



ROMÂNIA
JUDEȚUL HARGHITA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
MIERCUREA – CIUC

HOTĂRÂREA Nr.34/2020

pentru modificarea Hotărârii nr. 351/2018 privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție pentru investiția „Reabilitarea str. Kossuth, Harghita, Timișoarei și Lunca Mare”, cu modificările și completările ulterioare

Consiliul Local al Municipiului Miercurea-Ciuc, întrunit în ședința extraordinară din data de 21 februarie 2020;

Analizând:

Referatul de aprobare nr. 3578 din data de 17.02.2020 și Raportul de specialitate înregistrate cu nr. 3580 din data de 17.02.2020 întocmit de Direcția managementul proiectelor, achiziții publice și investiții din cadrul aparatului de specialitate al primarului Municipiului Miercurea-Ciuc, prin care s-a propus modificarea hotărârii cu privire la aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție pentru investiția: „**Reabilitarea str. Kossuth, Harghita, Timișoarei și Lunca Mare**” cu modificările și completările ulterioare;

Pe baza rapoartelor comisiei pentru:

- studii și prognoze economico-sociale, buget, finanțe, agricultură, administrare a domeniului public și privat;
- administrația publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local Municipal Miercurea Ciuc cu nr. 351/2018 privind aprobarea documentația de avizelor a lucrărilor de intervenții pentru investiția: „**Reabilitarea str. Kossuth, Harghita, Timișoarei și Lunca Mare**”, modificat și completat prin Hotărârea nr. 58/2019

Având în vedere prevederile Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice;

Luând în considerare prevederile art. 44 alineatul (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Conform Ghidului solicitantului aferent POR 2014-2020, axa prioritară 4, prioritatea de investiții 4.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, cu modificările și completările ulterioare;

Lucrarea, aparținând Domeniul public al Municipiului Miercurea-Ciuc, conform Hotărârii Consiliului Local Municipal Miercurea-Ciuc nr. 6/2008, este prevăzută în Lista de investiții, la Venituri proprii și subvenții, la Cap. Cap. 84.02 Transporturi,

Hotărârea nr. 12/2020 al Consiliului Local al Municipiului Miercurea-Ciuc privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al municipiului Miercurea Ciuc pe anul 2020 și estimări pentru anii 2021-2023, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 71 alin din Ordonanța de Urgență nr. 114/2018 cu modificările și completările ulterioare, respectiv prevederile Instrucțiunii nr. 112/2019 al Ministerului Dezvoltării Regionale, și Administrației Publice, Direcția Generală POR;

Ținând cont de prevederile art. 291, alin (1), lit.b) Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. (2). literele b) și d) și alin. (4) litera d), alin. (7) lit. a), art. 139 alin. (1), (3), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 627 alin (1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE

Art.I. Se aprobă modificarea art. 1 a Hotărârii nr. 351/2018 privind aprobarea Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții pentru investiția: „Reabilitarea str. Kossuth, Harghita, Timișoarei și Lunca Mare” după cum urmează :

”Art. 1 Se aprobă Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții pentru investiția: „Reabilitarea str. Kossuth, Harghita, Timișoarei și Lunca Mare” proiect elaborat de S.C. KONTUR SRL, din Miercurea-Ciuc, finanțat din bugetul local, care cuprinde principalele caracteristici, precum și indicatori tehnico-economici ai investiției,

1.) Valoarea estimată a lucrării:

Valoarea totală a investiției este de	34.962.376,77 lei inclusiv TVA 19%;
Valoarea C+M a investiției este de	23.638.763,10 lei inclusiv TVA 19%.

Art. II. Se aprobă modificarea anexei nr. 1 la Hotărârea nr. 351/2018 privind descrierea investiției și prezentarea indicatorilor tehnico economici, conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre

Art. III. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează viceprimarul municipiului Szőke Domokos, Direcția managementul proiectelor, achiziții publice și investiții, Direcția economică - Compartimentul financiar contabil și control financiar de gestiune din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Miercurea-Ciuc.

