



ANEXA NR.2

Beneficiar

UAT COMUNA MIHĂEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA

APROBAT Primar,
Bârzăgeanu Constantin

TEMA DE PROIECTARE

„REFACERE POD DALAT PE STRADA LINIA BRADULUI, SAT VULPUESTI, COMUNA MIHAESTI”

1. Informatii generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„REFACERE POD DALAT PE STRADA LINIA BRADULUI, SAT VULPUESTI, COMUNA MIHAESTI”

1.2. Ordonator principal de credite / Investitor

Ordonator principal de credite: Primar Bârzăgeanu Constantin

Investitor: U.A.T. COMUNA MIHAESTI, JUDEȚUL VÂLCEA

1.3. Ordonator de credite (secundar / tertiar): nu este cazul

1.4. Beneficiarul Investitiei: U.A.T. COMUNA MIHAESTI, JUDEȚUL VÂLCEA

2. Date de identificare a obiectivului de investitii

2.1. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constrcutiei existente, documentatie cadastrala:

Obiectivul de investitie este amplasat in intravilanul comunei Mihaesti, sat Vulpuesti, jud. Valcea gasindu-se in domeniul public al comunei Mihaesti, conform Anexa nr. 49 la HCL al comunei Mihaesti nr. 15/1999, privind aprobarea inventarului bunurilor care alcatuiesc domeniul public al comunei Mihaesti.

Imobilul nu este inclus în listele monumentelor istorice ori în zone de protecție a acestora.

Drumul de interes local (strada Linia Bradului) pe care se propune investitia se încadrează în categoria de importanță C (normală) și în clasa de importanță III, conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. 766/1997 (anexa 3) referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Strada Linia Bradului aparține domeniului public al comunei Mihaesti si poate fi clasificata conform ord. MT nr. 50/85 (Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități rurale, pct. 1 si 2) ca strada secundara în localități rurale.

În conformitate cu prevederile STAS 10144/3-91 “Străzi. Elemente geometrice. Prescriptii de proiectare”, capitolul 2, strada investigata din comuna Mihaesti se poate încadra în categoria a IV-a.

Strada se poate încadra însă și ca drum de clasa tehnica V, conform OMT nr. 1296/2017 – Ordin pentru aprobarea “Normelor tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor”.

2.2. Particularitati ale amplasamentului / amplasamentelor propus / propuse pentru realizarea obiectivului de investitii, dupa caz:

a) descrierea succinta a amplasamentului / amplasamentelor propus / propuse (localizare, suprafata terenului, dimensiuni in plan)

Comuna Mihaesti este situata în partea central-estica a judetului Vâlcea, învecinându-se în partea de Sud cu comunele Babeni si Galicea, la Est cu comuna Bunesti si municipiul Rm. Valcea, la Nord cu comuna Bunesti si orasele Baile Govora si Ocnele Mari iar la Vest cu comuna Frantesti si orasul Baile Govora.

Comuna Mihaesti este formata din 13 sate: Buleta (sat-resedinta), Arsanca, Barsesti, Govora, Gurisoara, Magura, Mihaesti, Munteni, Negreni, Rugetu, Scarisoara, Stuparei si Vulpesti.

Obiectivul de investitie este amplasat în comuna Mihaesti, jud. Valcea gasindu-se în domeniul public al comunei, conform Anexa nr. 49 la HCL al comunei Mihaesti nr. 15/1999, privind aprobarea inventarului bunurilor care alcatuiesc domeniul public al comunei Mihaesti.

Suprafata totala ocupata cu lucrari de amenajare a drumului din extravilan si intravilan: 1.500,00 mp.

