bituminoase;
- tipurile de tratamente bituminoase sunt clasificate în funcție de execuție, de tipul emulsiei cationice și categoria de drum;
- se vor folosi numai materiale certificate (însoțite de proces-verbal de controlul producției în stația de concasare – sortare);
- înainte de aplicarea tratamentului bituminos drumurile trebuie reparate prin plombări cu cel puțin 15 zile în avans;
- înainte de execuția tratamentului bituminos, în cazul drumurilor bituminoase trebuie temeinic curățată mecanic suprafața de lucru. Operația de curățare și eventual spălare a stratului de bază trebuie să se realizeze în termen de maxim 2 ore înainte de răspândirea liantului;
- răspândirea liantului se face mecanic, cu rampa de răspândire. În timpul răspândirii liantului se va acorda o atenție deosebită ca suprafețele adiacente să nu rămână suprafețe nestropite;
- la alimentarea cu emulsie, autogudronatorul trebuie să fie curățat de bitum sau de emulsie rămase de la tratamentele precedente și perfect curate;
- la execuția tratamentelor bituminoase stropirea se face lateral și ulterior, pe banda centrală, evitând să se realizeze, din același motiv, pe sectoarele cu declivități longitudinale mari. Tratamente bituminoase se execută în sensul de urcare. În funcție de preferințe ca execuția să înceapă de la interiorul suprafeței de lucru;
- viteza de deplasare a autostropitorului în cursul execuției trebuie să fie de 2 – 10km/h, iar cantitatea de emulsie răspândită să fie în funcție de strat;
- răspândirea agregatelor naturale trebuie să urmărească să se evite spre a împiedica răcirea bitumului sau scurgerea acestuia spre locurile mai joase.
- repartizarea uniformă a agregatelor se obține prin intermediul mecanic de criblură, care trebuie în prealabil reglat în funcție de

tipul de drum și

procedee care pot fi utilizate. Este obligatorie verificarea componentelor: se va verifica poziția componentelor, pantele, etc.

Se va urmări la terminarea lucrărilor calitatea lucrărilor executate.

### A PERIODICĂ A

se va ține seama de zona climatică și de condițiile de tehnologia de execuție. Este obligatorie verificarea componentelor: se va verifica poziția componentelor, pantele, etc.

ului suport vor fi verificate în funcție de starea și tipul îmbrăcămînții bituminoase. În funcție de starea și tipul îmbrăcămînții bituminoase, în funcție de execuție, de tipul emulsiei cationice și categoria de drum.

autostropitorului. În funcție de starea și tipul îmbrăcămînții bituminoase, în funcție de execuție, de tipul emulsiei cationice și categoria de drum.

de resturile de bitum sau de emulsie rămase de la tratamentele precedente și perfect curate.

realizabil pe benzile laterale și ulterior, pe banda centrală, evitând să se realizeze, din același motiv, pe sectoarele cu declivități longitudinale mari. Tratamente bituminoase se execută în sensul de urcare. În funcție de preferințe ca execuția să înceapă de la interiorul suprafeței de lucru;

de deplasare a autostropitorului în cursul execuției trebuie să fie de 2 – 10km/h, iar cantitatea de emulsie răspândită să fie în funcție de strat;

de răspândirea agregatelor naturale trebuie să urmărească să se evite spre a împiedica răcirea bitumului sau scurgerea acestuia spre locurile mai joase.

prin intermediul mecanic de criblură, care trebuie în prealabil reglat în funcție de

prescrisă. Pentru asigurarea respectării dozajului încercări preliminare de răspândire;

- așternerea agregatelor naturale trebuie să asigure stropite cu liant bituminos. Locurile acoperite li completează manual.
- compactarea trebuie să înceapă imediat după răs bandă. Timpul scurs între cele două operații nu tr
- atelierul de compactare se va stabili prin încerc respecte condiția tehnică de maxim 5% agregat n
- numărul de treceri este cel rezultat din încercările să fie mai mic de 5 treceri în fiecare punct al sup
- la primul strat de tratament, după repartizarea a trebuie să se efectueze prin 2 – 3 treceri p
- compactor pe rulouri netede de 6 – 10 to, cu vite pe pneuri de 12 – 16 to, cu viteza de 10 km/h.
- închiderea circulației. - la al doilea strat de tra două treceri pentru a se fixa prin blocare agregat
- atelierul de lucru alcătuit din autostropitor + răs trebuie astfel dirijat încât distanța dintre utilajele
- eliminarea surplusului de agregat natural este nec
- constituie pericol pentru siguranța circulației,
- poate îngreuna formarea structurii de mozaic a tr
- poate îngreuna scurgerea apei spre acostament și
- eliminarea agregatului natural se va face în cel r realiza cu utilaje mecanice de periere și aspirare,
- perii mecanice ( tractate, semiportante sau autom
- perii mecanice care adună surplusul de material;
- lucrările de tratament se efectuează în pe temperatura aerului este de peste 15<sup>0</sup>C, pe supraț
- dacă în circulație se poate face după minim 2 or 30 km/oră până la fixarea completă a agregatelor

Garanția tehnică a lucrărilor tratamente bitumino procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor, e în perioada ade garanție vor fi remediate în termen de beneficiarului pe cheltuiala executantului.

Standarde și normative care trebuie respectate:

În timpul execuției lucrărilor se vor respecta prevederile

- SR 599 /2004- Lucrări de drumuri. Tratamente b
- SR EN 12271/3 - Tratamente bituminoase. răspândire și exactitate a răspândirii liantului și a
- SR 8877-1 - Lucrări de drumuri. Partea 1: Emul de calitate.
- SR 667 - Agregate naturale și piatră prelucrată p de calitate.
- AND 545/98- Normativ pentru execuția tratame balastiera neconcasate pe drumuri cu trafic redus
- AND 551/99 - Metodologie de determinat bituminoase cationice utilizate în lucrările de dru

egate naturale se fac

în întregime a benzii a agregate naturale se

egatelor naturale pe o pășească un minut; rare astfel încât să se âtor; e, care însă nu trebuie

naturale, compactarea andă cu un cilindru r sau cu un compactor itament se recomandă ipactarea se face prin de primul tratament; criblură + compactor : să fie de max. 30m; ealizeze deoarece:

bituminos, de ploaie. de la execuție și se va

tratoare. ilie-septembrie, când ții de viteză la maxim

12 luni de la semnarea reconformități aparute zile de la notificarea

lor acte normative:

Condiții de calitate. . Partea 3: Grad de ase cationice. Condiții ri de drumuri. Condiții ninoase cu agregate de teristicilor emulsiilor

- AND 552 - Normativ privind condițiile de aplicare a emulsiilor bituminoase cationice utilizate la lucrările de drumuri.

calitate a emulsiilor

## ARTICOLUL 23

Indicativul 105 Covoare asfaltice din BAPC 16 și BAPC 22,4

Cuprinde:

- așternere covor asfaltic în grosime de minim 5 cm (pentru denivelări pt stratul de uzură),
- așternere covor asfaltic de min 5 cm din BAPC16
- așternere covor asfaltic de 6 cm din BAPC22,4;
- montat bordură mare (manoperă); - montat bordură mică (manoperă).

BAPC16 cu preluare de

legatura);

manoperă).

La execuția covoarelor asfaltice se va trece nu înainte de verificările, că sunt asigurate condițiile pentru așternere.

se constată, în urma

Se vor folosi numai mixturi asfaltice certificate de calitate (certificat de conformitate a controlului producției în stația de preparare).

șite de certificat de calitate (asfaltice).

Așternerea covoarelor asfaltice se va efectua în mod continuu, prevăzute cu palpator și sistem de denivelare.

anizat cu repartizare-

Prestatorul va numi un lucrător calificat pentru executarea covoarelor asfaltice.

i urmărirea așternerii

Covoarele asfaltice se va așterne uniform și continuu, fără întreruperi accidentale și la rosturile de lucru longitudinale și transversale.

i cazul întreruperilor sau întreruperilor or efectua următoarele

- decuparea marginii benzii vechi pe o lățime de 10 cm de la marginea stratului;
- amorsarea suprafeței cu emulsie bituminoasă;
- așternerea mixturii asfaltice pentru banda adiacentă, în grosime de 5-10 cm de la marginea stratului, surplus care se împinge peste banda compactată.

cm pe toată grosimea

La așternere, la începutul și sfârșitul compactării se va menține temperatura menționată în SR 174-2, tabel 2, pag. 4.

ășirea rostului cu 5-10 cm de la marginea asfaltă așternută, înainte

Compactarea se realizează cu compactoare cu tambur rotativ, prevăzute cu dispozitive de vibrare conform SR 174-2, tabel 2, pag. 4.

mul asfaltic va avea

Compactarea se va executa în lungul benzii, din ambele părți, în sensul circulației.

compactoare cu tamburi rotative, SR 174-2, pag. 13.

În cazul execuției în mai multe straturi, compactarea se va executa în lungul benzii, din ambele părți, în sensul circulației.

pe ax.

Dacă execuția stratului superior se va efectua la mai puțin de 24 de ore de la așternerea stratului de legătură, acesta se va execută cu emulsie bituminoasă cationică.

atului compactat.

rosturile transversale,

Este interzisă așternerea mixturii asfaltice pe suprafațe umede, cu bălțiri sau zăpadă, pe timp de ploaie sau ninsoare.

mai mare de 24 de ore de la așternerea stratului de legătură, acesta se va execută cu emulsie bituminoasă cationică.

Gradul de compactare se determină prin analize de laborator și prin măsurători in situ conform SR 174-2.

umede, cu bălțiri sau

Gradul de compactare (egal cu raportul procentului de compactare) se determină prin analize de laborator și prin măsurători in situ conform SR 174-2.

tor pe carote sau prin

Densitatea aparentă a mixturii asfaltice din straturile de lucru se determină prin măsurători in situ conform SR 174-2.

densitate aparentă a mixturii asfaltice determinată pe epruvete de laborator și pe carote de teren, cu densimetru.

determina pe carote de teren, cu densimetru.

Condițiile tehnice pentru densitatea apar  
compactare trebuie să fie conform SR 174-1, tabel

Rezistența la deformări permanente se det  
executat și se măsoară prin determinarea vitezi  
adâncimea făgașului la 45°C.

Valorile admise se vor încadra în funcție de

Determinarea caracteristicilor suprafeței se  
execuție. Stratul de uzură trebuie să îndeplinească  
(planeitatea în profil longitudinal, uniformitatea  
pendulul și rugozitatea geometrică, coeficientul  
suprafeței)

Garanția tehnică a lucrărilor de așternere c  
la semnarea procesului verbal de recepție la  
neconformități aparute în perioada de garanție vo  
ziile de la notificarea beneficiarului pe cheltuiala ex

Principalele standarde și normative care trebu  
lucrărilor de covor bituminos din BAPC 16 și BAPC

- SR 174-1 - Lucrări de drumuri. Îmbrăcămîn  
cald. Condiții tehnice de calitate.
- SR 174-2, SR 174-2/C1 - Lucrări de drumuri  
executate la cald. Condiții tehnice de prep  
asfaltice și îmbrăcămînților executate.
- STAS 1338/2 - Lucrări de drumuri. Mixtur  
executate la cald. Metode de determinare și
- STAS 6400 - Lucrări de drumuri. Straturi c  
generale de calitate. - STAS 1338/2 - L  
îmbrăcămînți bituminoase executate la cald
- STAS 6400 - Lucrări de drumuri. Straturi c  
generale de calitate.
- STAS 8877 - Emulsii bituminoase cationic  
drum.
- AND 605/2013-Normativ privind mixturi  
tehnice privind proiectarea, prepararea și p
- Normativ privind mixturi asfaltice execu  
proiectarea, prepararea și punerea în oper  
605-2013).

#### ARTICOLUL 24

Indicativ 110 - Pietruirea drumurilor de pământ și  
și acostamente

Cuprinde lucrări de terasamente pentru corectarea  
profil transversal, inclusiv șanțuri, acostamente,  
cilindrarea cu material pietros sau cu alte materiale

#### ARTICOLUL 25

Indicativ 111.5 Ziduri sprijin

Cuprinde:

- reparații ziduri de sprijin cu zidărie din bet

de apă și gradul de

e prelevate din stratul  
e la oronieraj și/sau

SR 174-1, tabel 18.

ermen de o lună de la  
: în SR 174-1, tabel 5,  
udinal, rugozitatea cu  
mogenitatea, aspectul

ase este de 24 luni de  
lucrărilor, eventualele  
i termen de maxim 30

ce privește realizarea

cilindrate executate la

bituminoase cilindrate  
în operă a mixturilor

brăcămînți bituminoase

dație. Condiții tehnice  
ri. Mixturi asfaltice și  
terminare și încercare.  
dație. Condiții tehnice

idă pentru lucrările de

itate la cald. Condiții

ndiții tehnice privind  
D 605 (revizuire AND

amente inclusiv șanțuri

1, profil longitudinal și  
zionarea, așternerea și

- execuție zid de sprijin;
- în funcție de situația din teren, se vor executa presupune lucrări pregătitoare de cofrare;
- cofrajele și susținerile lor se execută în concordanță cu proiectul, să asigure obținerea formei dimensiunilor și să asigure urmărirea a fi executat, respectându-se înscrise în Normativul NE 012-2007, anexa III.1.

Din punct de vedere al naturii materialului din care se execută:

- cofraje din lemn sau căptușite cu lemn, pentru cofrajele de beton;
- cofraje teflonate pentru suprafețele expuse vederii.

După montarea cofrajelor se execută turnarea betonului. Betonul preparat trebuie să fie turnat în cofraje în timpul vieții lui. În cazul folosirii cimenturilor obișnuite și ½ oră când se execută lucrările. Trebuie să fie pus în lucrare în maximum 15 minute sau maximum 30 minute în cazul în care durabilitatea este mai mică de 30 de minute.