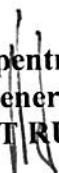
Art. IV. Prezenta hotărâre se comunică:

- a) Instituției Prefectului Județului Harghita;
- b) Primarul municipiului Miercurea-Ciuc, dl. Ráduly Róbert Kálmán;
- c) Viceprimarului municipiului Miercurea-Ciuc, dl. Szőke Domokos;
- d) Viceprimarului municipiului Miercurea-Ciuc, dl. Füleki Zoltán Ladislau.
- e) Serviciul de investiții;
- f) Biroului de achiziții publice;
- g) Direcției managementul proiectelor, achiziții publice și investiții;
- h) Direcției economice;
- i) SC KONTUR SRL, din Miercurea-Ciuc

Președintele ședinței
ÁBRAHÁM ELŐD-LAJOS



Contrasemnează pentru legalitate –
Secretar general
WOHLFART RUDOLF



Descrierea investiției și prezentarea indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul

„Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Miercurea Ciuc prin investiții bazate pe Planul de Mobilitate Urbana Durabila”

Denumirea documentației tehnico-economice/componenta: „REABILITARE STRĂZILOR KOSSUTH LAJOS, HARGHITA, TIMIȘOAREI, LUNCA MARE”

Obiectivul general

Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Prin realizarea investiției publice sunt urmărite obiectivele incluse în PMUD: reducerea emisiilor de CO₂ din municipiul, încurajarea folosirii transportului și comun și cel nemotorizat în detrimental transportului cu autovehicule personale.

Este necesar realizarea unei infrastructuri care să contribuie la dezvoltarea mobilității urbane în așa fel, încât aceasta să devină mult mai puțin dependentă de utilizarea autoturismelor personale, prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea acestora, la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor personale.

Prin dezvoltarea unui sistem de transport public atractiv și eficient, prin crearea/modernizarea/extinderea unei rețele coerente de piste/trasee de biciclete, dar și prin crearea/modernizarea unor trasee/spații pietonale sau predominant pietonale confortabile pentru pietoni, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din ponderea modală a utilizării autoturismelor personale, către transportul public, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare și mersul pe jos. În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier și emisiile de echivalent CO₂ în Municipiul Miercurea Ciuc

Dezvoltarea mobilității urbane în așa fel să devină mult mai puțin dependentă de utilizarea autoturismelor personale, se realizează prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea acestora, la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor personale.

Prin dezvoltarea unui sistem de transport public atractiv și eficient, prin crearea/modernizarea/extinderea unei rețele coerente de piste/trasee de biciclete, dar și prin crearea/modernizarea unor trasee/spații pietonale sau predominant pietonale confortabile pentru pietoni, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din ponderea modală a utilizării autoturismelor personale, către transportul public, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare și mersul pe jos. În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier și emisiile de echivalent CO₂ în orașul Gheorgheni

Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice sunt:

-**obiectivului general** – Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare

-**obiectivului specific** – Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă

-**obiectivului operațional**– reabilitarea/reconfigurarea elementelor de infrastructură de transport, facilitând traficul nemotorizat și transportul în comun în așa fel ca pe suprafața a infrastructurii rutiere (cu statut de stradă urbană), configurate/reconfigurate să se suprapună benzi separate ale transportului public de călători construite/extinse/modernizate și cu suprafețele separate pentru traficul nemotorizat (pietonal și velo) - se realizează prin intervențiile pe străzile

Lungimea (exprimată în km) și

Nr. Crt.	Felul intervenției-denumire strada	Total	
		suprafața	lungime
1	Reabilitare restructurare str. Harghita	5,438	238
2	Reabilitare restructurare str. Kossuth Lajos 1	27,809	730
3	Reabilitare restructurare str. Kossuth Lajos 2	3,621	221
4	Reabilitare restructurare B-dul Timisoarei	9,426	177
5	Reabilitare restructurare str. Revoluției din Dec.	5,195	332
6	Reabilitare restructurare str. Marton Aron	2,510	203
	TOTAL	53,999	1901

Intervențiile propuse:

1. Realizarea și organizarea transportului în comun prin restructurarea dotărilor tehnice atât ca mijloace de transport cât și infrastructura traseelor conform prevederilor PMUD

În cadrul prezentului proiect restructurarea străzilor s-a conceput în așa fel ca pe cele 1901 m studiată a infrastructurii rutiere se suprapun benzi separate ale transportului public de călători în așa fel să deservească în mod optim și eficace traseele propuse în studiul de trafic.

2. Realizarea traseelor interdependente pentru biciclete

În conformitate cu PMUD este evident importanța de crearea și modernizarea infrastructurii pentru circulația bicicletelor, ceea ce va influența major creșterea circulației cu biciclete.