Podetul dalat sigura accesul rutier si pietonal al locuitorilor de pe strada Linia Bradului, fiind singura cale de acces. Latimea redusa a caii de rulare a podului creeaza disconfort în trafic neasigurand elementele de gabarit pentru indeplinirea conditiilor de siguranta.

b) relatia cu zone invecinate, accesuri existente si / sau cai de acces posibile

Drumul de interes local (strada Linia Bradului) pe care se propune investitia se încadrează în categoria de importanță C (normală) și în clasa de importanță III, conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. 766/1997 (anexa 3) referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Strada pe care se propune investitia a fost modernizata în urma unui proiect de investitii în 2116. Latimea curenta a partii carosabile este de 4m plus 2 acostamente betonate stanga/dreapta cu latimea de 0.50m fiecare. În amplasamentul studiat exista un podet dalat cu lumina de cca 4m, fara a se cunoaste caracteristicile de incarcare sau proiectul de executie.

c) surse de poluare existente în zona

Noxe ale autovehiculelor care circula pe aceste drumuri.

d) particularitati de relief

Localitatea Mihaesti, jud Valcea se afla pe valea raului Govora, terasa de est si vest si versantii vestic si estic al vaii. Din punct de vedere geomorfologic localitatea Mihaesti, judetul Valcea, se inscrie in marea unitate geomorfologica cunoscuta in literatura de specialitate ca "Depresiunea Getica" sub zona Platoul Oltetului. Depresiunea Getica este limitata spre nord de lantul muntos al Carpatilor Meridionali, iar spre sud de Campia Romana pe linia Slatina Bals.

Relieful localitatii: - subcarpatic, dealuri si podisuri fragmentat de valea relativ adanca a raului Olt (in partea de est a comunei).

e) nivel de echipare tehnico-edilitara a zonei si posibilitatii de asigurare a utilitatilor

Intrucat specificul lucrarilor se refera la modernizarea de drumuri nu este necesara asigurarea utilitatilor.

f) existenta unor eventuale retele edilitate in amplasament care ar necesita relocare/protejare, in masura in care pot fi identificate

Conform avizelor obtinute de la furnizorii de utilitati.

g) posibile obligatii de servitute

Nu este cazul.

h) conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventie, dupa caz.

Podetul datat sigura accesul rutier si pietonal al locuitorilor de pe strada Linia Bradului, fiind singura cale de acces. Latimea redusa a caii de rulare a podului creeaza disconfort in trafic neasigurand elementele de gabarit pentru indeplinirea conditiilor de siguranta.

In vederea asigurarii unui acces modern, adecvat pe Strada Linia Bradului si pentru asigurarea unui grad optim de siguranta si confort a participantilor la trafic este necesara demolarea podetului existent si inlocuirea lui cu un podet datat nou.

i) reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general / plan urbanistic zonal si regulamentul local de urbanism aferent.

Lucrarile propuse vor respecta prevederile P.U.G. al comunei Mihaesti precum si R.L.U. aferent.

j) existenta de monumente istorice / de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate.

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus, din punct de vedere tehnic si functional

a) destinatie si functiuni

Obiectivul de investitie este amplasat in intravilanul comunei Mihaesti, sat Vulpuesti, jud. Valcea gasindu-se in domeniul public al comunei Mihaesti, conform Anexa nr. 49 la HCL al comunei Mihaesti nr. 15/1999, privind aprobarea inventarului bunurilor care alcatuiesc domeniul public al comunei Mihaesti.

Podetul dalat sigura accesul rutier si pietonal al locuitorilor de pe strada Linia Bradului, fiind singura cale de acces. Latimea redusa a caii de rulare a podului creeaza disconfort in trafic neasigurand elementele de gabarit pentru indeplinirea conditiilor de siguranta.

In vederea asigurarii unui acces modern, adecvat pe Strada Linia Bradului si pentru asigurarea unui grad optim de siguranta si confort a participantilor la trafic este necesara demolarea podetului existent si inlocuirea lui cu un podet dalat nou.

Se propune construire unui podet dalat cu $L=4m$ si $B=5.50m$.

b) caracteristici, parametrii si date tehnice specifice, preconizate

Drumul de interes local (strada Linia Bradului) pe care se propune investitia se încadrează în categoria de importanță C (normală) și în clasa de importanță III, conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. 766/1997 (anexa 3) referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Caracteristicile principale ale lucrării

Infrastructura: 2 culei masive, fundate direct

Suprastructura: este realizata dintr-o dala monolita cu dimensiunile 5.80m x 5.50m..