Compactarea mecanică a betonului se face prin intermediul mașinilor normale (cu mai, vergele, șipci sau prin ciocănirea cu ciocanul).

Decofrarea se va face numai după ce betonul a dobândit rezistența necesară, cu respectarea termenelor minime recomandate la capitolul 14.3 din Normativul NE 012-2007.

Toate normativile puse în operă trebuie să respecte normativul în vigoare.

Garanția tehnică a lucrărilor de execuție zid de sprijin se va face prin semnarea procesului verbal de recepție la finalizarea lucrărilor. În cazul neconformității aparute în perioada de garanție vor fi executate lucrările de garanție în termen de maximum 30 zile de la notificarea beneficiarului pe cheltuielile de proiectare și execuție.

## ARTICOLUL 26

Indicativ 112 Întreținerea periodică a podurilor și podetelor

Conține:

- înlocuirea completă a înbrăcăminții pe calea de rulare;
- refacerea trotuarelor, înlocuirea bordurilor;
- înlocuirea parapetului mâna curentă;
- vopsirea mâna curentă;
- montarea parapetului direcțional pe pod, incaldră;
- reparații parapet pod;
- cămășușeli din beton armat ale infrastructurii;
- protecții și apărări de maluri din gabrioane;
- vopsitorie completă a tablierelor metalice;
- consolidarea elementelor din beton armat și beton masiv;
- curățirea periodică a rosturilor de dilatație la poduri;
- curățirea/suflarea drenurilor de sub rosturile de dilatație.

Toate lucrările se vor executa cu materiale care corespund cerințelor și normativelor în vigoare și cu respectarea normelor de proiectare și execuție.

în . Execuția lucrărilor

AS 7721-76 și trebuie să se asigure pentru zidul de sprijin rezistențele admisibile prevăzute în proiect.

ite, se vor utiliza:

/ăzute;

lice.

ora de la preparare în betonul cu priză rapidă. Lucrările se vor executa în timpul vieții lui la locul de execuție și în termen de maximum 30 de zile de la finalizarea lucrărilor.

admită și compactarea mecanică a betonului.

rezistența necesară, cu respectarea termenelor minime recomandate la capitolul 14.1, 14.2, 14.3 din Normativul NE 012-2007.

alativ standardelor și normativelor în vigoare.

este de 12 luni de la finalizarea lucrărilor, eventualele lucrări de garanție în termen de maximum 30 zile de la notificarea beneficiarului pe cheltuielile de proiectare și execuție.

trotuare;

e podurilor;

mprimat

poduri

v conform standardelor de proiectare și PSI.

## CAPITOLUL VI LUCRĂRI PRIVIND REPARAȚIILE CURENTE LA DRUMURILE PUBLICE

### ARTICOLUL 27

Indicativ 117 Eliminarea punctelor periculoase

Contine:

- amenajări de intersecții care afectează elementele rutiere și sistemul rutier al drumului; - refacere burdușiri cu material pietros și asfalt;
- refacere burdușiri cu material pietros și asfalt;
- orice alte lucrări necesare pentru siguranța circulației rutiere și sistemul rutier al drumului;

drumului; - refacere burdușiri cu material pietros și asfalt;

Pe zonele cu burdușiri se vor executa lucrări rutiere. Se vor executa următoarele operațiuni:

Pe zonele cu burdușiri se vor executa lucrări rutiere. Se vor executa următoarele operațiuni:

- strat de balast;
- strat de piatră spartă;
- îmbrăcăminte asfaltică.

Pe zonele cu burdușiri se vor executa lucrări rutiere. Se vor executa următoarele operațiuni:

Lucrările se vor executa cu materiale corespunzător standardelor și normativelor în vigoare.

Lucrările se vor executa cu materiale corespunzător standardelor și normativelor în vigoare.

Se va acorda o atenție deosebită semnalizării și protejării personalului în vederea evitării producerii unor accidente de circulație pe timpul executării lucrărilor.

Se va acorda o atenție deosebită semnalizării și protejării personalului în vederea evitării producerii unor accidente de circulație pe timpul executării lucrărilor.

Lucrările impuse de calamitățile naturale care necesită întocmirea unei documentații tehnice, acestea se vor realiza ca lucrări de investiții și vor fi supuse legii nr. 107/2017 privind accesul la informație.

Lucrările impuse de calamitățile naturale care necesită întocmirea unei documentații tehnice, acestea se vor realiza ca lucrări de investiții și vor fi supuse legii nr. 107/2017 privind accesul la informație.

Aceste lucrări se vor executa numai la cererea beneficiarului, care se va concretiza într-un proces verbal de predare – primire a lucrărilor, în care se vor stabili lucrările care urmează a fi executate.

Aceste lucrări se vor executa numai la cererea beneficiarului, care se va concretiza într-un proces verbal de predare – primire a lucrărilor, în care se vor stabili lucrările care urmează a fi executate.

Dacă pentru realizarea lucrărilor urmare a calamităților se impune întocmirea unei documentații tehnice, acestea se vor realiza ca lucrări de investiții și vor fi supuse legii nr. 107/2017 privind accesul la informație.

Dacă pentru realizarea lucrărilor urmare a calamităților se impune întocmirea unei documentații tehnice, acestea se vor realiza ca lucrări de investiții și vor fi supuse legii nr. 107/2017 privind accesul la informație.

În cazul unor calamități care afectează drumurile publice, se va realiza la comanda beneficiarului și cu aprobarea acestuia.

În cazul unor calamități care afectează drumurile publice, se va realiza la comanda beneficiarului și cu aprobarea acestuia.

Garanția tehnică a lucrărilor de eliminare a defectelor rutiere este de 12 luni de la finalizarea lucrărilor, eventualele lucrări de întreținere în termen de maxim 30 zile de la notificarea beneficiarului pe cheltuielile executantului.

Garanția tehnică a lucrărilor de eliminare a defectelor rutiere este de 12 luni de la finalizarea lucrărilor, eventualele lucrări de întreținere în termen de maxim 30 zile de la notificarea beneficiarului pe cheltuielile executantului.

## CAPITOLUL VII REPARAȚII CAPITALE LA DRUMURILE PUBLICE

## REPARAȚII CAPITALE

### ARTICOLUL 28

Indicativ 120 - Consolidarea corpului drumului și a zidurilor de sprijin

Indicativ 120 - Consolidarea corpului drumului și a zidurilor de sprijin

Cuprinde opțional în funcție de rezultatul expertizei tehnice:

- elaborare expertiză tehnică
- elaborarea documentației tehnice de intervenție și proiect de execuție

Cuprinde opțional în funcție de rezultatul expertizei tehnice:

elaborarea documentației tehnice de intervenție și proiect de execuție

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ construirea unei structuri de sprijin din pământ pentru consolidarea corpului drumului public</li> <li>▪ aplicare strat de fundație din balast</li> <li>▪ aplicare strat superior de fundație din balast stabil</li> <li>▪ aplicare strat de legătură din BAD22,4,</li> <li>▪ aplicare strat de uzură din BAPC16</li> <li>▪ execuție casete de consolidare conform soluției tehnice</li> <li>▪ execuție zid de sprijin conform soluției tehnice</li> <li>▪ înființare podeț tubular nou, cameră de cădere și așchii</li> <li>▪ execuție șanțuri betonate și rigole</li> <li>▪ la elaborarea devizelor de lucrări vor fi utilizate cote și prețuri aprobate conform anexei la prezentul caiet de sarcini</li> </ul> | <p>pentru consolidarea</p> <p>spartă</p> <p>cuare podeț</p> <p>re și cote aprobate</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|

Garanția tehnică a lucrărilor de consolidare este procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor, emis în perioada adevăratei garanții vor fi remediate în termen de 30 de zile de la notificarea beneficiarului pe cheltuielile executantului.

## ARTICOLUL 29

### Indicativ 121 - Reabilitări ale sistemelor rutiere

Cuprinde opțional în funcție de rezultatul expertizei tehnice:

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ elaborare expertiza tehnică</li> <li>▪ elaborare studiu de fezabilitate și stabilirea în funcție de necesități</li> <li>▪ elaborarea documentației tehnice de reabilitare a sistemelor rutiere</li> <li>▪ de către beneficiar Executia lucrărilor de reabilitare</li> <li>▪ execuție lucrări de consolidare/terasamente a drumurilor</li> <li>▪ refacere acostamente</li> <li>▪ aplicare strat de bază, de legatură și de uzură din beton</li> <li>▪ refacere/înființare poduri și podețe</li> <li>▪ refacere șanțuri și rigole</li> <li>▪ la elaborarea devizelor de lucrări vor fi utilizate cote și prețuri aprobate conform anexei la prezentul caiet de sarcini.</li> </ul> | <p>unco-economici ai</p> <p>er ce va fi aprobată</p> <p>ce specifice</p> <p>re și cote aprobate</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|

Garanția tehnică a lucrărilor reabilitare sisteme rutiere este procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor, emis în perioada adevăratei garanții vor fi remediate în termen de 30 de zile de la notificarea beneficiarului pe cheltuielile executantului.

## CAPITOLUL VIII DISPOZITII FINALE

### ARTICOLUL 30

Toate categoriile de lucrări din caietul de sarcini trebuie executate în conformitate cu standardele și normativele în vigoare privind calitatea lucrărilor.

În situațiile de lucrări se vor utiliza numai materialele și echipamentele aprobate de Consiliul Local pe baza fundamentărilor întocmite de prestator.

Prestatorul, în activitatea pe care o desfășoară, pe lângă costurile de lucru și să achiziționeze materii prime, semifabricate și utilaje în condiția încadrării în prețurile și tarifele aprobate.

Alte lucrări în afara celor prevăzute în Caietul de  
aprobarea sau la solicitarea scrisă a beneficiarului.

Societatea Delegată cu administrarea va prezenta la  
documentația de fundamentare a prețurilor și tarifelor  
negocierii acestora în vederea folosirii lor în situațiile de li  
și decontare.

Depășirea cantitativă sau valorică a lucrărilor apr  
reparații, întreținere a drumurilor se poate face numai pr  
încadrarea în prețurile și tarifele aprobate.

), vor fi efectuate după

țarea Consiliului Local  
, care va sta la baza  
rezentate spre aprobare

în programul anual de  
letarea programului cu

I  
Co

AN

## ANEXA 1 LA CAIETUL DE SARCINI

| Nr crt  | Categoria | DENUMIRE                                          | Nr cad.              | Suprafata (mp)    | Lungime (m)      |
|---------|-----------|---------------------------------------------------|----------------------|-------------------|------------------|
| 1       | I         | BULEVARDUL MAMAIA NORD                            | 107321(16183)        | 134.715.00        | 5.418.36         |
| 2       | I         | BULEVARDUL NAVODARI, TRONSON I                    | 109371               | 52.078.00         | 2.826.55         |
| 3       | I         | BULEVARDUL NAVODARI, TRONSON II                   | 108839               | 76.491.00         | 3.663.07         |
| 4       | I         | DC 86                                             | 112435               | 64.856.00         | 3.567.55         |
|         |           | <b>TOTAL</b>                                      |                      | <b>328.140.00</b> | <b>15.475.53</b> |
| Nr crt  | Categoria | DENUMIRE                                          | Nr cad.              | Suprafata (mp)    | Lungime (m)      |
| 1       | II        | STRADA CONSTANTEI                                 | 109276               | 42.100.00         | 1.979.63         |
| 2       | II        | STRADA RANDUNELELOR                               | 109321               | 20.118.00         | 1.095.97         |
| 3       | II        | STRADA NUFERILOR, TRONSON I                       | 109544               | 9.265.00          | 423.41           |
| 4       | II        | STRADA NUFERILOR, TRONSON II                      | 109592               | 3.947.00          | 340.66           |
| 5       | II        | STRADA ALBINELOR, TRONSON 1a                      | 109186               | 1.589.00          | 132.77           |
| 6       | II        | STRADA ALBINELOR, TRONSON 1b                      | 109190               | 1.638.00          | 112.64           |
| 7       | II        | STRADA ALBINELOR, TRONSON II                      | 109411               | 9.744.00          | 416.69           |
| 8       | II        | STRADA ALBINELOR, TRONSON III                     | 109192               | 3.092.00          | 234.59           |
|         |           | <b>TOTAL</b>                                      |                      | <b>91.493.00</b>  | <b>4.736.36</b>  |
| Nr crt. | Categoria | DENUMIRE                                          | Nr cad.              | Suprafata (mp)    | Lungime (m)      |
| 1       | III       | STRADA A1                                         | 116839               | 1.318.00          | 131.85           |
| 2       | III       | STRADA A2                                         | 116848               | 1.744.00          | 172.35           |
| 3       | III       | STRADA A3                                         | 116883               | 889.00            | 85.93            |
| 4       | III       | STRADA A4                                         | 116886               | 1.918.00          | 191.80           |
| 5       | III       | STRADA A5                                         | 116867               | 2.985.00          | 298.52           |
| 6       | III       | STRADA A6, TRONSON I                              | 120456               | 5.600.00          | 560.52           |
| 7       | III       | STRADA A6, TRONSON II                             | fara numar cadastral | 162.00            | 16.17            |
| 8       | III       | STRADA B1                                         | 110900               | 5.690.00          | 568.85           |
| 9       | III       | STRADA B2, B3, B6(Zona Tabara de copii lot 1/187) | 108345               | 18.574.00         | 1.272.86         |
| 10      | III       | STRADA B4(Zona Tabara de copii lot 1/186)         | 108344               | 3.654.00          | 231.97           |
| 11      | III       | STRADA B5, TRONSON I                              | 110902               | 3.112.00          | 275.31           |
| 12      | III       | STRADA B5, TRONSON II                             | 110906               | 2.858.00          | 283.78           |
| 13      | III       | TRUP 35(DL) PARCARE                               | 111308               | 6.334.00          | 316.43           |
| 14      | III       | STRADA B7                                         | 110922               | 1.889.00          | 275.40           |
| 15      | III       | STRADA PROMENADA, TRONSON I                       | 108923               | 33.291.00         | 2.076.98         |
| 16      | III       | STRADA PROMENADA, TRONSON II                      | 111067               | 8.422.00          | 521.35           |
| 17      | III       | STRADA PROMENADA, TRONSON III                     | 108892               | 44.147.00         | 2.759.48         |
| 18      | III       | STRADA PROMENADA, TRONSON IV                      | 109508               | 6.618.00          | 382.14           |
| 19      | III       | STRADA PROFESOR OCTAVIAN RUȘU(Trup 30 DL)         | 110209               | 18.271.00         | 3.159.57         |
| 20      | III       | STRADA SALVAMARILOR(Trup 29 DL)                   | 109287               | 9.196.00          | 456.16           |
| 21      | III       | STRADA VACANTEI, TRONSON II                       | 109387               | 6.003.00          | 1.401.32         |
| 22      | III       | STRADA VICTORIEI, TRONSON II                      | 109390               | 10.930.00         | 1.806.76         |
| 23      | III       | STRADA D6(De 158/5/43)                            | 111975               | 1.394.00          | 197.69           |
| 24      | III       | STRADA D7(De 158/5/67)                            | 111972               | 2.790.00          | 573.37           |
| 25      | III       | STRADA D8(Trup 22 DL-aiee acces)                  | 109295               | 4.118.00          | 410.02           |
| 26      | III       | STRADA D9(Trup 7D-aiee acces, TRONSON I)          | 114536               | 956.00            | 145.96           |
| 27      | III       | STRADA D9(Trup 7D-aiee acces, tronson II)         | 114576               | 1.036.00          | 158.76           |
| 28      | III       | STRADA D1, TRONSON I                              | 110852               | 8.035.00          | 701.72           |