- se va amenaja pistă pentru biciclete traseu separat amenajat pe str.Kossuth Lajos, Harghita, Timișoarei,, pe str. Pompierilor se integrează în sistemul traseelor pentru biciclete prevăzut în PMUD.
- Traseul pistelor pentru biciclete vor fi separate cu marcaj longitudinal, borduri separatoare și prin felul și culoarea îmbrăcămînții.

3. Circulația pietonală

Pe baza investigațiilor din PMUD se evidențiază că la nivelul întregii populației, se pretinde modernizarea – dezvoltarea infrastructurii pentru circulația pietonală.

Realizarea acestui obiectiv se obține prin Reabilitarea trotuarelor existente, prin majorarea suprafețelor pietonale și refacerea îmbrăcămînților și realizarea de perdele forestiere (urban forest) - alineamente de arbori (cu capacitate mare de retenție a CO2)

Cele trei tipuri de intervenție de restructurare-reconfigurare constau

- Pe strada Kossuth Lajos Tr.1
-Între km 0+000 – 0+420

Se desființează locurile de parcare și se modifică geometria în plan și în profil transversal prin realizarea a două benzi de circulație, două benzi în exclusivitate pentru mijloace de transport în comun și pentru biciclete și trotuare cu perdele forestiere în spații create în urma amenajării în plan sinuos al traseului

-Între km 0+420 – 0+730 se instaurează circulația cu sens unic cu o singură bandă de circulație și locuri de parcare adiacente și câte o bandă în exclusivitate pentru mijloace de transport în comun și pentru biciclete și trotuarul cu perdele forestiere.

- Pe strada Kossuth Lajos Tr.2 strada cu sens unic se realizează o singură bandă de circulație, o bandă în exclusivitate pentru mijloc de transport în comun și pentru biciclete între km 0+150-0+221 pe partea opusă se realizează încă o bandă în exclusivitate pentru mijloace de transport în comun

- Pe strada Maron Aron se instaurează sens unic cu o singură bandă de circulație și câte o bandă în exclusivitate pentru mijloace de transport în comun-banda pentru biciclete este existent pe acest tronson.

- Pe strada Revoluției din Decembrie se instaurează sens unic cu o singură bandă de circulație și câte o bandă în exclusivitate pentru mijloace de transport și pentru biciclete
- Pe strada Timișoarei Se desființează locurile de parcare și se modifică geometria în plan și în profil transversal prin realizarea a două benzi de circulație, o bandă în exclusivitate pentru mijloace de transport în comun și două benzi pentru biciclete și trotuare cu perdele forestiere în spații create după desființarea parcarilor

○ Soluții tehnice constructive

Stradă

Strada	Lungime strada	Categorie străzii	suprafata	Starea actuală	Tipul sistemului rutier proiectat
	m		mp		
Strada Harghita	238	III	5438		
Traseu exclusiv transport in comun	238		707	Sistemul rutier existent: -15 cm asfalt - 35 cm piatră spartă - 20 cm bolovăniș cu piatră spartă mare. Terenul de fundare: -strat de nisip argilos brun de 40 cm grosime urmat de argilă nisipoasă până la talpa sondajului. Apa subterană: nu s-a interceptat până la adâncimea finală de 2,00 m. Tipul pământului de fundare: P3, P5 Modul de elasticitate dinamic (Ep): 65, 70 MPa Coeficientul lui Poisson (m): 0,30, 0,42 Sensibilitate la îngheț: f. sensibile	Tip 3a
Parte carosabila	238		1662		Tip 3.
Trotuar	475		1897		Tip E1
Pista de ciclisti	238		470		Tip 3
suprafete de ghidaj ptr. Persoane cu deficiente de vedere			12		
Zona verde			690		
TOTAL Str. Kossuth Lajos					
Total Kossuth Lajos Tr.I	730	II	27809	Strutra rutieră existenta - strat de asfalt de 19 cm, - piatră spartă de 11 cm, - balast cu nisip de 10 cm, - piatră spartă de 30 cm, c - balast de 30 cm. Terenul de fundare: -un strat de nisip argilos brun până la talpa sondajului. Apa subterană: nu s-a interceptat până la adâncimea finală de 2,00 m. Tipul pământului de fundare: P3 Modul de elasticitate dinamic (Ep): 65 MPa Coeficientul lui Poisson (m): 0,30 Sensibilitate la îngheț: f. sensibile	Tip 1a, Tip 2a
Traseu exclusiv transport in comun	1158		3502		Tip 1, Tip 2.
Parte carosabila			4457		Tip E1
Trotuar cu mixtura bituminoasa			5273		Tip E2, Tip E3
Trotuar cu pavaj			6547		Tip 4
Pista ciclisti			2202		Tip 5
Parcare(neeligibil)			1926		
Strazi laterale			289		
Suprafata de cauciug			331		
suprafete de ghidaj ptr. Persoane cu deficiente de vedere			128		
Zona verde			3156		
Kossuth Lajos Tr.2	221	III	3621	Sistemul rutierexistent: - 12 cm asfalt - 28 cm piatră spartă - 20 cm balast. Terenul de fundare: este alcătuit - strat de argilă nisipoasă neagră până la talpa sondajului. Apa subterană: nu s-a interceptat până la adâncimea finală de 2,00 m.	Tip 3a.
Ttraseu exclusiv transport in comun.			971		Tip 3.
Strada parte carosabila			806		Tip E1
Trotuar			1044		Tip 4
Pista de ciclisti			500		
suprafete de ghidaj ptr. Persoane cu deficiente de vedere			20		

