



ROMÂNIA
JUDEȚUL HARGHITA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
MIERCUREA – CIUC

HOTĂRÂREA Nr.359/2019

**privind aprobarea delegării în mod direct a gestiunii serviciului de transport public
local în Municipiul Miercurea Ciuc**

Consiliul Local al Municipiului Miercurea-Ciuc, întrunit în ședința ordinară din data de 20.12.2019;

Analizând Referatul de aprobare cu nr. 21931/06.11.2019 și raportul de specialitate nr.21930/06.11.2019 întocmit de Direcția managementul proiectelor din fonduri nerambursabile din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Miercurea-Ciuc, prin care se propune adoptarea hotărârii privind aprobarea delegării în mod direct a gestiunii serviciului de transport public local în municipiul Miercurea Ciuc;

Pe baza rapoartelor comisiei pentru:

- administrația publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor;

- studii și prognoze economico-sociale, buget, finanțe, investiții și administrarea domeniului public și privat;

Ținând cont de:

- Prevederile Programului Operațional Regional 2014 - 2020, Ghidul Solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu numărul POR/2017/4/4.1/1, axa prioritară 4, prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1 - reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă – anexa M la ghid;

- Hotărârea AGA al SC GOSCOM SA, nr.10/2010 privind înființarea S.C. CSIKI TRANS S.R.L. Miercurea Ciuc prin care transportul local de persoane prin curse regulate la nivelul Municipiului Miercurea Ciuc este deservită de această societate;

- a Hotărârea nr.181/2010 privind cumpărarea părților sociale al S.C. CSIKI TRANS S.R.L.;

- a Hotărârea nr.21/2011 privind delegarea în mod direct a gestiunii serviciului de transport public local de transport persoane prin curse regulate, efectuate cu autobuze pe raza unității teritorial administrative ale municipiului Miercurea Ciuc, operatorului de transport SC CSIKI TRANS SRL Miercurea Ciuc;

- Contractul de delegare prin concesiune a serviciului de transport public local de călători nr.16 din 2013 cu valabilitate până la 31 decembrie 2019, raportul de specialitate al Compartimentului Transport Public Local, precum raportul de avizare al comisiei de specialitate a Consiliului Local;

- a Hotărârea nr.356/2018 pentru aprobarea delegării în mod direct a gestiunii serviciului de transport public local de transport persoane municipiul Miercurea Ciuc;

- Adresa nr. 14922/28.10.2019 al Consiliului Concurenței și a SC Certrans Level SRL nr.471 (R)/30.10.2019;

- Aviz favorabil nr. 26111/2019 al Consiliului Concurenței

- Legea nr.20/2015 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.77/2014;

- Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local cu modificările și completările ulterioare;



- Legea nr. 51/2006 art. 28 alin (2) privind serviciile comunitare de utilități publice cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- Legea concurenței nr.21/1996 cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia;
- Legea nr. 31/1990 privind societățile cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 140/7. Iunie 2017 a președintelui A.N.R.S.C. privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020;
- Hotărârea Guvernului nr. 93/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996;
- Ordonanța Guvernului nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
- Ordinul nr. 272/ 12 decembrie 2007 a președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local;
- Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;

Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

- Ordonanța Guvernului nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare;
- Ordinul Ministerului Internelor și Reformei administrative nr. 353/2007 de aprobare a normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, denumit în continuare "TFUE";
- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport de călători pe calea ferată și rutier și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr 1191/69 și nr 1107/70 (JO L 315/2007), denumit în continuare "Regulamentul (CE) 1370/2007";
- Regulamentul (UE) nr 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, denumit în continuare "Regulamentul 1303/2013";
- Regulamentul (UE) nr 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 Decembrie 2013, privind Fondul European de Dezvoltare Regională și dispoziții specifice referitoare la investițiile pentru creștere economică și ocuparea forței de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr 1080/2006;

În temeiul art. 139 alin. (1), (2)/(3), art. 196 alin. (1) lit. a) și art.129 alin. (2) lit. d, și alin (7) lit. n din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă atribuirea în mod direct a delegării serviciului public local de transport persoane prin curse regulate, efectuate cu autobuze pe raza unității teritoriale administrative ale municipiului Miercurea Ciuc operatorului de transport SC CSIKI TRANS SRL Miercurea Ciuc, pe o perioadă de 6 ani, începând cu data semnării Contractului de prestări servicii.



Primii 2 ani vor fi perioadă de tranziție, până la implementarea planului de investiții pentru modernizarea transportului public.

Art. 2. Se aprobă Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local în municipiul Miercurea Ciuc, conform anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se împuternicește primarul Municipiului Miercurea Ciuc să semneze Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public.

Art. 4. Prezenta hotărâre va fi adusă la îndeplinire de către viceprimarul Szőke Domokos prin Direcția managementul proiectelor, achiziții publice și investiții, Serviciul de gospodărire, management energetic, infrastructură și transport local și SC CSIKI-TRANS SRL.

Art. 5. Prezenta hotărâre se comunică:

- a) Instituției Prefectului Județul Harghita;
- b) Primarului municipiului Ráduly Róbert Kálmán ;
- c) Viceprimarului municipiului Miercurea-Ciuc Szőke Domokos;
- d) Viceprimarului municipiului Miercurea-Ciuc Füleki Zoltán Ladislau;
- e) Direcția managementul proiectelor, achiziții publice și investiții;
- f) Serviciului de gospodărire, management energetic, infrastructură și transport local;
- g) SC CSIKI-TRANS SRL;
- h) CONSILIUL CONCURENȚEI;
- i) SC CERTRANS LEVEL SRL

Președintele ședinței
FÜLÖP ÁRPÁD ZOLTÁN



Contrasemnează pentru legalitate –
Secretar general
WOHLFART RUDOLF

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT
PUBLIC LOCAL
ÎN
MUNICIPIUL MIERCUREA CIUC**

Nr. _____ / _____

PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL a fost încheiat la data de _____, între:

1. Municipiul Miercurea Ciuc, persoană juridică, cu sediul în Piața Cetății nr. 1, Miercurea Ciuc, 530110, având cod fiscal nr. 4245747, cont nr. RO76TREZ35124700271XXXXX, deschis la Trezoreria Miercurea Ciuc, reprezentat prin SZŐKE Domokos, având funcția de Viceprimar în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare **Autoritatea Contractantă**;
- și
2. Operatorul de transport SC CSIKI TRANS S.R.L., cu sediul în STR. Brașovului nr. 3, Miercurea Ciuc, înregistrat sub nr. J19/21/2010 la Registrul comerțului, având contul [...], deschis la [...], codul unic de înregistrare 26416163, reprezentat legal prin [...], având funcția de [...], în calitate de delegant, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte,

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv "**Părțile**".

ÎNTRUCĂȚ:

- Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, și anume:
 - Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
 - Legislația națională cu privire la transportul public local de călători, indicată în Anexa 1.
- Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator intern conform hotărârii de atribuire [...] și potrivit prevederilor articolelor Legii 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice republicată, cu modificările și completările ulterioare; orice context din prezentul contract în care este folosit termenul de „administrare” are întotdeauna înțelesul de gestionare, exploatare și nu face referire la un „drept de administrare”.
- Potrivit legii 92/2007 actualizată a serviciilor de transport public local, în cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 30 alin. (2) lit. a) și b) și al transportatorilor autorizați prevăzuți la art. 30 alin. (3) lit. a) și b), delegarea gestiunii serviciului de transport public local se atribuie în mod direct acestora, fără licitație, prin contract de delegare a gestiunii.
- Au fost respectate toate cerințele privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit art. 7 (2) din Regulamentul CE nr. 1370/2007;



- Contractul a fost încheiat potrivit prevederilor legale și atribuit Delegatului conform Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Miercurea Ciuc [...];
- Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători în municipiul Miercurea Ciuc.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Atribuire directă”	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea serviciilor de transport public local, fără licitație publică sau negociere directă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern. Atribuirea directă avută în vedere este cea reglementată de art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura locală cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători înființate în aparatul de specialitate al primarului Municipiului Miercurea Ciuc; Serviciul de gospodărie, management energetic, transport local și administrarea drumurilor din cadrul Primăriei Miercurea Ciuc stabilește rețeaua de trasee de transport public local de călători și programul de circulație pe fiecare traseu, stabilește strategia de dezvoltare a serviciului de transport public local de călători, întocmește proiectul contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze, întocmește caietul de sarcini și regulamentul de desfășurare a transportului public local de călători cu autobuze, organizează execuția delegării serviciului de transport public local cu autobuze, verifică respectarea programului de transport, analizează permanent modul de îndeplinire a indicatorilor de performanță de către operatorul de



	transport, controlează activitatea operatorului de transport cu privire la calitatea serviciului de transport public local de călători prestat și respectarea de către acesta a prevederilor stabilite în contractul de delegare și a caietului de sarcini, urmărește modul de respectare și îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate de operatorul de transport, urmărește modul de formare a tarifelor și modul de respectare a acestora de către operatorul de transport, urmărește modul de subvenționare a transportului și a categoriilor de călători care pot beneficia de subvenții și gratuități, controlează operatorul de transport privind continuitatea în respectarea criteriilor pe baza cărora s-a realizat autorizarea acestuia, aplică hotărârile Consiliului Local cu privire la organizarea și desfășurarea transportului public local de călători cu autobuze, urmărește desfășurarea transportului public local de călători în condiții de regularitate, confort, siguranță și protecția mediului, emite licențele de traseu, întocmește documentațiile solicitate de Consiliul Local; Compartimentul financiar contabil și control financiar de gestiune cadrul Primăriei Miercurea Ciuc controlează activitatea operatorului de transport cu privire la modul de respectare și îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate de operatorul de transport, urmărește modul de formare a tarifelor și modul de respectare a acestora de către operatorul de transport, urmărește modul de subvenționare a transportului și a categoriilor de călători care pot beneficia de subvenții și gratuități, controlează operatorul de transport privind activitatea contabilă, verificarea documentelor justificative pentru plata diferențelor de tarif acordate delegatului, de verificare/aprobare a decontului și de efectuare a plăților către delegat pentru diferențele de tarif, atribuții de stabilire a compensației, verificare și plată a acesteia conform articolului 10 a prezentului contract, întocmește documentațiile solicitate de Consiliul Local.
„Autoritatea Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: Municipiul Miercurea Ciuc, care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă.
„Bune Practici Comerciale”	Înseamnă toate acțiunile, faptele, metodele și practicile relevante aplicabile în general în vederea gestionării Serviciului care, la un anumit moment dat, în termeni rezonabili și în condițiile legii, pot asigura rezultatul dorit. Pentru scopul Serviciului care face obiectul prezentului Contract, Bunele Practici



	Comerciale includ: (A) disponibilitatea necesarului de echipamente, utilaje, vehicule, materiale, resurse adecvate, inclusiv a utilităților necesare astfel încât aceste elemente amintite să funcționeze la capacitate maximă atât în condiții normale de operare, cât și în condiții excepționale de operare ce pot fi prevăzute în limite rezonabile, (B) suficient personal de exploatare cu experiență și instruire adecvate în operarea corectă și eficientă a elementelor menționate la litera (A) de mai sus, ținând cont de specificațiile și normele de fabricație; totodată, acest personal trebuie să fie capabil să lucreze și în condiții neobișnuite ce pot fi prevăzute în limite rezonabile, (C) operațiile de întreținere și reparații preventive ori de rutină, executate într-un mod care asigură exploatarea și operarea în siguranță și pe termen lung, ținând cont de recomandările fabricantului; de asemenea, operațiunile de întreținere și reparații amintite vor fi executate de personal instruit și cu experiență, care deține know-how-ul, tehnica, uneltele și echipamentele adecvate, (D) verificări și controale inopinate și adecvate pentru a asigura funcționarea la parametri optimi a echipamentelor folosite pentru furnizarea Serviciului, atât în condiții normale, cât și în condiții neobișnuite (ce pot fi prevăzute în limite rezonabile) și (E) operarea echipamentelor folosite pentru furnizarea Serviciului în condiții de siguranță deplină pentru personalul manevrant, alți angajați, populație, mediul înconjurător, precum și pentru alte instalații conexe.
„Compensație”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Continuitatea Serviciului de Transport Public”	Înseamnă abilitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului de transport public (activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone) în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, inclusiv toate anexele la acesta.



	Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.
„Data Intrării în Vigoare”	Înseamnă data semnării de ambele părți a prezentului Contract.
„Data Începerii (prestării Serviciului)”	Înseamnă data intrării în vigoare a prezentului contract.
„Diferențe de tarif”	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor institutii stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 8 din prezentul Contract și Anexei 7.
„Drept exclusiv”	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Efectul financiar net”	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea de transport, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local sau județean de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze sau autocare, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului;
„Mijloace de Transport”	Înseamnă autovehiculele, prezentate în Anexa 5, prin care Operatorul efectuează Serviciul de Transport Public urban la nivelul Municipiului Miercurea Ciuc.
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de



	interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Operator”	Înseamnă societatea comercială care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători. Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.
„Perioadă de tranziție”	Înseamnă primii 2 (doi) ani calendaristici de la intrarea în vigoare a prezentului contract, perioadă în care se vor implementa în integralitate noile trasee de transport propuse în urma optimizării rețelei de transport public la nivelul Municipiului Miercurea Ciuc și se vor efectua de către Autoritatea Contractantă investițiile privind modernizarea transportului public constând în principal din achiziția mijloacelor de transport moderne, ecologice care vor opera pe traseele nou propuse.
„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.2.
„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”	Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 12.1.4 din prezentul Contract.
„Programul de investiții”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Autorității Contractante,



	atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.
„Programul de investiții al Autorității Contractante”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.2.
„Programul de investiții al Operatorului”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.1.
„Programul de transport”	Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante), Programele de Circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare). Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.
„Raportul lunar de constatare”	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
„Serviciu de transport public local”	Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport și un orar unic de transport. Serviciul de transport public local reprezintă transport public de călători și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport. Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, în orașul Miercurea Ciuc.
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la calatori în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit



	dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.
„Valoarea contractului”	Reprezintă echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, înainte de aplicarea TVA, cuvenită operatorului sau operatorilor de serviciu public, inclusiv compensația de orice fel plătită de autoritățile publice și venitul din vânzarea билетelor care nu este restituit autorității competente în cauză
„Valoarea medie anuală”	Reprezintă echivalentul valorii totale a contractului împărțită la numărul de ani de valabilitate a contractului

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1 Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea gestiunii Serviciului de transport public local cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Miercurea Ciuc, de către Autoritatea Contractantă Operatorului, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public.

2.2 Operatorul va realiza Serviciul de transport public local în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

- Va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- Va avea Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local pe traseele atribuite;
- Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local, descrise în Anexa 4.1, numai cu aprobarea Autorității Locale.

2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri / gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și



cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local Miercurea Ciuc, potrivit prevederilor prezentului Contract;

- ii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport, raportat la Perioada de Tranziție de 2 ani (programul de transport prezentat în Anexa 2 la contract va fi implementat integral după realizarea investițiilor constând în achiziționarea de autobuze ecologice);
- iii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională;
- v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei 5.2.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

4.1 Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. bunuri de retur, respectiv bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și/sau modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central;
- ii. bunuri de preluare, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;
- iii. bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

4.2 Bunurile realizate de Autoritatea Contractantă, pe Durata Delegării Gestiunii Serviciului, și care se constituie în bunuri care conform legii fac parte din Sistem de transport public urban, vor fi puse la dispoziția Operatorului, fiind considerate Bunuri puse la dispoziție de Autoritatea Contractantă, imediat ce acestea sunt finalizate sau gata de a fi exploatate, în condițiile prevăzute la Art. 4.5 de mai jos, pe bază de proces-verbal de predare-primire.

4.3 Operatorul va primi posesia și folosința asupra Bunurilor puse la dispoziție de Autoritatea Contractantă pe Durata Contractului, în termen de 30 de zile de la semnarea contractului, dar nu și dreptul de proprietate asupra acestora.



4.4 Autoritatea Contractantă va transmite Operatorului toate informațiile și documentele care cuprind, printre altele, hărți și desene ale Sistemului public urban de călători din Municipiul Miercurea Ciuc, lucrări în curs de desfășurare, etc.

4.5 Pe toată durata Delegării Gestunii Serviciului, Operatorul va păstra toate Bunurile puse la dispoziție de Autoritatea Contractantă în stare bună, având în vedere starea acestora la data primirii lor de la Delegatar prin proces-verbal, și în astfel de condiții, încât, în măsura cerută, acestea să rămână corespunzătoare folosirii în vederea îndeplinirii Serviciului și ținând cont de necesitatea întreținerii periodice, de natura și caracteristicile fiecărui tip de bunuri, de necesitățile legate de Serviciu, precum și de uzura normală, conform Bunei Practici Comerciale.

4.6 Operatorul are drepturi depline de a dobândi, înstrăina, greva cu sarcini sau de a dispune în orice alt mod de Bunurile Proprii. La încetarea Contractului, din orice cauză, Bunurile Proprii rămân în proprietatea Operatorului.

4.7 La încetarea prezentului Contract din orice cauză, Autoritatea Contractantă va dobândi Bunurile de Preluare în termen de 30 (treizeci) zile de la încheierea prezentului contract, cu plata unei sume de bani egală cu valoarea stabilită de comun acord sau de un evaluator independent, desemnat de Părți. În termen de cel mult 30 (treizeci) zile de la încetarea Contractului, Autoritatea Contractantă va notifica Operatorului care sunt Bunurile de Preluare pe care dorește să le dobândească. Operatorul va transfera proprietatea și posesia asupra Bunurilor de Preluare către Autoritatea Contractantă după primirea plății valorii acestora astfel stabilită

4.8 În situația care Operatorul nu mai deține, din orice motiv, oricare dintre Mijloacele de Transport (Bunuri de Preluare), cu excepția situației în care bunurile respective au fost casate cu respectarea prevederilor legale acesta este obligat să înlocuiască respectivul Mijloc de Transport cu unul care să îndeplinească cel puțin caracteristicile tehnice asemănătoare și fără ca prin aceasta să afecteze continuitatea Serviciului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1 Durata Contractului este de 6 ani începând de la Data Intrării în Vigoare, cu luarea în considerare a recuperării investițiilor prevăzute a fi realizate în cadrul acestuia. În funcție de data intrării în vigoare se va stabili nivelul ratei SWAP pentru calculul profitului rezonabil.

5.2 Durata contractului poate fi prelungită prin act adițional în condițiile prevăzute de legislația națională și în condițiile prevăzute de art. 4 alin (4) sau circumstanțele prevăzute de art. 5 alin (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

CAPITOLUL 6. REDEVENȚA

6.1 Operatorul va plăti o redevență anuală calculată conform procedurii prezentate în Anexa 18 la prezentul contract, care se va achita trimestrial în rate egale până la finele lunii următoare trimestrului încheiat pentru trimestrul anterior pe întreaga perioadă a delegării de gestiune.

6.2 La stabilirea nivelului redevenței s-a luat în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operaorului odată cu încredințarea serviciului de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Pentru bunurile ce vor fi preluate de operator ulterior semnării contractului, redevența anuală va fi stabilită prin raportarea valorii de intrare a bunului la durata rămasă a contractului de delegare.



6.3 Operatorul va achita trimestrial Autorității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, împărțită în tranșe egale, cel târziu până la data de [15] a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

6.4 Plata redevenței se va face în contul comunicat de Operator în acest sens.

6.5 Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității Contractante penalități de întârziere, calculate prin aplicarea procentului de 1%/zi de întârziere asupra sumei neachitate.

6.6 În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, Autoritatea Contractantă va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta.

CAPITOLUL 7. GARANȚIA

7.1 În termen de 30 de zile de la data încheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție, în contul Autorității Contractante, Garanția de Bună Execuție, reprezentând valoarea redevenței pe primul an de derulare a contractului, fără TVA.

7.2 Garanția de Bună Execuție se va constitui prin virament bancar sau printr-un instrument de garantare emis în condițiile legii de o societate bancară sau de o societate de asigurări, care devine anexă la Contract. Garanția de Bună Execuție trebuie menținută pe toată Durata Contractului.

7.3 Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite pretenții asupra Garanției de Bună Execuție, oricând pe parcursul îndeplinirii Contractului, în limita prejudiciului creat, în cazul în care Operatorul nu își îndeplinește din culpa sa obligațiile asumate prin Contract. De asemenea, din Garanția de Bună Execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Autorității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a Legii. În special, Autoritatea Contractantă va fi îndreptățită să execute Garanția de Bună Execuție, în totalitate sau în parte, pentru penalizări contractuale datorate de către Operator în situația nerespectării Indicatorilor de Performanță.

7.4 Pentru evitarea oricărui dubiu, constituirea Garanției de Bună Execuție nu reduce și nu limitează în niciun fel responsabilitatea Operatorului în legătură cu obligațiile care-i revin conform Contractului și nu împiedică Autoritatea Contractantă, în exercitarea atribuțiilor sale de monitorizare a executării Contractului și aplicare a penalităților, să ia orice altă măsură permisă de Legea în vigoare sau de clauzele Contractului în legătură cu încălcarea de către Operator a obligațiilor sale.