|    |     |                           |        |          |          |
|----|-----|---------------------------|--------|----------|----------|
| 29 | III | STRADA D1, TRONSON II     | 110853 | 1,925.00 | 171.98   |
| 30 | III | STRADA D2, TRONSON I      | 110841 | 2,893.00 | 266.93   |
| 31 | III | STRADA D2, TRONSON II     | 110837 | 2,913.00 | 266.75   |
| 32 | III | STRADA D3, TRONSON I      | 110842 | 2,905.00 | 266.67   |
| 33 | III | STRADA D3, TRONSON II     | 110886 | 2,871.00 | 266.70   |
| 34 | III | STRADA D4, TRONSON I      | 110930 | 2,854.00 | 266.67   |
| 35 | III | STRADA D4, TRONSON II     | 110840 | 2,910.00 | 266.61   |
| 36 | III | STRADA D5, TRONSON I      | 110829 | 1,451.00 | 109.89   |
| 37 | III | STRADA D5, TRONSON II     | 110828 | 3,473.00 | 266.66   |
| 38 | III | STRADA D5, TRONSON III    | 110816 | 3,489.00 | 266.67   |
| 39 | III | STRADA D5, TRONSON IV     | 110838 | 1,682.00 | 132.18   |
| 40 | III | STRADA D10                | 109209 | 3,205.00 | 287.80   |
| 41 | II  | STRADA D11                | 110834 | 2,332.00 | 218.88   |
| 42 | II  | STRADA D11D               | 110943 | 847.00   | 92.61    |
| 43 | III | STRADA D11S               | 110942 | 826.00   | 99.25    |
| 44 | III | STRADA D12, TRONSON I     | 110934 | 3,056.00 | 213.25   |
| 45 | III | STRADA D12, TRONSON II    | 110907 | 951.00   | 73.06    |
| 46 | III | STRADA D13                | 110920 | 4,836.00 | 285.63   |
| 47 | III | STRADA D14, TRONSON I     | 109229 | 1,119.00 | 87.55    |
| 48 | III | STRADA D14, TRONSON II    | 109547 | 2,952.00 | 208.78   |
| 49 | III | STRADA D15                | 110882 | 2,676.00 | 216.79   |
| 50 | III | STRADA D15D               | 110884 | 703.00   | 82.51    |
| 51 | III | STRADA D16                | 110847 | 2,720.00 | 252.59   |
| 52 | III | STRADA D25, TRONSON I     | 109113 | 3,224.00 | 268.68   |
| 53 | III | STRADA D25, TRONSON II    | 109178 | 3,704.00 | 163.43   |
| 54 | III | STRADA D25, TRONSON III   | 109121 | 1,883.00 | 181.46   |
| 55 | III | STRADA D25, TRONSON IV    | 109124 | 1,502.00 | 150.09   |
| 56 | III | STRADA D25, TRONSON V     | 109112 | 1,600.00 | 160.08   |
| 57 | III | STRADA D25, TRONSON VI    | 109110 | 1,239.00 | 124.03   |
| 58 | III | STRADA D25, TRONSON VII   | 109162 | 4,799.00 | 480.72   |
| 59 | III | STRADA D26                | 109092 | 1,212.00 | 117.47   |
| 60 | III | STRADA D27                | 109093 | 1,073.00 | 102.62   |
| 61 | III | Prelungirea D10           | 109500 | 2,696.00 | 260.39   |
| 62 | III | Prelungirea D12           | 109357 | 3,063.00 | 237.53   |
| 63 | III | Prelungirea D13           | 109525 | 6,058.00 | 212.07   |
| 64 | III | Prelungirea D14           | 108940 | 2,045.00 | 199.02   |
| 65 | III | Prelungirea D17           | 108972 | 1,542.00 | 147.65   |
| 66 | III | Prelungirea D18           | 108947 | 3,000.00 | 147.68   |
| 67 | III | Prelungirea D19           | 108945 | 1,476.00 | 143.52   |
| 68 | III | Prelungirea D20           | 108966 | 2,749.00 | 136.14   |
| 69 | III | Prelungirea D24           | 109058 | 1,440.00 | 139.90   |
| 70 | III | STRADA HANULUI            | 108941 | 4,366.00 | 429.32   |
| 71 | III | STRADA BRIZEI, TRONSON II | 110318 | 2,613.00 | 279.57   |
| 72 | III | STRADA LOTUS              | 109568 | 4,564.00 | 387.63   |
| 73 | III | STRADA BRIZEI, TRONSON I  | 109386 | 246.00   | 35.29    |
| 74 | III | STRADA M1, TRONSON I      | 111043 | 4,692.00 | 672.42   |
| 75 | III | STRADA M1, TRONSON II     | 109087 | 7,502.00 | 1,070.97 |
| 76 | III | STRADA M3                 | 110917 | 2,080.00 | 273.80   |
| 77 | III | STRADA M4                 | 110850 | 2,744.00 | 189.17   |
| 78 | III | STRADA M4, TRONSON II     | 112404 | 345.00   | 79.26    |
| 79 | III | STRADA M5                 | 109198 | 4,501.00 | 347.54   |
| 80 | III | STRADA M6                 | 110849 | 1,647.00 | 196.87   |
| 81 | III | STRADA M7                 | 110857 | 4,112.00 | 330.24   |
| 82 | III | STRADA M7, TRONSON II     | 112413 | 290.00   | 68.30    |
| 83 | III | STRADA M8, TRONSON I      | 110891 | 2,233.00 | 192.50   |
| 84 | III | STRADA M8, TRONSON II     | 110869 | 1,592.00 | 112.47   |
| 85 | III | STRADA M8, TRONSON III    | 110923 | 3,234.00 | 183.66   |
| 86 | III | STRADA M9                 | 109210 | 7,366.00 | 576.61   |
| 87 | III | STRADA M10, TRONSON I     | 110908 | 1,582.00 | 136.78   |
| 88 | III | STRADA M10, TRONSON II    | 110875 | 2,406.00 | 170.13   |
| 89 | III | STRADA M10, TRONSON III   | 110863 | 580.00   | 44.64    |

|     |     |                                                                |        |           |          |
|-----|-----|----------------------------------------------------------------|--------|-----------|----------|
| 90  | III | STRADA M11                                                     | 110835 | 2,455.00  | 173.53   |
| 91  | III | STRADA M11, TRONSON II                                         | 116021 | 643.00    | 65.33    |
| 92  | III | STRADA M12                                                     | 109817 | 9,128.00  | 719.71   |
| 93  | III | STRADA M13, TRONSON I                                          | 110832 | 4,215.00  | 293.14   |
| 94  | III | STRADA M13, TRONSON II                                         | 110839 | 1,583.00  | 103.02   |
| 95  | III | STRADA M14                                                     | 109211 | 4,311.00  | 327.46   |
| 96  | III | STRADA M15                                                     | 110901 | 2,392.00  | 245.72   |
| 97  | III | STRADA M16                                                     | 111592 | 443.00    | 158.51   |
| 98  | III | STRADA M17, TRONSON I                                          | 110897 | 3,574.00  | 364.78   |
| 99  | III | STRADA M17, TRONSON II                                         | 111111 | 2,360.00  | 426.00   |
| 100 | III | STRADA M17, TRONSON III                                        | 112410 | 1,141.00  | 113.14   |
| 101 | III | STRADA M18                                                     | 111593 | 1,037.00  | 259.28   |
| 102 | III | STRADA M18A                                                    | 103796 | 7,315.00  | 650.09   |
| 103 | III | STRADA M19                                                     | 111921 | 3,969.00  | 696.44   |
| 104 | III | STRADA M20                                                     | 110867 | 4,208.00  | 590.60   |
| 105 | III | STRADA C1                                                      | 110916 | 4,673.00  | 668.56   |
| 106 | III | STRADA C2                                                      | 110937 | 4,430.00  | 655.84   |
| 107 | III | STRADA C3                                                      | 111068 | 897.00    | 139.01   |
| 108 | III | STRADA C4                                                      | 110890 | 6,927.00  | 809.17   |
| 109 | III | STRADA C6                                                      | 110935 | 700.00    | 109.54   |
| 110 | III | STRADA C6, TRONSON II                                          | 111098 | 390.00    | 60.03    |
| 111 | III | STRADA T14                                                     | 109153 | 975.00    | 196.45   |
| 112 | III | STRADA T1, TRONSON I                                           | 110873 | 4,594.00  | 508.87   |
| 113 | III | STRADA T1, TRONSON II                                          | 111076 | 5,446.00  | 781.62   |
| 114 | III | STRADA T2, TRONSON I                                           | 110944 | 3,830.00  | 554.17   |
| 115 | III | STRADA T2, TRONSON II                                          | 111077 | 602.00    | 84.24    |
| 116 | III | STRADA T2, TRONSON III                                         | FNC    |           | 44.16    |
| 117 | III | STRADA T2, TRONSON IV                                          | 111110 | 4,333.00  | 672.75   |
| 118 | III | STRADA T3, TRONSON I                                           | 110945 | 3,673.00  | 486.45   |
| 119 | III | STRADA T3, TRONSON II                                          | 110909 | 608.00    | 83.02    |
| 120 | III | STRADA T3, TRONSON III                                         | 112092 | 784.00    | 214.20   |
| 121 | III | STRADA T4                                                      | 110921 | 4,905.00  | 825.82   |
| 122 | III | STRADA T5                                                      | 106369 | 2,799.00  | 281.34   |
| 123 | III | STRADA T6                                                      | 108847 | 1,169.00  | 160.67   |
| 124 | III | STRADA T7                                                      | 110896 | 738.00    | 140.77   |
| 125 | III | STRADA T8                                                      | 110883 | 757.00    | 148.85   |
| 126 | III | STRADA T10                                                     | 114210 | 469.00    | 88.59    |
| 127 | III | STRADA T12, TRONSON I                                          | 110880 | 3,091.00  | 272.34   |
| 128 | III | STRADA T12, TRONSON II                                         | 110910 | 2,041.00  | 229.10   |
| 129 | III | STRADA T13, TRONSON I                                          | 109597 | 1,076.00  | 118.31   |
| 130 | III | STRADA T13, TRONSON II                                         | 109412 | 1,342.00  | 128.81   |
| 131 | III | STRADA VICTORIEI, TRONSON I                                    | 109179 | 3,698.00  | 293.64   |
| 132 | III | STRADA T15+STRADA T16(STRADA VACANTEI, TRONSON I)              | 109184 | 13,186.00 | 1,326.43 |
| 133 | III | STRADA T17(tabara de copii Perla, Trup 2 Lot 2)                | 111222 | 2,076.00  | 296.51   |
| 134 | III | STRADA PODULUI                                                 | 114032 | 988.00    | 243.84   |
| 135 | III | str. Canalului(DJ 226, zona rezervoare RAJA, lot 3-alee acces) | 107176 | 1,151.00  | 95.58    |
| 136 | III | STRADA S1                                                      | 111846 | 15,588.00 | 779.57   |
| 137 | III | STRADA S2                                                      | 111830 | 8,095.00  | 678.44   |
| 138 | III | STRADA S3, tronson I                                           | 111834 | 5,297.00  | 378.29   |
| 139 | III | STRADA S3, tronson II                                          | 111839 | 1,474.00  | 105.12   |
| 140 | III | STRADA S4                                                      | 111815 | 7,795.00  | 689.25   |
| 141 | III | STRADA S4, tronson II                                          | 116406 | 848.00    | 168.14   |
| 142 | III | STRADA S4, tronson III                                         | 116407 | 444.00    | 112.90   |
| 143 | III | STRADA S4, tronson IV                                          | 116437 | 219.00    | 58.54    |
| 144 | III | STRADA S4, tronson V                                           | 116434 | 1,268.00  | 253.73   |
| 145 | III | STRADA S5                                                      | 111840 | 8,181.00  | 808.48   |
| 146 | III | STRADA S6, tronson I                                           | 111811 | 625.00    | 52.10    |
| 147 | III | STRADA S6, tronson II                                          | 111807 | 298.00    | 24.64    |
| 148 | III | STRADA S7, tronson I                                           | 111779 | 978.00    | 81.50    |

