



ROMÂNIA
JUDEȚUL HARGHITA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
MIERCUREA – CIUC

HOTĂRÂREA Nr.57/2019

privind modificarea Hotărârii nr. 274/2018 cu completările ulterioare, pentru aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții pentru investiția: „Reconstruirea și reconfigurarea pasajului peste calea ferată și a nodurilor aferente”

Consiliul Local al Municipiului Miercurea-Ciuc, întrunit în ședința extraordinară din data de 25 martie 2019;

Analizând Expunerea de motive înregistrate cu nr. 5422 din data de 19.03.2019 și Raportul de specialitate nr. 5424 din data de 19.03.2019, întocmit de Direcția managementul proiectelor din cadrul aparatului de specialitate a Primarului Municipiului Miercurea-Ciuc, prin care s-a propus adoptarea unei hotărâri cu privire investiția: „Reconstruirea și reconfigurarea pasajului peste calea ferată și a nodurilor aferente”;

Având în vedere prevederile Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice;

Luând în considerare prevederile art. 44 alineatul (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

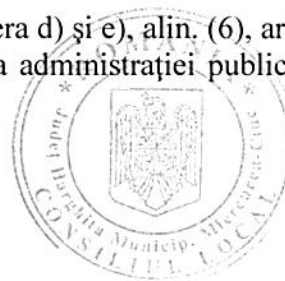
Conform Ghidului solicitantului aferent POR 2014-2020, axa prioritară 4, prioritatea de investiții 4.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, cu modificările și completările ulterioare;

Lucrarea, aparținând Domeniul public al Municipiului Miercurea-Ciuc, conform Hotărârii Consiliului Local Municipal Miercurea-Ciuc nr. 6/2008, este prevăzută în Lista de investiții, la Venituri proprii și subvenții, la Cap. Cap. 84.02 Transporturi, aprobată prin Hotărârea nr. 2/2019 al Consiliului Local al Municipiului Miercurea-Ciuc privind aprobarea utilizării excedentului din anul precedent pentru cheltuieli de dezvoltare, precum și în Hotărârea nr. 34/2018 privind aprobarea Bugetului de venituri și cheltuieli pe anii 2018-2021 al Municipiului Miercurea-Ciuc respectiv modificarea și completarea Hotărârii nr.4 din 2018; Hotărârile nr. 274/2018 și 320/2018;

Având în vedere prevederile art. 71 alin din Ordonanța de Urgență nr. 114/2018 cu modificările și completările ulterioare, respectiv prevederile Instrucțiunii nr. 112/2019 al Ministerului Dezvoltării Regionale, și Administrației Publice, Direcția Generală POR;

Ținând cont de prevederile art. 291, alin (1), lit.b) Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36, alin. (2). literele b), c) și d) și alin. (4) litera d) și e), alin. (6), art. 39 alin. (1), art. 45 alin. (2) litera e) și art. 115, alin. 1), litera b) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;



HOTĂRĂȘTE

Art. I. Se aprobă modificarea art. 1 alin. 1 a Hotărârii nr. 274/2018 privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții pentru investiția: „Reconstruirea și reconfigurarea pasajului peste calea ferată și a nodurilor aferente” după cum urmează:

Art. 1. Se aprobă Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții pentru investiția: „Reconstruirea și reconfigurarea pasajului peste calea ferată și a nodurilor aferente”, soluția II, proiect nr. 444/2018 elaborat de S.C. BRIDGE CONSULT S.R.L. București, finanțat din bugetul local, conform Anexei nr 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre, având următoarele indicatori tehnico economici:

1.) Valoarea totală :	32.582.816,05 lei (inclusiv TVA)
din care: C+M	24.943.000,99 lei (inclusiv TVA)”

Art. II: Se aprobă modificarea anexei din art. 2 care va avea cuprinsul conform anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. III. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează viceprimarul municipiului Szőke Domokos, Direcția managementul proiectelor, achiziții publice și investiții, Direcția economică - Compartimentul financiar contabil și control financiar de gestiune din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Miercurea-Ciuc.