Strazi laterale			33	Tipul pământului de fundare: P5 Modul de elasticitate dinamic (Ep): 70 MPa Coeficientul lui Poisson (m): 0,42 Sensibilitate la îngheț: f. sensibile	
Zona verde			247		
str. Timisoarei	177	III	9426		
Traseu exclusiv transport in comun			865		Tip 2a
Strada parte carosabila			1644	Sistemul rutier existent: -	Tip 2.
Trotuar cu mixtura bituminoasa			1233	5 cm asfalt -10	Tip E1
				cm beton -30	Tip E2,
Trotuar cu pavaj			3048	cm pietriș sort 0 - 63 mm,	Tip E3
Pista de ciclisti			730	-45 cm piatră spartă,	Tip 4
suprafete de ghidaj ptr. Persoane cu deficiente de vedere			22	30 cm umplutură neomogenă.	
Zona verde			1883	Terenul de fundare: este alcătuit din argilă nisipoasă cenușie până la talpa sondajului.	
Str. Revoluției din Decembrie	332	III	5195	Apa subterană: nu s-a interceptat până la adâncimea finală de 2,00 m.	
Traseu exclusiv transport in comun			1164	Tipul pământului de fundare: P5 Modul de elasticitate dinamic (Ep): 70 MPa	Tip 1a
Strada parte carosabila			1228	Coeficientul lui Poisson (m): 0,42	Tip 1
Trotuar cu mixtura bituminoasa			1686	Sensibilitate la îngheț: f. sensibile	Tip E1
Pista de ciclisti			634		
suprafete de ghidaj ptr. Persoane cu deficiente de vedere			48		
Zona verde			435		
Str. Marton Aron	203	III	2510	asfalt degradat	
Traseu exclusiv transport in comun			570		Tip 1a
Strada parte carosabila			1278		Tip 1
Trotuar cu mixtura bituminoasa			160		Tip E1
Trotuar cu pavaj			103		Tip E2, Tip E3
Pista de ciclisti			23		
straz laterale			109		
suprafete de ghidaj ptr. Persoane cu deficiente de vedere			22		
Zona verde			246		

Structuri rutiere

a) Structură rutieră care se aplică pe străzile Kossuth Lajos Tr.1, Timișoarei și Revoluției din Decembrie

Tip1. parte carosabilă

- desfacerea îmbrăcăminții existente
- Strat de fundație și de reprofilare din balast min. 15 cm grosime
- Strat de bază din agregate naturale stabilizate cu ciment de 15 cm grosime
- Strat de legătură (binder) din mixtură asfaltică BAD 22,4 de 6 cm grosime
- Îmbrăcămintă din mixtură asfaltică BA16 de 4 cm grosime,

Tip 1. a. Pentru benzile separate ale transportului public

- desfacerea îmbrăcăminții existente
- Strat de fundație și de reprofilare din balast de min. 15 cm grosime

- Strat de bază din agregate naturale stabilizate cu ciment de 15 cm grosime
- Strat de legătură (binder) din mixtură asfaltică BAD 22,4 de 6 cm grosime
- Îmbrăcămintă din mixtură asfaltică BA8 de 4 cm grosime, colorat,

Tip2. pentru parte carosabile unde nu este structură rutieră existentă (Zone verzi, trotuare)

- Strat de fundație din balast de 50 cm grosime
- Strat de bază din agregate naturale stabilizate cu ciment de 15 cm grosime
- Strat de legătură (binder) din mixtură asfaltică BAD 22,4 de 6 cm grosime
- Îmbrăcămintă din mixtură asfaltică BA16 de 4 cm grosime,

