

H O T Ă R Ă R E
privind aprobarea documentației tehnico-economice
„Diversificarea mobilității urbane, în municipiul Moinești, pe axa Nord-Sud, tronson Sud”
și a indicatorilor tehnico-economici

Consiliul Local al Municipiului Moinești, județul Bacău, întrunit în ședința ordinară din data de 22.09.2025,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 29317/16.09.2025 al Primarului Municipiului Moinești;
- Raportul de specialitate nr. 29318/16.09.2025 al Serviciului Investiții, Recepție Lucrări și Derulări Contracte, Cadastru și Implementare Proiecte;
- Devizul general întocmit de S.C. YDA Proiect Consulting S.R.L. Iași;
- Prevederile art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 10 din H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul- cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții și unele măsuri pentru realizarea locuințelor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând avizul nr. 29820/22.09.2025 al Comisiei juridică, de disciplină, de muncă, protecție socială, protecție copii, turism și sport, avizul nr. 29821/22.09.2025 al Comisiei pentru activități economico-financiare, social-culturale, culte, învățământ, sănătate și familie și avizul nr. 29823/22.09.2025 al Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, gospodărie comună și protecție mediu din cadrul Consiliului Local al Municipiului Moinești;

În temeiul dispozițiilor art. 129, alin. (2), lit. „b” raportat la alin. (4), litera „d”, art. 139, alin. (3) lit. „e” și art. 196, alin. (1) lit. a) și al art. 197 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E:

ART.1 – Se aprobă documentația tehnico-economică „Diversificarea mobilității urbane, în municipiul Moinești, pe axa Nord-Sud, tronson Sud” și indicatorii tehnico-economici, faza Proiect Tehnic, proiect nr. Y76/2025 întocmit de S.C. YDA Proiect Consulting S.R.L. Iași, după cum urmează:

Total general:	5.695.331,60 lei, inclusiv T.V.A.
din care	
construcții și montaj:	4.926.957,47 lei, inclusiv T.V.A.

ART. 2 – Se aprobă Anexa nr. 1 la prezenta Hotărâre, reprezentând descrierea investiției „Diversificarea mobilității urbane, în municipiul Moinești, pe axa Nord-Sud, tronson Sud”.

ART. 3 – Prezenta hotărâre se comunică Prefectului Județului Bacău, Primarului Municipiului Moinești, Direcției Economice, Direcției Urbanism, Achiziții Publice și Investiții, Serviciului Proiecte, Strategii de Dezvoltare și Promovare și Mobilitate Urbană și va fi adusă la cunoștință publică în condițiile legii.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ:
CONSILIER LOCAL,
BOGDAN-DRAGOȘ LEGĂNUȘ

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE:
SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI,
MARILENA DÎRLĂU

NR. 155

Hotărârea a fost adoptată în ședința ordinară din data de 22.09.2025, cu 17 voturi pentru, din 17 consilieri participanți.



Anexa nr. 1 la H.C.L. nr. 155/22.09.2025

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI PROPUȘĂ A FI REALIZATĂ PRIN PROIECT

„Diversificarea mobilității urbane, în municipiul Moinești, pe axa Nord-Sud, tronson Sud”

Introducere

Pentru promovarea obiectivului de investiții a fost elaborat Planul de acțiune stabilit în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a municipiului Moinești care acționează ca un document programativ, la nivelul administrației locale, în ceea ce privește strategia de dezvoltare secvențială a infrastructurii pentru toate tipurile de mobilitate urbană.

Obiectivul investiției este promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, pentru o regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă.

Denumire obiectiv de investiții

Realizarea obiectivului de investiții „**Diversificarea mobilității urbane, în municipiul Moinești, pe axa Nord-Sud, tronson Sud**” va conduce la îndeplinirea următoarelor obiective:

- dezvoltarea mobilității urbane astfel încât populația să devină mult mai puțin dependentă de utilizarea autoturismelor prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea acestora la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor, în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante;

- crearea/modernizarea unor trasee/spații pietonale sau predominant pietonale confortabile pentru pietoni.

Prezentarea proiectului

Amplasamentul propus este situat pe sectorul de drum DN 2G care străbate Municipiul Moinești pe str. Lunca și str. T. Vladimirescu, cu numerele cadastrale 65639, 65738, 65739, 65744, 64351, 64306, 67859, 67860.

Începutul proiectului este pe DN 2G la limita sudică a pasajului supratran peste calea ferată Moinești-Comănești, precum și la trecerea de pietoni din fața Monumentului Dada (Cavalerul Tristan Tzara) de pe str. Tudor Vladimirescu, din municipiul Moinești, proiectul se continuă pe str. Lunca până la intersecția cu str. Nicolae Bălcescu, respectiv până la km 49+840 al DN2G.