|     |     |                                |        |           |          |
|-----|-----|--------------------------------|--------|-----------|----------|
| 149 | III | STRADA S7, tronson II          | 111801 | 1,023.00  | 85.24    |
| 150 | III | STRADA S8, tronson I           | 111736 | 1,148.00  | 95.70    |
| 151 | III | STRADA S8, tronson II          | 111787 | 842.00    | 69.15    |
| 152 | III | STRADA S9, tronson I           | 111793 | 1,148.00  | 95.70    |
| 153 | III | STRADA S9, tronson II          | 111790 | 1,485.00  | 123.73   |
| 154 | III | STRADA S10, tronson I          | 111772 | 719.00    | 59.89    |
| 155 | III | STRADA S10, tronson II         | 111771 | 1,149.00  | 95.71    |
| 156 | III | STRADA S10, tronson III        | 111794 | 1,485.00  | 123.75   |
| 157 | III | STRADA S11, tronson I          | 111782 | 994.00    | 82.83    |
| 158 | III | STRADA S11, tronson II         | 111775 | 1,149.00  | 95.71    |
| 159 | III | STRADA S11, tronson III        | 111788 | 1,485.00  | 123.78   |
| 160 | III | STRADA S12                     | 111763 | 1,206.00  | 100.52   |
| 161 | III | STRADA S14                     | 111791 | 1,390.00  | 115.83   |
| 162 | III | STRADA S15                     | 111783 | 1,462.00  | 121.81   |
| 163 | III | STRADA S16, tronson I          | 111812 | 1,147.00  | 95.56    |
| 164 | III | STRADA S16, tronson II         | 111785 | 1,490.00  | 123.60   |
| 165 | III | STRADA S17, tronson I          | 111796 | 1,477.00  | 123.12   |
| 166 | III | STRADA S17, tronson II         | 111804 | 1,149.00  | 95.71    |
| 167 | III | STRADA S17, tronson III        | 111795 | 1,485.00  | 123.76   |
| 168 | III | STRADA S18                     | 111789 | 2,434.00  | 243.43   |
| 169 | III | STRADA SANTIERELOR             | 109533 | 7,903.00  | 643.30   |
| 170 | III | STRADA INDUSTRIALĂ             | 109537 | 5,928.00  | 592.79   |
| 171 | III | STRADA FEROVIAȚULUI            | 110064 | 8,837.00  | 641.16   |
| 172 | III | STRADA LUMINITEI               | FNC    |           | 407.49   |
| 173 | III | STRADA PORTULUI                | 101115 | 9,942.00  | 1,412.30 |
| 174 | III | STRADA SIBIOAREI, TRONSON I    | 112063 | 2,296.00  | 254.23   |
| 175 | III | STRADA CARIEREI                | 112182 | 1,890.00  | 293.89   |
| 176 | III | STRADA RECOLTEI                | 111939 | 13,250.00 | 991.37   |
| 177 | III | PRELUNGIREA RECOLTEI           | 115797 | 2,190.00  | 363.48   |
| 178 | III | STRADA ETERNITĂȚII             | 115579 | 2,444.00  | 238.09   |
| 179 | III | STRADA ETERNITĂȚII, TRONSON II | 122264 | 404.00    | 78.45    |
| 180 | III | STRADA LINSTEI                 | 114112 | 6,640.00  | 509.63   |
| 181 | III | STRADA MACULUI, TRONSON I      | 118475 | 3,030.00  | 450.17   |
| 182 | III | STRADA MACULUI, TRONSON II     | 122173 | 2,724.00  | 349.19   |
| 183 | III | STRADA APUSULUI                | 111943 | 3,578.00  | 579.29   |
| 184 | III | STRADA LOCOMOTIVEI             | 111981 | 910.00    | 285.06   |
| 185 | III | STRADA RĂSĂRITULUI             | 111826 | 2,131.00  | 255.16   |
| 186 | III | STRADA TRACTORULUI             | 111566 | 9,791.00  | 675.49   |
| 187 | III | STRADA LANULUI                 | 111913 | 2,456.00  | 285.21   |
| 188 | III | STRADA GLIEI                   | 111662 | 1,435.00  | 163.29   |
| 189 | III | STRADA CÔRBULUI                | 111672 | 16,772.00 | 1,131.75 |
| 190 | III | PRELUNGIREA CÔRBULUI           | 115308 | 404.00    | 88.96    |
| 191 | III | STRADA PLOPILOR, TRONSON I     | 110938 | 18,012.00 | 751.22   |
| 192 | III | STRADA PLOPILOR, TRONSON II    | 114452 | 5,588.00  | 420.32   |
| 193 | III | STRADA LACULUI                 | 111631 | 1,224.00  | 161.50   |
| 194 | III | STRADA LABIRINT                | 111605 | 2,377.00  | 218.26   |
| 195 | III | STRADA TAȘAUL                  | 110819 | 3,124.00  | 261.79   |
| 196 | III | STRADA TAȘAUL, TRONSON II      | 111982 | 1,223.00  | 171.60   |
| 197 | III | STRADA PEȘCARILOR              | 110876 | 4,519.00  | 251.94   |
| 198 | III | STRADA PEȘCARILOR, TRONSON II  | 113949 | 1,435.00  | 73.15    |
| 199 | III | STRADA DELFINULUI, TRONSON I   | 110811 | 3,522.00  | 300.45   |
| 200 | III | STRADA DELFINULUI, TRONSON II  | 110836 | 908.00    | 81.80    |
| 201 | III | STRADA ALBATROS                | 110848 | 2,583.00  | 233.51   |
| 202 | III | STRADA STADIONULUI             | 110941 | 7,323.00  | 734.82   |
| 203 | III | STRADA PRIMĂVERII              | 114463 | 2,530.00  | 151.55   |
| 204 | III | STRADA TOAMNEI                 | 113951 | 951.00    | 110.73   |
| 205 | III | STRADA CEFERISTULUI            | 112339 | 8,236.00  | 1,087.71 |
| 206 | III | STRADA VIORELEI                | 113973 | 1,662.00  | 275.87   |
| 207 | III | STRADA GAROFITEI               | 114189 | 4,415.00  | 466.53   |
| 208 | III | STRADA BUJORULUI               | 114144 | 3,633.00  | 456.29   |
| 209 | III | STRADA DALIEI                  | 112340 | 1,959.00  | 284.58   |

|     |     |                                 |        |           |          |
|-----|-----|---------------------------------|--------|-----------|----------|
| 210 | III | STRADA TEILOR                   | 112331 | 4.446 00  | 512 12   |
| 211 | III | STRADA TEILOR, TRONSON II       | 112193 | 691 00    | 104 69   |
| 212 | III | STRADA CRAITEI                  | 114035 | 4.066 00  | 444 33   |
| 213 | III | STRADA CRAITEI, TRONSON II      | 115101 | 1.170 00  | 105 65   |
| 214 | III | STRADA LUMINEI                  | 111093 | 16.540 00 | 2.365 16 |
| 215 | III | STRADA UZINEI                   | 117425 |           | 381 86   |
| 216 | III | STRADA VIITORULUI               | 115052 | 3.100 00  | 210 74   |
| 217 | III | STRADA GĂRII, TRONSON I         | 111697 | 2.800 00  | 170 05   |
| 218 | III | STRADA GĂRII, TRONSON II        | 111852 | 4.311 00  | 298 22   |
| 219 | III | STRADA GĂRII, TRONSON III       | 115093 | 1.180 00  | 102 78   |
| 220 | III | STRADA SPERANTEI, TRONSON I     | 114864 | 5.100 00  | 394 60   |
| 221 | III | STRADA SPERANTEI, TRONSON II    | 115211 | 991 00    | 105 00   |
| 222 | III | STRADA CANTONULUI               | 116831 | 2.616 00  | 243 48   |
| 223 | III | STRADA CĂRĂBUȘULUI, TRONSON I   | 113965 | 1.150 00  | 96 28    |
| 224 | III | STRADA CĂRĂBUȘULUI, TRONSON II  | 113966 | 1.559 00  | 120 32   |
| 225 | III | STRADA CĂRĂBUȘULUI, TRONSON III | 113962 | 1.584 00  | 122 99   |
| 226 | III | STRADA SALCĂMILOR, TRONSON I    | 114205 | 1.475 00  | 154 38   |
| 227 | III | STRADA SALCĂMILOR, TRONSON II   | 114162 | 1.379 00  | 121 57   |
| 228 | III | STRADA SALCĂMILOR, TRONSON III  | 114512 | 1.468 00  | 140 49   |
| 229 | III | STRADA SALCĂMILOR, TRONSON IV   | FNC    |           | 58 83    |
| 230 | III | STRADA CASTANIILOR              | 113968 | 1.089 00  | 131 76   |
| 231 | III | STRADA OGORULUI, TRONSON I      | 110918 | 2.023 00  | 230 87   |
| 232 | III | STRADA OGORULUI, TRONSON II     | 116022 | 2.601 00  | 218 42   |
| 233 | III | STRADA CULTURII, TRONSON I      | 110820 | 3.054 00  | 210 87   |
| 234 | III | STRADA CULTURII, TRONSON II     | 110815 | 2.896 00  | 140 31   |
| 235 | III | STRADA ȘCOLII                   | 110868 | 2.040 00  | 221 58   |
| 236 | III | STRADA MIDIEI                   | 109528 | 8.394 00  | 592 72   |
| 237 | III | STRADA TINERETULUI, TRONSON I   | 110933 | 1.840 00  | 138 18   |
| 238 | III | STRADA TINERETULUI, TRONSON II  | 110895 | 1.004 00  | 90 88    |
| 239 | III | STRADA DĂBROGEI                 | FNC    |           | 152 43   |
| 240 | III | STRADA MĂRII                    | 110351 | 8.119 00  | 542 82   |
| 241 | III | STRADA BĂRZEI                   | 114075 | 1.617 00  | 271 91   |
| 242 | III | STRADA POȘTEI, TRONSON I        | 115923 | 2.300 00  | 262 17   |
| 243 | III | STRADA POȘTEI, TRONSON II       | 116005 | 1.053 00  | 137 08   |
| 244 | III | STRADA CABANEI, TRONSON I       | 114033 | 2.767 00  | 307 49   |
| 245 | III | STRADA CABANEI, TRONSON II      | 113938 | 3.139 00  | 240 53   |
| 246 | III | STRADA CABANEI, TRONSON III     | 113930 | 964 00    | 81 35    |
| 247 | III | STRADA PETROLIȘTILOR            | 115724 | 1.260 00  | 182 53   |
| 248 | III | STRADA FRUNZELOR, TRONSON I     | 109681 | 3.366 00  | 318 93   |
| 249 | III | STRADA FRUNZELOR, TRONSON II    | 109682 | 2.355 00  | 240 31   |
| 250 | III | STRADA SĂNĂTĂȚII, TRONSON I     | 110881 | 3.489 00  | 221 10   |
| 251 | III | STRADA SĂNĂTĂȚII, TRONSON II    | 110893 | 1.016 00  | 71 73    |
| 252 | III | STRADA PESCĂRUȘULUI, TRONSON I  | 110894 | 6.344 00  | 486 43   |
| 253 | III | STRADA PESCĂRUȘULUI, TRONSON II | 114111 | 11.336 00 | 803 20   |
| 254 | III | STRADA NUCILOR                  | 110374 | 7.088 00  | 559 83   |
| 255 | III | STRADA CIOCĂRLIEI               | 110946 | 8.353 00  | 788 16   |
| 256 | III | STRADA SĂLCIEI                  | 109554 | 1.369 00  | 130 08   |
| 257 | III | STRADA VIILOR, TRONSON I        | 110932 | 4.586 00  | 470 98   |
| 258 | III | STRADA VIILOR, TRONSON II       | 112121 | 5.350 00  | 650 67   |
| 259 | III | STRADA VIILOR, TRONSON III      | 112394 | 2.914 00  | 341 09   |
| 260 | III | STRADA MĂCEȘULUI                | 110866 | 1.418 00  | 151 51   |
| 261 | III | STRADA MĂLINULUI                | 110862 | 3.958 00  | 411 03   |
| 262 | III | STRADA GRĂDINIILOR              | 109703 | 6.781 00  | 697 03   |
| 263 | III | STRADA MUZICII, TRONSON I       | 109728 | 1.154 00  | 107 95   |
| 264 | III | STRADA MUZICII, TRONSON II      | 109641 | 1.464 00  | 114 77   |
| 265 | III | STRADA MUZICII, TRONSON III     | 109729 | 5.423 00  | 570 37   |
| 266 | III | STRADA STEJARULUI               | 109584 | 3.842 00  | 487 50   |
| 267 | III | STRADA BRADULUI                 | 114076 | 3.832 00  | 455 73   |
| 268 | III | STRADA PINULUI                  | 114074 | 3.596 00  | 430 70   |

