

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice „Diversificarea mobilității urbane, în municipiul Moinești, pe axa Nord-Sud” și a indicatorilor tehnico-economici

Consiliul Local al Municipiului Moinești, județul Bacău, întrunit în ședința ordinară din data de 22.09.2025,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 29315/16.09.2025 al Primarului Municipiului Moinești;
- Raportul de specialitate nr. 29316/16.09.2025 al Serviciului Investiții, Recepție Lucrări și Derulări Contracte, Cadastru și Implementare Proiecte;
- Devizul general întocmit de S.C. YDA Proiect Consulting S.R.L. Iași;
- Prevederile art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile art. 10 din H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul- cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții și unele măsuri pentru realizarea locuințelor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând avizul nr. 29814/22.09.2025 al Comisiei juridică, de disciplină, de muncă, protecție socială, protecție copii, turism și sport, avizul nr. 29816/22.09.2025 al Comisiei pentru activități economico-financiare, social-culturale, culte, învățământ, sănătate și familie și avizul nr. 29819/22.09.2025 al Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, gospodărie comună și protecție mediu din cadrul Consiliului Local al Municipiului Moinești;

În temeiul dispozițiilor art. 129, alin. (2), lit. „b” raportat la alin. (4), litera „d”, art. 139, alin. (3) lit. „e” și art. 196, alin. (1) lit. a) și al art. 197 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

ART.1 – Se aprobă documentația tehnico-economică „Diversificarea mobilității urbane, în municipiul Moinești, pe axa Nord-Sud” și indicatorii tehnico-economici, faza Proiect Tehnic, proiect nr. Y37/2025 întocmit de S.C. YDA Proiect Consulting S.R.L. Iași, după cum urmează:

Total general:

16.215.970,30 lei, inclusiv T.V.A.

din care

construcții și montaj:

14.199.696,70 lei, inclusiv T.V.A.

ART. 2 – Se aprobă Anexa nr. 1 la prezenta Hotărâre, reprezentând descrierea investiției „Diversificarea mobilității urbane, în municipiul Moinești, pe axa Nord-Sud”.

ART. 3 – Prezenta hotărâre se comunică Prefectului Județului Bacău, Primarului Municipiului Moinești, Direcției Economice, Direcției Urbanism, Achiziții Publice și Investiții, Serviciului Proiecte, Strategii de Dezvoltare și Promovare și va fi adusă la cunoștință publică în condițiile legii.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ:
CONSILIER LOCAL,
BOGDAN-DRAGOȘ LEGĂNUȘ

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE:
SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI,
MARILENA DÎRLĂU

NR. 154

Hotărârea a fost adoptată în ședința ordinară din data de 22.09.2025, cu 17 voturi pentru, din 17 consilieri participanți.



Anexa nr. 1 la H.C.L. nr. 154/22.09.2025

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI PROPUȘĂ A FI REALIZATĂ PRIN PROIECT

„Diversificarea mobilității urbane, în municipiul Moinești, pe axa Nord-Sud”

Introducere

Pentru promovarea obiectivului de investiții a fost elaborat Planul de acțiune stabilit în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a municipiului Moinești care acționează ca un document programativ, la nivelul administrației locale, în ceea ce privește strategia de dezvoltare secvențială a infrastructurii pentru toate tipurile de mobilitate urbană.

Obiectivul investiției este promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, pentru o regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă.

Denumire obiectiv de investiții

Realizarea obiectivului de investiții **„Diversificarea mobilității urbane, în municipiul Moinești, pe axa Nord-Sud”** va conduce la îndeplinirea următoarelor obiective:

- dezvoltarea mobilității urbane astfel încât populația să devină mult mai puțin dependentă de utilizarea autoturismelor prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea acestora la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor, în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante;
- crearea/extinderea unei rețele coerente de piste/trasee pentru biciclete;
- crearea/modernizarea unor trasee/spații pietonale sau predominant pietonale confortabile pentru pietoni.

Prezentarea proiectului

Terenul aferent realizării acestui obiectiv de investiții este în proprietatea domeniului public al Municipiului Moinești, este situat pe sectorul de drum DN 2G care străbate municipiul Moinești pe strada Mihai Eminescu și strada Atelierelor și este identificat prin numerele cadastrale 67865 și 68641.

Începutul proiectului este pe strada Mihai Eminescu, la limita de intravilan dinspre comuna Măgîrești, și se continuă pe strada Atelierelor până la pasarela peste calea ferată din zona gării Moinești excluzând podul peste râul Tazlăul Sărat de pe strada Atelierelor și pasarela peste calea ferată.

Amplamentul studiat se află între următoarele poziții kilometrice față de axul străzilor Mihai Eminescu și Atelierelor:

Nr. crt.	Denumire obiectiv	Poziționare față de ax DN 2G		Nr. cadastral	Poziții km	
		Dreapta	Stânga		De la:	La:
1	Piste de biciclete	Dreapta		67865	44+040	44+870
2	Trotuare	Dreapta	Stânga	67865 și 68641	43+640	48+417

Studiul geotehnic nr. 854 a fost elaborat de SC Infraroad SRL și a stat la baza elaborării documentației **Studiu de Fezabilitate completat cu elemente specifice din conținutul cadru DALI** de către SC Route-Construct SRL Bacău prin proiectul nr. 634/2022.

