

HOTĂRÂRE NR. 261/30.09.2022

privind aprobarea notei conceptuale si a temei de proiectare pentru obiectivul de investiții
„Presemnalizare, semnalizare circulație reversibilă pe Pod Ecluza DC86
si Pod Rutier DJ226, loc. Năvodari”, jud. Constanta”

Consiliul Local Năvodari, întrunit în ședința ordinară din data de 30.09.2022 în conformitate cu prevederile art. 133 alin. (1) și art. 134 alin. (1) lit. a), alin. (2), alin. (3) lit. a), alin. (5), art. 137, art. 138 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

Luând în dezbateri:

Referatul de aprobare al Primarului Orașului Navodari, proiectul de hotărâre inițiat de către acesta, raportul compartimentului de specialitate, avizul comisiei de specialitate;

Având în vedere art.120, art 121, art.138 din Constituția României, revizuită;

- Prevederile art. 44 alin. 1 și urm. din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 525/1996 privind regulamentul general de urbanism, precum și Ordinul M.L.P.A.T. nr. 21/N/2000 - Ghid privind elaborarea și aprobarea regulamentelor locale de urbanism. Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 5 lit. „j”, art. 84 alin. (1) și alin. (3), art. 129 alin.(2) lit. b), alin. (4) lit. d), art. 139 alin. (1), alin. (3) lit. e), alin. (4), alin. (5) lit. a), precum și art. 196 alin. (1) lit. a), art. 197 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

ARTICOLUL 1 – Se aproba Nota conceptuală pentru obiectivul investiției „Presemnalizare, semnalizare circulație reversibilă pe Pod Ecluza DC86 și Pod Rutier DJ226, loc. Năvodari”, jud. Constanta”, prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ARTICOLUL 2 – Se aproba Tema de proiectare pentru obiectivul investiției „Presemnalizare, semnalizare circulație reversibilă pe Pod Ecluza DC86 și Pod Rutier DJ226, loc. Năvodari”, jud. Constanta”, prevăzută în anexa nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ARTICOLUL 4 – Compartimentul Relații cu Consiliul Local va comunica prezenta hotărâre: Instituției Prefectului - Județul Constanța, Primarului Orașului Năvodari, Viceprimarului Orașului Năvodari, Direcției Economice, Compartimentului Tehnic Investiții, Biroului Juridic, Direcției Poliția Locală, Compartimentului Comunicare - Relații Publice, Direcția Achiziții Publice - Management Programe.

Hotărârea a fost adoptată cu 19 voturi „PENTRU”, 0 voturi „ÎMPOTRIVĂ”, 0 „ABȚINERI”, la ședință fiind prezenți 19 consilieri din 19 consilieri în funcție.

PRIMĂRIA ORAȘULUI NĂVODARI

ORASUL UNDE SOARELE SARUTA MAREA

Str. Dobrogei nr. 1, Județul Constanța
Tel.: 0241 761 603, 0241 760 353 ■ Fax: 0241 761 606
e-mail: secretariat@primaria-navodari.ro * www.primaria-navodari.ro

Anexa nr. 1 la HCL nr.

NOTĂ CONCEPTUALĂ

***Presemnalizare, semnalizare circulație reversibilă pe pod ecluza DC86
și pod rutier DJ226, loc. Navodari, jud. Constanța***

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

Presemnalizare, semnalizare circulație reversibilă pe pod ecluza DC86 și pod rutier DJ226, loc. Navodari, jud. Constanța

1.2 Ordonator principal de credite/investitor

UAT ORASUL NĂVODARI, str. Dobrogei, nr. 1, oraș Năvodari, județul Constanța

1.3 Ordonator de credite (secundar/terțiar)

UAT ORASUL NĂVODARI, str. Dobrogei, nr. 1, oraș Năvodari, județul Constanța

1.4 Beneficiarul investiției

UAT ORAȘUL NĂVODARI, str. Dobrogei nr. 1, oraș Năvodari, județul Constanța

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1 Scurta prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