| 269      | III       | STRADA MESTEACĂNULUI                            | FNC               |                | 413.96      |
|----------|-----------|-------------------------------------------------|-------------------|----------------|-------------|
| 270      | III       | STRADA V1(De 277/131)                           | FNC               |                | 402.42      |
| 271      | III       | STRADA V2(De 277/132)                           | FNC               |                | 389.38      |
| 272      | III       | STRADA V3(De 277/133)                           | FNC               |                | 362.22      |
| 273      | III       | STRADA V4(De 277/134)                           | FNC               |                | 247.19      |
| 274      | III       | PRELUNGIREA GĂRII(De 255/1)                     | FNC               |                | 272.65      |
| 275      | III       | STRADA CÂMPULUI, TRONSON I                      | 111550            | 6,028.00       | 753.94      |
| 276      | III       | STRADA CÂMPULUI, TRONSON II                     | 112187            | 567.00         | 120.11      |
| 277      | III       | STRADA CÂMPULUI, TRONSON III                    | FNC               |                | 598.33      |
| 278      | III       | STRADA HORIA AGARICI                            | 109524            | 5,342.00       | 818.34      |
| 279      | III       | STRADA HORIA AGARICI, TRONSON II                | 111127            | 8,340.00       | 1,134.00    |
| 280      | III       | STRADA TABEREI                                  | 111106            | 4,550.00       | 639.98      |
| 281      | III       | STRADA P1                                       | FNC               |                | 127.40      |
| 282      | III       | STRADA P2                                       | FNC               |                | 118.88      |
| 283      | III       | STRADA P3                                       | FNC               |                | 52.26       |
| 284      | III       | STRADA P4                                       | FNC               |                | 50.74       |
| 285      | III       | STRADA P5                                       | 114703            | 500.00         | 50.62       |
| 286      | III       | STRADA P6                                       | 114944            | 940.00         | 100.91      |
| 287      | III       | STRADA P7                                       | 114652            | 1,422.00       | 148.03      |
| 288      | III       | STRADA P8                                       | 114653            | 1,857.00       | 196.74      |
| 289      | III       | STRADA P9                                       | 114656            | 1,492.00       | 199.52      |
| 290      | III       | STRADA P10                                      | 114685            | 1,470.00       | 162.38      |
| 291      | III       | STRADA P11                                      | 114983            | 850.00         | 82.70       |
| 292      | III       | STRADA P12                                      | 114831            | 810.00         | 85.76       |
| 293      | III       | STRADA P13                                      | FNC               |                | 153.19      |
| 294      | III       | STRADA P14, TRONSON I                           | 114946            | 485.00         | 55.10       |
| 295      | III       | STRADA P14, TRONSON II                          | 114822            | 544.00         | 59.21       |
| 296      | III       | STRADA P15, TRONSON I                           | 116220            | 1,058.00       | 105.04      |
| 297      | III       | STRADA P15, TRONSON III                         | FNC               |                | 74.08       |
| 298      | III       | STRADA P15, TRONSON III                         | FNC               |                | 87.17       |
| 299      | III       | STRADA P16                                      | 115029            | 950.00         | 98.92       |
| 300      | III       | STRADA P17                                      | FNC               |                | 468.24      |
| 301      | III       | STRADA IULIU MANIU                              | 109074            | 22,847.00      | 1,345.69    |
| 302      | III       | STRADA PRINCIPALĂ                               | 111106            | 21,300.00      | 2,488.44    |
| 303      | III       | STRADA P18                                      | 114054            | 1,599.00       | 309.96      |
| 304      | III       | STRADA P19 (lot 69)                             | 107714            | 2,874.00       | 267.47      |
| 305      | III       | STRADA P20 ( zona peninsula lot 18- alee acces) | 107664            | 712.00         | 101.78      |
| 306      | III       | STRADA P21                                      | 111546            | 584.00         | 146.01      |
| 307      | III       | STRADA Calypso                                  | 109085            | 1,421.00       | 177.66      |
|          |           | TOTAL                                           |                   | 1,037,511.00   | 105,115.97  |
| Nr. crt. | Categoria | DENUMIRE                                        | Nr. cad.          | Suprafata (mp) | Lungime (m) |
| 1        | IV        | ALEE D6(De 158/5/40)                            | 112011            | 907.00         | 212.81      |
| 2        | IV        | ALEE D7(A 158/5/66, LOT 16)                     | 106276            | 993.00         | 200.70      |
| 3        | IV        | ALEE D28                                        | 109340            | 1,598.00       | 157.94      |
| 4        | IV        | ALEE D29                                        | 109341            | 1,486.00       | 148.77      |
| 5        | IV        | ALEE D29(str. D5 nr. 5, lot 3)                  | 109096            | 758.00         | 75.96       |
| 6        | IV        | ALEE D30                                        | 109338            | 1,443.00       | 145.71      |
| 7        | IV        | ALEE D30(str. D5-lot 6)                         | 109099            | 833.00         | 72.91       |
| 8        | IV        | Alee acces zona Promenada (lot 10)              | 111529            | 1,924.00       | 400.82      |
| 9        | IV        | Alee zona str. Hanului                          | 115925            | 1,157.00       | 108.11      |
| 10       | IV        | T12, lot 15-alee acces                          | 111814            | 199.00         | 39.69       |
| 11       | IV        | T12, lot 16-alee acces                          | 111825            | 394.00         | 46.42       |
| 12       | IV        | T12-alee acces                                  | 108864            | 158.00         | 26.26       |
| 13       | IV        | P18 ( lot 68) alee de acces                     | 107713<br>(13683) | 809.00         | 275.03      |
| 14       | IV        | str. Apusului, parcela 243/18 nr. LOT 3/4/5/2   | 109736            | 174.00         |             |
| 15       | IV        | str. Apusului, parcela 243/18, LOT 3/4/4/2      | 108910            | 81.00          |             |

|    |    |                                                                         |                                               |          |        |
|----|----|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------|--------|
| 16 | IV | str. Apusului nr. 2A, LOT 2                                             | 109062                                        | 8.00     |        |
| 17 | IV | fosta soia 35, parcela A243/18, lot 4, LOT 7/2                          | 109080                                        | 5.00     |        |
| 18 | IV | lot 9/2, fosta soia 35, parcela A243/18, lot 4                          | 110129                                        | 904.00   |        |
| 19 | IV | lot 2/2, fosta soia 35, parcela A243/18, lot 4                          | 110143                                        | 5.00     |        |
| 20 | IV | Navodari, Strada LOCOMOTIVEI nr. LOT 2/4/3                              | 108778                                        | 262.00   |        |
| 21 | IV | ALEEA MAGNOLIEI                                                         | 111289                                        | 509.00   | 84.27  |
| 22 | IV | ALEEA VIILOR(str. Viilor colt cu str. Stejarului, lot 14-alee de acces) | 106203                                        | 739.00   | 57.24  |
| 23 | IV | ALEEA CRINULUI                                                          | 114083                                        | 2,332.00 | 318.74 |
| 24 | IV | STRADA ARTARULUI(STRADA VIILOR NR. 184 LOT 7)                           | 105046                                        | 981.00   | 133.29 |
| 25 | IV | ALEEA LASTUNI, TRONSON I                                                | FNC                                           |          | 111.47 |
| 26 | IV | ALEEA LASTUNI, TRONSON II                                               | 110885                                        | 1,365.00 | 113.62 |
| 27 | IV | ALEEA OBORULUI                                                          | 111819                                        | 630.00   | 63.44  |
| 28 | IV | ALEEA TARABELOR                                                         | 115590                                        | 350.00   | 53.32  |
| 29 | IV | ALEEA POSTEI                                                            | 115120                                        | 378.00   | 52.51  |
| 30 | IV | ALEEA LILIACULUI                                                        | 115097                                        | 2,214.00 | 316.07 |
| 31 | IV | ALEEA PANSELUTELOR, TRONSON I                                           | 115124                                        | 1,778.00 | 219.18 |
| 32 | IV | STRADA PANSELUTELOR, TRONSON II                                         | 116763                                        | 873.00   | 123.92 |
| 33 | IV | ALEEA SCOLARILOR(ALEE CUPRINSĂ ÎNTRE STRADA TINERETULUI ȘI BLOC E2C)    | 115349                                        | 1,877.00 | 267.26 |
| 34 | IV | POD JUDETEAN, TRONSON II, LOT 1                                         | 115873                                        | 8,090.00 | 350.37 |
| 35 | IV | De 277/49/6                                                             | FNC                                           |          | 99.83  |
| 36 | IV | De 277/49/7                                                             | FNC                                           |          | 99.55  |
| 37 | IV | TRUP 8(D)-PARCARE                                                       | 109706                                        | 1,232.00 |        |
| 38 | IV | TRUP 9(D)-PARCARE                                                       | 109358                                        | 1,223.00 |        |
| 39 | IV | TRUP 31(DL)-PARCARE                                                     | 111645                                        | 1,568.00 |        |
| 40 | IV | TRUP 32(DL)-PARCARE                                                     | 111682                                        | 1,547.00 |        |
| 41 | IV | TRUP 2(Nns 158/5) PARCARE                                               | 111686                                        | 1,622.00 |        |
| 42 | IV | TRUP 3(Nns 158/5) PARCARE                                               | 111692                                        | 1,625.00 |        |
| 43 | IV | A 158/5, trup 5(D), LOT 2                                               | 109462                                        | 129.00   |        |
| 44 | IV | A 158/5, trup 4(D), LOT 3                                               | 109438                                        | 21.00    |        |
| 45 | IV | aleea Pinului (A 277/56, lot 10)                                        | 114606                                        | 100.00   | 50.00  |
| 46 | IV | ALEEA PLOPILOR                                                          | 112082                                        | 386.00   | 114.91 |
| 47 | IV | ALEEA EGRETEI                                                           | FNC                                           |          | 75.02  |
| 48 | IV | ALEEA TRESTIEI                                                          | 111827                                        | 934.00   | 155.41 |
| 49 | IV | ALEE ACCES ZONA BLOC MC1, MC2                                           | 109276                                        | 1,815.00 | 195.23 |
| 50 | IV | ALEEA ORIZONTULUI                                                       | 111925                                        | 1,232.00 | 223.63 |
| 51 | IV | ALEEA BONDARILOR                                                        | FNC                                           |          | 98.80  |
| 52 | IV | ALEEA BROTAŢEILOR                                                       | FNC                                           |          | 149.28 |
| 53 | IV | str. Macului-al acces                                                   | 112174                                        | 144.00   | 44.92  |
| 54 | IV | str. Pinului nr. 40, lot 14-alee acces                                  | 110620                                        | 572.00   | 114.47 |
| 55 | IV | str. Dăilei nr. 12, lot 1/5(alee acces)                                 | 110499                                        | 164.00   | 37.50  |
| 56 | IV | str. Căferistului FN, lot 2/5-alee acces                                | 106149<br>(15134)                             | 207.00   | 41.05  |
| 57 | IV | str. Ciocarliei nr. 17, lot 3/1                                         | 108638                                        | 54.00    | 13.47  |
| 58 | IV | str. Garofitei, lot 7                                                   | 109031-<br>565/2/7<br>(trebuie<br>actualizat) | 297.00   | 99.04  |
| 59 | IV | str. M12 FN, lot 4(alee acces)                                          | 107282<br>(16146)                             | 150.00   | 25.04  |
| 50 | IV | Np 200/29, lot 6(alee acces)                                            | 107361<br>(16220)                             | 245.00   | 40.80  |
| 61 | IV | Np 200/29, lot 7                                                        | 107362<br>(16221)                             | 25.00    |        |

|    |    |                                                          |                   |           |          |
|----|----|----------------------------------------------------------|-------------------|-----------|----------|
| 62 | IV | Alee acces cuprinsă între str. T8 și proprietăți private | 114472            | 301.00    | 55.68    |
| 63 | IV | strada T14 în                                            | 115968            | 638.00    | 183.23   |
| 64 | IV | pod județean, tronson III                                | 109538            | 11.340.00 | 249.59   |
| 65 | IV | parcele A158/5, Trup 1(D), Lot 1/2                       | 118010            | 1.496.00  | 135.24   |
| 66 | IV | Alee D14(trup Mamaia Nord-trup 4 Nns 158/5, lot 1/14)    | 109757            | 1.568.00  | 129.61   |
| 67 | IV | aleea Ecluzei                                            | 109679            | 2.505.00  | 442.18   |
| 68 | IV | aleea Sibioarei                                          | 110184            | 627.00    | 135.19   |
| 69 | IV | str.Corbului-al acces                                    | 112057            | 720.00    | 118.64   |
| 70 | IV | str. Daliei, lot 4/6                                     | 106500<br>(15484) | 288.00    | 28.83    |
| 71 | IV | str. Stadionului, lot 1-alee acces                       | 112304            | 468.00    | 92.98    |
| 72 | IV | aleea Sperantei                                          | 111947            | 315.00    | 39.47    |
| 73 | IV | alee între str. Linistei și str.Recoltei                 | 114374            | 328.00    | 29.05    |
| 74 | IV | str. Constantei-alee acces zona Kaufland                 | 113971            | 1.028.00  | 100.67   |
| 75 | IV | str. Tasaul-alee acces                                   | 110187            | 439.00    | 50.28    |
| 76 | IV | b-dul Mamaia Nord, lot 2, Zona A 158/5                   | 110053            | 832.00    | 123.38   |
| 77 | IV | Alee (DC 86+str. D25 Lot 1, Lot 3)                       | 111709            | 2.160.00  | 243.65   |
| 78 | IV | str. Garii, lot A5-alee acces                            | 106068            | 226.00    | 23.82    |
| 79 | IV | alee acces CF Midia                                      | 108400<br>(14949) | 2.437.00  | 270.50   |
| 80 | IV | De 59, tronson I-extravilan                              | 115765            | 3.912.00  | 635.94   |
| 81 | IV | De 299/1-extravilan                                      | 115746            | 3.833.00  | 501.71   |
| 82 | IV | aleea Parcului                                           | FNC               |           | 95.02    |
| 83 | IV | str. Apusului +Macului lot 8+lot7                        | 120646            | 550.00    | 79.69    |
|    |    | TOTAL                                                    |                   | 87.317.00 | 9.618.13 |

## PROCES VERBAL DE PREDARE - PRIMIRE AMPLASAMENT

incheiat in ziua de \_\_\_\_\_ luna \_\_\_\_\_ anul \_\_\_\_\_

1. Subsemnatii: a) \_\_\_\_\_ din  
partea beneficiarului \_\_\_\_\_ din  
partea executantului am procedat la predarea - primirea amplasamentului liber de orice  
sarcina al constructiei b) \_\_\_\_\_

2. Lucrarea este reperata cu reperi de lemn, beton, in ax si lateral preluati din reper in  
reper conform planurilor de situatie sau a reperelor nr. \_\_\_\_\_ intocmite de  
\_\_\_\_\_ aflate in dosarul care se preda primitorului.