Prin documentația tehnică aferentă obiectivului de investiții „**Diversificarea mobilității urbane, în municipiul Moinești, pe axa Nord-Sud**” s-a urmărit adoptarea unor soluții constructive care să permită integrarea armonioasă a trotuarelor și pistelor pentru biciclete în spațiul urban existent, asigurând în același timp continuitatea traseelor, funcționalitatea acestora și conformitatea cu standardele de proiectare aplicabile.

Documentația tehnico-economică, **proiect faza P.T.** cu nr. Y37/2025, elaborată de S.C. YDA Proiect Consulting S.R.L. Iași adoptă următoarea soluție tehnică pentru realizarea obiectivului de investiții:

- **Sistemul rutier pentru trotuare** va avea următoarele caracteristici:

- strat din balast în grosime de 20 cm după compactare,
- strat din nisip în grosime de 5 cm după compactare,
- pavele prefabricate carosabile în grosime de 8 cm.

- **Sistemul rutier pentru piste de biciclete** va avea următoarele caracteristici:

- strat de fundație inferior din balast în grosime de 15 cm după compactare,
- strat de fundație superior din piatra sparta în grosime de 12 cm după compactare,
- strat de rulare BA 8 în grosime 5 cm,
- marcaj longitudinal antiderapant verde.

- **Profilele transversale** sunt adoptate conform Standardelor Romane SR 10144-1/2024 Strazi și amenajări pentru biciclete, profiluri transversale – Cerințe de proiectare și SR 10144-2/2024 Strazi, trotuare, alei pentru circulația pietonală și amenajări pentru biciclete – Cerințe de proiectare.

- **Elemente pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale**

În funcție de specificul, necesitățile și caracteristicile tehnice adoptate pentru fiecare obiect în parte, elementele pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale de pe trotuare și piste de biciclete vor fi constituite din santuri trapezoidale din beton, rigole cu placa din elemente prefabricate și borduri prefabricate, podețe tubulare amplasate longitudinal obiectelor principale analizate.

Se va asigura racordarea elementelor de scurgere a apelor pluviale proiectate la cele existente astfel încât să nu fie împiedicată scurgerea apelor colectate.

- **Accese auto pentru proprietăți**

Accesele auto pentru proprietăți se vor realiza cu aceeași structură rutieră ca a trotuarelor și a pistelor de biciclete, în funcție de profilul transversal tip aplicat.

• **Siguranța circulației constă în:**

-semnalizarea rutieră temporară, propusă pentru realizarea obiectivului de investiții, va ține cont de graficul de execuție a lucrărilor,

-semnalizarea rutieră pe timpul execuției lucrărilor - se va asigura siguranța circulației prin montarea de indicatoare de reglementare a circulației, pentru presemnalizarea și semnalizarea zonelor de lucru,

-semnalizarea rutieră după execuția lucrărilor din cadrul proiectului prin realizarea marcajelor longitudinale și a marcajelor transversale, conform SR 1848/7, precum și montarea de indicatoare de circulație conform SR 1848/1/2/3.

Tronsonul analizat are o lungime, propusă pentru modernizare, de 765,00 m pentru infrastructura velo și 6586,00 m pentru infrastructura pietonală. Geometria traseului în plan urmează configurația existentă, adaptându-se obiectivelor aflate în proces de modernizare.

În profil longitudinal s-a urmărit linia terenului existent, fiind făcute unele corecții pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale și pentru sporirea confortului și siguranței circulației.

În profil transversal sunt incluse lucrări pentru:

- amenajare piste de biciclete,
- amenajare trotuare,
- montarea bordurilor prefabricate,
- montarea parapetului pietonal,
- fundatie adâncită de parapet,
- montarea parapetului de siguranță,
- rigola cu placă,
- șanț din beton,
- construire canivou.

Lucrările conexe constau în:

- ridicarea la cotă a tuturor capacelor căminelor de vizitare pentru rețelele de utilități,
- aducerea la cotă a răsuflătoarelor de gaz existente pe zona afectată de lucrări,
- plantarea copacilor, acolo unde spațiul permite, speciile Acer platanoïdes (frunze verzi) și Prunus cerasifera nigra (frunze roșii) în număr de aproximativ 625 bucăți,
- realizarea spațiului verde,
- montarea unui număr de 20 bănci și 15 coșuri de gunoi.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ:
CONSILIER LOCAL,
BOGDAN-DRAGOȘ LEGĂNUȘ

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE:
SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI,
MARILENA DÎRLĂU

SERVICIUL I.R.L.D.C.C.I.P.,
ȘEF SERVICIU,
ARTEMIZA SANDU