7.5 Anterior emiterii unei pretenții asupra Garanției de bună Execuție, Autoritatea Contractantă are obligația de a notifica, cu cel puțin 5 (cinci) zile înainte, pretenția sa Operatorului cât și emitentului instrumentului de garantare, precizând obligațiile care nu au fost respectate, modul de calcul al prejudiciului, precum și termenul acordat pentru remedierea situației. Dacă Operatorul nu remediază situația în termenul acordat, Autoritatea Contractantă va executa Garanția de Bună Execuție, fără nicio altă notificare.

7.6 În cazul stingerii, expirării, anulării sau încetării valabilității, din orice motiv, a Garanției de Bună Execuție, Operatorul o va reface sau va constitui o altă Garanție de Bună Execuție, cu cel puțin 5 (cinci) zile lucrătoare înainte de asemenea stingere, expirare, anulare sau încetare a valabilității, la o valoare raportată la restul rămas de executat din prezentul Contract. În cazul executării totale sau parțiale a Garanției de Bună Execuție, Operatorul va fi obligat să refacă Garanția de Bună Execuție sau să constituie o altă Garanție de Bună Execuție, în termen de 5 (cinci) zile lucrătoare de la data executării, la o valoare raportată la restul rămas de executat din prezentul Contract.

7.7 Autoritatea Contractantă va restitui/elibera Garanția de Bună Execuție, în cel mult 14 (paisprezece) zile de la data semnării procesului-verbal de predare-primire a Bunurilor de



Retur care sunt restituite Autorității Contractante odată cu încetarea Contractului, dacă Autoritatea Contractantă nu a ridicat până la acea dată pretenții asupra ei ca urmare a nerespectării de către Operator a unor obligații contractuale.

7.8 Nerespectarea de către Operator a obligațiilor prevăzute de prezentul articol reprezintă o încălcare semnificativă de către Operator a obligațiilor contractuale și poate duce la rezilierea Contractului conform Capitolul 19 Încetarea Contractului de mai jos.

CAPITOLUL 8. DIFERENȚELE DE TARIF

8.1 Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 7.1, și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce reies din acte normative și hotărâri ale Consiliului Local Miercurea Ciuc. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2.

8.2 Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Local Miercurea Ciuc.

8.3 Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, până la valoarea integrală a Abonamentelor sau Tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuități, determinate potrivit art. 8.4 de mai jos.

8.4 Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de Tarif, Operatorul trebuie să facă dovada (prin documente justificative precum adeverință, certificat, copie cupon de pensie, copie carte de identitate, P.V. cotor tichet abonament etc., conform categoriilor de beneficiari), pe fiecare categorie de pasageri care beneficiază de reduceri/gratuități, a numărului de Titluri de Călătorie cu tarife cu valoare redusă vândute, respectiv a numărului de Titluri de Călătorie gratuite emise.

8.5 Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de către Autoritatea Contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care vor atașa dovezile prevăzute la art. 8.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte. Decontul va fi aprobat după verificarea documentelor justificative prevăzute la art. 8.4 de către Compartimentul financiar contabil și control financiar de gestiune din cadrul Autorității de autorizare. Autoritatea Contractantă este obligată să facă plata în termen de 30 zile de la emiterea facturii și depunerea dovezilor menționate de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 7.3.2.

8.6 Suma reprezentând Diferența de tarif pentru luna respectiva facturata intră în calculul compensării pentru luna respectivă, indiferent de stadiul plății facturii pentru Diferența de tarif.

CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA

9.1 Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public

$$C = CE + Pr - V$$



C – reprezintă Compensația

CE – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

(C unitar x Km), unde

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport, calculat potrivit Anexei 10.1; c unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

$C \text{ unitar autobuze} / [\text{an de referință}] = [\dots] \text{ lei/km}$

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport Operatorului în luna pentru care se acorda Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport, inclus în Anexa 2 și potrivit metodologiei inclusă la Anexa 13, pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

Astfel

CE = c unitar autobuze x Km autobuze

Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, al cărui nivel se va stabili pe baza ratei SWAP pentru România, aferentă perioadei de contracta care se pot adăuga 100 puncte de bază (1%), aplicată costurilor nete suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general, pe toată durata contractului. Pe toată durata contractului, nivelul profitului rezonabil nu poate depăși rata SWAP comunicată de Comisia Europeană, valabilă la data încheierii contractului, corespunzătoare duratei contractului, la care se adaugă 100 puncte de bază. Pentru primul an al Contractului, rata profitului stabilită este de 4,53%.

V – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

A. Venituri din vânzări de titluri de călătorie,

B. Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO

Compensația totală acordată operatorului va avea două componente:

1. diferențele de tarif rezultate din reducerile de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători față de tariful de călătorie; și

2. compensația propriu-zisă, rezultată din îndeplinirea obligației de serviciu public.

9.2 Compensația se calculează și se plătește cumulativ pentru activitățile de transport în comun cu autobuze.

9.3 Compensația va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 8.1 la prezentul Contract și a facturii emise de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreat și semnat de Autoritatea Contractantă până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

9.4 În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Autoritatea Contractantă va plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 9.5 de mai jos, urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 23.

9.5 Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Autoritatea Contractantă are



obligatia de a plăti Compensația Operatorului în termen de 30 zile de la emiterea facturii de către acesta din urmă.

9.6 Compensația nu poate depăși Efectul financiar net.

9.7 În vederea evitării supracompensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 8.2. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 9.1 de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9, conform situațiilor financiare anuale auditate.

9.8 În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit art. 9.7 de mai sus, Operatorul va vira în contul Autorității Contractante diferența rezultată, în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

9.9 În cazul în care, la sfârșitul anului, veniturile obținute din îndeplinirea obligațiilor de Serviciu Public sunt mai mari decât costurile eligibile, nu se acordă compensație. În situația în care, în anul N, se vor înregistra reduceri de costuri unitare rezultate din creșterea eficienței activității operatorului, certificate ca atare de un auditor independent, față de anul N-1, acestea vor fi repartizate astfel: 50% din câștigurile de eficiență va rămâne la dispoziția operatorului, sub formă de profit majorat, iar restul la autoritatea publică. Profitul majorat nu poate depăși limitele prevăzute la art. 9.1 respectiv 9.15 din contract.

9.10 Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0,01% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

9.11 Autoritatea Contractantă sau Operatorul pot solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km. în cursul anului, în condițiile prevăzute în Anexele 10.1. și 10.2.

9.12 Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevăzut în Anexa 10.2.

9.13 Autoritatea Contractantă sau Operatorul pot solicita reducerea/renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului.

9.14 Fondurile acordate cu titlu de Diferențe de tarif și de Compensare vor fi aprobate de Consiliul Local Miercurea Ciuc în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

9.15 În vederea estimării Compensației directe pentru fiecare an calendaristic și a evitării supra-compensării nivelului profitului rezonabil nu poate depăși rata SWAP comunicată de Comisia Europeană, valabilă la data încheierii contractului, corespunzătoare duratei contractului, la care se adaugă 100 puncte de bază.

9.16 Valoarea estimată anuală a Compensației cuvenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în Anexa 17.



CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

10.1. Autoritatea Contractantă va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator în baza prezentului Contract.

10.2. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.1.

10.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa 6.3.

10.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit legii.

10.5 Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Miercurea Ciuc nr. [...], care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil.

10.6 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator prin personal propriu.

10.7 Operatorul este obligat să dispună de un număr suficient de controlori de Titluri de călătorie, începând cu data intrării în vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obligă să întreprindă toate acțiunile necesare pentru reducerea numărului de călători care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta operează cu cel puțin 10% pe an din numărul acestor călători monitorizați în anul anterior.

10.8 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din Anexa 6.2.

10.9 În termenul prevăzut prin Hotărârea Consiliului Local Miercurea Ciuc, Operatorul este obligat să aplice tarifele de calatorie aprobate.

CAPITOLUL 11. INVESTIȚII

11.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 3.1.

11.2 Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul compensării.

11.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) conform instrucțiunilor din Anexa 9.

11.4 Autoritatea Contractantă are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Autorității Contractante, prevăzut în Anexa 3.2.

11.5 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Autorității Contractante pentru înregistrare în evidența patrimoniului public concesionat.

11.6. În condițiile în care se constată de către Autoritatea contractantă necesitatea de optimizare a serviciului de transport public local de călători prin modificări de trasee, stații sau sunt necesare investiții suplimentare în ce privește serviciul de transport, acestea vor fi operate corespunzător de către aceasta (Autoritatea Contractantă) în baza unor studii temeinic



justificate și argumentate tehnic și din punct de vedere al nevoilor de transport public în aria de delegare a gestiunii.

CAPITOLUL 12. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC

12.1 Infrastructura de Transport

12.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 și este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

- i. Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport concesionată în scopul prestării Serviciului de transport public local și/sau infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului.
- ii. Autoritatea Contractantă are dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local (străzi, semafoare, semnalistică rutieră etc).

12.1.2 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de operare (deszăpezire, curățenie și salubritate etc.) este obligația Operatorului.

12.1.3 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere (deszăpezire, întreținere rigole, curățenie și salubritate, etc.) este obligația Autorității Contractante sau a altor Autorități Publice competente.

12.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de 1 noiembrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante.

12.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit caluzei 12.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 5 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public local.

12.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport

12.2.1 Condițiile de exploatare a sistemului de transport de către Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, în Normele de aplicare ale acestora și actele normative prevăzute în Anexa 1, precum și în Programul de circulație și Programul de transport, și se vor modifica odată cu legislația aplicabilă.

12.2.2 Operatorul are dreptul să utilizeze bunurile ce compun Sistemul, inclusiv Mijloacele de transport pentru obținerea de venituri non-tarifare. Aceste venituri, astfel cum sunt prevăzute la 13.7.2, pot fi generate ca rezultat al inițiativei economice întreprinsă de Operator, însă fără niciun efect asupra calității serviciului prestat.

12.3 Planificarea Serviciului

12.3.1 Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local, inclusiv prin întocmirea Programului de transport al Operatorului. În acest sens, Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor.



12.3.2 Anterior datei de 15 octombrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulație) pentru anul următor.

12.3.3 Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 noiembrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Autoritatea Contractantă nu mai târziu de data de 30 decembrie a fiecărui an. În situația în care Autoritatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de 30 decembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar Autoritatea Contractantă va continua să plătească Compensația în baza Programului de transport al Operatorului existent.

12.3.4 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, inclusiv, dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 30 (treizeci) zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă.

12.4 Cerințele standard pentru vehicule

12.4.1 Operatorul va presta Serviciile de transport public local cu mijloace de transport:

- iii. Puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă Operatorului pentru prestarea Serviciului de transport public local potrivit prezentului Contract;
- iv. Care se află în proprietatea Operatorului ori Deținute de Operator în baza unor contracte de leasing;
- v. Achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Anexei 3.1.,.

12.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local;
- iii. respectă specificațiile tehnice din Anexa 5.1; și
- iv. sunt prevăzute în Anexa 5.2.

12.4.3 Mijloacele de Transport aflate în circulație, în limitele tehnice posibile trebuie să permită îmbarcarea/debarcarea persoanelor cu dizabilități.

12.4.4 Mijloacele de Transport trebuie să fie adecvate pentru utilizarea de către Călători, curate, fără suprafețe deteriorate sau periculoase.

12.5 Siguranța

12.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

12.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

12.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.



12.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

12.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în Anexa 11 la Contract.

12.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa 13.

12.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa 11 din prezentul Contract.

12.6.4 Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 de mai sus. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de Autoritatea Contractantă.

12.6.5 În cazul neîndeplinirii Indicatorilor de Performanță de către Delegat, Delegatarul va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea Indicatorilor.

12.6.6 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de Transport.

12.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poșta, poșta electronică) într-un registru special pentru reclamații ("Registru de Reclamații"). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

12.6.8 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 (treizeci) de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

12.7 Măsuri de Control al Traficului

Autoritatea Contractantă va menține pe toată perioada Contractului, un sistem de management al traficului, odată cu implementarea acestuia în urma programului de investiții propus de Autoritatea Contractantă pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să se asigure:

- i. menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- ii. stabilirea priorităților de trafic;
- iii. transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

12.8 Sistemul de taxare

12.8.1 Operatorul va utiliza sistemul de taxare electronică odată cu implementarea acestuia în urma programului de investiții propus de Autoritatea Contractantă.

12.8.2 Gestiunea sistemului integrat de taxare electronică revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

12.8.3 Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local, validatoarele pentru Titlurile de călătorie și echipamentele de bord, odată cu implementarea sistemului de taxare electronică de către Autoritatea Contractantă și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

12.8.4 Autoritatea Contractantă are obligația de a pune la dispoziția Operatorului validatoarele și echipamentele de bord menționate la art. 12.8.3 de mai sus, în termen de 15 (cincisprezece) zile de la obținerea de către Operator a Licenței de traseu pentru fiecare vehicul folosit în prestarea Serviciului de transport public local.

12.9 Controlul călătorilor

12.9.1 Serviciul de transport public local se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de transport aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Miercurea Ciuc nr. [...], care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa



pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

12.9.2 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator în condițiile Legii nr. 92/2007, art. 45, alin. (1) și (2) și art. 46, conform prevederilor Caietului de Sarcini.

12.9.3 Controlul Călătorilor care folosesc Serviciul este realizat de către Operator prin personalul propriu special desemnat în acest scop.

CAPITOLUL 13. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

13.1 Autorizații și licențe

13.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract licența de traseu valabilă pentru fiecare Mijloc de Transport folosit în realizarea Serviciului emisă de Autoritatea de Autorizare, împreună cu caietul de sarcini al licenței de traseu conform regulamentului, anexă la prezentul contract.

13.2 Restricții teritoriale

13.2.1 În conformitate cu articolul 5 (2) b) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local doar pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrative-teritoriale vecine.

13.2.2 Operatorul, în calitate sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Autorității Contractante.

13.3 Separarea contabilității

13.3.1 Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei 9.

13.3.2 Separarea contabilității pentru activitățile Serviciului de Transport Public și pentru alte activități prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

i. conturile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreate de către autoritatea contractantă.

ii. costurile Serviciului de transport public local trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea Autorității Contractante, fără nicio posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

13.4 Întreținere, reparații și salubritate

13.4.1 Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării Serviciului de transport public local și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.



13.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

13.4.3 Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de aceasta. Costurile aferente acestei activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) reglementate la Capitolul 3 de mai sus, conform instrucțiunilor din Anexa 9.

13.4.4 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit art. 12.1.4, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 12.1.5.

13.4.5 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile puse la dispoziție, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare aprobat de către Consiliul Local Miercurea Ciuc.

13.4.6 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local și a instalațiilor auxiliare acestora.

13.4.7 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

13.4.8 Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului de transport public local.

13.4.9 Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție pentru realizarea Serviciului de transport public local.

13.5 Siguranța și confortul Serviciului de transport public local

13.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

13.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public local cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare.

13.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa 5.1.

13.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- ii. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului de transport public local.

13.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

13.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.



13.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

13.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

13.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

13.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că șoferii respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării șoferilor.

13.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului de transport public local.

13.6 Proceduri interne

13.6.1 Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 1 (una) lună de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i. Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- ii. Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- iii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor;
- iv. Codul de conduită al șoferilor vehiculelor;
- v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

13.6.2 Procedurile interne menționate mai sus trebuie trimise spre aprobare către Autoritatea Contractantă înainte de semnarea lor de către Operator.

13.7 Activități conexe Serviciului de transport public local

13.7.1 Operatorul are dreptul să asigure și alte activități de transport sau activități conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul Delegării de gestiune, în următoarele condiții:

- a) Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă;
- b) Activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
- c) Activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;
- d) Activitățile nu diminuează în nici un mod furnizarea Serviciului de transport public local;
- e) Activitățile respectă mediul concurențial.

13.7.2 Activitățile respective legate de transport pot include prestarea de servicii de transport turistic, transport în regim special, transport terți (transport prin curse regulate speciale pe bază de contract și transport prin curse ocazionale pe bază de comandă), reclamă și publicitate, servicii pentru ITP, închiriere spații ITP terți, servicii de reparații terți, spălări auto terți, activități de ridicări auto, școli de șoferi etc., cu respectarea reglementărilor specifice domeniului și în conformitate cu regulile și cerințele stabilite de Autoritatea Contractantă.

13.7.3 Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Obligația de serviciu public și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa 9.

13.7.4 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul Delegării de gestiune.



13.8 Cesiunea și subcontractarea

13.8.1 Operatorul are obligația de a nu cesa Serviciul de transport public local unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

13.8.2 Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local.

13.9 Activități de Marketing

13.9.1. Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 decembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local, cu scopul de crește utilizarea Serviciului de transport public local și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.

13.9.2. Autoritatea Contractantă aprobă Planul de marketing propus de Operator până la data de 15 decembrie a anului iar Operatorul are obligația să îl realizeze.

13.10 Informarea publicului

13.10.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora. Informarea se va face utilizând canalele de comunicație media disponibile: Presa scrisă, televiziune/radio local, mediu online, etc.

13.10.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

13.10.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

13.10.4 Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Autoritatea Contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă.

13.10.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale pe raza Autorității Contractante, doar cu aprobarea prealabilă a Autorității de Autorizare.

13.11 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local

13.11.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție și să presteze Serviciul de transport public local care face obiectul prezentului Contract.

13.11.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul pentru efectuarea transportului public local, în caietul de sarcini al Serviciului de transport public local și legile în vigoare.

13.11.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensăției și pentru regularizarea anuală.

13.11.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

13.11.5 Operatorul are obligația să constituie garanția potrivit prevederilor Capitolului 7;



13.11.6 Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 2.1.

13.11.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur, bunurile de preluare și bunurile proprii, prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului de transport public local.

13.11.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport al Operatorului.

13.11.9 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

13.11.10 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

13.11.11 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziție.

13.11.12 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă și de Hotărârile Consiliului Local Miercurea Ciuc.

13.11.13 Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa.3.

13.11.14 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local.

13.11.15 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Autorității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului de transport public local și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție.

13.11.16 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

13.11.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

13.11.18 Operatorul are obligația să preia de la Autoritatea Contractantă, pe bază de proces-verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție prin prezentul Contract.

13.11.19 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

13.11.20 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă actualizată.

13.11.21 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

13.11.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului de transport public local pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie.



13.11.23 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului de transport public local (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului).

13.11.24 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.

13.11.25 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

13.11.26 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acestora.

13.11.27 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite.

13.11.28 Operatorul are dreptul să solicite Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

13.11.29 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiția informării ulterioare a Autorității Contractante.

13.11.30 Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

13.11.31 Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea suprataxei de călătorie aplicate călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori validat corespunzător, potrivit Anexei 15 la Contract.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

14.1 Infrastructura publică

14.1.1 Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

14.1.2 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

14.1.3 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.



14.1.4 Autoritatea Contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze și troleibuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze și troleibuze.

14.1.5 Autoritatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport public local.

14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

14.2.1 Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

14.2.2 Autoritatea contractantă va urmări, controla și supraveghea:

- a) modul de respectare și de îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate de către Operator;
- b) calitatea și eficiența Serviciului, în special respectarea Indicatorilor de Performanță;
- c) modul de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor.

14.2.3 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 30 (treizeci) zile.

14.2.4 Înainte de data de 1 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

14.2.5 La sfârșitul fiecărui an calendaristic, Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Autorității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călătorii efectuate.

14.2.6 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 30 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa 11, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa 13.

14.2.7 Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informațiile privind prestarea Serviciului de transport public și exploatarea bunurilor puse la dispoziție, în termen de 5 (cinci) la cererea Autorității Contractante.

14.2.8 Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

14.2.9 Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

14.2.10 Autoritatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

14.2.11 Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa 12.

14.2.12 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local; Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.



14.2.13 În cazul nerespectării, de către Operator, a obligațiilor asumate prin prezentul Contract, respectiv a obligațiilor de conformare prevăzute la alineatul precedent, Autoritatea Contractantă:

a) va informa la timp Operatorul în legătură cu această nerespectare;
b) va propune Operatorului aplicarea penalităților corespunzătoare, stipulate în prezentul Contract, dacă Operatorul nu a remediat respectiva nerespectare, conform Capitolului 20. Răspunderea contractuală.

14.2.14 Autoritatea Contractantă va asigura un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice privind politica comercială și asupra deciziilor manageriale ale Operatorului astfel:

a) numirea conducerii superioare și stabilirea bugetului (aprobă structura organizatorică a societății, numărul de personal și salariul acestuia, precum și regulamentul interior al societății);

b) stabilirea competențelor și responsabilităților administratorului;

c) analiza, modificarea și aprobarea programului de activitate al societății și bugetul anual de venituri și cheltuieli;

d) stabilirea planului de afaceri;

e) hotărăște cu privire la contractarea de împrumuturi bancare și acordarea de garanții;

f) modifică și aprobă bilanțul, contul de profit și pierderi după aprobarea raportului administratorului; aprobă repartizarea pe destinații a profitului net;

g) decide atât majorarea cât și reducerea capitalului social și în privința cesiunii părților sociale;

h) decide în privința modificărilor aduse actului constitutiv;

i) decide referitor la întreprinderea de noi investiții majore;

j) hotărăște modalitățile de evaluare pentru determinarea valorii patrimoniului societății;

k) hotărăște asupra modificării obiectului de activitate sau a sediului social;

l) hotărăște cu privire la înființarea de filiale, sucursale, puncte de lucru și agenții;

m) hotărăște cu privire la furnizarea, divizarea, dizolvarea și lichidarea societății;

n) exercitarea unor drepturi specifice pieței, de exemplu, decizia asupra tehnologiei ce va fi folosită de Operator în situația în care aceasta este un element cheie pentru activitățile sale pe piața pe care acționează.