Printr-un proiect anterior s-a realizat un proiect pentru circulație reversibilă pe pod ecluza DC86 și pod rutier DJ226, loc. Navodari, jud. Constanța, avizat de Poliția Rutieră pentru care s-au montat indicatoare rutiere specifice. Inconvenientul major îl reprezintă slaba presemnalizare și semnalizare a circulației reversibile pe pod ecluza DC86 și pod rutier DJ226 având în vedere că pe aceste artere traficul este format din autovehicule de trafic greu, aut

obuze, microbuze, autoturisme, etc.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de intervenții;

Efectul pozitiv previzionat este o buna presemnalizare si semnalizare a circulatiei reversibile pe pod ecluza DC86 si pod rutier DJ226 avand in vedere ca pe aceste artere traficul este format din autovehicule de trafic greu, autobuze, microbuze, autoturisme, etc.

c) impactul negativ previzionat in cazul nerealizării obiectivului de investiții

Mentinerea unei presemnalizari si semnalizari deficitare a circulatiei reversibile

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Nu este cazul

2.3. Existenta, dupa caz, a unei strategii, ori a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, in cadrul carora se poate incadra obiectivul de investitii propus

Planul de investitii pe 2022 al Primariei Navodari

2.4. Existenta, dupa caz, a unor acorduri internationale ale statului care obliga partea romana la realizarea obiectivului de investitii

Nu este cazul

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Construirea unui sistem structural de indicatoare rutiere reprezentat printr-un cadru plan cu inaltimea max de 7.20 m si inaltimea utila sub grinda de 5,5 m din structura metalica echipat cu sisteme necesare (display, soft operare si bransare curent electric). Datorita cererii de mobilitate la orele de varf, in plus si pentru deplasările la si de la Petromidia si mai ales in perioada sezonului estival, se impune introducerea presemnalizarii si semnalizarii circulatiei reversibile.

3. Estimarea suportabilitatii investitiei publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investitii

Total 1 500 000 lei

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectare, pe faze, a documentatiei tehnico-economice aferente obiectivului de investitie, precum si elaborarea unor studii de specialitate in functie de specificul obiectivului de investitii, inclusiv cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevazute de lege

Studiu de fezabilitate, Azive si acorduri, studii de teren, Proiect tehnic si verifcari: 70 000 lei

3.3. Surse identificate pentru finantarea cheltuielilor estimate

Cheltuieli suportate din bugetul local

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Amplasamentul celor 6 structuri metalice are regim de drum, este teren ce apartine domeniului public al orasului Navodari, nefiind necesare expropieri, respectiv, bd. Mamaia Nord, pod ecluza DC86 si pod rutier DJ226, bd.

Nav

odari

5. Particularități ale amplasamentului/ amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propuse(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Terenul pe care se propune amenajarea structurilor metalice este situat în Navodari, jud. Constanta, pe pod DC 86 cu nr. cadastral 115874, bd. Navodari cu nr. cadastral 109371, bd. Mamaia Nord cu nr. cad. 107321, fac parte din domeniul public al orasului Navodari

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile; pod ecluza DC86 si pod rutier DJ226

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu s-au identificat surse de poluare în zonă, terenul fiind situat într-o zonă rezidențială.

d) particularități de relief;

Nu sunt diferențe mari de cote, dar acestea se vor stabili exact în urma studiului topografic

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Amplasamentul nu este racordat la utilitățile tehnico-edilitare.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu s-au identificat rețele ce necesită relocare sau lucrări de protejare a utilitatilor, pe amplasament.

g) posibile obligații de servitute;

Nu există.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul

i) reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – PUG/PUZ și regulamentul local de urbanism aferent

