



ROMÂNIA
JUDEȚUL HARGHITA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
MIERCUREA – CIUC

HOTĂRÂREA Nr.59/2019

privind modificarea Hotărârii nr. 284/2018 cu modificările ulterioare, pentru aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție pentru investiția „Reabilitare str. Harghita, inclusiv amenajare intersecție Str. Rét –Harghita”

Consiliul Local al Municipiului Miercurea-Ciuc, întrunit în ședința extraordinară din data de 25 martie 2019;

Analizând Expunerea de motive nr. 5416 din data de 19.03.2019 și Raportul de specialitate înregistrate cu nr. 5418 din data de 19.03.2019 întocmit de Direcția managementul proiectelor, achiziții publice și investiții din cadrul aparatului de specialitate a Municipiului Miercurea-Ciuc, prin care s-a propus adoptarea unei hotărâri cu privire la modificarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție pentru investiția: „Reabilitare str. Harghita, inclusiv amenajare intersecție Str. Rét – Harghita”;

Conformitate cu prevederile Hotărârilor nr. 284/2018, 319/2018;

Având în vedere prevederile Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice;

Luând în considerare prevederile art. 44 alineatul (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Conform Ghidului solicitantului aferent POR 2014-2020, axa prioritară 4, prioritatea de investiții 4.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, cu modificările și completările ulterioare;

Lucrarea, aparținând Domeniul public al Municipiului Miercurea-Ciuc, conform Hotărârii Consiliului Local Municipal Miercurea-Ciuc nr. 6/2008, este prevăzută în Lista de investiții, la Venituri proprii și subvenții, la Cap. Cap. 84.02 Transporturi, aprobată prin Hotărârea nr. 2/2019 al Consiliului Local al Municipiului Miercurea-Ciuc privind aprobarea utilizării excedentului din anul precedent pentru cheltuieli de dezvoltare, precum și în Hotărârea nr. 34/2018 privind aprobarea Bugetului de venituri și cheltuieli pe anii 2018-2021 al Municipiului Miercurea-Ciuc respectiv modificarea și completarea Hotărârii nr.4 din 2018;

Având în vedere prevederile art. 71 alin din Ordonanța de Urgență nr. 114/2018 cu modificările și completările ulterioare, respectiv prevederile Instrucțiunii nr. 112/2019 al Ministerului Dezvoltării Regionale, și Administrației Publice, Direcția Generală POR;

Ținând cont de prevederile art. 291, alin (1), lit.b) Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36, alin. (2). literele b), c) și d) și alin. (4) litera d) și e), alin. (6), art. 39 alin. (1), art. 45 alin. (2) litera e) și art. 115, alin. 1), litera b) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;



HOTĂRĂȘTE

Art.I. Se aprobă modificarea art. 1 alin 1) a Hotărârii nr. 284/2018 privind Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții pentru investiția: „Reabilitare str. Harghita, inclusiv amenajare intersecție Str. Rét –Harghita” după cum urmează :

”Art.1. Se aprobă Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții pentru investiția: „Reabilitare str. Harghita, inclusiv amenajare intersecție Str. Rét –Harghita” proiect elaborat de S.C. KONTUR SRL, din Miercurea-Ciuc, finanțat din bugetul local, care cuprinde principalele caracteristici, precum și indicatori tehnico-economici ai investiției, după cum urmează :

1.) Valoarea estimată a lucrării:

Valoarea totală a investiției este de 9,084,697,04 lei inclusiv TVA 19%;

Valoarea C+M a investiției este de 6,509,191,89 lei inclusiv TVA 19%.

Art.II. Se aprobă modificarea descrierii investiției și prezentarea indicatorilor tehnico-economici conform anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre. Celelalte prevederi ale Hotărârii nr. 284/2018 modificate rămân neschimbate.

