

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice
„Înființarea unui centru de colectare prin aport voluntar în municipiul Moinești”
și a indicatorilor tehnico-economici

**Consiliul Local al Municipiului Moinești, Județul Bacău, întrunit în ședință ordinară
din data de 30.01.2024,**

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 3061/23.01.2024 al Primarului Municipiului Moinești;
- Raportul de specialitate nr. 3062/23.01.2024 al Serviciului Investiții, Recepție Lucrări și Derulări Contracte, Cadastru și Protecție Civilă;
- Devizul general întocmit de Nilisis Plan S.R.L. București;
- Prevederile art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 10 din H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul- cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții și unele măsuri pentru realizarea locuințelor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând avizul nr. 3703/30.01.2024 al Comisiei juridică, de disciplină, de muncă, protecție socială, protecție copii, turism și sport, avizul nr. 3705/30.01.2024 al Comisiei pentru activități economico-financiare, social-culturale, culte, învățământ, sănătate și familie și avizul nr. 3707/30.01.2024 al Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, gospodărie comună și protecție mediu din cadrul Consiliului Local al Municipiului Moinești;

În temeiul dispozițiilor art. 129, alin. (2), lit. „b” raportat la alin. (4), litera „d”, art. 139, alin. (3) lit. „e” și art. 196, alin. (1) lit. a) și al art. 197 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

ART.1 – Se aprobă documentația tehnico-economică „Înființarea unui centru de colectare prin aport voluntar în municipiul Moinești” și indicatorii tehnico-economici, faza Proiect Tehnic, proiect nr. 1/2023 întocmit de Nilisis Plan S.R.L. București, după cum urmează:

Total general:	5.773.955,60 lei, inclusiv T.V.A.
din care	
construcții și montaj:	2.582.294,19 lei, inclusiv T.V.A.

ART. 2 – Se aprobă Anexa nr. 1 la prezenta Hotărâre, reprezentând descrierea investiției „Înființarea unui centru de colectare prin aport voluntar în municipiul Moinești”.

ART. 3 – Prezenta hotărâre se comunică Prefectului Județului Bacău, Primarului Municipiului Moinești, Direcției Economice, Direcției Urbanism, Amenajarea Teritoriului, Achiziții Publice și Investiții, Serviciului Proiecte, Strategii de Dezvoltare și Promovare și Mobilitate Urbană și va fi adusă la cunoștință publică în condițiile legii.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ:
CONSILIER LOCAL,
ING. BOGDAN-DRAGOȘ LEGĂNUȘ

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE:
SECRETAR GENERAL,
JR. MARILENA DÎRLĂU

NR. 14

Hotărârea a fost adoptată în ședință ordinară din data de 30.01.2024, cu 11 voturi pentru, 4 voturi împotriva și 2 abțineri, din 17 consilieri participanți.



Anexa nr. 1 la H.C.L. nr. 14/30.01.2024

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI PROPUȘĂ A FI REALIZATĂ PRIN PROIECT

„Înființarea unui centru de colectare prin aport voluntar în municipiul Moinești”

Introducere

Obiectivul general al investiției este accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor, cu accent pe colectarea separată, măsuri de prevenție, reducere, reutilizare și valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției la economia circulară.

Centrul de colectare cu aport voluntar va asigura colectarea separată a deșeurilor menajere care nu pot fi colectate în sistem „door-to-door”, respectiv deșeuri reciclabile și biodeșeuri care nu pot fi colectate în pubelele individuale, precum și fluxurile speciale de deșeuri – deșeuri voluminoase, deșeuri de echipamente electrice și electronice, baterii uzate, deșeuri periculoase, deșeuri din construcții și demolări.

Persoanele fizice pot aduce la centrul de colectare orice tip de deșeuri, cu excepția celor menajere.