14.2.15 Autoritatea Contractantă va sprijini pe Operator, în măsura în care acest lucru este posibil și Operatorul solicită în mod rezonabil, și va face tot ceea ce este necesar pentru a-i facilita furnizarea/prestarea Serviciului, în conformitate cu prevederile prezentului Contract.

CAPITOLUL 15. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ

Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată potrivit Anexei 16.

CAPITOLUL 16. FORȚA MAJORĂ

16.1 Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

16.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă



neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

16.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

16.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți în termen de 15 (cincisprezece) zile de la producerea evenimentului, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezenta Părților. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că niciuna din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

16.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

16.6 Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a Forței Majore, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau Părților până la apariția acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului provocate de Forța Majoră. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării Forței Majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de Forță Majoră..

16.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 2 (două) luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 17. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

17.1 Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

17.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

- a) *schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;*
- b) *schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;*
- c) *Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.*

17.3 Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele



judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 18. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

18.1 Următoarea condiție reprezintă condiție suspensivă de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condiției de mai jos și va produce efecte numai în cazul în care:

- i. Operatorul obține Licență de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care operează pe traseele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 5 (cinci) de la data semnării Contractului.

CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului.

Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 2 (două) luni și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 5 (cinci) zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor art. 16.6 din Contract.

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.6 de mai jos:

- a) Neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 3 (trei) luni;
- b) Încălcarea de 5 (cinci) ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- d) Operatorul totalizează un număr de 5 (cinci) încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei 11;
- e) Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puțin 3 (trei) zile, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- f) Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu ori a uneia sau mai multor copii conforme ale Autorizației de transport;
- g) Pierderea valabilității Licenței de transport și/sau a Autorizației de transport;



- h) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;
- i) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- j) Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 7 din Contract.

19.5 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Autoritatea Contractantă prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți ("**Notificarea de încetare**").

19.6 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Autoritatea Contractantă va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări ("**Notificarea de negociere**"), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite; și
- iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

19.7 Dacă Operatorul nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Operatorul nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Autoritatea Contractantă are dreptul să transmită Operatorului Notificarea de încetare.

19.8 Dacă (i) Autoritatea Contractantă renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Autoritatea Contractantă nu se prezintă la negociere, Autoritatea Contractantă nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 19.6 de mai sus.

19.9 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, Autoritatea Contractantă va transmite Operatorului Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.10 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante bunurile de retur;
- iii. Autoritatea Contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 (treizeci) zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

19.11 În cazul încetării Contractului din culpa Autorității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

- i. Autoritatea Contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului Contract, precum și pe cele în curs de realizare; și



- ii. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Autoritatea Contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.12 Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator.

CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- i. 5.000 lei pentru neaplicarea măsurilor impuse de către Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- ii. 2.000 lei pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (i) de mai sus;
- iii. 10.000 lei/vehicul pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contract și caietul de sarcini;
- iv. 3.000 lei pentru nerespectarea programului de vanzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele 6.3.1., 6.3.2 și 6.3.3.
- v. 8.000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (pastrarea curăteniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

20.4 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

20.5 Răspunderea contractuală a Operatorului nu înlătură răspunderea sa contravențională care poate fi invocată în temeiul Legii.

CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.1.1 Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanță, potrivit Anexei 11, nu este considerată o modificare a Contractului.

21.1.2 Contractul nu poate fi modificat prin act adițional în sensul introducerii în obiectul acestuia a unei activități care nu a făcut obiectul delegării gestiunii.

21.2 Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă

21.2.1 Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 1 (una) lună înainte către Operator.



21.2.2 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 60 (șaizeci) de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.2.3 Programul de transport menționat în Anexa 2 la prezentul contract, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărârea Consiliului Local Miercurea Ciuc, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere social și al viabilității economice a teritoriului controlat de Autoritatea Contractantă, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 (treizeci) de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

21.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului

21.3.1 Operatorul va avea obligația de a transmite către Autoritatea Contractantă informațiile, sesizările, analizele proprii culese în timpul implementării prezentului contract, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice a teritoriului controlat de Autoritatea Contractantă.

21.4 Alte modificări

21.4.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contract.

21.4.2 Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

CAPITOLUL 22. LITIGII

22.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 (patruzecișicinci) de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.



CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

23.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Noului Cod civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local.

23.3 În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor Legii specifice în vigoare. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile Legii referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public de persoane.

CAPITOLUL 24. PERIOADA DE TRANZIȚIE

24.1 Primii 2 (doi) ani de derulare a prezentului contract de delegare vor fi considerați perioadă de tranziție până la implementarea în integralitate a traseelor de transport nou propuse prin studiul de oportunitate și trafic și până la efectuarea investițiilor legate de achiziția mijloacelor de transport moderne, ecologice care vor opera pe aceste noi trasee.

24.2 Perioada de Tranziție se întinde de la Data Intrării în Vigoare pe o perioadă de 2 ani și are ca scop implementarea planului de investiții care vizează modernizarea transportului public, constând în principal din achiziția de mijloace de transport moderne, ecologice.

24.3 La finalul Perioadei de Tranziție, Autoritatea Contractantă sau Operatorul pot solicita reducerea/renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului.

24.4 În cursul Perioadei de Tranziție, Autoritatea Contractantă va efectua toate demersurile necesare realizării investițiilor ce privesc modernizarea transportului public, constând în achiziționarea de mijloace de transport moderne, ecologice care să deservească Serviciul de transport public din Municipiul Miercurea Ciuc.

24.5 În Perioada de Tranziție se va aplica sistemul de evaluare a indicatorilor de performanță la nivelurile propuse în cadrul Anexei 11, urmând ca ulterior realizării investițiilor privind achiziția de autobuze și operarea acestora pe noile trasee propuse de transport public, să se procedeze la o revizuire a indicatorilor de performanță și raportarea lor la caracteristicile mijloacelor de transport care au făcut obiectul investițiilor de modernizare a Serviciului de transport public de către Autoritatea Contractantă.

24.6 Până la achiziția de noi mijloace de transport, indicatorii de performanță vor fi raportați la particularitățile parcului auto deja existent (vechime, grad de poluare) fără a conduce la penalități rezultate din neîndeplinirea unor condiții de mediu și calitate pe care ar trebui să le îndeplinească noile mijloace de transport achiziționate prin proiectul de investiții.

CAPITOLUL 25. ALTE CLAuze

25.1 Orice notificare, adresă, cerere sau făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

25.2 Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin fax și vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părții destinate.

25.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către oficiul poștal de la destinație; (ii) fax, va fi data expedierii înscrisă în raportul



atestând transmiterea prin fax. În situația în care faxul nu a fost expediat într-o zi lucrătoare, sau nu a fost expediat în intervalul orar 9-17, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Autoritatea Contractantă la:

Adresa: [Piața Cetății nr. 1,

Miercurea Ciuc]

În atenția: [...]

Fax: [...]

Către Operator la:

Adresa: [Piața Brașovului nr. 3,

Miercurea Ciuc]

În atenția: [...]

Fax: [...]

CAPITOLUL 26. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

26.1 Limba care guvernează Contractul este limba română.

În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

6.2 Anexele de la 1 la 18 fac parte integrantă din prezentul Contract.

26.3 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public de persoane.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], în [...] exemplare originale, din care [...] pentru Autoritatea Contractantă și [...] pentru Operator.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,

[...]

Vizat de legalitate,

OPERATOR,

[...]

Viză Juridică,



Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 – Legislația cu Privire la Transportul Public Local de Călători

Anexa 2 – Program de Transport

Anexa 2.1 Programul de transport

Anexa 2.2 – Program de Circulație

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Autorității Contractante

Anexa 3.3 – Fundamentarea Necesarului Anual de Fonduri Pentru Investiții din Surse Proprii

Anexa 4 – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa 4.4 – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor puse la dispoziție

Anexa 5 – Mijloace de Transport

Anexa 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 – Lista Mijloacelor de Transport Utilizate la Prestarea PSO

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie Practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 6.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie

Anexa 6.3 – Lista Punctelor de Distribuție a Titlurilor de Călătorie și Programul de Funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista Chioscurilor

Anexa 6.3.2 – Lista Punctelor de Vanzare – Spații Comerciale

Anexa 6.3.3 – Lista Automatelor de Vânzare

Anexa 7 – Diferențele de Tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de Pasageri care Beneficiază de Gratuități și Reduceri la Transportul în Comun

Anexa 7.2 – Modul de Acordare a Diferențelor de Tarif

Anexa 7.3.1 – Fundamentarea Anuala a Diferențelor de Tarif Pentru Protecția Socială

Anexa 7.3.2 – Fundamentarea anuala a diferențelor de tarif pentru protecția socială pentru anul – formular de decont pentru diferențele de tarif

Anexa 8 – Modelele Formulelor de Decont Pentru Plata Compensației

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Anexa 9 – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO și Cerințele Privind Contabilitatea Separată

Anexa 10 – Calculul, Modificarea, Indexarea Costului Unitar pe Kilometru

Anexa 10.1 – Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru

Anexa 10.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru

Anexa 11 – Indicatori de Performanță ai Serviciului și Modalitatea de Calcul al Penalităților

Anexa 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

Anexa 13 – Metodologia de Monitorizare și Evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Miercurea Ciuc

Anexa 15 – Regulament pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate în Municipiul Miercurea Ciuc



Anexa 16 –Politica Privind Resursele Umane și Politica Socială
Anexa 17 – Estimarea Anuala a Compensației
Anexa 18 - Redevența



Anexa 1 – Legislația cu privire la Transportul Public Local de Călători ¹

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
1. LEGISLAȚIE ROMÂNEASCĂ	
1.	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
3.	Ordin al Ministrului internelor și Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
4.	Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice
5.	Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice din 02.06.2016
5.	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006;
7.	Ordonanța nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
3.	Normă metodologică din 30/11/2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
10.	Ordonanță nr. 19/1997 privind transporturile;
11.	Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
12.	Ordonanță nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
13.	Ordonanța nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare;
14.	Ordonanța nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;
15.	Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
16.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local;
17.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
18.	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de munca al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier;
19.	Normă metodologică a Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței din 27/03/2002 privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național.
20.	Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1
21.	Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2
22.	Legea 287/2009 Noul Cod Civil art. 871 – 873 Dispoziții ce definesc dreptul de concesiune – drept în baza căruia se încheie Contractul de Delegare a Gestiunii Transportului Public
2. LEGISLAȚIE EUROPEANĂ	
23.	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
24.	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de Delegat de transport rutier;
25.	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
26.	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
27.	Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor

¹ Astfel cum a fost aceasta, republicată, modificată sau completată. Toate referirile la textele de lege indicate se va înțelege ca o referire la acel text astfel cum a fost acesta modificat și/sau completat la un moment dat.



Anexa nr. 2 – Programul de Transport

Prezentul program de transport va fi implementat integral după realizarea investițiilor constând în achiziționarea de autobuze ecologice.

Intervalele de succedare a curselor pot fi modificate în funcție de fluxul de călători sau de condițiile de trafic, la elaborarea programului anual de transport.

Linia nr.1 Rosie – Statia Multimodala – Parc Natur

Linia	Km. Planificați
LINIA 1 Rosie	15,01 km/cursă
Total Km planificați	390,26 km/zi lucrătoare
	195,13 km/zi de weekend și sărbători legale

- I. Program normal – pe tot parcursul anului
- II. Program de vară (vacanță) – nu este cazul
- III. Program de noapte – nu se asigură
- IV. Program la evenimente speciale – nu se asigură



Anexa 2.1. – Programul de Transport pentru anul

LINIA NR.	Stații/ Tur/Retur	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:					Plecări de la capetele de traseu	
				Zilele 1-5: luni-vineri (Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)						
				Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)					Prima	Ultima
				6.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 14.00	14.00- 17.00	17.00- 23.00		
Linia 1 Rosie 25 stații 15.01 km lungime	TUR	1. Statia Mutimodala CL 2. Piata 3. Teatru 4. Cetatea Miko 5. Str. Bradului 6. Spitalul Jud. 7. Pasaj 8. Str. Campul Mic 9. Biserica Jigodin 10. Parcul Natur CL	60 (30)	30 (2)	45 (2)	30 (2)	30 (2)	45 (2)	6.00	21.00
	RETUR	11. Parcul Natur CL 12. Biserica Jigodin 13. Galeria Nagy Imre 14. Str. Campul Mic 15. Pasaj 16. Spitalul Jud. 17. Str. Bradului 18. Bd. Fratiei 19. Str. Leliceni 20. Lic. Szekely Karoly 21. Str. Culmei 22. Korona 23. Lic. Marton Aron 24. FC Csikszereda 25. Kaufland 26. Statia Mutimodala CL		60 (1)	90 (1)	60 (1)	60 (1)	90 (1)		



Anexa 2.2 – Programul de Circulație

Anexa nr. 2.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire	Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.00	6.25	6.55	19	16.15	16.40	17.10
2	6.30	6.55	7.25	20	16.45	17.10	17.40
3	7.00	7.25	7.55	21	17.15	17.40	17.10
4	7.30	7.55	8.25	22	18.00	18.25	18.55
5	8.00	8.25	8.55	23	18.45	19.10	19.40
6	8.30	8.55	9.25	24	19.30	19.55	20.25
7	9.00	9.25	9.55	25	20.15	20.40	21.10
8	9.45	10.10	10.40	26	21.00	21.25	21.55
9	10.30	10.55	11.25				
10	11.15	11.40	12.10				
11	12.00	12.25	12.55				
12	12.45	13.10	13.40				
13	13.15	13.40	14.10				
14	13.45	14.10	14.40				
15	14.15	14.40	15.10				
16	14.45	15.10	15.40				
17	15.15	15.40	16.10				
18	15.45	16.10	16.40				



Anexa nr. 2.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.30	6.55	7.25
2	7.30	7.55	8.25
3	8.30	8.55	9.25
4	9.45	10.10	10.40
5	11.15	11.40	12.10
6	12.45	13.10	13.40
7	13.45	14.10	14.40
8	14.45	15.10	15.40
9	15.45	16.10	16.40
10	16.45	17.10	17.40
11	18.00	18.25	18.55
12	19.30	19.55	20.25
13	21.00	21.25	21.55



Anexa nr. 2 – Programul de Transport

Linia nr.2 Galben – Statia Multimodala – Baile Jigodin

Linia	Km. Planificați
LINIA 2 Galben	14,99 km/cursă
Total Km planificați	389,74 km/zi lucrătoare
	194,87 km/zi de weekend și sărbători legale

- I. Program normal – pe tot parcursul anului
- II. Program de vară (vacanță) – nu este cazul
- III. Program de noapte – nu se asigură
- IV. Program la evenimente speciale – nu se asigură



Anexa 2.1. – Programul de Transport pentru anul

LINIA NR.	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:					Plecări de la capetele de traseu	
			Zilele 1-5: luni-vineri						
			(Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)						
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)						
Stații/ Tur/Retur	Lungime	Traseu	6.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 14.00	14.00- 17.00	17.00- 23.00	Prima	Ultima
Linia 2 Galben 27 stații 14.99 km lungime	TUR	60 (30)	30	45	30	30	45	6.15	21.15
	1. Statia Mutimodala CL 2. Piata 3. Teatru 4. Cetatea Miko 5. Str. Bradului 6. Spitalul Jud. 7. Pasaj 8. Str. Campul Mic 9. Galeria Nagy Imre 10. Str. Carierei 11. Baile Jigodin CL		(2)	(2)	(2)	(2)	(2)		
	RETUR		60	90	60	60	90	6.45	21.15
	12. Baile Jigodin CL 13. Jigodin 14. Str. Carierei 15. Galeria Nagy Imre 16. Str. Campul Mic 17. Pasaj 18. Spitalul Jud. 19. Str. Bradului 20. Bd. Fratiei 21. Str. Leliceni 22. Lic. Szekely Karoly 23. Str. Culmei 24. Korona 25. Lic. Marton Aron 26. FC Csikszereda 27. Kaufland 28. Statia Mutimodala CL		(1)	(1)	(1)	(1)	(1)		



Anexa 2.2 – Programul de Circulație

Anexa nr. 2.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire	Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.15	6.35	7.00	19	16.30	16.50	17.15
2	6.45	7.05	7.30	20	17.00	17.20	17.45
3	7.15	7.35	8.00	21	17.30	17.50	18.15
4	7.45	8.05	8.30	22	18.15	18.35	19.00
5	8.15	8.35	9.00	23	19.00	19.20	19.45
6	8.45	9.05	9.30	24	19.45	20.05	20.30
7	9.15	9.35	10.00	25	20.30	20.50	21.15
8	10.00	10.20	10.45	26	21.15	21.35	22.00
9	10.45	11.05	11.30				
10	11.30	11.50	12.15				
11	12.15	12.35	13.00				
12	13.00	13.20	13.45				
13	13.30	13.50	14.15				
14	14.00	14.20	14.45				
15	14.30	14.50	15.15				
16	15.00	15.20	15.45				
17	15.30	15.50	16.15				
18	16.00	16.20	16.45				



Anexa nr. 2.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

Ordinea în care succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.45	7.05	7.30
2	7.45	8.05	8.30
3	8.45	9.05	9.30
4	10.00	10.20	10.45
5	11.30	11.50	12.15
6	13.00	13.20	13.45
7	14.00	14.20	14.45
8	15.00	15.20	15.45
9	16.00	16.20	16.45
10	17.00	17.20	17.45
11	18.15	18.35	19.00
12	19.45	20.05	20.30
13	21.15	21.35	22.00



Anexa nr. 2 – Programul de Transport

Linia nr.3 Verde – Statia Multimodala – Casa de Cultura Cioboteni

Linia	Km. Planificați
LINIA 3 Verde	11,89 km/cursă
Total Km planificați	404,26 km/zi lucrătoare
	154,57 km/zi de weekend și sărbători legale

- I. Program normal – pe tot parcursul anului**
- II. Program de vară (vacanță) – nu este cazul**
- III. Program de noapte – nu se asigură**
- IV. Program la evenimente speciale – nu se asigură**



Anexa 2.1. – Programul de Transport pentru anul

LINIA NR.	Stații/ Tur/Retur	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:					Plecări de la capetele de traseu	
				Zilele 1-5: luni-vineri (Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)						
				Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)						
				6.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 14.00	13.00- 18.00	18.00- 23.00	Prima	Ultima
Linia 3 Verde 25 stații 11.89 km lungime	TUR 1. Statia Mutimodala CL 2. Piata 3. Posta 4. Lic. Marton Aron 5. Str. Szek II 6. Str. Minei 7. Str. Szeked 8. Biserica Franciscana 9. Str. Koves 10. Casa Cult. Cioboteni CL RETUR 11. Casa Cult. Cioboteni CL 12. Str. Koves 13. Str. Hetvezer 14. Str. Fesulo 15. Str. Campul Mare 16. Str. Poienii 17. Csordagyujto 18. Str. Izvor 19. Casa Cult. Toplita Ciuc 20. Str. To 21. Grup Scolar 22. Lic. Marton Aron 23. Arena Eross Zsolt 24. Piata Libertatii 25. Parohia 26. Statia Mutimodala CL	60 (30)	20 (3)	40 (2)	20 (3)	20 (3)	40 (2)	6.20	21.00	
			60 (1)	80 (1)	60 (1)	60 (1)	80 (1)	7.20	21.00	



Anexa 2.2 – Programul de Circulație

Anexa nr. 2.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire	Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.20	6.40	7.05	26	16.40	17.00	17.25
2	6.40	7.00	7.25	27	17.00	17.20	17.45
3	7.00	7.20	7.45	28	17.20	17.40	18.05
4	7.20	7.40	8.05	29	17.40	18.00	18.25
5	7.40	8.00	8.25	30	18.20	18.40	19.05
6	8.00	8.20	8.45	31	19.00	19.20	19.45
7	8.20	8.40	9.05	32	19.40	20.00	20.25
8	8.40	9.00	9.25	33	20.20	20.40	21.05
9	9.00	9.20	9.45	34	21.00	21.20	21.45
10	9.40	10.00	10.25				
11	10.20	10.40	11.05				
12	11.00	11.20	11.45				
13	11.40	12.00	12.25				
14	12.20	12.40	13.05				
15	13.00	13.20	13.45				
16	13.20	13.40	14.05				
17	13.40	14.00	14.25				
18	14.00	14.20	14.45				
19	14.20	14.40	15.05				
20	14.40	15.00	15.16				
21	15.00	15.20	15.45				
22	15.20	15.40	16.00				
23	15.40	16.00	16.25				
24	16.00	16.20	16.45				
25	16.20	16.40	17.05				