Tip2.a. pentru benzile separate ale transportului publicunde nu este structură rutieră existentă (Zone verzi, trotuare)

- Strat de fundație din balast de min. 50 cm grosime
- Strat de bază din agregate naturale stabilizate cu ciment de 15 cm grosime
- Strat de legătură (binder) din mixtură asfaltică BAD 22,4 de 6 cm grosime
- Îmbrăcămintă din mixtură asfaltică BA8 de 4 cm grosime, colorat

b) Structuri rutiere care se aplică pe parte carosabilă a străzilor Kossuth Lajos Tr.2 ., Harghita, Marton Aron

Tip 3. pentru parte carosabilă

- răzuirea stratului existent de asfalt 4-6 cm
- reprofilare din piatră spartă în medie de 8 cm
- strat de legătură binder din mixtură asfaltică BAD 22,4 de 6 cm grosime
- Îmbrăcămintădin mixtură asfaltică BA 16 de 4 cm grosime,

Tip 3.a. Pentru benzile separate ale transportului public

- răzuirea stratului existent de asfalt 4-6 cm
- reprofilare din piatră spartă în medie de 8 cm
- strat de legătură binder din mixtură asfaltică BAD 22,4 de 6 cm grosime
- Îmbrăcămintădin mixtură asfaltică BA 8 de 4 cm grosime, colorat

c) Structuri rutiere care se aplică pe piste pentru biciclete

Tip. 4.a. petru pisteleda biciclete

- Strat de fundație și de reprofilare din balast de 40 cm grosime
- Strat de bază din agregate naturale stabilizate cu ciment de 15 cm grosime
- Îmbrăcămintă din mixtură asfaltică BA8 de 4 cm grosime, colorat

Tip. 4.b. petru pisteleda biciclete

- desfacerea îmbrăcăminții existente
- Strat de fundație și de reprofilare din balast min. 15 cm grosime
- Strat de bază din agregate naturale stabilizate cu ciment de 15 cm grosime
- Strat de legătură (binder) din mixtură asfaltică BAD 22,4 de 6 cm grosime
- Îmbrăcămintă din mixtură asfaltică BA16 de 4 cm grosime,

d) Structuri rutiere care se aplică la parcuri

Tip 5.

- Strat de fundație din balast de 40 cm grosime
- Strat de bază din agregate naturale stabilizate cu ciment de 15 cm grosime
- Strat de legătură (binder) din mixtură asfaltică BAD 22,4 de 6 cm grosime
- Îmbrăcămintă din mixtură asfaltică BA16 de 4 cm grosime,

e) Structuri pentru trotuare

Tip E 1.

- Strat de fundație din balast de 30 cm grosime
- fundație din agregate naturale stabilizate cu ciment de 12 cm grosime
- Îmbrăcămintă din mixtură asfaltică BA 8 de 4 cm grosime

Tip E 2.

- Strat de fundație din balast de 30 cm grosime
- strat de bază din piatră spartă de 10 cm grosime
- Îmbrăcămintă din pavaj de pavele din piatră naturală andezit tăiat și flamat de 20x20cm de 8 cm grosime

Tip E3.

- Strat de fundație din balast de 30 cm grosime
- strat de bază din piatră spartă de 10 cm grosime
- Îmbrăcămintă din pavaj de calupuri din piatră naturală andezit de 5x5 cm de 5 cm grosime

Canalizare pluvială

Scurgerea apelor meteorici este asigurat prin pante longitudinale și transversale colectate prin recipienți și canalizare pluvială proiectată alcătuită în felul următor

Strada	Lungime	DN 200	DN 315	DN 400	DN 630	DN 800	camin	Recipient
	m	ml	ml	ml	ml	ml	Buc.	Buc.
Harghita	238	338		296			8	17
Kossuth Lajos Tr.1	730	2,807			655		19	94
Kossuth Lajos Tr.2	221	260	225				6	13
Timișoarei	177	553				215	6	18
TOTAL		3,958	225	296	655	215	39	142

Zonă verde

În zona studiată sunt prevăzute planarea a 510 buc. de arbori și o suprafață de zonă verde de 6656 mp

Principiile cheie ale noii propuneri sunt de a crea câteva spații deschise și mai multe zone , înconjurate de un mediu natural. Scopul acestui lucru este de a invita oamenii pentru deplasare pe jos

Pentru a realiza aceste obiective, pe ambele părți al strazii, acolo unde spațiul permite, vor fi plantate două rânduri de arbori pentru a crea o zonă umbră plăcută și atractivă. Pe solul din jurul arborilor sunt propuse grătare de protecție (190 de bucăți), acestea fiind esențiale pentru supraviețuirea ei. Plantarea arbuștilor locali și a plantelor perene în această zonă captată de arbori va contribui la îmbogățirea biodiversității subsolului.