PUG al orasului Navodari, aprobat prin HCL nr. 52/25.08.1994, nr. 69/15.02.2004 și nr. 110/24.02.2017; Regulament general de urbanism aprobat prin H.G. nr. 525/1996, precum și Ordinul M.L.P.A.T. nr. 21/N/2000 – Ghid privind elaborarea și aprobarea regulamentelor locale de urbanism

j) existența de monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție

Pe amplasament nu există monumente istorice iar terenul nu este situat într-o

zonă protejată.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Amplasamentul celor 6 structuri metalice are regim de drum, este teren ce aparține domeniului public al orașului Navodari, nefiind necesare expropieri, respectiv, bd. Mamaia Nord, pod ecluza DC86 și pod rutier DJ226, bd. Navodari. Lucrarile de modernizare se vor executa în limita amprizei actuale a drumurilor, utilitățile din zona nu vor trebui să suporte mutări sau protejări speciale.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Sistemul structural al indicatoarelor rutiere este reprezentat de un cadru plan cu înălțimea maximă de 7.20 m și înălțimea utilă sub grinda de 5.50 m.

Structura metalică va fi alcătuită din oțel. Principalele elemente structurale și secțiunea profilelor :

- grinzi principale platforme de lucru RHS 250x8 mm
- montanți RHS 120x5 mm
- balustrada CHS 48.3x3.2 mm
- gratare metalice tip Meiser cu dimensiunea ochiului de 30x30 mm și cu înălțimea barei portante de 30x3 mm

Toate organele de asamblare vor fi seturi de suruburi, saibe și piulite, în mod obligatoriu zincate termic.

În cazul confecțiilor metalice exterioare expuse direct în intemperii, ansamblurile metalice vor primi protecție anticorozivă de tipul zincare termică.

Conform HG nr. 964/1998, modificată prin HG nr. 1496/2008 privind modificarea anexei la HG nr. 2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe 2022, construcția se va încadra în categoria 1.6.6. – Construcții suport pentru panouri de afișare și publicitate.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

Serviciile de proiectare, studiile, etc. care vor face obiectul proiectului se vor derula astfel:

- elaborarea unui studiu de fezabilitate privind obiectivul de investiții
 - Studii de teren (studiu topografic și studiu geotehnic)
 - Avize, acorduri solicitate prin Certificatul de urbanism;
 - Elaborare proiect tehnic: piese scrise și piese desenate;
 - Caiete de sarcini pe specialități;
 - Detalii de execuție;
 - Documentație pentru obținerea autorizației de construire și documentație pentru autorizarea organizării de șantier;
 - Documentație de urmărire curentă și specială a comportării în exploatare a drumurilor;

- Verificarea tuturor documentatiilor tehnico-economice se va face de catre verificatori atestati si agreati de catre beneficiar.
- Acordarea asistenta tehnica de specialitate pe perioada derularii investitiei

Prezenta Nota conceptuala este realizata in conformitate cu prevederile HG nr. 907/2016, art. 1, alin. 2, lit. a si art. 5, alin. 2, privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, potrivit carora elaborarea studiului de fezabilitate este conditionata de aprobarea prealabila de catre beneficiarul investitiei, a notei conceptuale si a temei de proiectare, prevazute la art. 3 si 4 ale HG nr. 907/2016.

In elaborarea documentatiilor tehnico-economice se va respecta de catre prestatorul de servicii cel putin legislatia de mai jos:

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- O.M.D.R.L. nr. 839/2009 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Hotararea nr. 343/18.05.2017 pentru modificarea H.G. nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de receptie a lucrarilor de constructii si instalatii aferente acestora;
- H.G. nr. 766/21.11.1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii.
- Normative tehnice si STAS-uri incidente;
- Hotararea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;
- Hotararea Guvernului nr. 525/1996 privind regulamentul general de urbanism, precum si Ordinul M.L.P.A.T. nr. 21/N/2000 – Ghid privind elaborarea si aprobarea regulamentelor locale de urbanism.