3. La verificarea reperelor planimetrice si altimetrice in raport cu planurile mentionate  
la punctul 2 s-au gasit urmatoarele nepotriviri si lipsuri \_\_\_\_\_

4. Cercetarea si completarea acestor nepotriviri si lipsuri se va face de catre c)  
pana la data de \_\_\_\_\_ dupa care se va incheia un proces verbal de  
predare - primire a completarii si corecturilor aduse, care se va consemna in acest  
carnet pe filele urmatoare.

5. Conservarea, precum si eventuala reconstituire a pichetilor si reperelor predate  
raman in sarcina unitatii executante.

AM PREDAT,  
Din partea beneficiarului,

AM PRIMIT,  
Din partea executantului,

Observatii: Duplicatul se preda formatiei tehnice a unitatii ierarhice superioare sefului de  
santier pentru evidenta si urmarirea inlaturarii eventualelor dificultati ce apar in calea  
executiei.

- a) Numele si prenumele, functia si unitatea delegatilor respectivi.
- b) Denumirea exacta din proiect a constructiei ce se executa.
- c) Denumirea unitatii care va executa aceste operatiuni.

### ANEXA 3 LA CAIETUL DE SARCINI

FORMULARE ORIENTATIVE PENTRU INTOCMIREA PROCESELOR VERBALE DE  
RECEPȚIE, ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE H.G. nr.273/14.06.1994 pentru  
aprobarea Regulamentului privind recepția construcțiilor

#### PROCES-VERBAL DE RECEPȚIE PARȚIALĂ

Nr. .... din .....

privind stadiul fizic de execuție a construcției aferente investiției, , .....  
....., lucrări executate în cadrul Contractului nr. .... din ....., încheiat între  
..... și .....

1. Imobilul care face obiectul investiției se identifică după cum urmează:

- adresa administrativă
- număr cadastral/număr topografic
- număr carte funciară

2. Lucrările au fost executate în baza Autorizației de construire nr. ...., eliberată de  
..... la data de ....., cu valabilitate până la data: .....

3. Au mai fost prezenți: (nume și prenume, calitatea, semnătura)

.....  
.....

4. Secretariatul a fost asigurat de ..... - diriginte de șantier autorizat în  
domeniul/domeniile ....., Autorizație nr. ....

5. Stadiul fizic de execuție:

.....  
.....  
.....

6. Alte mențiuni .....

7. Prezenta proces-verbal, conținând ..... file și ..... anexe numerotate, cu un total de  
..... file, a fost încheiat astăzi, ....., în .... exemplare.

|                     |                      |
|---------------------|----------------------|
| Executant,<br>..... | Investitor,<br>..... |
|---------------------|----------------------|

Alți participanți:

APROB ADMITEREA/RESPINGEREA  
INVESTITOR

PROCES-VERBAL DE RECEPȚIE  
la terminarea lucrărilor

Nr. .... din ....

privind execuția lucrărilor de construcții aferente investiției ....., lucrări executate  
în cadrul Contractului nr. .... din ....., încheiat între ..... și .....

1. Imobilul care face obiectul investiției se identifică după cum urmează:

- adresa administrativă
- număr cadastral/număr topografic
- număr carte funciară

2. Lucrările au fost executate în baza Autorizației de construire nr. ...., eliberată de .... la  
data de ...., cu valabilitate până la data: .....

3. Comisia de recepție și-a desfășurat activitatea de la data: .... până la data: ....., fiind  
formată din:

Președinte: (nume și prenume) .....

Membri: (nume și prenume, autoritatea publică care i-a desemnat)

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

4. Au mai fost prezenți: (nume și prenume, calitatea, semnătura)

.....  
.....  
.....

5. Secretariatul a fost asigurat de .... - diriginte de șantier autorizat în domeniul/domeniile  
....., Autorizație nr. ....

6. Constatările comisiei de recepție la terminarea lucrărilor:

6.1. Capacități fizice realizate

6.2. Nu au fost remediate aspectele consemnate în Procesul-verbal de suspendare a  
procesului de recepție la terminarea lucrărilor, inclusiv cele rezultate în urma expertizelor  
tehnice, ridicărilor topografice, încercărilor suplimentare, probelor, măsurărilor și altor teste  
solicitate, în termenul de remediere, cuprinse în lista din anexa nr. 1 la prezentul proces-verbal;

6.3. Nu au fost realizate măsurile prevăzute în avizul de securitate la incendiu și în  
documentația de execuție din punct de vedere al prevenirii și al stingerii incendiilor, cuprinse în  
lista din anexa nr. 2 la prezentul proces-verbal.

6.4. Lucrările cuprinse în lista din anexa nr. 3 la prezentul proces-verbal prezintă vicii care  
nu pot fi înlăturate și care prin natura lor implică nerealizarea uneia sau a mai multor cerințe  
fundamentale, caz în care se impun expertize tehnice, reproiectări, refaceri de lucrări și altele.

6.5. Valoarea finală a lucrărilor executate este de ..... lei (cu și fără TVA).

6.6. Perioada de garanție .....

6.7. Alte constatări, inclusiv ca urmare a solicitărilor suplimentare ale comisiei (nu s-a putut examina nemijlocit construcția, se constată că lucrările nu respectă autorizația de construire, reprezentantul autorității administrației publice competente care a emis autorizația de construire/desființare, al Inspectoratului de Stat în Construcții - I.S.C., al direcțiilor județene pentru cultură/Direcției pentru Cultură a Municipiului București sau al inspectoratelor județene pentru situații de urgență propun respingerea recepției etc.):

.....

.....

7. În urma constatărilor făcute, comisia de recepție decide:

☐ admiterea recepției la terminarea lucrărilor

☐ respingerea recepției la terminarea lucrărilor

8. Comisia de recepție motivează decizia luată prin:

.....

9. Comisia de recepție recomandă luarea următoarelor măsuri:

.....

10. Prezentul proces-verbal, conținând ..... file și ..... anexe numerotate, cu un total de ..... file, a fost încheiat astăzi ....., în ..... exemplare.

11. Alte mențiuni .....

Comisia de recepție

Președinte:

.....

(semnătura)

Membri:

.....

.....

.....

Alți participanți:

Proiectant:

.....

Executant:

.....

**PROCES-VERBAL DE SUSPENDARE**  
a procesului de recepție la terminarea lucrărilor  
Nr. .... din .....

privind execuția lucrărilor de construcții aferente investiției ....., lucrări executate în cadrul Contractului nr. .... din ....., încheiat între ..... și .....

1. Imobilul care face obiectul investiției se identifică după cum urmează:

- adresa administrativă
- număr cadastral/număr topografic
- număr carte funciară

2. Lucrările au fost executate în baza Autorizației de construire nr. ...., eliberată de ..... la data de ....., cu valabilitate până la data: .....

3. Comisia de recepție și-a desfășurat activitatea de la data: ..... până la data: ....., fiind formată din:

Președinte: (nume și prenume) .....

Membri:

(nume și prenume, autoritatea publică care i-a desemnat)

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

4. Au mai fost prezenți: (nume și prenume, calitatea, semnătura)

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

5. Secretariatul a fost asigurat de ..... - diriginte de șantier autorizat în domeniul/domeniile ....., Autorizație nr. ....

6. Constatările comisiei de recepție la terminarea lucrărilor:

6.1. Capacități fizice realizate .....

6.2. Din documentația scrisă și desenată prezentată au lipsit sau sunt incomplete piesele prevăzute în lista din anexa nr. 1 la prezentul proces-verbal.

6.3. Nu au fost finalizate/executate lucrările și cantitățile de lucrări cuprinse în lista din anexa nr. 2 la prezentul proces-verbal.

6.4. Lucrările cuprinse în lista din anexa nr. 3 la prezentul proces-verbal au fost realizate necorespunzător, nu respectă prevederile proiectului, prezintă neconformități, neconcordanțe, defecte, deficiențe ori vicii a căror remediere este de durată și strict necesară pentru asigurarea utilității construcției conform destinației preconizate, potrivit Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată.

6.5. Alte constatări, inclusiv ca urmare a solicitărilor suplimentare ale comisiei (expertize tehnice, încercări suplimentare, alte teste și documente etc.):

7. În urma constatărilor făcute, comisia de recepție decide suspendarea procesului de recepție la terminarea lucrărilor, stabilind, împreună cu executantul, un termen de remediere de ..... zile.

8. Comisia de recepție motivează decizia luată prin:

.....

9. Comisia de recepție recomandă luarea următoarelor măsuri:

.....

10. Prezentul proces-verbal, conținând ..... file și ..... anexe numerotate, cu un total de ..... file, a fost încheiat astăzi, ....., în ..... exemplare.

11. Alte mențiuni .....

Comisia de recepție

Președinte:

.....

(semnătura)

Membri:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Alți participanți:

Proiectant:

.....

.....

Executant:

.....

.....

.....

APROB ADMITEREA/RESPINGEREA  
PROPRIETAR

PROCES-VERBAL DE RECEPȚIE FINALĂ

Nr. .... din ....

privind execuția lucrărilor de construcții aferente investiției ....., lucrări executate în cadrul Contractului nr. .... din .... încheiat între ..... și .....

1. Imobilul care face obiectul investiției se identifică după cum urmează:
  - adresa administrativă
  - număr cadastral/număr topografic
  - număr carte funciară
2. Lucrările au fost supuse recepției la terminarea lucrărilor și prin Procesul-verbal nr. .... / .... comisia de recepție la terminarea lucrărilor a propus: .....
3. Termenul de garanție al lucrărilor: .....
4. Comisia de recepție finală și-a desfășurat activitatea de la ..... până la ....., fiind formată din:
  - Președinte: (nume și prenume) .....
  - Membri:  
(nume și prenume, autoritatea publică care i-a desemnat)  
.....  
.....  
.....
5. Au mai fost prezenți: (nume și prenume, calitatea, semnătura)  
.....  
.....  
.....
6. În urma examinării lucrării și a documentelor cuprinse în cartea tehnică a construcției, comisia de recepție finală a constatat următoarele:
  - 6.1. Lucrările au fost complet terminate la data de .....
  - 6.2. Nu au fost remediate aspectele consemnate în Procesul-verbal de suspendare a procesului de recepție finală, inclusiv cele rezultate în urma expertizelor tehnice, ridicărilor topografice, încercărilor suplimentare, probelor, măsurătorilor și altor teste solicitate, în termenul de remediere, cuprinse în lista din anexa nr. 1 la prezentul proces-verbal;
  - 6.3. Cartea tehnică a construcției și fișa sintetică a lucrării au fost/nu au fost completate integral.
  - 6.4. Instrucțiunile de exploatare și urmărire a comportării în timp a obiectului sunt/nu sunt în posesia proprietarului.
  - 6.5. Construcția s-a comportat/nu s-a comportat corespunzător în perioada de la terminarea ei la data de ..... până în prezent, respectiv pe o durată de ..... luni, viciile apărute, altele decât cele rezultate din exploatarea necorespunzătoare a construcției constatate de comisie fiind enumerate în anexa nr. 2 la prezentul proces-verbal.

7. În urma constatărilor făcute, comisia de recepție decide:

- ☐ admiterea recepției la terminarea lucrărilor  
☐ respingerea recepției la terminarea lucrărilor

8. Comisia de recepție motivează decizia luată prin:

.....  
.....

9. Comisia de recepție recomandă luarea următoarelor măsuri:

.....  
.....

10. Prezentul proces-verbal, conținând ..... file și ..... anexe numerotate, cu un total de ..... file, a fost încheiat astăzi, ....., în ..... exemplare.

11. Alte mențiuni .....

Comisia de recepție

Președinte:

.....

(semnătura)

Membri:

.....

.....

.....

.....

.....

Alți participanți:

Proiectant:

.....

.....

Executant:

.....

.....

## PROCES-VERBAL DE SUSPENDARE

a procesului de recepție finală

Nr. .... din .....

privind execuția lucrărilor de construcții aferente investiției ....., lucrări executate în cadrul Contractului nr. .... din ..... încheiat între ..... și .....

1. Imobilul care face obiectul investiției se identifică după cum urmează:

- adresa administrativă

- număr cadastral/număr topografic

- număr carte funciară

2. Lucrările au fost supuse recepției la terminarea lucrărilor și prin Procesul-verbal nr. ...., comisia de recepție la terminarea lucrărilor a propus: .....

3. Termenul de garanție al lucrărilor: .....

4. Comisia de recepție finală și-a desfășurat activitatea de la ..... până la ....., fiind formată din:

Președinte: (nume și prenume) .....

Membri:

(nume și prenume, autoritatea publică care i-a desemnat)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

5. Au mai fost prezenți: (nume și prenume, calitatea, semnătura)

.....

.....

.....

.....

.....

6. În urma examinării lucrării comisia de recepție finală a constatat următoarele:

6.1. Lucrările au fost complet terminate la data de .....

6.2. Construcția s-a comportat/nu s-a comportat corespunzător în perioada de la terminarea ei la data de ..... până în prezent, respectiv pe o durată de ..... luni, viciile apărute, altele decât cele rezultate din exploatarea necorespunzătoare a construcției constatate de comisie fiind enumerate în anexa nr. 1 la prezentul proces-verbal.