Denumire obiectiv de investitii

Prin realizarea obiectivului de investiții „Înființarea unui centru de colectare prin aport voluntar în municipiul Moinești” se urmărește dezvoltarea unui management al deșeurilor eficient, prin:

- suplimentarea capacităților de colectare separate,
- pregătirea pentru reutilizare și valorificare a deșeurilor.

Indicatorii de proiect sunt:

- înființarea unui centru de colectare cu aport voluntar operațional: 1;
- cantitatea de deșeuri colectate separat, exprimată în tone/an: 180;
- rata de reciclare exprimată în procent din deșeurile colectate separate: 55%.

Pentru realizarea obiectivului de investiții s-a realizat Studiul geotehnic.

Prezentarea proiectului

Terenul aferent realizării acestui obiectiv de investiții este în proprietatea domeniului public al Municipiului Moinești, conform actului administrativ nr. 36 din 11.05.2020, este identificat prin numărul topografic 60702, are o suprafață de 2748,00 mp și are următoarele vecinătăți:

- la nord – domeniu public, drum acces;
- la vest - domeniu public, drum acces;
- la est - domeniu privat, nr. cadastral 61742;
- la sud – domeniu privat, nr. cadastral 60513.

Conform **Studiului Geotehnic**, realizat de SC Geotehnic Proiect AS SRL, sistemul construcție-teren se înscrie în categoria geotehnică 1.

Documentația **Studiu de Fezabilitate**, elaborată de SC Nilis Plan SRL, plecând de la concluziile Studiului geotehnic și având la bază documentația PROIECT TIP-Construire centru de colectare deșeuri pentru aport voluntar, pus la dispoziție de către Ministerul mediului, apelor și pădurilor propune două scenarii:

- **Scenariul A** – Înființarea unui centru de colectare prin aport voluntar cu două tipuri de containere, închise și deschise, iar containerele deschise vor fi acoperite cu o copertină de protecție;
- **Scenariul B** - Înființarea unui centru de colectare prin aport voluntar cu un singur tip de containere, deschise, toate containerele fiind acoperite cu o copertină de protecție.

În ambele scenarii vor fi realizate următoarele lucrări:

- Platformă carosabilă de 1877,00 mp, pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deșeuri și circulația autoturismelor cetățenilor care aduc deșeuri, respectiv a camioanelor (captractor) care aduc/ridică containerele de mai sus;
- Platformă betonată de 89,00 mp, pentru amplasarea containerelor de tip baracă;
- Canalizare pentru colectarea apelor pluviale;
- Zonă verde cu gazon și plantație perimetrală de protecție, în suprafață de 782,00 mp;
- Copertină pe structură metalică ușoară;
- Împrejmuire a amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stâlpi rectangulari din oțel, cu poartă de acces culisantă – acționare manuală;
- În zona de acces principal se va monta un cântar carosabil pentru camioane (cap-tractor);
- Asigurarea utilităților;
- Instalații sanitare, electrice;
- Iluminat exterior.

Pe lângă lucrările descrise, platforma va fi prevăzută cu următoarele dotări:

- Container de tip baracă pentru administrație – supraveghere;
- Container de tip baracă, frigorific, pentru cadavre de animale mici de casă (pisici, câini, păsări);
- Un container de tip baracă pentru colectarea de deșeuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanți, medicamente expirate, baterii)
- Trei containere prevăzute cu presă pentru colectarea deșeurilor de hârtie/carton, plastic, respectiv textile;
- Trei containere închise și acoperite de tip walk-in, pentru colectarea deșeurilor electrice/electronice, a celor de uz casnic (electrice mari – frigidere, televizoare, etc.) și a celor de mobilier din lemn;
- Două containere de tip SKIP deschise, pentru deșeuri de sticlă – geam, respectiv sticle/borcane/recipiente;
- Trei containere deschise, înalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deșeuri metalice, deșeuri de curte/grădină (crengi, frunze, etc);
- Trei containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deșeuri din construcții, moloz;
- Separator de hidrocarburi pentru toată platforma carosabilă;
- Două scări mobile metalice (oțel zincat) pentru descărcarea deșeurilor în containerele deschise înalte.