PRIMĂRIA ORAȘULUI NĂVODARI

ORASUL UNDE SOARELE SARUTA MAREA

Str. Dobrogei nr. 1, Județul Constanța
Tel.: 0241 761 603, 0241 760 353 ■ Fax: 0241 761 606
e-mail: secretariat@primaria-navodari.ro * www.primaria-navodari.ro

Anexa nr. 2 la HCL nr.

TEMĂ DE PROIECTARE

Presemnalizare, semnalizare circulație reversibilă pe pod ecluza DC86

și pod rutier DJ226, loc. Navodari, jud. Constanța

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

Presemnalizare, semnalizare circulație reversibilă pe pod ecluza DC86 și pod rutier DJ226, loc. Navodari, jud. Constanța

1.2 Ordonator principal de credite/investitor

UAT ORASUL NĂVODARI, str. Dobrogei, nr. 1, oraș Năvodari, județul Constanța

1.3 Ordonator de credite (secundar/terțiar)

UAT ORASUL NĂVODARI, str. Dobrogei, nr. 1, oraș Năvodari, județul Constanța

1.4 Beneficiarul investiției

UAT ORAȘUL NĂVODARI, str. Dobrogei nr.1, oraș Năvodari, județul Constanța

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

Oras Navodari

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Amplasamentul celor 6 structuri metalice are regim de drum, este teren ce aparține domeniului public al orașului Navodari, nefiind necesare exproprieri, respectiv, bd. Mamaia Nord, pod ecluza DC86 și pod rutier DJ226, bd. Navodari

2.2. Particularități ale amplasamentului/ amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propuse(e)

(localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Terenul pe care se propune amenajarea structurilor metalice este situat în Navodari, jud. Constanta, pe pod DC 86 cu nr. cadastral 115874, bd. Navodari cu nr. cadastral 109371, bd. Mamaia Nord cu nr. cad. 107321, fac parte din domeniul public al orasului Navodari

- b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile; pod ecluza DC86 și pod rutier DJ226,
- c) surse de poluare existente în zonă;

Nu s-au identificat surse de poluare în zonă, terenul fiind situat într-o zonă rezidențială.

- d) particularități de relief;

Nu sunt diferențe mari de cote, dar acestea se vor stabili exact în urma studiului topografic

- e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Amplasamentul este racordat la utilitățile tehnico-edilitare.

- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu s-au identificat rețele ce necesită relocare sau lucrări de protejare a utilitatilor, pe amplasament.

- g) posibile obligații de servitute;

Nu există.

- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul

- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate

PUG/PUZ și regulamentul local de urbanism aferent PUG al orașului Navodari, aprobat prin HCL nr. 52/25.08.1994, nr. 69/15.02.2004 și nr. 110/24.02.2017; Regulament general de urbanism aprobat prin H.G. nr. 525/1996, precum și Ordinul M.L.P.A.T. nr. 21/N/2000 – Ghid privind elaborarea și aprobarea regulamentelor locale de urbanism

- j) existența de monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție

Pe amplasament nu există monumente istorice iar terenul nu este situat într-o zonă protejată.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

- a) destinație și funcțiuni;

Amplasamentul celor 6 structuri metalice are regim de drum, este teren ce aparține

domeniului public al orasului Navodari, nefiind necesare exproprieri, respectiv, bd. Mamaia Nord, pod ecluza DC86 si pod rutier DJ226, bd. Navodari. Lucrarile de modernizare se vor executa in limita amprizei actuale a drumurilor, utilitatile din zona nu vor trebui sa suporte mutari sau protejari speciale.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Sistemul structural al indicatoarelor rutiere este reprezentat de un cadru plan cu inaltimea maxima de 7.20 m si inaltimea utila sub grinda de 5.50 m.

Structura metalica va fi alcatuita din otel. Principalele elemente structurale si sectiunea profilelor :

- grinzi principale platforme de lucru RHS 250x8 mm
- montanti RHS 120x5 mm
- balustrada CHS 48.3x3.2 mm
- gratare metalice tip Meiser cu dimensiunea ochiului de 30x30 mm si cu inaltimea barei portante de 30x3 mm

Toate organele de asamblare vor fi seturi de suruburi, saibe si piulite, in mod obligatoriu zincate termic.