Art. III. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează viceprimarul municipiului Szőke Domokos, Direcția managementul proiectelor, achiziții publice și investiții, Direcția economică - Compartimentul financiar contabil și control financiar de gestiune din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Miercurea-Ciuc.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică:

- a) Instituției Prefectului Județului Harghita;
- b) Primarul municipiului Miercurea-Ciuc, dl. Ráduly Róbert Kálmán;
- c) Viceprimarul municipiului Miercurea-Ciuc, dl. Szőke Domokos;
- d) Viceprimarul municipiului Miercurea-Ciuc, dl. Füleki Zoltán Ladislau.
- e) Biroului de investiții;
- f) Biroului de achiziții publice;
- g) Direcției managementul proiectelor, achiziții publice și investiții;
- h) Direcției economice- Compartimentul financiar contabil și control financiar de gestiune;
- i) SC KONTUR SRL, din Miercurea-Ciuc

Președintele ședinței
ANDRÁS HUNOR-JENŐ



Contrasemnează pentru legalitate –
Secretarul municipiului
WOHLFART RUDOLF



Descrierea investiției și prezentarea indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul

„Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Miercurea Ciuc prin investiții bazate pe Planul de Mobilitate Urbana Durabila”

Denumirea documentației tehnico-economice/componenta: „Reabilitare Str. Harghita, inclusiv amenajare intersecție – sens giratoriu Str. Ret-Harghita”

Obiectivul general al proiectului consta în dezvoltarea unui sistem de transport public atractiv și eficient, prin crearea/modernizarea/extinderea unei rețele coerente de piste/trasee de biciclete, dar și prin crearea/modernizarea unor trasee/spații pietonale sau predominant pietonale confortabile pentru pietoni. Se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din ponderea modală a utilizării autoturismelor personale, către transportul public, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare și mersul pe jos. În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier și emisiile de echivalent CO₂ în Municipiul Miercurea Ciuc.

Strada Harghita, este artera de penetrare Vestică (DN 13A) a municipiului, tronsonul studiat este de categoria tehnică II, cu caracteristici geometrice în profil transversal necorespunzător categoriei, marginile părții carosabile sunt neamenajate fără trotuar, fără borduri. Traficul pietonal, traficul velo și traficul vehiculelor de transport în comun se desfășoară anevoios. Nu este delimitat spațiul, pentru pietoni și biciclete, iar la cele două intersecții la capătul Estic, respectiv la capătul Vestic al tronsonului studiat nu permite avansarea prioritară a mijloacelor de transport în comun.

Intervențiile propuse:

a) Realizarea traseelor interdependente pentru biciclete

În conformitate cu PMUD este evidentă importanța de creare și modernizare a infrastructurii pentru circulația bicicletelor, ceea ce va influența major creșterea circulației cu biciclete.

Pe partea carosabilă existentă în medie de 13,3 m lățime se va separa partea carosabilă de 7,4 pentru circulația autovehiculelor, adiacent acesteia se va amenaja pistă pentru biciclete în lungul străzii pe ambele părți cu două benzi de circulație pe un sens, de 1,5 m lățime, separat cu spațiu de siguranță de 1,5 m lățime dinspre partea carosabilă și cu bordură decalată dinspre trotuar. Această intervenție se realizează prin marcaj și stâlpișori de siguranță, în conformitate cu prevederile STAS, integrează în sistemul traseelor pentru biciclete prevăzute în PMUD.

Traseul pistelor pentru biciclete vor fi separate cu marcaj longitudinal, cu borduri separatoare și prin felul și culoarea îmbrăcăminții.

b) Circulația pietonală – asigurarea spații pietonale confortabile pentru pietoni

Realizarea acestui obiectiv se obține prin:

- Instaurarea, amenajarea trotuarelor pe ambele părți a străzii cu lățime variabilă de min. 1,5 m, separat de pista pentru cicliști și parte carosabilă cu un scuar de zonă verde.
- Montarea a patru semafoare pietonale cu manevrare manuală



c) Asigurare priorității vehiculelor de transport în comun

Realizarea acestui obiectiv se obține prin:

- Amenajarea a două intersecții, una cu sens giratoriu la capătul estic și una la capătul vestic cu fluxuri canalizate prin benzi de virare la stânga și insule de dirijare, prin semafoare speciale cu senzori și videocamere cu algoritm special dirijat prin centrul de management al traficului în așa fel conceput și configurat ca mijloacele de transport în comun să aibă prioritate de trecere, asigurând astfel trecerea fluentă a autobuzelor și în cazul perioadei traficului de vârf.
- Pentru realizarea posibilității de transfer modal sustenabil, în cadrul proiectului sunt incluse și amenajate stații de autobuz cu locuri de așteptare amenajate, dotate cu senzori de comunicare cu centrul de management al traficului și table speciale de informare.