Anexa nr. 2.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	7.20	7.40	8.05
2	8.20	8.40	9.05
3	9.40	10.00	10.25
4	11.00	11.20	11.45
5	12.20	12.40	13.05
6	13.20	13.40	14.05
7	14.20	14.40	15.05
8	15.20	15.40	16.00
9	16.20	16.40	17.05
10	17.20	17.40	18.05
11	18.20	18.40	19.05
12	19.40	20.00	20.25
13	21.00	21.20	21.45



Anexa nr. 2 – Programul de Transport

Linia nr.4 Mov – Statia Multimodala – Casa de Cultura Cioboteni

Linia	Km. Planificați
LINIA 4 Mov	12,43 km/cursă
Total Km planificați	459,91 km/zi lucrătoare
	161,59 km/zi de weekend și sărbători legale

- I. Program normal – pe tot parcursul anului
- II. Program de vară (vacanță) – nu este cazul
- III. Program de noapte – nu se asigură
- IV. Program la evenimente speciale – nu se asigură



Anexa 2.1. – Programul de Transport pentru anul

LINIA NR.	Stații/ Tur/Retur	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:					Plecări de la capetele de traseu	
				Zilele 1-5: luni-vineri						
				(Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)						
				Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)						
Lungime	Traseu		6.00- 9.00	9.00- 12.00	12.00- 14.00	14.00- 17.00	17.00- 23.00	Prima	Ultima	
Linia 4 Mov 27 stații 12.43 km lungime	TUR	1. Statia Mutimodala CL 2. Piata 3. Posta 4. Lic. Marton Aron 5. Grup Scolar 6. Str. Progresului 7. Bis. Toplita Ciuc 8. Str. Campul Mare 9. Str. Fesulo 10. Str. Hetvezer 11. Str. Kas 12. Str. Koves 13. Casa Cult. Cioboteni 14. Cioboteni Vatak 15. Cioboteni CL	60 (30)	20 (3)	30 (2)	20 (3)	20 (3)	30 (2)	6.30	21.00
	RETUR	16. Cioboteni CL 17. Cioboteni Vatak 18. Casa Cult. Cioboteni 19. Str. Koves 20. Bis. Franciscana 21. Str. Szeked 22. Str. Minei 23. Str. Szek II 24. Lic. Marton Aron 25. Arena Eross Zsolt 26. Piata Libertatii 27. Parohia 28. Statia Mutimodala CL		60 (1)	90 (1)	60 (1)	60 (1)	90 (1)		



Anexa 2.2 – Programul de Circulație

Anexa nr. 2.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire	Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.30	6.50	7.15	25	15.30	15.50	16.15
2	6.50	7.10	7.35	26	15.50	16.10	16.35
3	7.10	7.30	7.55	27	16.10	16.30	16.55
4	7.30	7.50	8.15	28	16.30	16.50	17.15
5	7.50	8.10	8.35	29	17.00	17.20	17.45
6	8.10	8.30	8.55	30	17.30	17.50	18.15
7	8.30	8.50	9.15	31	18.00	18.20	18.45
8	8.50	9.10	9.35	32	18.30	18.50	19.15
9	9.10	9.30	9.55	33	19.00	19.20	19.45
10	9.40	10.00	10.25	34	19.30	19.50	20.15
11	10.10	10.30	10.55	35	20.00	20.20	20.45
12	10.40	11.00	11.25	36	20.30	20.50	21.15
13	11.10	11.30	11.55	37	21.00	21.20	21.45
14	11.40	12.00	12.25				
15	12.10	12.30	12.55				
16	12.30	12.50	13.15				
17	12.50	13.10	13.35				
18	13.10	13.30	13.55				
19	13.30	13.50	14.15				
20	13.50	14.10	14.35				
21	14.10	14.30	14.55				
22	14.30	14.50	15.15				
23	14.50	15.10	15.35				
24	15.10	15.30	15.55				



Anexa nr. 2.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.50	7.10	7.35
2	7.50	8.10	8.35
3	8.50	9.10	9.35
4	10.10	10.30	10.55
5	11.40	12.00	12.25
6	12.50	13.10	13.35
7	13.50	14.10	14.35
8	14.50	15.10	15.35
9	15.50	16.10	16.35
10	17.00	17.20	17.45
11	18.30	18.50	19.15
12	20.00	20.20	20.45
13	21.10	21.30	21.55



Anexa nr. 2 – Programul de Transport

Linia nr.5 Albastra – Statia Multimodala – Fitod

Linia	Km. Planificați
LINIA 5 Albastra	12,32 Km/cursă
Total Km planificați	246,4 km/zi lucrătoare
	160,16 km/zi de weekend și sărbători legale

- I. Program normal – pe tot parcursul anului**
- II. Program de vară (vacanță) – nu este cazul**
- III. Program de noapte – nu se asigură**
- IV. Program la evenimente speciale – nu se asigură**



Anexa 2.1. – Programul de Transport pentru anul

LINIA NR.	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:					Plecări de la capetele de traseu		
			Zilele 1-5: luni-vineri							
			(Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)							
Stații/ Tur/Retur	Lungime	Traseu	6.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 14.00	14.00- 18.00	18.00- 23.00	Prima	Ultima	
Linia 5 Albastra 19 stații 12.32 km lungime	TUR		60 (30)	40	60	40	40	60	6.20	21.20
	1. Statia Mutimodala CL 2. Piata 3. Teatru 4. Cetatea Miko 5. Bd. Fratiei 6. Suta 7. Fitod I 8. Fitod II 9. Clopotnita Fitod 10. Fitod CL			(1)	(1)	(1)	(1)	(1)		
	RETUR			60	90	60	60	90	7.00	21.30
	11. Fitod CL 12. Clopotnita Fitod 13. Fitod II 14. Fitod I 15. Suta 16. Al. Copiilor 17. Primaria 18. Patinoarul Vakar Lajos 19. Pta Koszeghy 20. Statia Mutimodala CL			(1)	(1)	(1)	(1)	(1)		



Anexa 2.2 – Programul de Circulație

Anexa nr. 2.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire	Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.20	6.35	6.50	19	20.20	20.35	20.50
2	7.00	7.15	7.30	20	21.20	21.35	21.50
3	7.40	7.55	8.10				
4	8.20	8.35	7.50				
5	9.00	9.15	9.30				
6	10.00	10.15	10.30				
7	11.00	11.15	11.30				
8	12.00	12.15	12.30				
9	13.00	13.15	13.30				
10	13.40	13.55	14.10				
11	14.20	14.35	14.50				
12	15.00	15.15	15.30				
13	15.40	15.55	16.10				
14	16.20	16.35	16.50				
15	17.00	17.15	17.30				
16	17.40	17.55	18.10				
17	18.20	18.35	18.50				
18	19.20	19.35	19.50				



Anexa nr. 2.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	7.00	7.15	7.30
2	8.00	8.15	7.30
3	9.00	9.15	9.30
4	10.30	10.45	11.00
5	12.00	12.15	12.30
6	13.30	13.45	14.00
7	14.30	14.45	15.00
8	15.30	15.45	16.00
9	16.30	16.45	17.00
10	17.30	17.45	18.00
11	19.00	19.15	19.30
12	20.30	20.45	21.00
13	21.30	21.45	22.00



Anexa nr. 2 – Programul de Transport

Linia nr.6 Maro – Statia Multimodala – Ciba

Linia	Km. Planificați
LINIA 6 Maro	12.1 km/cursă
Total Km planificați	338,8 km/zi lucrătoare
	133,1 km/zi de weekend și sărbători legale

- I. Program normal – pe tot parcursul anului
- II. Program de vară (vacanță) – nu este cazul
- III. Program de noapte – nu se asigură
- IV. Program la evenimente speciale – nu se asigură



Anexa 2.1. – Programul de Transport pentru anul

LINIA NR.	Stații/ Tur/Retur	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:					Plecări de la capetele de traseu	
				Zilele 1-5: luni-vineri						
				(Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)						
				Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)						
Lungime	Traseu		6.00- 9.00	9.00- 12.00	12.00- 14.00	14.00- 17.00	17.00- 23.00	Prima	Ultima	
Linia 6 Maro 16 stații 12.1 km lungime	TUR 1. Statia Mutimodala CL 2. Str. Salciei 3. Arta 4. Fabrica de Bere 5. Str. Poienii 6. Str. Zorilor 7. Subpadure 8. Ramificatie Ciba 9. Ciba CL RETUR 10. Ciba CL 11. Ramificatie Ciba 12. Subpadure 13. Str. Zorilor 14. Str. Poienii 15. Fabrica de Bere 16. Arta 17. Statia Mutimodala CL	60 (30)	40 (1)	60 (1)	40 (1)	40 (1)	60 (1)	6.10	21.30	
			80 (1)	90 (1)	80 (1)	80 (1)	90 (1)	6.50	21.00	



Anexa 2.2 – Programul de Circulație

Anexa nr. 2.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire	Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.10	6.20	6.35	11	13.50	14.00	14.15
2	6.50	7.35	8.00	12	14.30	14.40	14.55
3	7.30	7.40	7.55	13	15.10	15.20	15.35
4	8.10	8.20	8.35	14	15.50	16.00	16.15
5	8.50	9.00	9.15	15	16.30	16.40	16.55
6	9.30	9.40	9.55	16	17.30	17.40	17.55
7	10.30	10.40	10.55	17	18.30	18.40	18.55
8	11.30	11.40	11.55	18	19.30	19.40	19.55
9	12.30	12.40	12.55	27	20.30	20.40	20.55
10	13.10	13.20	13.35	28	21.30	21.40	21.55



Anexa nr. 2.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.50	7.35	8.00
2	8.10	8.20	8.35
3	9.30	9.40	9.55
4	11.00	11.10	11.25
5	12.30	12.40	12.55
6	13.50	14.00	14.15
7	15.10	15.20	15.35
8	16.30	16.40	16.55
9	18.00	18.10	18.25
10	19.30	19.40	19.55
11	21.00	21.10	21.25



Anexa nr. 2 – Programul de Transport

Linia nr.7 Negru – Statia Multimodala – Baile Harghita

Linia	Km. Planificați
LINIA 7 Negru	40,1 Km/cursă
Total Km planificați	120,03 km/zi lucrătoare
	160,04 km/zi de weekend și sărbători legale

- I. Program normal – pe tot parcursul anului
- II. Program de vară (vacanță) – nu este cazul
- III. Program de noapte – nu se asigură
- IV. Program la evenimente speciale – nu se asigură



Anexa 2.1. – Programul de Transport pentru anul

LINIA NR.	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:						Plecări de la capetele de traseu	
			Zilele 1-5: luni-vineri (Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)							
			6.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 15.00	15.00- 18.00	18.00- 19.00	19.00- 23.00	Prima	Ultima
Linia 7 Negru 16 stații 40.1 km lungime	TUR 1. Statia Mutimodala CL 2. Str. Salciei 3. Arta 4. Fabrica de Bere 5. Str. Poienii 6. Str. Zorilor 7. Subpadure 8. Ramificatie Ciba 9. Baile Harghita CL	60 (30)	160 (1)	-	-	160 (1)	-	-	6.20	15.30
	RETUR 10. Baile Harghita CL 11. Ramificatie Ciba 12. Subpadure 13. Str. Zorilor 14. Str. Poienii 15. Fabrica de Bere 16. Arta 17. Statia Mutimodala CL		160 (1)	-	-	150 (1)	-	-	6.20	18.00



Anexa 2.2 – Programul de Circulație

Anexa nr. 2.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.20	6.55	7.35
2	9.00	9.35	10.15
3	15.30	16.05	16.45



Anexa nr. 2.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.20	6.55	7.35
2	9.00	9.35	10.15
3	15.30	16.05	16.45
4	18.00	18.35	19.15



Anexa nr. 2 – Programul de Transport

Linia nr.8 Portocaliu – Statia Multimodala – Str. Bailor

Linia	Km. Planificați
LINIA 8 Portocaliu	9,57 Km/cursă
Total Km planificați	133,98 km/zi lucrătoare
	105,27 km/zi de weekend și sărbători legale

- I. **Program normal** – pe tot parcursul anului
- II. **Program de vară (vacanță)** – nu este cazul
- III. **Program de noapte** – nu se asigură
- IV. **Program la evenimente speciale** – nu se asigură



Anexa 2.1. – Programul de Transport pentru anul

LINIA NR.	Stații/ Tur/Retur	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:					Plecări de la capetele de traseu	
				Zilele 1-5: luni-vineri						
				(Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)						
				Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)						
Lungime Traseu			6.00- 9.00	9.00- 12.00	13.00- 14.00	14.00- 16.00	16.00- 23.00	Prima	Ultima	
Linia 8	TUR	1. Statia Mutimodala CL 2. Str. Salciei 3. Arta 4. Fabrica de Bere 5. Str. Poienii 6. Str. Zorilor 7. Elit Romania 8. DPD Romania 9. Str. Salcam 10. Str. Bailor CL	60 (30)	60 (1)	90 (1)	60 (1)	60 (1)	90 (1)	6.00	22.00
Portocaliu	RETUR	11. Str. Bailor CL 12. Str. Obor 13. Str. Salcam 14. DPD Romania 15. Elit Romania 16. Str. Zorilor 17. Str. Poienii 18. Fabrica de Bere 19. Arta 20. Statia Mutimodala CL		60 (1)	90 (1)	90 (1)	90 (1)	90 (1)	7.00	22.00
19 stații										
9.57 km lungime										



Anexa 2.2 – Programul de Circulație

Anexa nr. 2.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea în care succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire	Ordinea în care succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.00	6.15	6.30	13	20.30	20.45	21.00
2	7.00	7.15	7.30	14	22.00	22.15	22.30
3	8.00	8.15	8.30				
4	9.00	9.15	9.30				
5	10.00	10.15	10.30				
6	11.30	11.45	12.00				
7	13.00	13.15	13.30				
8	14.00	14.15	14.30				
9	15.00	15.15	15.30				
10	16.00	16.15	16.30				
11	17.30	17.45	18.00				
12	19.00	19.15	19.30				



Anexa nr. 2.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

Ordinea în care succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	7.00	7.15	7.30
2	8.00	8.15	8.30
3	9.00	9.15	9.30
4	10.30	10.45	11.00
5	12.00	12.15	12.30
6	13.30	13.45	15.00
7	15.00	15.15	15.30
8	16.30	16.45	17.00
9	19.00	19.15	19.30
10	20.30	20.45	21.00
11	22.00	22.15	22.30



Anexa nr. 2 – Programul de Transport

Linia nr.9 Alb – Statia Multimodala – Cart. Szecseny

Linia	Km. Planificați
LINIA 9 Alb	12,53 Km/cursă
Total Km planificați	175,42 km/zi lucrătoare
	137,83 km/zi de weekend și sărbători legale

- I. Program normal – pe tot parcursul anului
- II. Program de vară (vacanță) – nu este cazul
- III. Program de noapte – nu se asigură
- IV. Program la evenimente speciale – nu se asigură



Anexa 2.1. – Programul de Transport pentru anul

LINIA NR.	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:					Plecări de la capetele de traseu	
			Zilele 1-5: luni-vineri (Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)						
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)					Prima	Ultima
			6.00- 9.00	9.00- 12.00	12.00- 14.00	14.00- 17.00	17.00- 23.00		
Stații/ Tur/Retur Lungime Traseu									
Linia 9 Alb 23 stații 12.53 km lungime	TUR 1. Statia Mutimodala CL 2. Str. Salciei 3. Arta 4. Fabrica de Bere 5. Str. Poienii 6. Str. Zorilor 7. Elit Romania 8. DPD Romania 9. Str. Salcam 10. Str. Bailor 11. Baile Miercurea Ciuc 12. Cart. Szecseny CL RETUR 13. Cart. Szecseny CL 14. Baile Miercurea Ciuc 15. Str. Bailor 16. Str. Obor 17. Str. Salcam 18. DPD Romania 19. Elit Romania 20. Str. Zorilor 21. Str. Poienii 22. Fabrica de Bere 23. Arta 24. Statia Mutimodala CL	60 (30)	60 (1)	90 (1)	60 (1)	60 (1)	90 (1)	6.30	22.00
			60 (1)	90 (1)	90 (1)	90 (1)	90 (1)	7.30	21.00



Anexa 2.2 – Programul de Circulație

Anexa nr. 2.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.30	6.55	7.20
2	7.30	7.55	8.20
3	8.30	8.55	9.20
4	9.30	9.55	10.20
5	11.00	11.25	11.50
6	12.30	12.55	13.20
7	13.30	13.55	14.20
8	14.30	14.55	15.20
9	15.30	15.55	16.20
10	16.30	16.55	17.20
11	17.30	17.55	18.20
12	19.00	19.25	19.50
13	20.30	20.55	21.20
14	22.00	22.25	22.55



Anexa nr. 2.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	7.30	7.55	8.20
2	8.30	8.55	9.20
3	9.30	9.55	10.20
4	11.00	11.25	11.50
5	12.30	12.55	13.20
6	14.00	14.25	14.50
7	15.30	15.55	16.20
8	16.30	16.55	17.20
9	18.00	18.25	18.50
10	19.30	19.55	20.20
11	21.00	21.25	21.55



Anexa nr. 2 – Programul de Transport

Linia nr.1 Interioara – Statia Multimodala – Str. Culmei

Linia	Km. Planificați
LINIA 1 Interioara	6,53 Km/cursă
Total Km planificați	620,35 km/zi lucrătoare
	287,32 km/zi de weekend și sărbători legale

- I. **Program normal** – pe tot parcursul anului
- II. **Program de vară (vacanță)** – nu este cazul
- III. **Program de noapte** – nu se asigură
- IV. **Program la evenimente speciale** – nu se asigură



Anexa 2.1. – Programul de Transport pentru anul

LINIA NR.	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:					Plecări de la capetele de traseu	
			Zilele 1-5: luni-vineri (Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)						
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)						
			6.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 14.00	14.00- 17.00	17.00- 23.00	Prima	Ultima
Linia 1 Interioara 15 stații 6.53 km lungime	Circuit 1. Statia Mutimodala CL 2. Piata 3. Kaufland 4. FC Csikszereda 5. Lic. Marton Aron 6. Arena Eross Zsolt 7. Pta Libertatii 8. Posta 9. Bis. Sf. Augustin 10. Str. Culmei 11. Lic. Szekely Karoly 12. Str. Muller Laszlo 13. Al. Copiilor 14. Primarie 15. Patinoarul Vakar Lajos 16. Statia Mutimodala CL	60 (30)	7 (4)	15 (2)	7 (4)	7 (4)	15 (2)	6.00	21.30
			15 (2)	30 (1)	15 (2)	15 (2)	30 (1)	6.15	21.30



Anexa 2.2 – Programul de Circulație

Anexa nr. 2.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire	Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.00	6.10	6.20	36	11.45	11.55	12.05
2	6.07:30	6.17:30	6.27:30	37	12.00	12.10	12.20
3	6.15	6.25	6.35	38	12.15	12.25	12.35
4	6.22:30	6.32:30	6.42:30	39	12.30	12.40	12.50
5	6.30	6.40	6.50	40	12.45	12.55	13.05
6	6.37:30	6.47:30	6.27:30	41	13.00	13.10	13.20
7	6.45	6.55	7.05	42	13.07:30	13.17:30	13.27:30
8	6.52:30	7.12:30	6.42:30	43	13.15	13.25	13.35
9	7.00	7.10	7.20	44	13.22:30	13.32:30	13.42:30
10	7.07:30	7.17:30	7.27:30	45	13.30	13.40	13.50
11	7.15	7.25	7.35	46	13.37:30	13.47:30	13.57:30
12	7.22:30	7.32:30	7.42:30	47	13.45	13.55	14.05
13	7.30	7.40	7.50	48	13.52:30	14.02:30	14.12:30
14	7.37:30	7.47:30	7.27:30	49	14.00	14.10	14.20
15	7.45	7.55	8.05	50	14.07:30	14.17:30	14.27:30
16	7.52:30	8.02:30	8.12:30	51	14.15	14.25	14.35
17	8.00	8.10	8.20	52	14.22:30	14.32:30	14.42:30
18	8.07:30	8.17:30	8.27:30	53	14.30	14.40	14.50
19	8.15	8.25	8.35	54	14.37:30	14.47:30	14.57:30
20	8.22:30	8.32:30	8.42:30	55	14.45	14.55	15.05
21	8.30	8.40	8.50	56	14.52:30	15.02:30	15.12:30
22	8.37:30	8.47:30	8.57:30	57	15.00	15.10	15.20
23	8.45	8.55	9.05	58	15.07:30	15.17:30	15.27:30
24	8.52:30	9.02:30	9.12:30	59	15.15	15.25	15.35
25	9.00	9.10	9.20	60	15.22:30	15.32:30	15.42:30
26	9.15	9.25	9.35	61	15.30	15.40	15.50
27	9.30	9.40	9.50	62	15.37:30	15.47:30	15.57:30
28	9.45	9.55	10.05	63	15.45	15.55	16.05
29	10.00	10.10	10.20	64	15.52:30	16.02:30	16.12:30
30	10.15	10.25	10.35	65	16.00	16.10	16.20
31	10.30	10.40	10.50	66	16.07:30	16.17:30	16.27:30
32	10.45	10.55	11.05	67	16.15	16.25	16.35
33	11.00	11.10	11.20	68	16.22:30	16.32:30	16.42:30
34	11.15	11.25	11.35	69	16.30	16.40	16.50
35	11.30	11.40	11.50	70	16.37:30	16.47:30	16.57:30



Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire	Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
71	16.45	16.55	17.05	85	19.00	19.10	19.20
72	16.52:30	17.02:30	17.12:30	86	19.15	19.25	19.35
73	17.00	17.10	17.20	87	19.30	19.40	19.50
74	17.07:30	17.17:30	17.27:30	88	19.45	19.55	20.05
75	17.15	17.25	17.35	89	20.00	20.10	20.20
76	17.22:30	17.32:30	17.42:30	90	20.15	20.25	20.35
77	17.30	17.40	17.50	91	20.30	20.40	20.50
78	17.37:30	17.47:30	17.57:30	92	20.45	20.55	21.05
79	17.45	17.55	18.05	93	21.00	21.10	21.20
80	17.52:30	18.02:30	18.12:30	94	21.15	21.25	21.35
81	18.00	18.10	18.20	95	21.30	21.40	21.50
82	18.15	18.25	18.35				
83	18.30	18.40	18.50				
84	18.45	18.55	19.05				



Anexa nr. 2.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire	Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.15	6.25	6.35	33	16.30	16.40	16.50
2	6.30	6.40	6.50	34	16.45	16.55	17.05
3	6.45	6.55	7.05	35	17.00	17.10	17.20
4	7.00	7.10	7.20	36	17.30	17.40	17.50
5	7.15	7.25	7.35	37	18.00	18.10	18.20
6	7.30	7.40	7.50	38	18.30	18.40	18.50
7	7.45	7.55	8.05	39	19.00	19.10	19.20
8	8.00	8.10	8.20	40	19.30	19.40	19.50
9	8.15	8.25	8.35	41	20.00	20.10	20.20
10	8.30	8.40	8.50	42	20.30	20.40	20.50
11	8.45	8.55	9.05	43	21.00	21.10	21.20
12	9.00	9.10	9.20	44	21.30	21.40	21.50
13	9.30	9.40	9.50	45			
14	10.00	10.10	10.20	46			
15	10.30	10.40	10.50	47			
16	11.00	11.10	11.20	48			
17	11.30	11.40	11.50	49			
18	12.00	12.10	12.20	50			
19	12.30	12.40	12.50	51			
20	13.00	13.10	13.20	52			
21	13.30	13.40	13.50	53			
22	13.45	13.55	14.05	54			
23	14.00	14.10	14.20	55			
24	14.15	14.25	14.35	56			
25	14.30	14.40	14.50	57			
26	14.45	14.55	15.05	58			
27	15.00	15.10	15.20	59			
28	15.15	15.25	15.35	60			
29	15.30	15.40	15.50	61			
30	15.45	15.55	16.05	62			
31	16.00	16.10	16.20	63			
32	16.15	16.25	16.35	64			



Anexa nr. 2 – Programul de Transport

Linia nr.2 Interioara – Statia Multimodala – Str. Porumbeilor

Linia	Km. Planificați
LINIA 2 Interioara	7,64 Km/cursă
Total Km planificați	534,8 km/zi lucrătoare
	175,72 km/zi de weekend și sărbători legale

- I. Program normal – pe tot parcursul anului
- II. Program de vară (vacanță) – nu este cazul
- III. Program de noapte – nu se asigură
- IV. Program la evenimente speciale – nu se asigură



Anexa 2.1. – Programul de Transport pentru anul

LINIA NR. Stații/ Tur/Retur Lungime Traseu	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:					Plecări de la capetele de traseu	
			Zilele 1-5: luni-vineri (Zilele 6-7: sâmbătă – duminică)						
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7)						
			6.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 14.00	14.00- 18.00	18.00- 23.00	Prima	Ultima
Linia 2 Interioara 19 stații 7.64 km lungime	Circuit	60 (30)	10	20	10	10	20	6.05	21.15
	1. Statia Mutimodala CL 2. Piata 3. Teatru 4. Sc. Gen. Petofi Sandor 5. Str. Porumbeilor 6. Str. Muller Laszlo 7. Al. Copiilor 8. Str. Bradului 9. Al. Narciselor 10. Str. Ciocarliei 11. Str. Leliceni 12. Lc. Szekely Karoly 13. Str. Culmei 14. Korona 15. Lic. Marton Aron 16. FC Csikszereda 17. Bd. Timisoarei 18. Pta Libertatii 19. Parohia 20. Statia Mutimodala CL		(3)	(2)	(3)	(3)	(1)		
			30	60	40	30	50	6.15	21.15
			(1)	(1)	(1)	(1)	(1)		



Anexa 2.2 – Programul de Circulație

Anexa nr. 2.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire	Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.05	6.15	6.25	36	13.55	14.05	14.15
2	6.15	6.25	6.35	37	14.05	14.15	14.25
3	6.25	6.35	6.45	38	14.15	14.25	14.35
4	6.35	6.45	6.55	39	14.25	14.35	14.45
5	6.45	6.55	7.05	40	14.35	14.45	14.55
6	6.55	7.05	7.15	41	14.45	14.55	15.05
7	7.05	7.15	7.25	42	14.55	15.05	15.15
8	7.15	7.25	7.35	43	15.05	15.15	15.25
9	7.25	7.35	7.45	44	15.15	15.25	15.35
10	7.35	7.45	7.55	45	15.25	15.35	15.45
11	7.45	7.55	8.05	46	15.35	15.45	15.55
12	7.55	8.05	8.15	47	15.45	15.55	16.05
13	8.05	8.15	8.25	48	15.55	16.05	16.15
14	8.15	8.25	8.35	49	16.05	16.15	16.25
15	8.25	8.35	8.45	50	16.15	16.25	16.35
16	8.35	8.45	8.55	51	16.25	16.35	16.45
17	8.45	8.55	9.05	52	16.35	16.45	16.55
18	8.55	9.05	9.15	53	16.45	16.55	17.05
19	9.15	9.25	9.35	54	16.55	17.05	17.15
20	9.35	9.45	9.55	55	17.05	17.15	17.25
21	9.55	10.15	10.25	56	17.15	17.25	17.35
22	10.15	10.25	10.35	57	17.25	17.35	17.45
23	10.35	10.45	10.55	58	17.35	17.45	17.55
24	10.55	11.05	11.15	59	17.45	17.55	18.05
25	11.15	11.25	11.35	60	17.55	18.05	18.15
26	11.35	11.45	11.55	61	18.15	18.25	18.35
27	11.55	12.05	12.15	62	18.35	18.45	18.55
28	12.15	12.25	12.35	63	18.55	19.05	19.15
29	12.35	12.45	12.55	64	19.15	19.25	19.35
30	12.55	13.05	13.15	65	19.35	19.45	19.55
31	13.05	13.15	13.25	66	19.55	20.05	20.15
32	13.15	13.25	13.35	67	20.15	20.25	20.35
33	13.25	13.35	13.45	68	20.35	20.45	20.55
34	13.35	13.45	13.55	69	20.55	21.05	21.15



35	13.45	13.55	14.05	70	21.15	21.25	21.35
----	-------	-------	-------	----	-------	-------	-------



Anexa nr. 2.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire	Ordinea în care se succed expedierile	Ora plecare	Ora de atingere a punctului de "întoarcere"	Ora de sosire
1	6.15	6.25	6.35	22	20.45	20.55	21.05
2	6.45	6.55	7.05	23	21.15	21.25	21.35
3	7.15	7.25	7.35	24			
4	7.45	7.55	8.05	25			
5	8.15	8.25	8.35	26			
6	8.45	8.55	9.05	27			
7	9.35	9.45	9.55	28			
8	10.35	10.45	10.55	29			
9	11.35	11.45	11.55	30			
10	12.35	12.45	12.55	31			
11	13.15	13.25	13.35	32			
12	13.55	14.05	14.15	33			
13	14.35	14.45	14.55	34			
14	15.15	15.25	15.35	35			
15	15.45	15.55	16.05	36			
16	16.15	16.25	16.35	37			
17	16.45	16.55	17.05	38			
18	17.25	17.35	17.45	39			
19	18.15	18.25	18.35	40			
20	19.05	19.15	19.25	41			
21	19.55	20.05	20.25	42			



Anexa 3 – Programul de Investitii

Anexa 3.1 – Programul de Investitii al Operatorului

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)							Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operator.)
		2020	2021	2022	2023	2024	2025	Total				
Achiziționare SDV	Ameliorarea condițiilor de lucru, prin cumpărare de dispozitive de ridicat, scule și echipament de exhaustare a noxelor	35.000						35.000	2020	2020	Surse proprii-amortizare	Bun propriu al operatorului
Dotări birotică	Cumpărare echipamente informatice, imprimante, pachete software, licențe		42.000					42.000	2021	2021	Surse proprii-amortizare	Bun propriu al operatorului
Imbunătățire condiții de lucru, igienă	Achiziționare de mobilă, dulapuri vestiar, mobilier sala de mese			30.000	20.000			50.000	2022	2023	Surse proprii-amortizare	Bun propriu al operatorului

Anexa 3.2 – Programul de Investitii al Autorității Contractante

DENUMIRE PROIECT	DESCRIERE PROIECT	DURATA	DATA INCEPERE	DATA FINALIZAR E	SURSA DE FINANȚARE
Achiziționare de autobuze ecologice pentru transportul public de călători în municipiul Miercurea Ciuc	În conformitate cu studiul de oportunitate elaborat în acest scop	1 AN	2020	2020	POR 4.1



Modernizarea și Reconfigurarea Autogării Miercurea Ciuc	Modernizarea și Reconfigurarea Autogării Miercurea Ciuc prin reconfigurarea și modernizarea stației de transport public local/zonal de călători (autogării). În urma implementării proiectului autogara va deveni o stație modernă de transfer intermodal între traseele diferitelor moduri de transport public și / sau între transportul public local și alte moduri de transport, precum și stații capăt de linie dinspre limita administrativă a municipiului reședință de județ care va funcționa ca punct intermodal de transfer al pasagerilor la transportul public local/zonal, în condițiile existenței/creării și a altor investiții complementare. Investiția va fi corelată cu realizarea de trasee ale mijloacelor de transport public ce încep de la stația capăt de linie (autogară) și se continuă până în zona centrală a municipiului, puncte de închiriere sau parcare de biciclete, piste pentru biciclete, în vederea contribuirii la evitarea aglomerării traficului rutier, datorate intrării vehiculelor, altele decât cele aferente transportului public urban de călători, în zona centrală a municipiului Miercurea Ciuc. Stațiile de transport public de călători intermodal realizat va avea o serie de facilități: adăposturi pentru călători, mobilier urban, puncte de vânzare bilete/carduri, automate de bilete/carduri, sisteme de informare, sisteme de supraveghere video, facilități pentru persoanele cu dizabilități, semnalistică, platforme de îmbarcare/debarcare călători, facilități pentru parcare bicicletelor. De asemenea în cadrul proiectului va fi realizată un depou pentru autobuzele transportului public local de călători, inclusiv infrastructura tehnică aferentă. Se propune construirea unui depou / autobază utilizat pentru sistemele de transport public local de călători. Va fi modernizată și extinsă spațiul de garare/parcare a mijloacelor de transport din incinta depoului/autobazei, vor fi create de stații de alimentare cu	2 ANI	2019	2021	POR 4.1
---	--	-------	------	------	---------



	combustibil pentru autobuzele achiziționate și vor fi achiziționate mașini-unelte și echipamente de diagnostic pentru atelierele interne de reparații ale mijloacelor de transport public; Activitățile propuse în cadrul proiectului (Modernizarea și Reconfigurarea Autogării Miercurea Ciuc) sunt activități eligibile în cadrul Activității nr. 6. Și 7., O.S. 4.1. al POR.				
Reabilitarea străzilor Kossuth Lajos, Harghita, Timișoarei, Lunca Mare	Reconfigurarea și Reabilitarea Str.Kossuth Lajos, Harghita, Timișoarei, Lunca Mare, deservite de transport public de călători prin , construirea benzilor / benzii dedicate separate pentru transportul public de călători, a construirii /modernizării/extinderii traseelor/pistelor pentru pietoni și biciclete, inclusiv a construirii/modernizării/reabilitării părții carosabile a infrastructurii rutiere. Pistele pentru biciclete, benzile separate pentru transportul public și zonele pietonale vor fi rezervate acestor tipuri de transport (pentru fiecare tip în parte), precum și vor fi separate și/sau protejate, după caz, de circulația celorlalte categorii / tipuri de transport. Se propune amplasarea de semnalistică verticală și orizontală, limitatoare de viteză, modernizarea trecerilor de pietoni, creare de facilități pentru persoane cu mobilitate redusă, pentru nevăzatori sau hipoacuzici. De asemenea vor fi reabilite sistemele de utilități publice, inclusiv iluminatul public. Activitățile propuse în cadrul proiectului sunt activități eligibile în cadrul Activității nr. 10, O.S. 4.1. al POR.	2 ANI	2019	2021	POR 4.1
Reconstruirea și Reconfigurarea pasajului CF și a nodurilor aferente, deservită de transportul public de călători.	Reconstruirea și Reconfigurarea pasajului CF și a nodurilor aferente, deservită de transportul public de călători prin reconstruirea și reconfigurarea pasajului supateran care face parte din infrastructura rutieră utilizată prioritar de transportul public de călători din zona de vest a municipiului. Acest pasaj și nodurile fac parte dintr-un proiect mai amplu, de realizare a unui traseu sigur, rapid pentru transportul public și cel nemotorizat, care va lega partea de vest a municipiului (inclusiv zona industrială Vest cu centru municipiului. În cadrul	2 ANI	2019	2021	POR 4.1



	acestui pasaj pe parcursul reconfigurării vor fi realizate inclusiv piste/trasee pentru pietoni și biciclete, asigurând astfel un traseu continuu din zona industrială Vest până în centrul municipiului respectiv cu rețeaua de piste pentru biciclete existente în municipiu. Activitățile propuse în cadrul proiectului (Reconstruirea și Reconfigurarea pasajului CF și a nodurilor aferente, deservită de transportul public de călători prin reconstruirea și reconfigurarea pasajului suprateran care face parte din infrastructura rutieră utilizată prioritar de transportul public de călători din zona de vest a municipiului. Acest pasaj și nodurile fac parte dintr-un proiect mai amplu, de realizare a unui traseu sigur, rapid pentru transportul public și ce nemotorizat, care va lega partea de vest a municipiului (inclusiv zona industrială Vest cu centru municipiului) sunt activități eligibile în cadrul Activității nr. 11, O.S. 4.1. al POR.				
Sistem de management al traficului în municipiul Miercurea Ciuc	Acest proiect include crearea unui sistem de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente: Sisteme de monitorizare video CCTV, mai ales în intersecții traversate de rutele de TP; Sisteme de semnalizare și semaforizare adaptivă și sincronizată, ce poate asigura prioritizarea mijloacelor de transport în intersecțiile semnalizate/semaforizate; Sisteme de localizare a mijloacelor de transport public urban și de managementul flotei (prin GPS, AVL, etc.); Sisteme de informare în timp real a pasagerilor, amplasate în mijloacele de transport în comun și/sau în stațiile de transport public; „e-ticketing” Crearea de aplicații software pentru informarea în timp real a utilizatorilor asupra programului mijloacelor de	3 ANI	2019	2022	POR 4.1



	transport în comun; Amplasarea de senzori de detectare a vehiculelor; Dotarea centrului de comandă pentru managementul traficului, cu componente specifice software și hardware, precum și lucrări punctuale de construcții și instalații în cadrul dispeceratelor; Sistem de parcuri "inteligente"- urmărirea gradului de ocupare a parcarilor, semnalizarea locurilor de parcare libere în sistem				
Dezvoltarea infrastructurii de mobilitate nemotorizată și creșterea siguranței în str. Harghita din Municipiul M-Ciuc	Str. Harghita (partea situată între pasajul CF și limita intravilanului) este o stradă intens circulată, care nu dispune de piste pentru biciclete și de trotuare. Astfel se propune construirea facilităților necesare deplasărilor velo și pietonale în această zonă a municipiului. Activitățile propuse în cadrul proiectului (construire de piste pentru biciclete și de trotuare) sunt activități eligibile în cadrul Activității nr.B2 și B4, O.S. 4.1. al POR.	3 ANNI	2019	2022	POR 4.1
Dezvoltarea infrastructurii de mobilitate nemotorizată și creșterea siguranței în zona Căii Ferate	Acest proiect include construirea unui pasaj supateran pentru bicicliști și pietoni (cu piste pentru biciclete și pentru pietoni) peste calea ferată și strada Brașovului, pentru a asigura o accesibilitate mai bună dintre partea centrală a municipiului și zona vestică, amplasată la vest de linia CFR Brașov – Deda, care traversează municipiul. Pasajul va fi construit în zona Gării CFR / Autogării, str. Brașovului. Pe lângă acest pasaj propus, în cadrul proiectului vor fi realizate legături cu piste de biciclete existente în zonă precum și legături pietonale. Realizarea acestui pasaj este de o importanță deosebită pentru mobilitatea din municipiu, datorită faptului că în prezent există un singur pasaj peste calea ferată care este supraaglomerat, iar pasajul subteran din zona Gării CFR nu poate fi folosit, iar modernizarea acestuia nu este posibilă din cauza dreptului de proprietate (al CFR). Activitățile propuse în cadrul proiectului (construirea unui pasaj supateran pentru bicicliști și pietoni (cu piste pentru biciclete și pentru pietoni) peste calea	3 ANI	2019	2022	POR 4.1



	ferată, pentru a asigura o accesibilitate mai bună dintre partea centrală a municipiului și zona vestică, amplasată la vest de linia CF Brașov – Deda, care traversează municipiul și a legăturilor velo și pietonale cu sistemul de piste pentru biciclete și pietonal) este activitate eligibilă în cadrul Activității nr.B2 și B4, O.S. 4.1. al POR.				
Amenajare stații de transport public local	Asigurarea opririi autobuzelor transportului public local și îmbarcarea-debarcarea pasagerilor	1 AN	2019	2020	buget local

Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului

Se va realiza având în vedere prevederile Anexei 3.1.

La fundamentarea necesarului de fonduri aferente investițiilor proprii ale operatorului s-au avut în vedere prevederile Ordonanței de Guvern nr. 64/2001, privind repartizarea profitului la societățile naționale, societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, cu modificările ulterioare

“ART. 1(1) La societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, profitul contabil rămas după deducerea impozitului pe profit se repartizează pe următoarele destinații, dacă prin legi speciale nu se prevede altfel:

- a) rezerve legale;
- b) alte rezerve reprezentând facilități fiscale prevăzute de lege;
- c) acoperirea pierderilor contabile din anii precedenți, cu excepția pierderii contabile reportate provenite din ajustările cerute de aplicarea IAS 29 «Raportarea financiară în economiile hiperinflaționiste», potrivit Reglementărilor contabile conforme cu Standardele internaționale de raportare financiară și Reglementărilor contabile armonizate cu Directiva Comunităților Economice Europene nr. 86/635/CEE și cu Standardele Internaționale de Contabilitate aplicabile instituțiilor de credit;

c¹) constituirea surselor proprii de finanțare pentru proiectele cofinanțate din împrumuturi externe, precum și pentru constituirea surselor necesare rambursării ratelor de capital, plății dobânzilor, comisioanelor și a altor costuri aferente acestor împrumuturi externe;

d) alte repartizări prevăzute de lege;.....”

(2) Profitul se repartizează pentru destinațiile și în cuantumurile prevăzute la alin. (1) lit. e), f) și g), după deducerea sumelor aferente destinațiilor stabilite prin acte normative speciale prevăzute la lit. a), b), c) c¹) și d) ale aceluiași alineat.”

Având în vedere faptul că operatorul a încheiat anii anteriori cu pierdere, singura sursă de finanțare este amortismenul anual al mijloacelor fixe proprii.

Îmbunătățirea condițiilor de muncă, climat și securitate a muncii la atelierul din Str.Salcâmului nr.1



Presupune:

- achiziționarea de scule și dispozitive pentru eficientizarea proceselor tehnologice la lucrările de mentenanță și reparații accidentale ale parcului propriu și cel achiziționat de autoritate.

Totodată aceste dispozitive concură la prevenirea accidentelor de muncă și a bolilor profesionale.

Pentru a preîntâmpina riscul de apariție a bolilor profesionale ale personalului de întreținere și reparații precum și pentru respectarea prevederilor Legii SSM nr. 319/2006:

“Art. 13. - În vederea asigurării condițiilor de securitate și sănătate în muncă și pentru prevenirea accidentelor de muncă și a bolilor profesionale, angajatorii au următoarele obligații:

- să asigure funcționarea permanentă și corectă a sistemelor și dispozitivelor de protecție, a aparaturii de măsură și control, precum și a instalațiilor de captare, reținere și neutralizare a substanțelor nocive degajate în desfășurarea proceselor tehnologice;”

Având în vedere programul de investiții al autorității contractante, operatorul trebuie să se asigure cu dotarea cu aparatură de calcul, imprimante și pachete soft ware precum și cu mobilă pentru investițiile noi.



Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Bunuri de retur sunt bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, *precum* și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;



4.1.1 Bunuri puse la dispoziție

Nr. crt.	Clasificare	Denumire imobilizări corporale	Număr inventar la Autoritatea Contractantă	Data intrării	Data punerii în funcțiune	Durata ani	Valoare de inventar	Cantitate scip. faptic	Valoare amortizată	Valoarea ramasa la data de .../.../....
1	Bun imobil	Adăpost călător din str. Sadoveanu	G10001	01.08.2011	31.01.1974	40	42400.00	1		
2	Bun imobil	Clădire AUTOGARĂ din str. Brașovului nr. 3	K1203	02.05.2011	18.04.2011	32	2426880.00	1		
3	Bun imobil	Teren aferent Autogaara str. Brașovului nr. 3	K1204	02.05.2011	18.04.2011	0	1645600.00	1		
4	Bun imobil	Platforma betonată la autogară, str. Brașovului nr. 3	K1205	02.05.2011	18.04.2011	20	316260.00	1		
5	Bun imobil	Împrejmuire la autogara str. Brașovului nr. 3	K1206	02.05.2011	18.04.2011	8	5020.00	1		
6	Bun imobil	Canalizare pluvială la autogara str. Brașovului nr. 3	K1207	02.05.2011	18.04.2011	32	41650.00	1		
Total secție							4477810.00			



Bunurile proprietate publică așa cum sunt prezentate în această anexă și care sunt puse la dispoziția Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual și sunt înregistrate distinct, în afara bilanțului de către Operator. Lista stațiilor

Nr. crt..	DENUMIRE	CURSE	INDICATOR STAȚIE	Y	X
1	Gara CFR	1,2,3,4,5,6,7	Afișaj electronic	46.359638	25.794833
2	Pieții	1,2,3,4,5,	Afișaj electronic	46.361778	25.798765
3	Csiki Játékszín	1,2,5	Afișaj electronic	46.358675	25.802844
4	Cetatea Mikó	1,2,5,	Afișaj electronic	46.355901	25.803422
5	Str. Bradului	1,2,	X	46.352508	25.807583
6	Str. Bradului R	1,2,	X	46.352126	25.807829
7	Spitalul Județean	1,	X	46.348907	25.809372
8	Pasaj	1,2,	X	46.348391	25.804540
9	Pasaj R	1,2,	X	46.347646	25.804400
10	Str. Câmpul Mic	1,2,	X	46.343774	25.804603
11	Str. Câmpul Mic R	1,2,	X	46.343631	25.804801
12	Biserica Jigodin	1,		46.342567	25.811438
13	Biserica Jigodin R	1,		46.342372	25.811011
14	Cap linie Cartierul Natur	1,		46.343958	25.826567
15	Galeria Nagy Imre	2,	X	46.339645	25.807041
16	Galeria Nagy Imre R	1,2,	X	46.340244	25.806872
17	B-dul Frăției	1,	X	46.355064	25.810286
18	Str. Lelicieni	1,	X	46.358987	25.812213
19	Grup școlar Székely Károly	1,	X	46.362993	25.811380
20	Str. Culmei	1,	X	46.365740	25.809945
21	Liceul Márton Áron R	1,2,3,4,	X	46.367286	25.806025
22	Liceul Márton Áron	4,	X	46.367104	25.805869
23	B-dul Timișoarei	1,3,	X	46.365419	25.798802
24	P-ța Libertății	1,3,	X	46.363369	25.801334
25	Parohia Sfânta Cruce	1,3,4,	X	46.361788	25.798242
26	Str. Sălciei	1,3,4,5,6,7,	X	46.362507	25.794293
27	Str. Carierei	2,	X	46.336476	25.809618
28	Str. Carierei R	2,	X	46.336353	25.809772
29	Cap linie Băile Jigodin	2,		46.325272	25.816020
30	Pasaj CFR	2,	X	46.331397	25.813375
31	Primăria	2,5,	X	46.355592	25.803800
32	Poșta	2,3,4,	Afișaj electronic	46.362452	25.805666
33	Poșta R	4,	X	46.362638	25.805219
34	Kaufland	2,	X	46.365566	25.797623
35	Autogară	2,		46.361977	25.792121
36	Str. Szék II.	3,	X	46.371627	25.811195
37	Str. Szék II. R	4,	X	46.371185	25.810282
38	Str. Minei	3,	X	46.374509	25.816001
39	Str. Minei R	4,	X	46.374989	25.816686
40	Str. Széked	3,	X	46.377731	25.821504
41	Str. Széked R	4,	X	46.377839	25.821819
42	Biserica Franciscană	3,	X	46.379247	25.826041



Nr. crt..	DENUMIRE	CURSE	INDICATOR STAȚIE	Y	X
43	Biserica Franciscană R	4,	X	46.379897	25.826794
44	Str. Pietroasa	3,4,		46.381683	25.829944
45	Str. Pietroasa R	3,4,		46.381796	25.830097
46	Casa de cultură Cioboteni	3,4,		46.384249	25.833540
47	Casa de cultură Cioboteni R	3,4,		46.384290	25.833362
48	Cioboteni Vatac	4,		46.385482	25.839336
49	Cioboteni Vatac R	4,		46.385879	25.840302
50	Cap de linie Cioboteni	4,		46.385299	25.842482
51	Ferencesek R	3,		46.381728	25.824284
52	Ferencesek	4,	X	46.381755	25.824183
53	Str. Hétvezér	3,		46.381029	25.817303
54	Str. Hétvezér R	4,	X	46.381086	25.817243
55	Fésülő	3,		46.379858	25.812421
56	Fésülő R	4,	X	46.379925	25.812368
57	Str.Câmpul Mare	3,		46.377862	25.805432
58	Str. Câmpul Mare R	4,	X	46.378152	25.806155
59	Str. Poienii I	3,	X	46.380873	25.798974
60	Csordagyűjtő	3,	X	46.378283	25.793580
61	Str.Izvor	3,	X	46.378418	25.796504
62	Casa de cultură Toplița Ciuc	3,	X	46.376275	25.800977
63	Str. Lacului	3,	X	46.373906	25.802495
64	Grup Școlar	3,	X	46.370863	25.804731
65	Grup Școlar R	4,	X	46.369640	25.805319
66	Str. Progresului	4,	X	46.373489	25.802908
67	Biserica Toplița Ciuc	4,	X	46.379076	25.801682
68	Suta	5,	X	46.357952	25.813978
69	Suta R	5,	X	46.358045	25.814203
70	Fitod I.	5,		46.358704	25.830498
71	Fitod I. R	5,		46.358808	25.830266
72	Fitod II.	5,		46.358448	25.838126
73	Fitod II. R	5,		46.358552	25.837667
74	Clopotnița Fitod	5,		46.357336	25.846251
75	Clopotnița Fitod R	5,		46.357401	25.846197
76	Cap de linie Fitod	5,	X	46.358299	25.851485
77	Alea Copiilor	5,	X	46.354805	25.808793
78	Patinoarul Vákár Lajos	5,2	X	46.359142	25.800321
79	Arta	6,7,	X	46.365371	25.785276
80	Arta R	6,7,	X	46.365271	25.785216
81	Fabrica de bere	6,7,	X	46.367094	25.779821
82	Fabrica de bere R	6,7,	X	46.366616	25.780883
83	Str. Poienii	6,7,	X	46.368502	25.775393
84	Str. Poienii R	6,7,	X	46.367879	25.776928
85	Str. Zorilor	6,7,	X	46.369591	25.771950
86	Str. Zorilor R	6,7,	X	46.369388	25.772149



Nr. crt..	DENUMIRE	CURSE	INDICATOR STAȚIE	Y	X
87	Subpădure	6,7,	X	46.370852	25.751811
88	Subpădure R	6,7,	X	46.370752	25.752801
89	Ramificație Ciba	6,7,		46.375915	25.736084
90	Cap de linie Ciba	6,		46.378462	25.742518
91	Ramificație Ciba R	6,7,	X	46.375963	25.735826
92	Cap linie Băile Harghita	7,		46.384207	25.635119



4.1.2 Bunuri realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al Operatorului

Clasificare	Denumire mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de .../.../....

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Bunurile de preluare au fost realizate ca investiția operatorului, dar aparțin autogării și sistemului de transport.

Secția Transport

Nr. crt.	Nr. inventar	Denumire mijloc fix	Data intrare	Durata de functionare (luni)	Valoare intrare	Valoare rămasă	Cantitate (scriptic)	Cantitate (faptic)
1	2019	Monitor. int.tr.local-sistiek.val.bilete	2015-12-29	120	32,919.87	23,696.92	1	
		Total - lei			32,919.87	23,696.92		

Secția Autogară

Nr. crt.	Nr. inventar	Denumire mijloc fix	Data intrare	Durata de functionare (luni)	Valoare intrare	Valoare rămasă	Cantitate (scriptic)	Cantitate (faptic)
1	1000	Iluminat Exterior	2012-07-31	192	5,208.62	1,949.18	1	
2	1001	Alimentare cu apa potabila Autogara Miercurea Ciuc	2012-12-27	192	9,327.60	4,016.75	1	
3	1002	Canalizare menajeră la autogara Miercurea Ciuc	2012-12-27	192	27,755.26	13,359.59	1	
4	1003	Reparații generale la clădirea autogară	2013-09-30	179	74,495.19	35,460.34	1	
5	2007	Reabilit sist de încăl. centrală Autogară	2011-10-31	203	30,135.81	10,701.40	1	
6	3004	Bariera de acces în stația autobuz Miercurea Ciuc	2012-11-30	132	21,077.00	9,759.03	1	
		Total - lei			167,999.48	75,246.29		



Bunuri de preluare sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de [...] zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante; Bunurile realizate de Operator din surse proprii dar provenite prin subvenție de capital de la bugetul local sau de stat, fac parte din categoria bunurilor de preluare. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă va dobândi aceste bunurile de preluare fără plata vreunei compensații.

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de 31/10/2018

Secția Transport

Nr. crt.	Nr. inventar	Denumire mijloc fix	Data intrare	Durata de funcționare (luni)	Valoare intrare	Valoare rămasă	Cantitate (scriptic)	Cantitate (faptic)
1	2001	AUTOBUZ MAN MIDI07- EKE	2010-07-30	36	90,733.25	0.00	1	
2	2002	Autobuz MAN MIDI07-EKF	2010-07-30	36	88,559.00	0.00	1	
3	2003	Autobuz MERC B.07-EKC	2010-07-30	96	202,000.00	0.00	1	
4	2004	Autobuz Merc B.07-EKD	2010-07-30	96	202,000.00	0.00	1	
5	2005	Autobus Merc B Spr.07-FDK	2010-07-30	96	202,000.00	0.00	1	
6	2006	Autobuz Merc B Sprin.07-FDJ	2010-07-30	96	202,000.00	0.00	1	
7	2014	Autobuz M3 VOLVO BG	2012-12-31	36	71,829.00	0.00	1	
8	2015	Aparat de spalat cu jet de apa rece, cu	2013-07-22	120	6,103.64	2,950.17	1	
9	2016	Autobuz VOLVO B6/M	2013-12-10	48	91,269.75	0.00	1	
10	2018	Dacia DOKKER 1.5 DCI 75CP E6	2015-11-30	60	51,383.14	21,427.99	1	
11	2020	Autobuz cu podea joasa HR-09-BKO	2016-03-30	48	58,505.66	20,720.70	1	
12	8000	Sistem informatic CONTEX	2012-02-28	36	1,500.00	0.00	1	
Total - lei					1,267,883.44	45,098.86		



Secția Autogară

Nr. crt.	Nr. inventar	Denumire mijloc fix	Data intrare	Durata de funcționare (luni)	Valoare intrare	Valoare ramasa	Cantitate (scriptic)	Cantitate (faptic)
1	2009	Monitor LCD TV HORIZON 32H320W32	2012-04-30	36	991.94	0.00	1	
2	2011	Calc. HP COMPAQ DC 7700 Core 2 Duo E6300	2012-04-30	36	866.94	0.00	1	
3	2012	Imprimanta multif.BRPTHER MFC8370DN	2012-05-08	36	1,440.32	0.00	1	
4	2013	Invertor de sudare 160/A cu accesorii	2012-06-28	240	2,259.66	1,544.06	1	
5	2017	Compresor cu ulei 50 lit BD 205/50	2015-09-30	72	762.91	370.82	1	
6	3000	Sistem TVCI	2011-07-31	120	13,997.71	7,408.97	1	
7	3001	Sistem efracție	2011-07-31	120	2,248.00	618.25	1	
8	3002	Casa de bani	2011-08-31	240	322.58	207.13	1	
9	3003	Garnitura de mobila	2011-12-31	144	2,549.18	1,097.71	1	
10	8002	Licența Windows 7 Home Premium SP1 32bit	2014-01-30	36	403.23	0.00	1	
Total - lei					25,842.47	11,246.94		

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute în Anexa 4.2 de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Anexa 4.4 – Procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor puse la dispoziție



Anexa 5 – Mijloace de transport

Anexa 5.1 – Cerințe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerințele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește “tipul” și “categoria”. Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerinte Standard pentru Autobuze

General

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să aibă cel puțin un validator electronic pentru fiecare ușă și alte echipamente îmbarcate aferente sistemului de taxare integrat, după implementarea acestuia la nivelul serviciului de transport public din Miercurea Ciuc.
4. Operatorul va avea dreptul ca, după cum hotărăște, să amenajeze zone publicitare atât în interiorul cât și în exteriorul autobuzelor. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, logo-ul Societății nu va acoperi nicio fereastră dacă acesta nu permite vizibilitatea spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate în vederea utilizării de către pasageri, și nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele și armăturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate în orice alt mod.

Cerinte pentru Autobuze

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranță și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare integrat odată cum implementarea acestuia.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislației românești în vigoare.



Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea PSO

Planul privind Parcul de Mijloace de Transport

Planul privind Parcul Auto va cuprinde o lista cu toate autobuzele, inclusiv urmatoarele informații:

- Numarul vehiculului, categoria, numarul de inmatriculare si numarul de inventar;
- Numărul Copiei Conforme a Licenței de Transport
- Anul de fabricatie;
- Durata de viata ramasa;
- Marimea in metri, numar de axe, tipul de podea, tipul motorului, gradul de confort si poluare , capacitatea de pasageri (atat pe scaune cat si in picioare);
- Aspecte de protecția mediului (standardul EURO),
- Nivelul de zgomot
- Numărul de uși de acces
- Numărul de ieșiri
- Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă
- Dotări aferente sistemului de taxare integrat
- Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.)



Lista mijloacelor de transport în comun

Nr.crt.	Nr. Circulație	Nr. CIV	Tip/marca	An fabric.	Nr. Identificare	Nr, loc.	Copie conf.
1	HR-07-EKE	H379483	MAN/MIDI 469	1995	WMA4691755G095050	61	373204/2017
2	HR-07-EKF	H379484	MAN/MIDI 469	1995	WMA4691850G098432	60	373206/2017
3	HR-07-EKC	H379495	MB/SPRINTER 515 CDI	2008	WDB9066571S347314	30	373205/2017
4	HR-07-EKD	H379496	MB/SPRINTER 515 CDI	2008	WDB9066571S347313	30	373203/2017
5	HR-07-FDJ	H494229	MB/SPRINTER 515 CDI	2008	WDB9066571S376232	30	373200/2017
6	HR-07-FDK	H494230	MB/SPRINTER 515 CDI	2008	WDB9066571S353525	30	373202/2017
7	HR-08-GUF	J607180	VOLVO B6	1999	YV3R3B11XC0100030	56	373201/2017
8	HR-08-NNH	J996812	VOLVO B6	1997	YV3R3B11XVC006350	46	373198/2017
9	HR-09-BKO	K594265	VOLVO B6	1999	YV3R3B119XC010036	56	373199/2017

Celelalte date sunt menționate în Cartea de Identitate a vehiculului, anexat de prezenta, în copie.



Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii contractului

Aplicabile de la data de 1 iulie 2017, HCL nr. 204/2017

Modalitate cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Preț
Dispecerat /Chioscuri	Bilet dus-întors cumpărat anticipat	5 lei
	Bilet dus-întors pensionari cumpărat anticipat	2.50 lei
	Bilet 1 călătorie la Băile Harghita	7 lei
	Bilet 1 călătorie pensionari la Băile Harghita	3.50 lei
	Bilet dus-întors la/dinspre Băile Harghita	12 lei
	Bilet dus-întors pensionari la/dinspre Băile Harghita	6 lei
	Abonament nominalizat lunar	80 lei
	Abonament nominalizat 15 zile	50 lei
	Abonament săptămânal	30 lei
	Abonament nenominalizat	130 lei
	Abonament elevi cl. I-XII și studenți curs de zi	40 lei
	Abonament pensionari peste 65 ani cu pensie sub 650 lei inclusiv	15 lei
	Abonament pensionari peste 65 ani cu pensie între 650 – 1300 lei	30 lei
	Legitimație de călător cu fotografie	5 lei
	Abonament nominalizat lunar 50% reducere pentru donatori de sânge	40 lei
	Abonament nominalizat 15 zile 50% reducere pentru donatori de sânge	25 lei
	Abonament săptămânal 50% reducere pentru donatori de sânge	15 lei
	Abonament nenominalizat 50% reducere pentru donatori de sânge	65 lei
	Abonament nominalizat lunar – Băile Harghita	160 lei
	Abonament nominalizat 15 zile - Băile Harghita	80 lei
	Abonament săptămânal - Băile Harghita	45 lei
	Abonament elevi cl. I-XII și studenți curs zi - Băile Harghita	80 lei



	Legitimație de călătorie cu fotografie - Băile Harghita	5 lei
	Abonament nominalizat lunar 50% reducere pentru donatori de sânge –Băile Harghita	80 lei
	Abonament nominalizat 15 zile 50% reducere pentru donatori de sânge	40 lei
	Abonament săptămânal 50% reducere pentru donatori de sânge	22,50 lei
In vehicul	Pachet 10 bilete de 5 lei achiziționat de la conducătorul auto	50 lei
	Bilet 1 călătorie achiziționat de la conducătorul auto	4 lei
	Bilet 1 călătorie pensionari achiziționat de la conducătorul auto	2 lei
Suprataxa	Bilet suprataxă, călători clandestini	50 lei

Se vor menționa toate categoriile de titluri de călătorie, inclusiv cele cu tarife reduse.

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a Tarifelor de călătorie

Modificarea/Ajustarea Tarifelor de călătorie nu influențează nivelul costului unitar pe km stabilit conform contractului.

1. Stabilirea tarifelor de călătorie

Modul de stabilire al tarifelor de călătorie pentru elementele din oferta tarifară este următorul:

1. Pe baza Programului de Transport se determină oferta de transport (locuri x Km) pe moduri și intervale de timp.

Se calculează bugetul de exploatare eligibil necesar pentru realizarea ofertei de transport stabilite, în condiții de calitate și de siguranță specificate, plecând de la costul unitar/km contractat, pentru fiecare mod de transport și profitul rezonabil contractat. Costul unitar pe kilometrul parcurs este prețul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor din anul precedent eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa 9.

2. Se calculează costul mediu al unei călătorii, ca raportul dintre bugetul de exploatare eligibil +profitul rezonabil ale operatorului și numărul mediu anual estimat al călătoriilor (nu al călătorilor) plătite integral. Sunt necesare sondaje și date statistice referitoare la călătorii cu transportul public și privind călătoria medie realizată de un călător (număr de stații transformat în număr de Km).

Aceste etape sunt tehnice, se calculează de către operator și se negociază cu autoritatea contractantă.

3. Se stabilește (în baza viziunii social-economice/guvernanței locale, de către Autoritatea Contractantă) acceptanța socială a costului mediu transpus direct în tariful mediu. În caz de neacceptanță anticipată, se stabilește tariful mediu acceptabil.
4. Se determină tariful de bază (prețul de vânzare al unei călătorii simple). Acest tarif poate să fie egal cu costul mediu al unei călătorii dacă compensația este dirijată către abonamente, de exemplu, sau poate să fie mai mic decât costul mediu, dacă se decide ca compensația să acționeze încă de la acest prim nivel (acesta e cazul cel mai frecvent). De asemenea, tariful de bază poate să depășească costul mediu, în cazul în care se acordă bonificații comerciale pentru restul pozițiilor tarifare.
5. Se determină toate celelalte elemente ale ofertei tarifare ("produse tarifare"), prin multiplicarea tarifului de bază, aplicarea unitară sau diferențiată a tarifelor sociale (cele supuse obligației tarifare) și aplicarea



unitară sau diferențiată a unor bonificații comerciale. Sunt necesare simulări pentru realizarea unui echilibru financiar – bonificațiile să fie compensate prin majorarea tarifului de bază. Bonificațiile comerciale pot fi de două tipuri:

- Reducerea aplicată multiplicării tarifului de bază, de exemplu preț 2 călătorii = 2 x tariful de bază – n%
- Vânzarea de abonamente cu număr nelimitat de călătorii, dar al căror preț este calculat pentru o utilizare medie statistică, de exemplu 2 călătorii x 22 zile lucrătoare/lună.