În **SCENARIUL A**, platforma carosabilă se va realiza din beton rutier iar containerele vor fi partial acoperite cu o copertină metalică în suprafață de aproximativ 373,5 mp.

În **SCENARIUL B**, platforma carosabilă se va realiza din îmbrăcăminte de beton asfaltic iar containerele vor fi total acoperite cu o copertină metalică în suprafață de aproximativ 800 mp.

Scenariul recomandat este scenariul A, respectiv realizarea suprafeței carosabile din beton rutier deoarece caracteristicile de rigiditate ale acesteia nu se modifică odată cu creșterea temperaturilor. Suprafața de beton asfaltic la temperaturi mai mari de 25-30C în urma manipulării containerelor metalice ar suferi văluri și distrugerii.

Cele 2 scenarii analizate sunt similare constructiv, diferența dintre acestea fiind factorul de utilitate și mentenanță al acestora, motiv pentru care având la bază proiectul tip, analizat și comparat din punct de vedere al scenariilor și opțiunilor propuse, s-a ales continuarea în aceeași direcție a prezentului studiu de fezabilitate.

Luând în calcul criteriile tehnico economice, **scenariul A** este mai avantajos, alegerea lui fiind justificată și de valoarea investiției inițiale.

Soluția aleasă este analizată în **Proiectul Tehnic** nr. 01/2023 elaborat de S.C. Nilisis Plan S.R.L. București și include detalii de execuție a următoarelor lucrări:

- **Platformă carosabilă**, în suprafață de 1877mp, pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deșeuri și circulația autoturismelor cetățenilor care aduc deșeuri, respectiv a camioanelor (captractor) care aduc/ridică containerele. Accesul carosabil se realizează din drumul existent, printr-o poartă cu deschidere culisantă. Lățimea aleii carosabile în zona de acces, este de 6,00m iar circulația se va efectua în dublu sens, cu o bandă de circulație pe sens. Accesul va fi comun pentru autoturisme și pentru camioane. În incinta amenajată vor fi 3 locuri de parcare destinate autoturismelor mici.

În interiorul incintei împrejmuite se propun 2 trasee carosabile:

- un traseu destinat autoturismelor mici, cu un singur sens, ce va avea lățimea părții carosabile de 4,50m și se va desfășura perimetral, de jur împrejurul platformei pe care sunt amplasate containerele,

- un traseu destinat camioanelor care vor ridica deșeurile, care se va desfășura pe centrul platformei, între cele două rânduri de containere.

Scurgerea apelor pluviale de pe platformă se va realiza prin intermediul pantelor longitudinale și transversale către rigolele carosabile, de unde vor fi colectate într-un bazin de retenție, după ce în prealabil au fost trecute printr-un separator de hidrocarburi.

- **Platformă betonată** pentru amplasarea containerului de tip baracă, în suprafață de 89mp.

- **Zona verde** se va amenaja de jur împrejurul platformei la limita zonei îngrădite, în suprafață de 782mp. În incinta amenajată, în urma realizării platformei, terenul rămas liber se va înierba și se vor planta arbori și gard viu. Pe zona spațiilor verzi se vor amplasa, la minim 1m distanță de gard, 8 stâlpi de iluminat și un catarg metallic ce va susține dispozitivul de paratrăsnet.

- **Copertina** pentru protecția containerelor deschise, de aproximativ 365mp, are o structură metalică ușoară, alcătuită din 9 stâlpi situați la interax de câte 5,00m, prevăzuți la partea superioară cu grinzi în console de câte 4,50m de o parte și de alta. Stâlpii au secțiunea transversală sub formă de cruce, fiind alcătuiți din câte 2 profile IPE450 sudate între ele. Grinzile în console sunt alcătuite din profile IPE360. Pe direcție longitudinală s-au prevăzut grinzi de montaj și rigidizare alcătuite din profile IPE160. Pentru rigidizarea structurii la nivelul învelitorii s-au prevăzut contravântuiri alcătuite din bare $\phi 25$.