Zonele de agrement vor fi dotate cu bănci unice (8 tipuri, 164 de bucăți), din lemn și metal, caracterizate printr-un design deosebit, în armonie cu aspectul orașului, totuși adăugând o notă modernă la acesta.

În totalitate, sunt propuse pentru plantat 510 de arbori, mai mult de 6000 de arbuști, mai mult de 45 000 de plante perene și 480 mp gazon. Efectele pădurii urbane sunt profunde nu numai pentru aspectul așezării, ci și pentru viața locuitorilor. Astfel, într-o localitate urbană "îneacă" în vegetație este asigurat echilibrul om-natură care stă la baza dezvoltării ei durabile.

Cele 510 de arbori propuse :

- **evaporează 1 438 200 litru de apă/an.**
- **absorbă 137 700 kg de noxe și praf/an.**
- **consumă 23 347.8 kg de CO₂/an.**

a) Iluminat public

Pentru iluminarea străzii Kossuth Lajos propunem pozarea a 44 buc stâlpilor metalici de înălțime 10 m , pe o parte și cealaltă parte a drumului , drumul având cate doua benzi de circulație pe fiecare sens . Acești stâlpi vor fi echipați cu braț suport corp de 1 m lungime , spre drumul de circulație cu corpuri de iluminat stradal ,cu surse LED de 80 W .

Racordarea la rețea se va face din firidele de distribuție existente (3 buc) , firide echipate cu celule de măsură , protecție și comanda

În zonele pietonale se propune montarea unor stalpi , în număr de 17 , de înălțime 4 m echipat cu corp iluminat ornament de 45 W . Pozarea acestora va respecta planurile arhitecturale pentru aceste zone

Soluția presupune :

- montarea de stâlpi metalici zincati;
- montarea de prelungiri metalice;
- montare aparate de iluminat echipat cu surse LED;
- montarea unei rețele subterane realizată cu cablu armat din aluminiu (ACYABY sau CYABY) ;
- montarea de cutii electrice de distribuție sau secționare ;
- montarea de puncte de aprindere iluminat public ;
- montarea de prize de pământ pentru protecție electrică ;

Racordarea la rețea se va face din firidele de distribuție nou montate la o distanță între ele de 200-250 m de-a lungul traseului, firide echipate cu celule de măsură, protecție și comandă.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totală a investiției

	Total	C+M
cu TVA	34.962.376,77	23.638.763,10
Fara TVA	29.422.799,08	19.864.506,80

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

	lungime	suprafața
Parte carosabilă	1,901	11,076

Pista destinata transportului in comun	2,551	7,780
pistă pentru biciclete	3,352	4,559
trotuar	3,352	20,990
zonă verde	588	6,656
strazi laterale		430
imbravaminte cu cauciug		331
parcare -neeligibil		1,926
suprafete de ghidaj ptr. Persoane cu deficiente de vedere		252
TOTAL		53,999

	indicatori specifici	S in mp	L in m
1	Lungimea benzilor separate pentru mijloacele de transport public construite/modernizate/reabilitate/extinse (km)	7,779.83	2,551.38
2	Lungimea (exprimată în km) și Suprafața (exprimată în mp) a infrastructurii rutiere (cu statut de stradă urbană), configurate/reconfigurate pe care se suprapun benzi separate ale transportului public de călători construite/extinse/modernizate	53,998.68	1900.66
3	Lungimea infrastructurii rutiere (exprimată în km) cu statut de stradă urbană utilizate prioritar de transportul public de călători construite/reabilitate/modernizate	0.00	0

c) Durata estimată de execuție efectiv lucrate (luni): 21 luni

Președinte de ședință

Secretarul Municipiului

Proiectant



Președintele ședinței
 ÁBRAHÁM ELŐS LAJOS

Miercurea Ciuc

DOGA EGRETER ZSUZSANNA
 DIRECTOR EXECUTIV
 LA CAUȚATE DE ORDONATOR
 DE CREDITE
 Doga

Contasemnată pentru legalitate
 Secretar general
 WOHLFAR T. RUDOLF