d) Iluminat public

- Pentru iluminarea zonei sensului giratoriu propunem pozarea unui stâlp metalic de 12 m înălțime în centrul sensului giratoriu, echipat cu 8 reflectoare de putere 71 W, care iluminează zona sensului giratoriu și pozarea a 8 buc stâlpi metalici de înălțime 7 m în zona trecerilor de nivel, respectiv la intrarea în sensul giratoriu dinspre centrul orașului. Acești stâlpi vor fi echipați cu braț suport corp de 1 m lungime, spre drumul de circulație cu corpuri de iluminat stradal, cu surse LED de 80 W și spre pavaj cu corpuri de iluminat stradal de putere 29 W, pozat la o înălțime de 5 m de la nivelul solului pe stâlpul de 7 m. Racordarea la rețea se va face din firida de distribuție existentă în zonă, completată cu echipament de măsură, protecție și comandă.
- Pentru iluminarea străzii Harghita de la sensul giratoriu până la strada Zorilor propunem pozarea a 68 buc stâlpi metalici de înălțime 7 m, 34 buc pe o parte și 34 buc pe cealaltă parte a drumului, drumul având câte două benzi de circulație pe fiecare sens. Acești stâlpi vor fi echipați cu braț suport corp de 1 m lungime, spre drumul de circulație cu corpuri de iluminat stradal, cu surse LED de 80 W.

Racordarea la rețea se va face din fridele de distribuție nou montate la o distanță între ele de 200-250 m de-a lungul traseului, fride echipate cu celule de măsură, protecție și comandă.

e) Scurgerea apelor meteorice

Canalizarea pluvială există pe tronsonul studiat. Recipientele de colectare a apelor pluviale existente vor fi reamplasate, aduse la cotele proiectate noi și legate de rețeaua existentă de canalizare pluvială.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totală a investiției (lei fără TVA): 7.645.179,71 lei

Din care C+M: 5.469.909,15 lei

Valoarea totală a investiției (lei cu TVA): 9.084.697,04 lei

Din care C+M: 6.509.191,89 lei

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;



Nr. Crt.	Lucrări de intervenție	Suprafața (mp).	Lungimea (km)
1	Amenajare piste pentru biciclete, inclusiv zona de protecție	6.602,00	2,514
2	din care		
3	suprafața pista pentru biciclete cu marcaj special	4.501,00	
4	din care cu sistem rutier noua	772,00	
5	suprafața spațiu de siguranță cu marcaj	2.101,00	
6	din care cu sistem rutier noua	256,00	
7	Scuar verde adjacent trotuarului	1.582,00	1,345
8	Trotuar amenajat	4.558,00	2,633
9	Suprafața intersecție VEST cu îmbrăcăminte noua	3.423,00	0,283
10	Suprafața sens giratoriu EST cu îmbrăcăminte noua	1.790,00	0,104
11	supralărgire carosabila de siguranță (insula centrala)	68,00	
	Total suprafața ocupata definitiv	18.023,00	
12	Parte carosabila existenta	7.205,00	0,942
	Din care bandă dedicata	195	0,067
	Total suprafața studiata	25.228,00	
13.	Arbori plantați	150	
14	Stâlpi de dirijarea circulației	890	
15	Lungimea benzilor separate pentru mijloacele de transport public construite/modernizate/reabilitate/extinse (km)	0	0
16	Lungimea (exprimată în km) și Suprafața (exprimată în mp) a infrastructurii rutiere (cu statut de stradă urbană), configurate/reconfigurate pe care se suprapun benzi separate ale transportului public de călători	195	0,067



	construite/extinse/modernizate		
17	Lungimea infrastructurii rutiere (exprimată în km) cu statut de stradă urbană utilizate prioritar de transportul public de călători construite/reabilitate/modernizate	5.213	0,387

c) Durata estimată de execuție (luni): 7 luni

Miercurea Ciuc

Președinte de ședință *ANARAS HONOR-FEDOR*

Secretarul Municipiului *WOHLFART RUDOLF*

Proiectant *SC. KONTUR. S.R.L.*