Art. IV Prezenta hotărâre se comunică:

- a) Instituției Prefectului Județului Harghita;
- b) Primarul municipiului Miercurea-Ciuc, dl. Ráduly Róbert Kálmán;
- c) Viceprimarul municipiului Miercurea-Ciuc, dl. Szőke Domokos;
- d) Biroului de investiții;
- e) Direcției economice- Compartimentul financiar contabil și control financiar de gestiune;
- f) Biroului de achiziții publice;
- g) Direcției managementul proiectelor, achiziții publice, și investiții;
- h) S.C. BRIDGE CONSULT S.R.L. București

Președintele ședinței
ANDRÁS HUNOR-JENŐ



Contrasemnează pentru legalitate –
Secretarul municipiului
WOHLFART RUDOLF



Descrierea investiției și prezentarea indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul

„Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Miercurea Ciuc prin investiții bazate pe Planul de Mobilitate Urbana Durabila”

Denumirea documentației tehnico-economice/componenta: „RECONSTRUIREA SI RECONFIGURAREA PASAJULUI PESTE CALEA FERATA SI A NODURILOR AFERENTE”

Obiectivul general al proiectului consta in reconstruirea și reconfigurarea pasajului peste calea ferata si a nodurilor aferente, deservita de transportul public de calatori care face parte din infrastructura rutiera utilizata prioritar de transportul public de calatori din zona de vest a municipiului.

Drumul National DN13A Odorheiul Secuiesc - Miercurea Ciuc supratraversează căile ferate Miercurea Ciuc - Ciceu si liniile spre zona industrială - Miercurea Ciuc, la Km. 129+201, **printr-un pasaj din beton armat** cu 8 deschideri, de 4x24+1x30,35+3x24m +1x0,35, in lungime totala de 198,35m.

Intervențiile propuse:

- Desfacerea straturilor căii,
- Demontarea elementelor de parapet (pietonal și de siguranța a circulației),
- Demontarea panourilor de protecție amplasate în zona traversării cailor ferate,
- Desfacerea dispozitivelor de acoperire ale rosturilor,
- Desfacerea gurilor de scurgere,
- Desfacerea umpluturii trotuarelor,
- Desfacerea hidroizolației si a betonului de pantă până la nivelul superior al grinzilor și a lisei parapetului de la consola trotuarului,
- Demontarea suprastructurii existente,
- Amenajarea riglelor pilelor și culeelor existente în vederea montării unei noi suprastructuri,
- Montarea grinzilor pentru noua suprastructură; este de preferat (dar nu obligatoriu) identificarea si montarea unor grinzi cu înălțime mai mică, joantive, care sa confere mai multa rigiditate suprastructurii și să diminueze intensitatea vibrațiilor; se recomandă studierea unei noi scheme statice a suprastructurii - grindă continuă – în scopul reducerii numărului de dispozitive de acoperire ale rosturilor și sporirii confortului traficului,
- Înlocuirea gurilor de scurgere, și prevederea de tuburi prelungitoare,
- Realizarea unei hidroizolații performante, moderne, din membrane bituminoase,
- Protecția hidroizolatei conform normelor în vigoare,
- Refacerea trotuarelor pietonale,
- Montarea parapetelor pietonale noi,
- Montarea de parapete de siguranță circulației la marginea părții carosabile, conform normelor în vigoare,
- Montarea panourilor de protecție noi, amplasate în zona traversării cailor ferate,
- Realizarea straturilor căii, conform normelor în vigoare,
- Montarea dispozitivelor de acoperire ale rosturilor etanșe,
- Protejarea împotriva factorilor externi de mediu, a întregii suprafețe a elementelor principale de rezistența ale suprastructurii cu materiale de protecție specifice protecției betonului.