Punctele 4 și 5 de mai sus determină oferta tarifară, ca rezultat al aplicării unei anumite politici tarifare. Politica tarifară trebuie să îmbine criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans față de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) și criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenți – „călătorii fideli”).

6. Se stabilește, pe baza legislației naționale și a reglementărilor locale, lista categoriilor de persoane care beneficiază de facilități, sarcina de transport generată și efectele financiare ale acestor facilități asupra bugetului de exploatare al operatorului.

Pentru punctele 3 și 6, principiile de finanțare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- Autoritatea care impune limitări de tarife față de calculele recunoscute trebuie să asigure diferența, prin compensație. Elemente de protecție socială nu pot fi puse în sarcina niciunui operator, public sau privat.
- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării paușale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilități tarifare și utilizarea unor metode de apreciere obiectivă și precisă.

Tarifele pentru toate Titlurile de călătorie se aproba prin Hotărâre de către Consiliu Local.

Relația efect-cauză este de la COSTURI la TARIFE (prețuri de vânzare). Atât în etapa de semnare a contractului, cât și în mecanismul stabilit pentru ajustări ulterioare, costurile, împreună cu impunerile politice și sociale determină tarifele. Tarifele influențează încasările și nivelul total al compensației. Această influență nu este întotdeauna simplă și directă. Ca în orice activitate comercială, chiar cu un public parțial captiv, o majorare neinspirată a tarifelor poate ușor genera, cel puțin într-o primă etapă, pierderi în încasări, prin reducerea numărului de utilizatori și/sau accentuarea fraudei.

Permiterea, ignorarea sau chiar încurajarea unor elemente de concurență neloială între operatori poate să vicieze profund mediul economic al domeniului, să facă inutile calculele și să aibă efecte negative neplanificate asupra performanțelor financiare ale unui operator.

În concluzie, Ordinul nu poate fi utilizat ca bază pentru stabilirea inițială a elementelor financiare (tarife și subvenție) ale unui Contract de Servicii Publice și în procesul de indexare ulterioară, pentru că nu descrie etapele obligatorii, este neclar în terminologie și total greșit în formulele de calcul impuse.

II. Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, la cererea operatorilor de transport public local de persoane, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;



- fișele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;
- alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotărâri ale Consiliului Local, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.



Anexa 6.3 – Lista punctelor de distributie a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista chioșcurilor

Nr. crt.	Dispecerat	Adresa punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare
1	Dispecerat	Str. Mihail Sadoveanu nr. 35	6:00-22:00

Anexa 6.3.2 – Lista punctelor de vânzare –spații comerciale

Nr.crt.	Nume Societate	Locatia punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare
1	CSIKI LAK SRL		9:00-18:00
2	CSIKI LAK SRL		9:00-18:00

Anexa 6.3.3 – Lista automatelor de vânzare

Nr.crt.	Locatia punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare

Notă: În cazul în care titlurile de călătorie pentru categoriile speciale de călători nu vor fi comercializate în toate punctele de vânzare, o listă cuprinzând punctele de vânzare unde se comercializează astfel de titluri va fi atașată ca Anexa 6.3.4.



Anexa 7 – Diferentele de tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
1.	Veterani de război și văduvele acestora	Abonament lunar, 100%	54,00	Legea nr.44/1994 HCL nr.204/2017
2.	Persoane cu handicap și însoțitorii acestora	Abonament lunar, 100%	54,00	Legea nr.448/2006 HCL nr.204/2017
3.	Persoanele persecutate din motive politice, precum și cele deportate	Abonament lunar, 100%	80,00	Decretul - lege nr. 118/1990 Ordonanța guv. 105/1999
4.	Pensionarii peste 65 ani cu pensie sub 650 lei inclusiv	Abonament lunar, 81,25%	65,00	Legea nr. 147/2000 HCL nr.204/2017
5.	Pensionari peste 65 ani cu pensie între 650 – 1300 lei inclusiv	Abonament lunar, 62,50%	50,00	Legea nr. 147/2000 HCL nr.204/2017
6.	Elevi și studenți curs de zi	Abonament lunar 50%	40,00 resp. 80,00	Legea nr.1/2011 HCL nr.204/2017
7.	Elevi cu situație familială grea și elevi din centre de plasament	Abonament lunar, 100%	40,00, resp. 80,00	Legea nr. 116/2002 HCL nr.204/2017
8.	Donatorii de sînge	Abonament lunar, 50%	40,00 resp. 80,00	HG nr.1364/2006 HCL nr.204/2017
9.	Pensionari	Bilet călătorie 50%	2,00; 2,50 resp. 3,50 și 6,00	Legea nr. 147/2000 HCL nr.204/2017



Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Local Miercurea Ciuc nr. [...] în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Nr. crt.	Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
				Tarif întreg	Reducerea oferita	
1.	Veteranii de război și văduvele acestora	Lunar	Nedeterminat	54,00	54,00	Abonament lunar, 100%
2.	Persoanele cu handicap și însoțitorii acestora	Lunar	Nedeterminat	54,00	54,00	Abonament lunar, 100%
3.	Persoanele persecutate din motive politice, precum și cele deportate	Lunar	Nedeterminat	80,00	80,00	Abonament lunar, 100%
4.	Pensionarii peste 65 ani cu pensie sub 650 lei inclusiv	Lunar	Nedeterminat	80,00	65,00	Abonament lunar, 81,25%
5.	Pensionarii peste 65 ani cu pensie între 650 – 1300 lei inclusiv	Lunar	Nedeterminat	80,00	50,00	Abonament lunar, 52,00%
6.	Elevii și studenții curs de zi	Lunar	Nedeterminat	80,00	40,00	Abonament lunar 50%
			Nedeterminat	160,00	80,00	
7.	Elevii cu situație familială grea și elevi din centre de plasament	Lunar	Nedeterminat	80,00	80,00	Abonament lunar, 100%
			Nedeterminat	160,00	160,00	
8.	Donatorii de sânge	Lunar	Nedeterminat			Abonament lunar, 50%
9.	Pensionarii	Călătorie	1	4,00	2,00	Bilet călătorie 50%
			2	5,00	2,50	
			1	7,00	3,50	
			2	12,00	6,00	
10.	Valoarea totală anuală a diferențelor de tarif	329.985 lei				

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Anexa 7.3.1 – Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială

No.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente / bilete vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)	
1.	Veteranii de război și văduvele acestora	abonament		54,00		Adeverințe, tabelar
2.	Persoanele cu handicap și însoțitorii acestora	Abonament		54,00		Adeverințe, tabelar
3.	Persoanele persecutate din motive politice, precum și cele deportate	Abonament		80,00		Adeverințe, tabelar
4.	Pensionarii peste 65 ani cu pensie sub 650 lei inclusiv	Abonament		65,00		P.V. cotor tichet abonament
5.	Pensionarii peste 65 ani cu pensie între 650 – 1300 lei inclusiv	Abonament		50,00		P.V. cotor tichet abonament
6.	Elevii și studenții curs de zi	Abonament		40,00		P.V. cotor tichet ab.



		Abonament		80,00		P.V. cotor tichet abonament
7.	Elevi cu situație familială grea și elevi din centre de plasament	Abonament		80,00		Tabel vizat
		Abonament		160,00		Tabel vizat
8.	Donatorii de sânge	Abonament		40,00		P.V. cotor tichet abonament
9.	Pensionari	Bilete		2,00		P.V. inv. bilete
		Bilete		2,50		P.V. inv. Bilete
		Bilete		3,50		P.V. inv. Bilete
		Bilete		6,00		P.V. inv. Bilete
	TOTAL GENERAL					

Anexa 7.3.2 – Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială pentru anul 2019 – formular de decont pentru diferențele de tarif

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente / bilete vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1.	Veteranii de război și văduvele acestora	abonament	15	54,00	810,00	Adeverințe,tabelar
2.	Persoane cu handicap și însoțitorii acestora	Abonament	980	54,00	52920,00	Adeverințe,tabelar
3.	Persoanele persecutate din motive politice, precum și cele deportate	Abonament	70	80,00	5600,00	Adeverințe,tabelar
4.	Pensionari peste 65 ani cu pensie sub 650 lei inclusiv	Abonament	100	65,00	6500,00	P.V. cotor tichet abonament
5.	Pensionari peste 65 ani cu pensie între 650 – 1300 lei inclusiv	Abonament	200	50,00	10000,00	P.V. cotor tichet abonament
6.	Elevi și studenți curs de zi Municipiul Miercurea Ciuc	Abonament	3100	40,00	124000,00	P.V. cotor tichet ab.
	Elevi și studenți curs de zi Băile Harghita	Abonament	40	80,00	3200,00	P.V. cotor tichet abonament
7.	Elevi cu situație familială grea și elevi din centre de plasament	Abonament	600	80,00	48000,00	Tabel vizat
	Elevi clasele I – VIII, Băile Harghita	Abonament	140	160,00	22400,00	Tabel vizat
8.	Donatorii de sânge	Abonament	10	40,00	400,00	P.V. cotor tichet abonament
9.	Pensionari	Bilete	200	2,00	400,00	P.V. inv. bilete
		Bilete	22000	2,50	55000,00	P.V. inv. Bilete
		Bilete	10	3,50	35,00	P.V. inv. Bilete
		Bilete	120	6,00	720,00	P.V. inv. Bilete
	TOTAL GENERAL				329985,00	



Anexa 8 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Raport Lunar de Constatare	
Concept	Valoare
Luna: (...) Anul (...)	Luna curentă
(Km) Număr total de vehicul*kilometri efectuați	
Autobuz	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
Autobuz	
(Ch) Cheltuieli Totale pentru PSO (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	
Autobuz	
(Pr) Profit rezonabil (...% la total cheltuieli pentru Planul de Transport PSO)	
(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
(C) Compensația (conform contract) = (CE+Pr-V), din care:	
Diferențe de tarif convenite operatorului	

*valori în RON, fără TVA.

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rand din Nota Lunară de Constatare.



Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în [anul]

Concept	Valoare
Anul	
(Km)Număr total de vehicul*kilometru	
Autobuz	
(c unitar)Cost unitar per kilometru	
Autobuz	
(C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ FACTURATA	
Venituri din servicii de transport public din:	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	
(I) TOTAL VENITURI AUDITATE	
Costuri asociate realizării Planului de Transport PSO	
Cheltuieli directe de transport	
Autobuz	
Cheltuieli indirecte de transport si administrative	
Autobuz	
Cheltuieli cu vânzarea titlurilor de călătorie și de marketing	
Cheltuieli aferente activitatilor de implementare a investițiilor autoritatii contractante	
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizării Planului de Transport PSO	
(III) (Pr) Profit rezonabil	
(C2) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza costurilor si veniturilor înregistrate in contabilitatea de gestiune și auditate)	
(Efectul Financiar Net)	
C1-II+III din care:	
Diferențe de tarif	
COMPENSAȚIA ANUALĂ MAXIMĂ	
Valoarea minimă dintre C1 și C2= valoarea maximă anuală a Compensației	
DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ	
(dacă $C1 < C2$)	
DIFERENȚA CARE VA FI RESTITUITĂ DE OPERATOR (dacă $C1 > C2$)	
Compensația totala acordata operatorului = (CE+Pr-V), din care:	
Diferențe de tarif convenite operatorului	



Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO și cerințele privind contabilitatea separată

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, pe fiecare categorie de mijloc de transport se face pe bazăa consumurilor normate de combustibili, de lubrifianți, a cheltuielilor de întreținere-reparații și cu piese de schimb, a cheltuielilor cu muncă vie, precum și pe bază celorlalte elemente de cheltuieli prevăzute în Anexa la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

În cazul în care operatorul desfășoară și alte activități, cota de cheltuieli indirecte provenită din acestea, precum și cota de cheltuieli generale ale societății se vor repartiza pe fiecare element de cheltuieli proporțional cu ponderea acestui element în total cheltuieli. Aceste cheltuieli vor fi evidențiate în anexe separate. Pentru aceste cheltuieli se precizează cheia de repartizare a acestora pe fiecare activitate.

Metodologia de alocare a costurilor indirecte și administrative se va aproba de către autoritatea contractantă. Auditul anual tehnico-economic va face propuneri autorității contractante privind adoptarea unei metode de gestiune și alocare a costurilor mai potrivită, în vederea creșterii eficienței operatorului.

Operatorul poate desfășura și alte activități de transport sau activități care au legătură cu serviciul de transport public local în următoarele condiții:

- i. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă
- ii. Activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate
- iii. Activitățile respective își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate
- iv. Activitățile nu afectează în niciun fel prestarea serviciului de transport public local
- v. Activitățile respectă concurența

Toate înregistrările contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor pe fiecare mod de transport și a compensației pentru obligația de serviciu public și condiția de la punctul iii pentru alte activități.

Costurile privind ineficiența conducerii afacerii, precum deprecieri, provizioane, penalități sau amenzi, precum și alte cheltuieli neprevăzute precum bonusuri acordate directorilor nu vor fi alocate serviciilor PSO.

Operatorul va ține contabilitatea separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării contractului de servicii de transport public local, pentru fiecare contract în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului de transport, în funcție de legile contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- a) Principiile privind conceptul costului total alocat, în care costul total aferent desfășurării unui anumit tip de serviciu sau realizării unui singur produs este atribuit acelui serviciu sau produs.

Astfel costurile totale alocate ale obligației de serviciu public a operatorului trebuie să includă următoarele:

- i. Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale și servicii efectuate de terți care au legătură cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societății, folosite exclusiv pentru îndeplinirea Obligației de serviciu public
- ii. cota proporțională din costurile indirecte, incluzând costurile tehnice și administrative cu personalul, de capital și resurse materiale.



Ca și exemple de chei de alocare, defalcarea pe moduri și pe activități TP/non TP a unor cheltuieli pentru care înregistrarea primară diferențiată nu este posibilă se poate face după următorul model :

- Cheltuielile de exploatare (întreținere, amortismente, utilități) generate de elementele comune de infrastructură (substații electrice, depouri, etc) se repartizează pe moduri direct proporțional cu parcul de vehicule în exploatare.
 - Cheltuielile administrative și cele pentru servicii-suport (structura de conducere, contabilitate, personal, IT, etc), proporțional cu produsul număr personal x parc de vehicule în exploatare.
 - Defalcarea cheltuielilor administrative și a celor pentru servicii-suport între activitățile eligibile și cele ne-eligibile pentru compensații, direct proporțional cu cifrele de afaceri ale celor două categorii de activități.
- b) Toate costurile legate de desfășurarea serviciilor din afara PSO vor fi alocate doar acelor servicii, precum și o cotă proporțională din costurile fixe comune ale operatorului, astfel încât nicio subvenție încrucișată sau supracompensare să nu fie produsă.
- c) Toate costurile și veniturile provenind din și pentru activitățile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului și nicio reevaluare a activelor în scopul planificării afacerii nu va fi introdusă.
- d) Modelul nu include deprecieri, amenzi, penalități, provizioane, bonusuri acordate directorilor sau orice alte venituri și costuri neprevăzute, aparute în urma ineficienței sau eficienței conducerii Operatorului.

Evidența contabilă se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport și pe alte activități.

Toate veniturile, costurile, tarifele și prețurile vor fi calculate în RON, fără TVA, cu excepția cazurilor unde se specifică altfel.

Operatorul va utiliza Metoda ABC (Activity Based Costing) pentru gestiunea costurilor pe activități sau altă metodă agreată de către autoritatea contractantă.

Metoda ABC vizează, pe de o parte, calculul și analiza costurilor, iar pe de cealaltă parte, constituie un instrument de măsură a performanțelor operatorului.

Cu 60 zile înainte de încheierea situațiilor financiare anuale, Operatorul va solicita aprobarea Autorității Contractante privind procedurile de alocare a costurilor indirecte pe activități.

Raportare

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta
- b) Raportul de gestiune al administratorilor
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului
- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract
- f) Situația veniturilor.
- g) Situația amortizării.
- h) Situația costurilor directe.



- i) Situația costurilor indirecte.
- j) Numărul angajaților și costurile de muncă

Investiții făcute de Operator în numele Autorității Contractante

În cazul efectuării de către Operator a operațiunilor aferente investițiilor care sunt în sarcina Autorității Contractante în conformitate cu anexa 3.2 și cele în care beneficiază de asistență financiară nerambursabilă din partea UE și din surse IFI, anexa va fi adaptată în bază prevederilor Acordului de Finanțare / Împrumut / etc. și în baza Ordonanței Guvernului nr. 198/2005 privind crearea, furnizarea și utilizarea Fondului de Întreținere, înlocuirea și dezvoltarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiază de finanțare din partea UE.

În cazul realizării investițiilor prin surse de la bugetul local, Autoritatea Contractanta va fi responsabilă de finanțarea cheltuielilor de implementare a investițiilor prin alocarea bugetară de capital.

Operatorul va ține o evidență distinctă a costurilor de investiții realizate și se va asigura transferarea către Autoritatea Contractanta a valorii investițiilor puse în funcțiune și recepționate pentru înregistrarea în evidența patrimoniului public și preluării acestora de către Operator ca bunuri puse la dispoziție.



Anexa 10 – Calculul, Modificarea, Indexarea Costului Unitar pe Kilometru

Anexa 10.1 – Metodologia de calcul și modificare a Costului Unitar/ kilometru

Costul unitar pe kilometrul parcurs este prețul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa 9. Atunci când se calculează costul/km, trebuie să fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 15.

Costul unitar pe kilometru parcurs trebuie să facă obiectul unui audit tehnico-economic extern.

Toate costurile și veniturile astfel înregistrate pe analitice, pe moduri de transport și alte activități sunt introduse în situațiile financiare anuale ale Operatorului și prezentate în balanțe separate.

An: (...)	autobuz
Nr. Veh*Km parcurși	
Costul eligibil total anual	
Cost/ Veh*Km	

Operatorul poate solicita modificarea Costului/ km. în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului/km negociat/indexat depășesc anumite praguri sau dacă condițiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Costul unitar/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se pot modifica în cazurile care conduc la modificarea majoră a acestora ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;



f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Cazurile luate în considerare sunt:

- inflația cumulată de la începutul anului curent , așa cum este raportată de către Institutul Național de Statistică, depășește 5 % (cinci la sută), sau
- prețul combustibilului diesel sau al gazelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depășește cu mai mult de 5 % (cinci procente), lunar, în comparație cu prețul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru veh. sau
- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislația națională crește cu 5 % sau mai mult în comparație cu cel în vigoare în luna stabilirii costului/kilometru veh.

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în 30 (treizeci) zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractantă poate solicita scăderea Costului/ km. în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificării condițiilor pieței sau dacă punerea în funcțiune a unor investiții duce la scăderea semnificativă a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanța și reparațiile, reduceri de personal,etc).

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante în 15 (cincisprezece) zile de la solicitarea Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, justificând nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului de modificare în 15 (cincisprezece) zile de la data primirii acesteia și Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului/km se va face prin Act Adicional la Contract, în baza unui audit tehnico-economic care să certifice noul nivel al costului/km.

Anexa 10.2 – Formula de indexare a costului/ kilometru

Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local, pe fiecare categorie de mijloc de transport se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Nivelul costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

Ajustarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Ajustarea costurilor unitare/km la serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;



- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Ajustarea costului/km se va face prin Act Adicional la Contract.

FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

c unitar-mijloc de transport km, n+i = (**c unitar**-mijloc de transport km, i – **D** mijloc de transport) x **IPC** (n+i) + **D** mijloc de transport

unde:

c unitar-mijloc de transport km, n+i este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport, ajustat [lei/km];

c unitar-mijloc de transport km, i este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport, în vigoare la data ajustării [lei/km];

D mijloc de transport este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsă în calculul costului unitar/km în vigoare la data ajustării [lei/km];

IPC i este inflația calculată pe baza nivelului ultimului Indice Total al Prețurilor de Consum publicat la momentul solicitării ajustării, raportat la nivelul Indicelui Total al Prețurilor de Consum existent la data precedentei ajustări.