Lucrările care fac obiectul documentației tehnice constau în:

- Amenajare și modernizare trotuare și accese la proprietăți pe str. Tudor Vladimirescu, tronson cuprins între km 0,180 (trecerea de pietoni din fața Monumentului Dada) până la km 0+000 (sensul giratoriu de la intersecția cu str. Lunca) – tronson T. Vladimirescu;
- Amenajare de trotuare și accese la proprietăți de-a lungul DN 2G tronson str. Lunca, de la km 48+494 (limita pasajului supratran peste calea ferată) până la km 49+840 (intersecția cu str. Nicolae Bălcescu) – tronson Lunca;
- Lucrări de preluare, transport și evacuare a apelor pluviale de pe trotuare pe segmentele unde există canale sau rigole destinate acestei funcțiuni;
- Lucrări de amenajare a unor pasarele pietonale independente, pentru asigurarea continuității trotuarelor în zona podului (km 49+120) și a podețelor (km 49+400 și 49+701);
- Amenajare spații verzi – aliniamente arbuști și înierbări în corpul drumului în zonele pietonale, montare bănci stradale și coșuri de gunoi în lungul traseelor pietonale.
- Podul de la km 49+120 și podețele de la km 49+400 și 49+701 nu fac obiectul acestui proiect.

Studiul geotehnic nr. 854 a fost elaborat de SC Infraroad SRL și a stat la baza elaborării documentației **Studiu de Fezabilitate completat cu elemente specifice din conținutul cadru DALI** de către SC Route-Construct SRL Bacău prin proiectul nr. 634/2022.

Prin documentația tehnică aferentă obiectivului de investiții „**Diversificarea mobilității urbane, în municipiul Moinești, pe axa Nord-Sud, tronson Sud**” s-a urmărit adoptarea unor soluții constructive care să permită integrarea armonioasă a trotuarelor în spațiul urban existent, asigurând în același timp continuitatea traseelor, funcționalitatea acestora și conformitatea cu standardele de proiectare aplicabile.

Documentația tehnico-economică, **proiect faza P.T.** cu nr. Y76/2025, elaborată de S.C. YDA Proiect Consulting S.R.L. Iași adoptă următoarea soluție tehnică pentru realizarea obiectivului de investiții:

- **Sistemul rutier pentru trotuare** va avea următoarele caracteristici:
 - strat din balast în grosime de 20 cm după compactare,
 - strat din nisip în grosime de 5 cm după compactare,
 - pavele prefabricate carosabile în grosime de 8 cm.
- **Profilele transversale** sunt adoptate conform Standardelor Romane SR 10144-1/2024 Strazi și amenajări pentru biciclete, profiluri transversale – Cerințe de proiectare și SR 10144-2/2024 Strazi, trotuare, alei pentru circulația pietonală și amenajări pentru biciclete – Cerințe de proiectare.

- **Elemente pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale**

În funcție de specificul, necesitățile și caracteristicile tehnice adoptate pentru fiecare obiect în parte, elementele pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale de pe trotuare și piste de biciclete vor fi constituite din santuri trapezoidale din beton, rigole cu placă din elemente prefabricate și borduri prefabricate, podețe tubulare amplasate longitudinal obiectelor principale analizate.

Se va asigura racordarea elementelor de scurgere a apelor pluviale proiectate la cele existente astfel încât să nu fie împiedicată scurgerea apelor colectate.

- **Accese auto pentru proprietăți**

Accesele auto pentru proprietăți se vor realiza cu aceeași structură rutieră ca a trotuarelor și a pistelor de biciclete, în funcție de profilul transversal tip aplicat.

- **Siguranța circulației constă în:**

- semnalizarea rutieră temporară, propusă pentru realizarea obiectivului de investiții, va ține cont de graficul de execuție a lucrărilor,

- semnalizarea rutieră pe timpul execuției lucrărilor - se va asigura siguranța circulației prin montarea de indicatoare de reglementare a circulației, pentru presemnalizarea și semnalizarea zonelor de lucru,

- semnalizarea rutieră după execuția lucrărilor din cadrul proiectului prin realizarea marcajelor longitudinale și a marcajelor transversale, conform SR 1848/7, precum și montarea de indicatoare de circulație conform SR 1848/1/2/3.

Tronsonul propus pentru modernizare are o lungime de 259 ml, iar elementele geometrice ale traseului în plan sunt proiectate pentru a asigura o circulație sigură și fluentă a pietonilor, urmărind configurația optimă a terenului și condițiile locale.

În profil longitudinal s-a urmărit linia terenului existent, fiind făcute unele corecții pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale și pentru sporirea confortului și siguranței circulației.

În profil transversal sunt incluse lucrări pentru:

- amenajare trotuare,
- montarea bordurilor prefabricate,
- montarea parapetului pietonal,
- zid de sprijin din beton,
- acostament din beton.

Lucrările conexe constau în:

- ridicarea la cotă a tuturor capacelor căminelor de vizitare pentru rețelele de utilități,
- aducerea la cotă a răsuflătoarelor de gaz existente pe zona afectată de lucrări,
- plantarea copacilor, acolo unde spațiul permite, speciile Acer platanoides (frunze verzi) și Prunus cerasifera nigra (frunze roșii) în număr de aproximativ 147 bucăți,
- realizarea spațiului verde,
- montarea unui număr de 8 bănci și 4 coșuri de gunoi.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ:
CONSILIER LOCAL,
BOGDAN-DRAGOȘ LEGĂNUȘ

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE:
SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI,
MARILENA DÎRLĂU

SERVICIUL I.R.L.D.C.C.I.P.,
ȘEF SERVICIU,
ARTEMIZA SANDU