- În deschiderea care traversează linia CF industrială, intradosul suprastructurii va fi protejat cu materiale specifice împotriva fumului locomotivelor,
- Se va consolida terenul de fundare sau se vor consolida fundațiile,
- La fazele PT și DE se vor realiza dezveliri ale fundațiilor pilelor, pentru fiecare fundație de pila în parte, pentru identificarea adâncimii fundației și a naturii terenului de fundare,
- Se va consolida terenul de fundare sau se vor consolida fundațiile,
- Curățarea banchetelor de reazem de la toate infrastructurile de depunerile de praf, moloz sau diferite depuneri,
- Îndepărtarea betonului degradat de pe elevația pilelor și culeelor până la betonul sănătos
- Repararea elevației pilelor și a culeelor (după tratarea în prealabil a armăturilor corodate, eventual înlocuirea sau completarea acestora), cu mortare speciale, în zonele corodate, afectate de infiltrații și carbonatări,
- Protejarea împotriva factorilor externi de mediu, a întregii suprafețe a elementelor principale de rezistență ale infrastructurii cu materiale de protecție specifice protecției betonului,
- Montarea unor aparate de reazem noi
- Realizarea unui trotuar la baza zidurilor de sprijin din lungul rampelor, din beton clasa C25/30, cu grosimea de min.12cm pe pat de nisip pilonat, având lățimea de min.100cm pentru protecția betonului din fundație, la rampa Miercurea Ciuc și la rampa Odorheiul Secuiesc pe partea dreaptă,
- La rampa Odorheiul Secuiesc, pe partea stânga se va realiza un trotuar circulabil, cu lățimea de min.1,50m, protejat cu borduri de siguranță înalte din beton armat sau parapeti de siguranță metalici. Trotuarul va face legătura cu scara de acces pe pasaj de la pila P1,
- Frezarea asfaltului pe rampe pe o grosime de min. 4cm, după care se va turna un strat de asfalt, identic cu cel de pe pasaj,
- Înlocuirea bordurilor prefabricate din beton cu unele noi,
- Repararea/înlocuirea parapetilor pietonali și de siguranță de pe rampe,
- În zonele umezite de la partea inferioară a zidurilor de sprijin se vor executa găuri /barbacane cu diametrul de 100mm pe o adâncime ce va depăși grosimea zidurilor cu cca. 50cm, în care se vor introduce suluri din pietriș îmbrăcate în geotextil,
- Repararea elevației zidurilor de sprijin (după tratarea în prealabil a armăturilor corodate, eventual înlocuirea sau completarea acestora), cu mortare speciale, în zonele corodate, afectate de infiltrații și carbonatări,
- Protejarea împotriva factorilor externi de mediu, a întregii suprafețe a zidurilor de sprijin cu materiale de protecție specifice protecției betonului,
- Realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere pe pasaj și rampe,
- La marginea părții carosabile a drumurilor care subtraversează pasajul se vor monta parapeti de siguranță metalici, pentru protecția pilelor și a autovehiculelor în caz de accident. Parapetii se vor monta pe o lungime de min. 50m,
- Se vor monta panouri de avertizare de interdicție a traversării pietonale a drumurilor și cailor ferate de sub pasaj,
- Scările de acces din dreptul pilelor P1 și P7 se vor repara (după tratarea în prealabil a armăturilor corodate, eventual înlocuirea sau completarea acestora), cu mortare speciale, în zonele corodate, afectate de infiltrații și carbonatări,
- Se vor realiza lacrimare la podestele scărilor,
- Protejarea împotriva factorilor externi de mediu, a întregii suprafețe a elementelor principale de rezistență ale scărilor de acces cu materiale de protecție specifice protecției betonului,
- Parapetii pietonali ai scărilor de acces se vor repara, se vor curăța de rugina, piesele lipsă se vor înlocui, după care se vor grundui și vopsi în două straturi,
- Se va repara partea superioară a treptelor și podestelor,
- Refacerea cadrului natural după terminarea lucrărilor,



- Realizarea semnalizărilor și marcajelor rutiere,
- Efectuarea la termen a operațiilor de întreținere curentă.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totală a investiției (lei fără TVA): 27.417.330,68 lei

Din care C+M: 20.960.505,03 lei

Valoarea totală a investiției (lei cu TVA): 32.582.816,05 lei

Din care C+M: 24.943.000,99 lei

b) alți indicatori care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Lungime totală a pasajului împreună cu rampele	161,00m lungime rampa Odorheiu Secuiesc + 198,45m lungime pasaj + 190,00m lungime rampa Miercurea Ciuc = 549,45 m	0,161km lungime rampa Odorheiu Secuiesc + 0,198km lungime pasaj + 0,190 km lungime rampa Miercurea Ciuc = 0, 549 km
Lungime pasaj	4x24.00m+30.00m+3x24.00m=198,45m	4x0,024 km+0,030 km+3x0,024km=0,0198 km
Lățime parte carosabilă	2x3,50 m	2x0,0035k m
Efect optic de bordura	2x0,40 m	2x0,0004 km
Spatii de siguranță	2x0,70 m	2x0,0007k m
Trotuare pietonale	2x2,50 m	2x0,0005 k m
Lise de parapet pietonal	2x0,45m	2x0,0045km
LATIME TOTALA TABLIER	15,10m	0,0151km

c) Durata estimată de execuție (luni): 12 luni

Miercurea Ciuc

__03.2019

Președinte de ședință

ANDRĂS HUNOR- FERDŐ

Secretarul Municipiului

WOHLFART RUDOLF

Proiectant