Anexa 11 – Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalităților

Nr. Crt.	Denumirea indicatorului	Descriere mod de calcul/trimestru	Mod	UM	Nivel acceptat/an	Pondere criteriu pentru reținere din garanția de bună execuție (GBE)
0	1	2		3	4	5=5xGBE anuală 1%
1	Numărul de curse suspendate sau întârziate în executarea transportului față de programul de circulație	Curse suspendate sau întârziate față de cursele incluse în Programul de Transport x 100	autobuz	%	Max. 10	
2	Numărul de curse neefectuate pe o perioadă mai mare de 24 de ore;	Lungimea traseului x zilele de /365 zile	autobuz	%	Max. 10	2%
3	Numărul de utilizatori afectați de situația de la punctele 1 și 2	Nr. de utilizatori afectați de situația de la punctele 1 și 2 într-un an de zile.	autobuz	%	Max. 12	1%
4	Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;	Nr. mijloace transport planificate - nr. mijloace transport utilizate/nr. mijloace transport utilizate x 100	autobuz	%	95	1%
5	Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului	Nr. reclamații justificate din total reclamații	toate	%	5	0,5%
		Nr. reclamații rezolvate din total reclamații în termen legal	toate	%	100	0,5%
		Nr. reclamații nerezolvate în termenele legale din total reclamații	toate	%	1	0,5%
6	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de transport	autobuz	%	30	25%
7	Condițiile de calitate	Mijloace de transport adaptate îmbarcării/debarcării persoanelor cu dizabilități Mijloace de transport dotate cu sisteme de încălzire/răcire Mijloace de transport curate	autobuz	%	30	5%
8	Despăgubiri	Cuantumul penalităților plătite de către Operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	toate	Lei	0	2%
9	Abateri	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale	toate	Nr.	0	2%
10	Accidente	Numărul de accidente în trafic produse din vina personalului propriu al Operatorului	toate	Nr.	0	10%
11	Indicele de satisfacție a călătorilor	Respectarea nivelului minim impus	toate	Nr.	7,5	5%

NOTA:



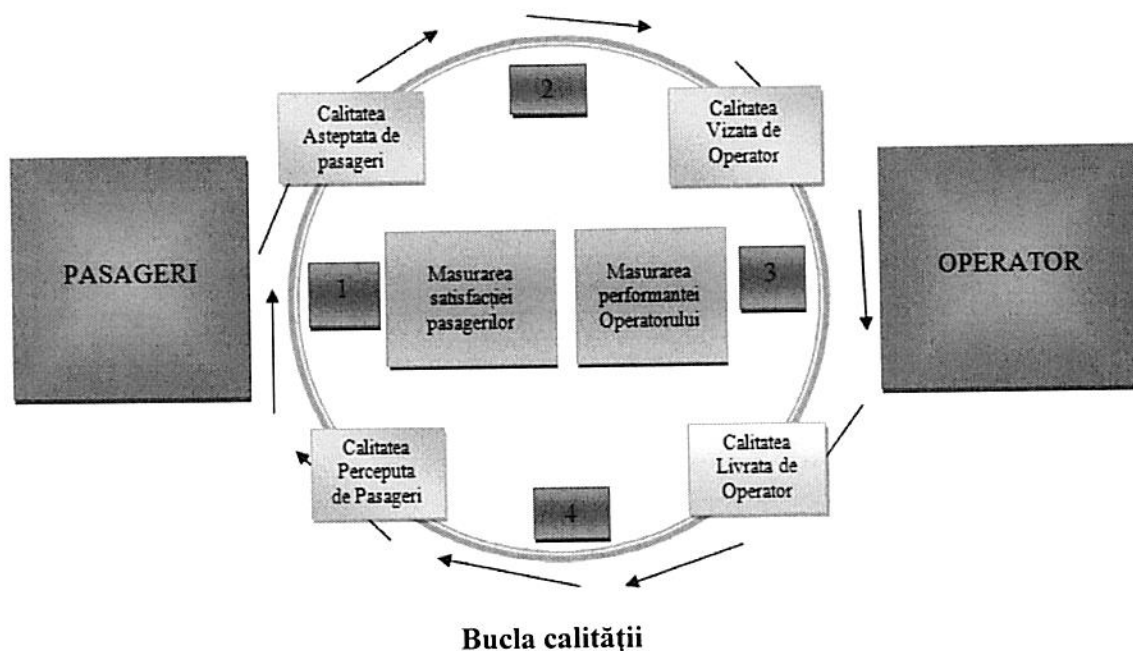
- Pentru a verifica îndeplinirea primilor 4 indicatori și pentru a monitoriza executarea contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului pentru modul de transport cu autobuzul. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport Public al Operatorului este detaliată în Anexa 14. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Autoritatea Contractantă numai pe bază de sondaje trimestriale.
- Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Autoritatea Contractantă va respecta metodologia prezentată în Anexa 13.
- Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță pentru calculul penalităților în primul an al Contractului (nicio penalitate). Autoritatea Contractantă va desfășura un sondaj, potrivit Anexei 12 la Contract, pentru evaluarea nivelului existent al Indicelui de satisfacție al călătorilor, în baza cărora se vor stabili nivelul minim acceptat fără penalizări și nivelul minim permis pentru al doilea an al Contractului.



Anexa 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (Călătorilor) (ISP)

1. Generalități

Prezenta anexa are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



2. Indicele de satisfacție a pasagerilor

- Autoritatea Contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP).
- Această sarcină trebuie să revină unor terțe persoane independente (care nu sunt părți la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje.
- Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicilor privind gradul de satisfacție al călătorilor se discută și se definește cu Operatorul, după cum urmează:

Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul EN 13816.

- Indicatorii de calitate stabiliți în Anexa 11 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiți și a indicatorilor de calitate percepuți de pasageri.

- ii. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 11 și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție al așteptărilor acestora.
- iii. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al pasagerilor derivat din studiul efectuat și Indicatorii de Calitate de performanță oferți, evaluați de către Autoritatea Contractantă, acesta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului Operatorului de Transport Public pentru anul următor.



Anexa 13 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

1. Principii

- 1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
- 2) Municipality va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
 - a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport;
 - b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea Serviciului. Auritatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport;
- 3) Baza de date SIT (Sistemul Centralizat de Monitorizare a Mijloacelor de Transport conform Caietului de Sarcini) conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:
 - a) descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație;
 - b) toate vehiculele care circulă pe trasee;
 - c) orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită;
 - d) conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul SIT, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat;
 - e) vehicul*kilometri realizați (zilnic, lunar sau anual).
- 4) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6).
- 5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport.

Indicatorii-cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

- I. curse regulate;
- II. curse neregulate din culpa Operatorului;
- III. curse neregulate fără culpa Operatorului;
- IV. curse neefectuate fără culpa Operatorului;
- V. curse efectuate parțial fără culpa Operatorului;
- VI. curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6 din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.



Îi este permis Operatorului să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport, atunci când pentru motive obiective, sunt efectuate curse ce sunt întreprinse în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operațional al municipalității).

Modul de evaluare a tipurilor de curse, conform condițiilor prevăzute la punctul 6.

I. O cursă regulată este o cursă care:

- a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului;
- b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare dintre următoarele cazuri:
 - i) în următoarele condiții, recunoscute de către Autoritatea Contractantă prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:
 - (1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult de 50 (cincizeci) % din stații;
 - (2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.
Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.
 - ii) din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord;
 - iii) din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou;
 - iv) plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului;
 - v) urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către Autoritatea Contractantă sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Circulație, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord);
 - vi) în cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Autoritatea Contractantă;
 - vii) în caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către municipalitate.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

- a) nu respectă orarul traseului și se abate de la orele controlate din Programul de Circulație, cu abatere mai mare decât marja admisă în conformitate cu punctul b) subpunctul i);



- b) cu o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Autoritatea Contractantă sau cu o persoană desemnată de către municipalitate;
 - c) în toate celelalte cazuri datorate culpei Operatorului.
- III. **O cursă neregulată fără culpa Operatorului** este considerată astfel în următoarele cazuri:
- a) la încălcarea Programului de Circulație peste limita admisă conform punctului b) subpunctului i) din prezenta anexă, dintr-unul dintre motivele indicate în clauza IV de la punctul a) la g) sau Clauza V de la punctul a) la n);
 - b) la încălcarea Programului de Circulație la schimbarea vehiculului cu până la 6 (șase) minute în urmă față de orar de la ora de sosire a vehiculului ce îl înlocuiește.
- IV. **O cursă neefectuată fără culpa Operatorului** este o cursă care nu a putut fi efectuată de către Delegat pentru unul dintre următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:
- a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;
 - b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;
 - c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;
 - d) lucrări efectuate la infrastructura rutieră, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;
 - e) zone inundate;
 - f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau autorizate;
 - g) desemnate de către municipalitate.
- V. **O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului** este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia dintre următoarele motive:
- a) accident de circulație rutieră fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;
 - b) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public urban, împiedicând astfel circulația;
 - c) actele de vandalism într-un vehicul al Operatorului, în cazul în care Operatorul a informat persoana desemnată de către Autoritatea contractantă în termen de 60 de minute;
 - d) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;
 - e) la evenimente aflate sub jurisdicția Ministerului de Interne – incendiu, obiecte suspecte, investigații, etc.;
 - f) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului așa cum este indicat în Planul de Transport;
 - g) semafoare nefuncționale de-a lungul traseelor;
 - h) drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curățate de zăpadă și/sau cu polei;
 - i) lucrări efectuate la infrastructura rutieră, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;
 - j) zone inundate de-a lungul traseelor;
 - k) mitingurile, marșurile, precum și evenimentele permise și/sau autorizate.



VI. **O cursă neefectuată din culpa Operatorului** este o cursă în care cel puțin una dintre următoarele ipoteze este valabilă:

- i) vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau nu sunt luate măsuri de către Operator pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului;
- ii) la o abatere completă de la traseu, fără a opri la mai multe dintre stații;
- iii) la deteriorarea deliberată a dispozitivelor de la bord;
- iv) după un accident de circulație rutier în care este implicat oricare dintre vehiculele Operatorului și acesta a cauzat accidentul.

2. Evaluarea curselor și sancțiunile aplicabile

Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sancțiuni pentru Operator
Curse regulate	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse neregulate din culpa Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km. Deleat plătit numai până la nivelul maxim, prevăzut în Anexa 12, indicatorul 1.		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu Anexa 12, indicatorul 1.
Curse neregulate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse neefectuate din culpa Operatorului	Nu se plătește		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu Anexa 12, indicatorul 1.
Curse neefectuate din culpa Operatorului, pe același traseu pentru mai mult de 24 de ore	Nu se plătește		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu Anexa 12, indicatorul 2.
Curse neefectuate fără a se datora culpei Operatorului	Nu se plătește		n.a.
Curse efectuate parțial fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
TOTAL			

Până la punerea în funcție a unui Sistem automat de management al traficului, evaluarea modului de realizare a Programului de Transport se va realiza în modul următor:

- a. verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- b. verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii;
- c. verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației "în pachete" de vehicule);
- d. verificarea prin sondaj a aderenței prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele afișate și asumate de către Operator;
- e. evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren și cât mai repede față de momentul producerii lor, pentru stabilirea responsabilităților și a consecințelor asupra formulelor de plată a Operatorului pentru prestația efectiv realizată;
- f. monitorizarea permanentă a funcționalității semafoarelor din intersecțiile străbătute de traseele transportului public, sau care sunt situate în afara traseelor, dar influențează relevant circulația în acele intersecții și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului;



- g. monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc) utilizate de către transportul public și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului;
- h. confruntarea și medierea rapoartelor Operatorului cu cele ale Autorității Contractante se va realiza în primele 10 zile de la depunerea primelor. În cazul menținerii diferențelor, sumele în dispută vor fi depuse de către Autoritate într-un cont separat și blocat până la primirea concluziilor unui audit independent realizat cel târziu odată la 6 luni.



Anexa 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de persoane prin curse regulate în Municipiul Miercurea Ciuc

Caietul de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de persoane prin curse regulate se va întocmi în baza Ordinului MT 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-Cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de Sarcini-Cadru al serviciilor de transport public local.



Anexa 15 – Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate in Municipiul Miercurea Ciuc

Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane se va intocmi in baza Ordinului MT 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-Cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de Sarcini-Cadru al serviciilor de transport public local.



Anexa 16 –Politica privind resursele umane și politica socială

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de, operatorul are următoarea structură de personal

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ	6	
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public	19	
Personal pentru alte activități	3	
TOTAL PERSONAL	28	

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.



Anexa 17 – Estimarea anuală a compensației

Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în [anul]

Concept	Planificat 1	Planificat 2	Planificat 3	Planificat 4	Planificat 5	Planificat 6
Anul	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Număr total de auto km = km	299,000.00	299,000.00	1,172,532.50	1,172,532.50	1,172,532.50	1,172,532.50
(C unitar) Cost unitar per km = lei	3.62	3.62	3.45	3.45	3.45	3.45
(I) Cheltuieli eligibile totale (autokm. efectuat x Cunitar) = lei	1,082,380.00	1,082,380.00	4,045,237.13	4,045,237.13	4,045,237.13	4,045,237.13
(II) (Pr) Profit rezonabil 4,53*Chelt eligibile	49,031.81	49,031.81	183,249.24	183,249.24	183,249.24	183,249.24
Venituri din servicii de transport public din care: - lei	724,713.00	724,713.00	3,649,786.74	3,649,786.74	3,649,786.74	3,649,786.74
· Venituri din vânzări de bilete = lei	428,277.00	428,277.00	2,156,596.26	2,156,596.26	2,156,596.26	2,156,596.26
· Venituri din vânzări de abonamente = lei	296,436.00	296,436.00	1,493,190.48	1,493,190.48	1,493,190.48	1,493,190.48
· Venituri vânzări legitimații transport (carduri) = lei	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
· Alte venituri încadrate rețelei unde se prestează OSP = lei	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
(III) TOTAL VENITURI PLANIFICATE = mii lei	724,713.00	724,713.00	3,649,786.74	3,649,786.74	3,649,786.74	3,649,786.74
(C) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATĂ (I+II-III) = lei, din care	406,698.81	406,698.81	578,699.63	578,699.63	578,699.63	578,699.63
Compensație ca diferențe de tarif cuvenite operatorului	329,985.00	329,985.00	329,985.00	329,985.00	329,985.00	329,985.00

Estimarea compensației pentru primii 2 ani de derulare a contractului (perioada de tranziție) s-a raportat la cheltuielile și veniturile actuale a activității de transport public, urmând ca din anul 3, anul când se consideră că vor fi implementate în integralitate cele 11 noi trasee și vor fi achiziționate autovehicule ecologice care să deservească serviciul de transport public, aceste date să fie raportate la exploatarea a 11 trasee de transport cu un număr de 23 de autobuze, față de 9 cu cât se realizează în prezent.

Compensația înregistrează o creștere ca și valoare totală dar raportată la numărul de kilometri parcurși și la numărul de călători transportați ea este mult mai mică decât în primii 2 ani. Numărul de kilometri parcurși crește de aproape 4 ori începând din anul 3, o dată cu implementarea noilor trasee de transport și efectuarea noilor achiziții pentru transportul public. De asemenea, veniturile totale obținute din prestarea serviciilor de transport public cresc de circa 5 ori față de primii doi ani. Așadar, valoarea compensației, deși ca valoare de sine stătătoare crește cu anul 3 de derulare a contractului, prin raportare la activitatea înregistrată (număr kilometri parcurși și venituri) după anul 2, aceasta este mai mică față de primii 2 ani.



Anexa 18 - Redevența

În textele legislației naționale care tratează noțiunea de sumă care revine proprietarului de drept al bunurilor încredințate ca auxiliare în contractele de delegare de gestiune, cuvântul redevența este urmat de formularea “după caz”. În mod explicit redevența este o **obligație financiară care se plătește periodic și sub formă de cotă fixă**.

Formularea “după caz” este introdusă în lege pentru a sublinia că administrațiile locale trebuie să decidă nivelul redevenței în funcție de condițiile locale:

- Anvergura pieței transporturilor de călători în aria urbană
- Calitatea tramei stradale
- Vechimea parcului de vehicule pus la dispoziția întreprinzătorului
- Nivelul de trai al locuitorilor municipiului
- Costul real al călătoriei (nu costul de comercializare a legitimațiilor)
- Apartenența la o perioadă investițională
- Alte circumstanțe particulare.

Prin art. 4 alin. 1 lit. c din Regulamentul nr. 1370/2007/CE privind serviciile de transport feroviar și rutier de călători se stabilesc “modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii. Aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea și reparațiile autovehiculelor de transport în comun, materialul rulant și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe și o rentabilitate adecvată a capitalului.”

Redevența pentru bunurile concesionate operatorilor în cadrul contractelor de servicii publice

În ceea ce privește stabilirea nivelului redevenței aferent bunurilor concesionate, dacă există, trebuie avute în vedere următoarele obiective:

- Minimizarea impactului asupra populației;
- Simplificarea procedurilor de decontare.

Astfel, se pot analiza două variante:

Varianta I - Redevența este egală cu valoarea rămasă anuală a bunurilor concesionate. În acest caz, în special în situația realizării de investiții noi de către municipalitate, valoarea redevenței va fi mare. Operatorul își va recupera cheltuielile cu redevența prin intermediul formulei compensării, deci în final municipalitatea suportă în mare parte redevența (o parte este acoperită din veniturile colectate de la călători). În plus, în acest caz este influențat semnificativ nivelul costurilor eligibile pentru calculul tarifelor, deci această variantă conduce la creșterea tarifelor către populație.

Varianta II Redevența este la o valoare simbolică, sau chiar nulă. Municipalitatea suportă investițiile de la buget, fără a mai avea impact major asupra compensației și/sau tarifelor de călătorie.

Municipalitățile din țară au aplicat diverse metode de plată a acestor redevențe: unele din ele sunt calculate în lei/km parcurs (Oradea), altele în lei/mijloc de transport/ zi (Piatra Neamț), iar altele au o anumită valoare anuală fixă (Arad). Autoritatea contractantă va adopta varianta corespunzătoare strategiei proprii și va adapta Modelul de contract conform variantei adoptate.



Redevența pentru serviciu public prestat

Având în vedere că serviciul de transport public local este un serviciu de utilitate publică și în vederea unui impact social cât mai mic (și această cheltuială este eligibilă pentru stabilirea tarifelor și calculul compensării), se recomandă a nu fi percepută redevență pentru acest serviciu.

Și privind redevența pentru serviciu, municipalitățile din țara, funcție de politica proprie, au adoptat diverse metode de aplicare a redevenței: % din total venituri din vânzări bilete și abonamente (Ploiești), % din total venituri (Pitești), % din venituri realizate din activitatea obligației de serviciu public din care se scad compensațiile încasate (Arad), nu se aplică redevența pe serviciu.

Scenarii posibile pentru stabilirea redevenței

1. Redevența pentru bunurile concesionate operatorului este egală cu valoarea rămasă anuală a bunurilor concesionate. Valoarea bunurilor puse la dispoziție este de 4.477.810 lei, iar la o durată normală de funcționare de 10 ani raportată la perioadă de delegare a serviciului propusă de 6 ani rezultă o redevență anuală de 746.301 lei. Această redevență ar conduce la o creștere foarte mare a tarifelor actuale la transportul în comun și/sau la creșterea compensației date de autoritatea locală. Nu se percepe redevența pentru serviciul public prestat.
2. Redevența este menținută la valoarea actuală. În prezent, conform prevederilor actualului contract de delegare societatea SC CSIKI TRANS SA nu plătește redevență.
3. Redevența este calculată în funcție de numărul de kilometri parcurși de mijloacele de transport public în activitatea de transport public urban. Astfel, se propune o taxa de 0,02 lei pe km rulat. Concret, redevența anuală ar fi de 0,02 lei/km x 298.916 km/an = 5.978 lei/an. Parcursul total de 298.916 km/an este preluat din raportul de activitate pe anul 2017 al operatorului de transport public local.

În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor puse la dispoziție, prevăzute în Anexa 4, Operatorul se obligă să plătească Autorității Contractante, conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o redevență în valoare de taxa de 0,02 lei pe km rulat.

Se propune ca și variantă de calcul a redevenței, varianta 3, iar valoarea redevenței pentru primul an de derulare a contractului va fi de 5.978 lei.

La propunerea auditului financiar efectuat în baza Legii nr. 162/06.07.2017, având în vedere că infrastructura de transport va fi modernizată pe durata contractului (vor fi puse la dispoziția Operatorului mijloace de transport noi, terminal multimodal etc.), există posibilitatea creșterii nivelului redevenței pe durata de desfășurare a contractului.

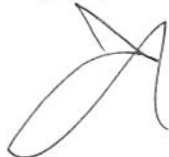
Valoarea estimativă a celor 23 de autobuze care se vor achiziționa și vor fi puse în operare din anul 3 al contractului de delegare este 26,302,800 lei fără TVA. Calculul redevenței din anul 3 al contractului care ar trebui plătită funcție de amortizarea noilor mijloace de transport ecologice puse în funcțiune va fi de 6.575.700 lei. Redevența plătită efectiv de operator raportată la numărul de kilometri parcurși și taxa de 0,02 lei/km rulat va fi de 23.450,65 lei din anul trei, când crește numărul de kilometri odată cu achiziția de autobuze și implementarea noilor trasee de transport.

lei



Anul	1	2	3	4	5	6	TOTAL
(I) Amortizare Anuală	16.490,54	16.490,54	6.575.700	6.575.700	6.575.700	6.575.700	26.335.781,08
(II) Estimarea valorii redevenței care ar trebui plătită (calculate în funcție de amortizare)	16.490,54	16.490,54	6.575.700	6.575.700	6.575.700	6.575.700	26.335.781,08
(III) Redevența plătită efectiv de operator	5.978	5.978	23.450,65	23.450,65	23.450,65	23.450,65	105.758,6
Diferența valorii Redevenței (II-III)	10.512,54	10.512,54	6.552.249,35	6.552.249,35	6.552.249,35	6.552.249,35	26.230.022,48

Președintele sedinței
FÜLÖP ÁRPÁD ZOLTÁN




Contrasemnare pentru legalitate

Secretar general
WOHLFART RUSOLF