Podul nu este prevazut cu trotuare, lateral podului executandu-se o bordura de parapet de 25cm (H 50 cm) completata cu un parapet metalic de protectie cu inaltimea de 50 cm.

Tablierele sunt dotate cu echipamente moderne:

- hidroizolatie
- sape de protectie a hidroizolatiei
- straturi rutiere din beton asfaltic, etanse

Rampe: Se vor continua amenajarile caii de pe podet (straturi rutiere si fundatie pentru acestea), in vederea racordarii la strazle existente, pentru a asigura un acces sigur si modern pe lucrarea noua si pentru a proteja straturile rutiere de pe podet.

Protectie maluri: in amonte de podet, pe ambele maluri se vor realiza sprijiniri din ziduri de sprijin din beton armat pe o lungime totala de 59.5 m.

Lucrari in albie: In aval de amplasamentul podetului se va amenaja un prag de fund din gabioane cu fetele vazute protejate cu un strat de beton de ciment, pe lungimea de 7 m.

Albia raului va fi curatata si calibrata in amplasamentul podului in amonte si aval pe toata lungimea apararilor.

Daca este cazul si debitele o impun, fundul albiei se va amenaja cu pereu din beton de 15cm grosime pentru evitarea fenomenului de afuiere.

Se va acorda o importanta deosebita atat racordarii apararilor de mal cu infrastructurile podului care delimiteaza albia, cat si incastrarii acestora in mal pentru a evita situatiile in care la debite mari apa patrunde in spatele apararilor spaland umpluturile inclusiv rampele.

c) nivelul de echipare, de finisare si de dotare, exigente tehnice ale constructiei in conformitate cu cerintele functionale stabilite prin reglementarile tehnice, de patrimoniu si de mediu in vigoare

Conform, normelor si normativelor tehnice in vigoare

d) numarul estimat de utilizatori

e) durata medie de functionare apreciata corespunzator destinetiei / functiunilor propuse

Permanent.

f) nevoi / solicitari functionale specifice

Nu este cazul

g) corelarea solutiilor tehnice cu conditionarile urbanistice, de protectie a mediului si a patrimoniului

Traseele proiectate se vor suprapune in linii mari peste cele existente evitând exproprierea si vor fi formate din succesiuni de aliniamente si curbe, conform prevederilor STAS 863-85 Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare) si STAS 10144/3-91.

Se pot face ușoare corecții de traseu pentru a corecta aliniamentele si se vor imbunatati curbele de racordare in plan existente calibrând platforma de drumurilor satești (a ulițelor) + santurile (rigolele) necesare intre garduri, fără insa a afecta proprietățile adiacente drumurilor.

La proiectarea liniei rosii se vor avea in vedere punctele de cota obligata, cum ar fi podetele si racordurile cu alte drumuri; se recomanda ca volumele de terasamente să fie minime.

Pentru declivitati proiectate mai mari de 9% se va solicita acordul beneficiarului.

Se va tine cont de conditionarile impuse de Certificatul de Urbanism precum si de avizele, acordurile si autorizatiilor solicitate prin acesta.

h) stabilirea unor criterii clare in vederea solutionarii nevoii beneficiarului

Pentru obiectivul de investitii propus vor fi elaborate urmatoarele documentatii:

- Studiu topografic
- Expertiza tehnica
- D.A.L.I.
- Documentatii tehnice pentru obtinerea avizelor solicitate prin certificatul de urbanism
- Proiect pentru autorizarea executiei lucrarilor
- Proiect tehnic de executie si detalii de executie

2.4. Cadrul legislativ aplicabil si impunerile ce rezulta din aplicarea acestuia

Documentatia tehnico-economica va fi intocmita in conformitate cu prevederile **Legii nr. 50/1991** privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii cu prevederile **HG nr. 907/2016** – privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor sau proiectelor finantate din fonduri publice.

De asemenea se va tine cont de prevederile **Legii 10/1995** – privind calitatea in constructii, republicata cu modificarile si completarile ulterioare.

Intocmit,

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
consilier local Borcan Mihai

Contrasemnează pentru legalitate:
SECRETAR GENERAL
jurist POPA Sabin-Constantin

MIHĂEȘTI : 27 Februarie 2025