7. În urma constatărilor făcute, comisia de recepție decide suspendarea procesului de recepție finală, stabilind, împreună cu executantul, un termen de remediere de ..... zile.

8. Comisia de recepție motivează decizia luată prin:

.....

.....

9. Comisia de recepție recomandă luarea următoarelor măsuri:

.....

.....

10. Prezentul proces-verbal, conținând ..... file și ..... anexe numerotate, cu un total de ..... file, a fost încheiat astăzi, ....., în ..... exemplare.

11. Alte mențiuni .....

Comisia de recepție

Președinte:

.....(semnătura)....

Membri:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Alți participanți:

Proiectant:

.....

.....

Executant:

.....

.....

## ANEXA 4

### CONTRACT

de delegare a gestiunii serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local ,componenta administrarea tramei stradale/drumurile publice de interes local din patrimoniul UAT Orasul Navodari, Judetul Constanța

#### CAPITOLUL I - Părțile contractante

1. Orasul Navodari, cu sediul în Navodari, Str.Dobrogei nr.1, reprezentat legal prin Dl.Chelaru Florin în calitate de Primar, CUI 4618382, având contul nr. ----- deschis la Trezoreria Constanta, în calitate de Proprietar al tramei stradale din Orasul Navodari, denumit în continuare BENEFICIAR (Delegatar),
2. S.C. \_\_\_\_\_ S.R.L., cu sediul în \_\_\_\_\_,Str---- nr. --, Cod Unic de Inregistrare -----, Numar de ordine la Registrul Comertului) -----, avand contul nr.----- deschis la Trezoreria Navodari, reprezentata legal prin Dl. \_\_\_\_\_ în calitate Director General ,denumit în continuare Operator de servicii publice (Delegat);

Având în vedere prevederile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, H.C.L. nr.----/2022 privind delegarea gestiunii serviciului comunitar de utilitate publică de administrare a domeniului public și privat de interes local din Orasul Navodari - componenta trama stradala/drumuri publice de interes local, s-a încheiat prezentul contract de servicii publice de administrare a domeniului public și privat, după cum urmează:

#### CAPITOLUL II - Obiectul contractului

Art 2.1. Obiectul prezentului contract îl constituie prestarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat, de către operatorul de servicii publice (delegat) în favoarea beneficiarului (delegatar) constând în: Întreținere, reparație și modernizare a tramei stradale a Orasului Navodari (respectiv al strazilor, trotuarelor, aleilor, parcarilor, aleilor de promenadă, pasajelor pietonale subterane, pasajelor rutiere subterane/supraterane, precum și al terenurilor din domeniul public și/sau privat al Orasului Navodari care vor primi destinația de străzi, trotuare, alei și parcuri).

Art.2.2. Serviciile prevăzute în prezentul contract sunt în conformitate cu caietul de sarcini întocmit potrivit strategiei și programului autorității administrației publice locale privind serviciile publice și cerințele referitoare la siguranță, igienă, sănătate și protecția mediului.

Art.2.3. Serviciile de administrare a domeniului public și privat care au ca scop creșterea capacității portante a arterelor cuprind activități specifice administrării și întreținerii stradale, cum ar fi, dar fără a se limita la:

a) Executarea lucrărilor de administrare și întreținere a rețelei stradale, cu respectarea procedurilor tehnice pentru:

1. executarea îmbrăcăminților din pavaje; - executarea lucrărilor de încadrare a îmbrăcăminților; - montarea bordurilor pe fundație de beton;
2. realizarea prin așternere manuală sau mecanică a covoarelor asfaltice din mixturi asfaltice preparate la cald;
3. întreținerea și repararea stratului de fundație (baza) din agregate în amestecuri opționale;

b) întreținerea și repararea străzilor, trotuarelor, aleilor, parcarilor, aleilor de promenade, a pasajelor subterane pietonale, a pasajelor stradale (poduri), a aleilor din parcuri ;

c) verificarea stării tehnice a bunurilor aflate în administrare, identificarea, localizarea și remedierea operativă a degradărilor produse în carosabil;

d) Amenajarea, organizarea și exploatarea parcarilor;

e) Modernizarea intersecțiilor, podurilor și pasajelor rutiere;

ART 2.4. Operațiunile de mai sus nu sunt limitative,ele se pot complete cu oricare dintre operațiunile menționate în Regulamentul serviciului,funcție de realitățile și necesitățile viitoare concrete;

### CAPITOLUL III - Durata contractului

Art.3.1. Durata prezentului contract este de 10 ani, cu drept de prelungire în condițiile legii.

### CAPITOLUL IV - Decontarea lucrărilor executate

Art.4.1. Valoarea lucrărilor corespunde structurii devizului/calculației pentru fundamentarea tarifelor/costurilor de administrare aprobate de beneficiar pt fiecare an bugetar.Fiecare lucrare/parti de lucrare se deconteaza pe baza de situatii de lucrari.Anterior inceperii executiei lucrarilor se intocmesc devize estimative de lucrari care vor include toate elementele de cost/resurse necesare executiei lucrarilor.

Art.4.2. Plata lucrărilor se face pe baza facturii emise de operator, situațiile de lucrări executate fiind confirmate de beneficiar și operatorul de servicii publice prin reprezentanții lor desemnați de conducătorii celor 2 parti contractante.

### CAPITOLUL V — Drepturile și obligațiile părților

#### Drepturile beneficiarului (delegatarului)

Art.5.1. Beneficiarul (Delegatarul) are următoarele drepturi :

1. de a stabili și de a aproba programele de reabilitare, extindere și modernizare a dotărilor existente, cu consultarea delegatului ;de regula,programele se aproba anual pe baza programelor multianuale de perspectiva si se actualizeaza in timpul anului in caz de necesitate;operatorul face propuneri de program pe baza constatarilor din teren si eventualelor evenimente/incidente neprevazute care au intervenit pe parcursul derularii contractului
2. de a corela cu programele de dezvoltare economico socială a orasului și de amenajare a teritoriului, efectuarea lucrărilor de investiții în scopul realizării acestora într-o concepție unitară
3. de a elabora si/sau aproba studiile de fezabilitate privind reabilitarea, modernizarea dotărilor publice aferente activităților delegate ;
4. de a realiza studii de interes comun în domeniul infrastructurii
5. edilitare/rutiere ,
6. de a finanța realizarea de lucrări necesare activităților delegate;
7. să cointereseze sau să garanteze împrumuturile pentru finanțarea programelor de investitii in vederea dezvoltarii, reabilitării și modernizării sistemelor existente; ,
8. de a verifica stadiul de realizare a lucrarilor, precum și modul în care este satisfăcut interesul public;
9. să monitorizeze și să exercite controlul cu privire la prestarea serviciului și să ia măsurile necesare în cazul în care delegatul nu asigură indicatorii de performanță și continuitatea serviciilor pentru care s-a obligat;
10. să exercite, pe durata derulării prezentului contract, în conformitate cu atribuțiile ce-i revin potrivit legii, prerogativele și răspunderile privind aprobarea politicilor

și strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului și a sistemului de utilitate publică, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la:

1. Respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de delegat;
2. Dezvoltarea și modernizarea serviciului;
3. Respectarea procedurilor de formare, stabilire și ajustare a prețurilor și tarifelor pentru serviciul de utilitate publică;
4. Calitatea serviciului prestat.
5. Delegatarul are dreptul de a verifica ori de câte ori consideră necesar, prin reprezentanții săi modul în care se desfășoară activitatea de construire, modernizare, exploatare și întreținere a străzilor, drumurilor, podurilor, a pasajelor rutiere și pietonale, în vederea asigurării traficului și pentru fluidizarea acestuia.

Drepturile Operatorului (delegatului):

Art.5.2. Operatorul (Delegatul) are următoarele drepturi:

1. să exploateze în mod direct, pe riscul și răspunderea sa, activitățile care fac obiectul contractului de delegare și să facă propuneri pt programele anuale de lucrări;
2. să încaseze cotravalorea serviciilor prestate corespunzător cantității și calității acestora și tarifului aprobat, tarif determinat în conformitate cu prevederile în vigoare;
3. să propună ajustarea periodică a prețurilor, cotelor și tarifelor în funcție de inflație și de influențele intervenite în costurile de operare;
4. să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia;
5. emiterea și modificarea avizelor pt intervenții asupra domeniului public preluat în administrare

Obligațiile beneficiarului (delegatarului):

Art.5.3. Beneficiarul (Delegatarul) are următoarele obligații :

1. să predea delegatului după data intrării în vigoare a contractului de delegare toate bunurile, instalațiile, echipamentele și dotările aferente întregii activități, cu inventarul existent , libere de orice sarcini , pe baza de proces verbal de predare — primire Anexa la prezentul contract; să comunice persoanelor interesate, la cerere, informații referitoare la încheierea prezentului contract de delegare ;
2. să faciliteze delegatului autorizarea lucrărilor și investițiilor pe domeniul public și privat, în conformitate cu reglementările legale în vigoare ;
3. să își asume pe perioada derulării contractului de delegare toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa de proprietar ;
4. să ia toate măsurile pentru înlocuirea bunurilor pe care le scoate din uz, în așa fel încât să se păstreze capacitatea de a realiza activitățile delegate ;
5. să nu îl tulbure pe delegat în exercitiul drepturilor rezultate din prezentul contract de delegare ;
6. să nu modifice în mod unilateral contractul de delegare, în afara de cazurile prevăzute expres de lege ;
7. să notifice delegatului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor acestuia ;

8. să acorde sprijin operatorului de servicii publice pe parcursul derulării contractului, la inițiativa acestuia de a îmbunătăți serviciul prestat, pentru toate acțiunile care nu contravin interesului creșterii calității serviciului respectiv;
9. să verifice reclamațiile primite, să le aducă la cunoștința operatorului;
10. să achite lunar contravaloarea serviciilor de administrare prestate de către operator în baza situațiilor de lucrări acceptate de beneficiar.

#### Obligațiile operatorului/delegatului

##### 5.4. Delegatul are următoarele obligații :

1. să obțină de la autoritățile competente avizele, acordurile și autorizațiile necesare prestării activităților delegate;
2. să respecte angajamentele luate prin contractul de delegare a gestiunii;
3. să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale oferite de normele legale în vigoare;
4. să efectueze activitățile delegate conform prevederilor regulamentului și caietului de sarcini, în condiții de calitate și eficiență;
5. să fundamenteze și să supună aprobării tarifele ce vor fi utilizate pentru activitățile delegate;
6. să ia toate măsurile necesare privind bunurile de retur, astfel încât, la încheierea contractului de delegare, să nu fie afectată capacitatea delegatarului de a realiza activitățile;
7. să propună delegatarului scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe aparținând patrimoniului delegat în baza legislației în vigoare;
8. la încetarea contractului de delegare a activității din alte cauze decât termenul, forța majoră, cazul fortuit, delegatul este obligat să asigure continuitatea prestării activităților în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acestora de către delegatar, dar nu mai mult de 90 de zile;
9. să notifice cauzele de natură să conducă la reducerea activităților și măsurile ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
10. să ia măsurile necesare privind igiena, siguranța la locul de muncă și normele de protecție a muncii;
11. să realizeze investiții, conform angajamentelor asumate;
12. în cazul în care delegatul sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la imposibilitatea realizării activității ori serviciului public, va notifica de îndată acest fapt autorității publice, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității sau serviciului public;
13. să își asigure dotarea tehnică și utilajele necesare și să dispună de personalul necesar prestării serviciilor;
14. în cazul apariției unor cauze de forță majoră care determină întârzieri în execuția serviciilor ( încetarea temporară a acestora), operatorul de servicii publice va anunța de îndată beneficiarul și va contribui la minimizarea efectelor negative ivite;
15. să administreze și să gestioneze bunurile date în administrare ca un bun proprietar;
16. să furnizeze delegatarului informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare verificării, evaluării, funcționării și dezvoltării serviciului;
17. să pună în aplicare metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor și creșterea calității serviciilor.

## CAPITOLUL VI - Programul lucrărilor de investiții

Art.6.1. Programul lucrărilor de investiții pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi și al lucrărilor de întreținere, reparații curente, reparații planificate pentru executarea obiectului contractului, se va aproba anual sau ori de câte ori necesitățile legale de organizare și funcționare ale delegatului o impun, de către Beneficiar(delegatar).

## CAPITOLUL VII - Sarcinile și responsabilitățile părților cu privire la programele de investiții

Art. 7.1. Bunurile realizate în cadrul programelor de investiții ale delegatarului sunt realizate din fondurile proprii ale acestuia și revin în proprietatea publică, ca bunuri de retur.

Art. 7.2. Obiectivele de investiții se realizează cu respectarea prevederilor legale în vigoare privind elaborarea, avizarea și aprobarea documentațiilor de execuție, a prevederilor legale în vigoare privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, precum și a documentațiilor de urbanism și amenajarea teritoriului aprobate conform legii.