Execuția structurii presupune **realizarea uzinată a ansamblelor stâlpilor și grinzilor** și montajul acestora pe șantier prin îmbinări cu șuruburi.

Sistemul de fundare sub stâlpi este cel de fundații izolate. Fundațiile sunt alcătuite din blocuri de fundare cu dimensiunea de 3x3m și cuzineți cu dimensiunea de 2x2m, având înălțimea de 50cm.

Adâncimea de fundare, inclusiv stratul de egalizare de 10cm de sub blocul de fundare, este de -1,50m față de cota 0,00 a platformei amenajate. Fundațiile sunt armate cu bare independente $\phi 12/20/15$ dispuse orthogonal pe cele 2 direcții principale.

Încadrarea structurii metalice în fundații se va realiza cu șuruburi de ancoraj M30 înglobate în fundații.

Învelitoarea se va realiza din tablă trapezoidală cu cute de 45-85mm, fixate cu paneele alcătuite din profile Z, profile IPE sau U, dimensionate la încărcările climaterice de la nivelul învelitorii precum și la greutatea proprie a acesteia.

- **Împrejmuirea** amplasamentului și a containerului frigorific:

- împrejmuirea zonei amenajate va fi cu panouri de plasă bordurată din sârmă galvanizată, pe stâlpi din țevă rectangulară 60x40x4mm și soclu din beton armat cu $h=15\text{cm}$, cu înălțimea totală de 2,30m. Poarta de acces va fi cu acționare manuală, realizată dintr-un cadru de țevă rectangulară 100x60x4mm și montanți interior din țevă rectangulară 20x20x1,5mm. Adiacent porții se vor monta stâlpi din țevă rectangulară 120x120x6mm,

- împrejmuirea containerului frigorific cu înălțime totală de 2,15, cu panouri de plasă bordurată din sârmă galvanizată, pe stâlpi din țevă rectangulară 60x40x4mm. Accesul se va realiza printr-o poartă pietonală, cu deschidere batantă, cu lățimea de 1,00m, din plasă bordurată. Adiacent porții se vor monta stâlpi din țevă rectangulară 80x80x4mm;

- **Alimentarea cu apă rece** va fi compusă din puț forat, pompă submersibilă, rezervor acumulare apă și un grup hidrofor. Rolul rezervorului tampon este de a proteja pompele și de a lungi durata de viață a acestora.

- **Lucrări de instalații sanitare:**

- grupurile sanitare se vor racorda la rețeaua interioară de canalizare menajeră spre rețeaua special amenajată; apa caldă menajeră va fi preparată cu un boiler electric cu capacitatea de 10 l; la fiecare grup sanitar se va monta un uscător de mâini electric cu puterea de 1500W/220V;

- pentru spălarea curții și stropirea spațiilor verzi se va monta un robinet antiîngheț pe peretele containerului baracă.

- **Rețeaua exterioară de racordare la canalizarea menajeră** va cuprinde un tronson de tub PVC de Dn 110 și cămine. Această rețea va deversa într-un bazin vidanjabil cu volumul de 2,5mc;

- **Canalizarea pluvială:** apele meteorice de pe platforma betonată se vor colecta prin două rigole prefabricate din beton polimeric acoperite cu grile din fontă cu clasa de încărcare D400, și evacuate printr-o rețea subterană din țevi PVC SN4 în șanțuri. Pe conducta de evacuare ape pluviale se va amplasa un separator de hidrocarburi cu capacitatea de 30l/s. Apa tratată va fi colectată într-un bazin de retenție apă pluvială ce are un volum de 60mc. Apa va fi vidanțată periodic;

- **Instalații încălzire-climatizare:** Containerul de pază și grupurile sanitare vor fi încălzite cu radiatoare electrice montate pe perete: la camera de pază radiatorul va fi de 1500W, la grupurile sanitare vor fi 2 radiatoare de 500W. În camera de pază va fi montat un aparat de aer condiționat cu capacitatea de 9000BTU/h.