In cazul confectiilor metalice exterioare expuse direct in intemperiiilor, ansamblurile metalice vor primi protectie anticoroziva de tipul zincare termica.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Structura metalica va fi alcatuita din otel. Principalele elemente structurale si sectiunea profilelor :

- grinzi principale platforme de lucru RHS 250x8 mm
- montanti RHS 120x5 mm
- balustrada CHS 48.3x3.2 mm
- gratare metalice tip Meiser cu dimensiunea ochiului de 30x30 mm si cu inaltimea barei portante de 30x3 mm

Toate organele de asamblare vor fi seturi de suruburi, saibe si piulite, in mod obligatoriu zincate termic.

In cazul confectiilor metalice exterioare expuse direct in intemperiiilor, ansamblurile metalice vor primi protectie anticoroziva de tipul zincare termica.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Conform HG nr. 964/1998, modificata prin HG nr. 1496/2008 privind modificarea anexei la HG nr. 2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea si duratele normale de functionare a mijloacelor fixe 2022, constructia se va incadra in categoria 1.6.6. – Constructii support pentru panouri de afisare si publicitate.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice

Nu este cazul

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Vor fi respectate conditionarile urbanistice de protectie a mediului si patrimoniului, introduse in documentatie tehnico-economica ce va fi intocmita tinand cont si de
aviz

ele detinatorilor de utilitati;

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Pentru obtinerea unei constructii de calitate este obligatorie realizarea si mentinerea pe intreaga durata de functionare a constructiei a cerintelor fundamentale specifice:

- rezistenta mecanica si stabilitate;
- securitate la incendiu
- igiena, sanatate si mediu inconjurator
- siguranta si accesibilitatea in exploatare
- protectie impotriva zgomotului
- economie de energie si izolare termica
- utilizarea sustenabila a resurselor naturale.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Serviciile de proiectare, studiile, etc. care vor face obiectul proiectului se vor derula astfel:

- elaborarea unui studiu de fezabilitate
- Studii de teren (studiu topografic si studiu geotehnic)
- Avize, acorduri solicitate prin Certificatul de urbanism;
- Elaborare proiect tehnic: piese scrise si piese desenate;
- Caiete de sarcini pe specialitati;
- Detalii de executie;
- Documentatie pentru obtinerea autorizatiei de construire si documentatie pentru autorizarea organizarii de santier;
- Documentatie de urmarire curenta si speciala a comportarii in exploatare a drumurilor;
- Verificarea tuturor documentatiilor tehnico-economice se va face de catre verificatori atestati si agreeati de catre beneficiar.
- Acordarea asistenta tehnica de specialitate pe perioada derularii investitiei

Prezenta Tema de proiectare este realizata in conformitate cu prevederile HG nr. 907/2016, art. 1, alin. 2, lit. a si art. 5, alin. 2, privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, potrivit carora elaborarea studiului de fezabilitate este conditionata de aprobarea prealabila de catre beneficiarul investitiei, a notei conceptuale si a temei de proiectare, prevazute la art. 3 si 4 ale HG nr. 907/2016.

In elaborarea documentatiilor tehnico-economice se va respecta de catre pre

statorul de servicii cel puțin legislația de mai jos:

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- O.M.D.R.L. nr. 839/2009 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr. 343/18.05.2017 pentru modificarea H.G. nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
- H.G. nr. 766/21.11.1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.
- Normative tehnice și STAS-uri incidente;
- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Hotărârea Guvernului nr. 525/1996 privind regulamentul general de urbanism, precum și Ordinul M.L.P.A.T. nr. 21/N/2000 – Ghid privind elaborarea și aprobarea regulamentelor locale de urbanism.

Presedinte de sedinta,