## CAPITOLUL VIII - Indicatori de performanță

Art.8.1. Indicatorii de performanță pentru serviciile publice menționate la Capitolul II. se referă la:

1. execuția bugetului de venituri și cheltuieli ;
2. accesul neîngradit al autoritatilor administrației publice locale în conformitate cu atribuțiile și competențele care le revin, la informațiile necesare stabilirii modului de respectare și îndeplinire a obligațiilor asumate de către delegatar ,calitatii și eficienței activității acestuia.modului de administrare ,întreținere și mentinere în stare de viabilitate a drumurilor, modul de realizare a serviciilor încredințate prin contractul de delegare,menținerea unor relații echitabile între operator și utilizator prin rezolvarea operativă și obiectivă a problemelor, cu respectarea drepturilor și obligațiilor ce revin fiecărei părți ;
3. numărul de reclamații/sesizări privind serviciile prestate, trimestriale și anuale, pe tipuri de activități, după cum urmează .
4. întreținere, reparare și modernizare a tramei stradale (respectiv al străzilor, trotuarelor, aleilor, parcarilor, aleilor de promenadă, pasajelor pietonale subterane, pasajelor rutiere subterane/supraterane, precum și al terenurilor din domeniul public și/sau privat care vor primi destinația de străzi, trotuare, alei și parcări);
5. exploatare, întreținere, ponderea din numărul de reclamații/sesizări de la lit. g) care s-au dovedit justificate, pe tipuri de activități;
6. numărul reclamațiilor/sesizărilor de la lit. g) care au fost rezolvate în mai puțin de 15 zile lucrătoare, pe tipuri de activități;
7. numărul de notificări/atenționări din partea instituțiilor și organismelor abilitate privind încălcarea obligațiilor operatorului de servicii publice stipulate în autorizațiile, licențele sau certificatele deținute, pe tipuri de activități;
8. numărul de sancțiuni aplicate operatorului de servicii publice de către instituțiile și organismele abilitate pentru încălcarea obligațiilor operatorului autorizațiile, licențelor sau certificatelor deținute,
9. numărul de neconformități constatate de către autoritatea publică locală, pe tipuri de activități.

## CAPITOLUL IX — Tarifele practicate și procedura de stabilire, modificare sau ajustarea a acestora

Art.9.1. Finantarea cheltuielilor curente pentru prestarea serviciilor de utilitate publică care fac obiectul prezentului contract de delegare a gestiunii, precum și pentru întreținerea, exploatarea și funcționarea sistemelor aferente, se efectuează pe criterii economice și comerciale, mijloacele materiale și financiare necesare desfășurării activităților se asigură prin bugetul de venituri și cheltuieli ale delegatului aprobat de Consiliul Local.

Art.9.2. Principiile care stau la baza modului de constituire a veniturilor delegatului:

1. Asigurarea autonomiei financiare a delegatului;
2. Asigurarea rentabilității și eficienței economice.

Art.9.3. Prețurile și tarifele aferente serviciilor de utilități publice, se fundamentează pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate și include o cota pentru crearea surselor de dezvoltare și modernizare a sistemelor (căi de acces, sisteme semnalizare rutieră, etc.) precum și o cota minimă de profit.

Art.9.4. Structura de deviz/calculație pentru fundamentarea prețurilor și tarifelor, pentru plata serviciilor prestate, se propun de delegat și se stabilesc, se ajustează și se modifică prin Hotărâri ale Consiliului Local.

Art.9.5. În valoarea tarifelor operatorul își asumă acoperirea completă a tuturor costurilor legate de aceste prestații, inclusiv cele neprevăzute.

Art.9.6. Tarifele se vor actualiza în funcție de nivelul indicelui prețurilor de consum prevăzut în Buletinul Statistic de Prețuri la capitolul Servicii, la solicitarea delegatului.

Art.9.7. Pentru noile tarife se va încheia un act adițional la prezentul contract sau la contractual anual de lucrări/servicii. Operatorul serviciului va încasa lunar de la beneficiar, în baza contractului de lucrări/prestație, contravaloarea lucrărilor/prestațiilor efectuate (manoperă, utilaje, materiale,transport,indirecte,profit ș.a.) care este confirmată de beneficiar

## CAPITOLUL X - Modul de facturare și încasarea a contravalorii serviciilor furnizate/prestate

Art. 10.1. Facturarea se va face în baza structurii de deviz pentru tarifele aprobate potrivit prevederilor contractuale și se decontează prin mijloace de decontare specifice.

Art. 10.2. În funcție de tipul lucrărilor ce urmează a fi executate, administrația publică locală va solicita delegatului un deviz de lucrări întocmit pe baza structurii deviz /calculatiei pentru fundamentarea tarifelor de administrare.

## CAPITOLUL XI - Redevența. Plata redevenței

Art. 11.1. Pentru bunurile date în administrare, delegatul va plăti delegatarului o redevență anuală în procent de 0,5 % din cifra de afaceri anuală aferentă activității de gestiune și administrare a domeniului public și privat vizat de acest contract, care se va plăti o singură dată pe an, în primul trimestru al anului următor celui pentru care se face plata.

## CAPITOLUL XII — Răspunderea contractuală

Art. 12.1. Pentru nerespectarea obligațiilor stabilite prin prezentul contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, părțile datorează penalități.

## CAPITOLUL XII - Forța majoră

Art. 13.1. Forța majoră este constatată de o autoritate competentă. Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care acesta acționează.

Art.13.2. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

Art. 13.3. În cazul apariției unor cauze de forță majoră care determină întârzieri în execuția serviciului sau chiar încetarea temporară a acestuia, Delegatul va anunța de îndată Delegatarul și va lua orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

Art. 13.4. Niciuna dintre părțile contractante nu răspunde de neexecutarea la termen sau/și de executarea necorespunzătoare, totală sau parțială a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective, a fost cauzată de forța majoră.

## CAPITOLUL XIV- Condiții de redefinire a clauzelor contractuale

Art. 14.1. Modificarea prezentului contract de concesiune se face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante.

Art. 14.2. În cazul în care orice prevederi ale acestui Contract devin discordante cu reglementările sau legislația națională sau din Uniunea Europeană, Contractul poate fi modificat. Acest lucru nu va afecta valabilitatea altor clauze ale acestui Contract. Părțile vor modifica acele clauze contradictorii în sensul scopului acestui Contract, cât mai repede posibil. Orice deficiență în acest contract poate fi rectificată cu condiția negocierii între părțile contractante.

Art. 14.3. În cazul în care beneficiarul dorește executarea unor alte categorii de servicii, acestea vor face obiectul unor negocieri separate, încheiate potrivit normelor legale de încredințare a serviciilor.

## CAPITOLUL XV - Bunurile care fac obiectul contractului.

### Condiții de restituire sau repartitie

Art. 15.1 Categoriile de bunuri ce vor fi utilizate de operator în derularea contractului sunt:

1. Bunuri de retur - acele bunuri ale domeniului public și privat al orasului transmise cu titlu gratuit în administrarea delegatului, inclusiv investițiile realizate pe durata contractului în scopul exclusiv al îndeplinirii obiectivelor contractului și care la încetarea acestuia indiferent de cauza sau modalitate, revin de plin drept, gratuit, în bună stare, exploatabile și libere de orice sarcini sau obligații Beneficiarului.
2. Bunuri proprii - sunt bunurile aparținând operatorului și care la expirarea contractului rămân în proprietatea operatorului.

Art. 15.2. Transferul bunurilor de retur de la Beneficiar către Operator, se va efectua pe baza de proces verbal de predare-primire.

Art. 15.3. La încetarea contractului din orice cauză operatorul este obligat să restituie, libere de orice sarcini, bunurile de retur ce fac obiectul prezentului contract (inclusiv investițiile realizate ce vor reveni în proprietatea beneficiarului).

Art. 15.4. Transferul bunurilor de retur la încetarea contractului, de la operator la beneficiar se va face pe baza unui proces verbal de predare primire.

## CAPITOLUL XVI- Menținerea echilibrului contractual

Art. 16.1. Raporturile contractuale dintre părți se bazează pe principiul echilibrului financiar al contractului între drepturile care îi sunt acordate delegatului și obligațiile care îi sunt impuse prin prezentul contract.

Art.16.2. Părțile urmăresc realizarea unui raport calitate - cost cât mai bun pentru activitățile delegate și asigurarea unui echilibru între riscurile și beneficiile asumate de părțile contractante.

Art. 16.3. Delegatul nu va fi obligat să suporte creșterea sarcinilor legate de executia obligațiilor sale, dacă această creștere rezultă în urma unui caz de forță majoră sau caz fortuit sau a unei măsuri dispuse de Beneficiar.

## CAPITOLUL XVII - Rezilierea și încetarea contractului

Art. 17.1. Rezilierea contractului de delegare a gestiunii poate avea loc:

1. în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către părți, cu plata unei despăgubiri în sarcina părții în culpă;
2. în cazul în care prestarea activităților delegate devine imposibilă din motive independente de voința delegatului;
3. cu acordul părților, caz în care delegatul este obligat la restituirea infrastructurii tehnico-edilitare către delegatar în termen de cel mult 30 de zile calendaristice de la data rezilierii;
4. în mod unilateral de către una dintre părți, cu condiția notificării celeilalte părți a intenției de reziliere cu cel puțin 30 de zile calendaristice înainte de data rezilierii contractului și numai pentru motive justificate ;
5. poate fi reziliat de beneficiar în cazul în care operatorul de servicii publice nu și-a îndeplinit timp de 6 luni obligațiile contractuale cu privire la calitatea serviciilor și performanțelor economico-financiare asumate ;
6. poate fi reziliat de operatorul de servicii publice în caz de neplată a facturii timp de 3 luni, operatorul de servicii publice putând pretinde despăgubiri în condițiile prevăzute de lege ;
7. Contractantul este declarat în faliment;

Art. 17.2. Prezentul contract de delegare a activităților încetează în următoarele situații:

1. la expirarea duratei stabilite prin contractul de delgare, dacă părțile nu convin în scris , prelungirea acestuia în condițiile legii;
2. în cazul în care interesul național sau local o impune, prin denunțarea unilaterală de către delegatar, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în favoarea delegatului;
3. în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către părți, prin reziliere, cu plata unor despăgubiri în sarcina părții în culpă;
4. la dispariția, dintr-o cauză de forță majoră a sistemului sau în cazul imposibilității obiective a delgatului de a-l exploata, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri;
5. în cazul reorganizării judiciare sau a falimentului delegatului.

Art. 17.3. La încetarea prezentului contract indiferent din ce cauze, împărțirea bunurilor realizate din fondurile proprii ale investitorului se face conform înțelegerii dintre părți.

## CAPITOLUL XVIII - Administrarea patrimoniului public și privat

Art. 18.1. Administrarea bunurilor din patrimoniul public și privat transmise în administrarea delegatului se face cu diligența unui bun proprietar în condițiile „Regulamentului” anexă la contract

## CAPITOLUL XIX - Structura forței de muncă

Art. 19.1. Delegatul are obligația de a asigura forța de muncă necesară pentru executarea întocmai a clauzelor prezentului contract în conformitate cu legislația națională aplicabilă referitoare la securitatea și sănătatea în muncă, salarizare, situații de urgență și orice altă legislație cu incidentă în executarea obiectului de delegare a gestiunii.

## CAPITOLUL XX - Controlul executării serviciului

Art.20.1 Beneficiarul are dreptul de a urmări, controla și supraveghea modul de respectare și îndeplinire a obligațiilor contractuale, calitatea și eficiența serviciilor prestate în tot timpul prestațiilor întocmind note de constatare pe care le transmite operatorului

Art.20.2. Decontarea lucrărilor efectuate se face pe baza situațiilor de lucrări confirmate din punct de vedere fizic și valoric care se încheie lunar între beneficiar și operatorul de servicii publice.

Situațiile de lucrări vor cuprinde:  
cantitățile de lucrări executate;  
documente justificative

## CAPITOLUL XXI - Rezolvarea litigiilor

Art.21.1. Orice neînțelegere ivită între părți referitoare la îndeplinirea serviciului, respectarea contractului sau remunerarea serviciului va fi supusă spre soluționare instituției medierii prin intermediul unui mediator autorizat ales de părți.

Art.21.2. În caz de nesoluționare, părțile se vor adresa instanței competente de la sediul beneficiarului.

## CAPITOLUL XXII - Clauze speciale

Art.22.1. În accepțiunea părților contractante, orice notificare adresată de una dintre acestea celeilalte este valabil îndeplinită dacă va fi transmisă la adresa/sediul prevăzut în partea introductivă a prezentului contract. În cazul în care notificarea se face pe cale postală, ea va fi transmisă prin scrisoare recomandată, cu confirmare de primire (A.R.) și se consideră primită de destinatar la dată menționată de oficiul postal primitor pe aceasta confirmare. Dacă notificarea se trimite prin fax sau e-mail confirmat la destinatar, ea se consideră primită în ziua lucrătoare în care a fost expediată.

Art.22.2. Delegatul își asumă responsabilitățile de mediu care derivă din activitatea sa, în sensul că va desfășura toate serviciile în conformitate și cu strictă respectare a legislației din domeniul protecției mediului, procurând în acest sens toate autorizațiile și avizele necesare desfășurării activității, în conformitate cu prevederile legale.

Art.22.3. Beneficiarul își asumă acele responsabilități din domeniul protecției mediului care nu cad în sarcina operatorului.

## CAPITOLUL XXIII - Dispoziții finale

Art. 23.1. Prezentul contract își produce efecte juridice începând cu data înregistrării la Delegatar a Procesului verbal de predare a infrastructurii rutiere semnat cu delegatul.

Art. 23.2. Următoarele anexe fac parte din prezentul contract:

1. Anexa 1 - Caietul de sarcini
2. Anexa 2 – Regulamentul serviciului delegat
3. Anexa 3 – Inventarul bunurilor care fac obiectul predării către Delegat
4. Anexa 4 Structura deviz calculație pentru fundamentarea tarifelor/costurilor/cotelor cu operațiuni/lucrări/servicii de întreținere, reparare și modernizare a tramei stradale a orașului pe 2022;
5. Anexa 5 Programul estimativ de întreținere reparare și modernizare a unei străzi a orașului pe 2022;
6. Anexa 6 — Proces verbal de predare — preluare.

Art. 23.3. Cesiunea sau novația prezentului contract de delegare a gestiunii este posibilă în cazul divizării, fuzionării ori înființării a delegatului, cu respectarea condițiilor contractuale și cu aprobarea Consiliului Local.