- **Lucrări de rețele electrice exterioare și instalație de forță**

- alimentarea cu energie electrică a obiectivului de investiții;

- tabloul de distribuție TED, echipat conform schemei monofilare, se va alimenta din cutia de secționare;

- distribuția electrică de la cutia de secționare până la TED și de la TED la tabloul electric al containerului birou TEG se va realiza cu cablu de tip CYABY 5x4mmp montat îngropat;

- alimentarea containerului frigorific se face din TEG prin intermediul unui cablu de tip CYABY 3x4mmp, montat îngropat;

- alimentarea compactoarelor de hârtie se va face din cutia de secționare, printr-o siguranță automata 3p/25A cu cablu CYABY 5x4mmp

- tablourile electrice vor fi realizate în cutie metalică, cu presetupe de intrare/ieșire.

• **Lucrări de instalații electrice de iluminat** este compus din:

- instalații de iluminat artificial,
- iluminat de siguranță pentru continuarea lucrului,
- instalații electrice pentru iluminatul exterior format din 8 stâlpi de iluminat metalici cu înălțimea de 9m, montați cu buloane de fixare în fundații izolate din beton simplu, 11 lămpi de iluminat cu LED de 150W; Fiecare stâlp va avea în componența sa o cutie de legături și protecție, în care se vor executa legăturile între cablurile de alimentare ale instalației de iluminat stradal (cablu armat CYABY 4x1,5mm², pozat subteran) și corpurile de iluminat montate pe stâlpi (cablu MYYM 3x1,5mm²).

Alimentarea iluminatului exterior se va realiza din tabloul electric TED și va avea aprindere automata, prin intermediul unui sensor crepuscular, și manual, prin prevederea unui comutator de acționare A-0-M în interiorul tabloului electric.

Fiecare stâlp de iluminat se va lega la o priză de pământ pozată pe contur din platband OLZn 25x4mm² și electrozi verticali de 1,5m, amplasați la 3m între ei. Rezistența de pământ a prizei rezultate va fi mai mică de 1 ohm și este comună cu paratrăsnetul.

• **Lucrări de instalații electrice de prize:**

- în container au fost prevăzute prize duble și simple, cu contact de protecție alimentate prin circuite, separate de cele de iluminat, din tabloul containerului TEG, situate în birou.

• **Lucrări de execuție priză de pământ și paratrăsnet:**

- priza de pământ pentru instalația electrică va fi comună cu instalația de paratrăsnet și va avea valoarea de dispersie de maxim 1 ohm;

- instalația exterioară de protecție împotriva trăsnetelor este realizată cu un Dispozitiv de amorsare (PDA) montat pe un stâlp autoportant cu înălțimea de 10,00m și se va conecta la priza de pământ prin intermediul pieselor de separație.

• **În zona de acces principal** se va monta un cântar carosabil pentru camioane (cap-tractor).

Aceste lucrări de amenajare descrise mai sus au ca scop dotarea cu containerele destinate mai multor tipuri de deșeuri.

Materialele utilizate vor respecta caracteristicile tehnice impuse prin această documentație.

Se vor respecta toate prevederile din fișele tehnologice specifice de execuție din dotare, cat si prevederile din fișele tehnice livrate de furnizor odată cu fiecare echipament.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ:
CONSILIER LOCAL,
ING. BOGDAN-DRAGOȘ LEGĂNUȘ

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE:
SECRETAR GENERAL,
JR. MARILENA DÎRLĂU

MANAGER DE PROIECT,
Mădălina Armeanu

RESPONSABIL TEHNIC,
ing. Doina Hautelman