



ROMÂNIA
JUDEȚUL HARGHITA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
MIERCUREA – CIUC

HOTĂRÂREA Nr. 360/2018

privind aprobarea studiului de fezabilitate privind „Sistemul de management al traficului”

Consiliul Local al Municipiului Miercurea-Ciuc, întrunit în ședința extraordinară din data de 19 decembrie 2018;

Analizând Expunerea de motive nr. 25537 din data de 26.11.2018 și Raportul de specialitate înregistrate cu nr. 25539 din data de 26.11.2018 întocmit de Direcția managementul proiectelor, achiziții publice și investiții din cadrul aparatului de specialitate a Municipiului Miercurea-Ciuc, prin care s-a propus adoptarea unei hotărâri cu privire la aprobarea studiului de fezabilitate privind „Sistemul de management al traficului”

Pe baza rapoartelor comisiei pentru:

- administrația publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor;
- de studii și prognoze economico-sociale, buget, finanțe, investiții și administrarea domeniului public și privat.

Luând în considerare prevederile art. 44 alineatul (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Conform Ghidului solicitantului aferent POR, axa prioritară 4, prioritatea de investiții 4.1, cu modificările și completările ulterioare;

Lucrarea, aparținând Domeniul public al Municipiului Miercurea-Ciuc, conform Hotărârii Consiliului Local Municipal Miercurea-Ciuc nr. 6/2008, este prevăzută în Lista de investiții, la Venituri proprii și subvenții, la Cap. 84.02.03.02 Transport în comun, aprobată prin Hotărârea nr. 4/2018 al Consiliului Local al Municipiului Miercurea-Ciuc privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2018, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile art. 291, alin (1), lit.b) Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36, alin. (2). literele b), c) și d) și alin. (4) litera d) și e), alin. (6), art. 39 alin. (1), art. 45 alin. (2) litera e) și art. 115, alin. 1), litera b) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

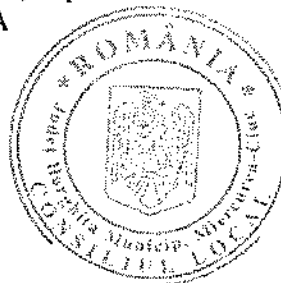
HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă studiului de fezabilitate privind „Sistemul de management al traficului”, proiect elaborat de S.C. LGT PROIECT SRL, din Miercurea-Ciuc, care cuprinde principalele caracteristici, precum și indicatori tehnico-economici ai investiției, după cum urmează :

Valoarea estimată a investiției: 12.055.026,21 lei cu TVA

2.) Cuprinde următoarele:

- I. sistem de management al transportului public
- II. sistem de e-ticketing



- III. sistem de acordare prioritate transportului public
- IV. sistem de e-parcare
- V. sistem de management trafic urban

Art.2. Se aprobă descrierea investiției și prezentarea indicatorilor tehnico economici conform anexei 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează viceprimarul municipiului Szőke Domokos, Direcția managementul proiectelor, achiziții publice și investiții, Direcția economică - Compartimentul financiar contabil și control financiar de gestiune din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Miercurea-Ciuc.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică:

- a) Instituției Prefectului Județului Harghita;
- b) Primarului municipiului Ráduly Róbert Kálmán;
- c) Viceprimarului municipiului Szőke Domokos;
- d) Viceprimarului municipiului Füleki Zoltán Ladislau.
- e) Biroului de investiții;
- f) Biroului de achiziții publice;
- g) Direcției managementul proiectelor, achiziții publice și investiții;
- h) Direcției economice- Compartimentul financiar contabil și control financiar de gestiune;
- i) SC LGT PROIECT SRL

Președintele ședinței
FÜLÖP ÁRPÁD ZOLTÁN

Contrasemnează pentru legalitate –
Secretarul municipiului
WOHLFART RUDOLF



Descrierea investiției și prezentarea indicatorilor tehnico-economici
"Sistem de management al traficului în municipiul Miercurea Ciuc"

1. Situația existentă a obiectivului de investiții și nr. elementelor etc.

Sistemul de management de trafic, în mod general poate avea 2 componente de bază:

- Management de transport public
- Management de trafic

În prezent în municipiul Miercurea Ciuc nu există un sistem de management de trafic. În ultimii ani au fost introduse în oraș unele elemente ale unui sistem de management de transport public.

Astfel, în anul 2016 a fost implementat, în regim pilot, un sistem integrat de urmărire a flotei și de informare a publicului călător. În 5 stații din centrul municipiului sunt montate afișe electronice de informare a publicului călător.

La nivelul serviciului de transport public urban de călători nu există implementat sistem de e-ticketing iar achiziționarea titlurilor de călătorie se poate face fie de la dispeceratul operatorului de transport, fie de la conducătorii autobuzelor sau de la cele 2 puncte de comercializare a biletelor la agenți economici cu care SC CSIKI TRANS SRL are încheiat un contract de vânzare – cumpărare a biletelor.

În ce privește sistemul de taxare, biletele și abonamentele se cumpără anticipat, sau de la conducătorul auto și sunt validate de conducătorul auto la urcare, așadar nu există un sistem de autotaxare implementat.

2. Prezentarea opțiunilor/scenariilor privind realizarea investiției și măsurile propuse cu accent pe:

- **Măsuri privind accesibilizarea sistemului de transport public de călători, a modurilor nemotorizate de transport și la reducerea emisiilor echivalent CO2 din transport**

Sistemul de gestionare a traficului este proiectat astfel ca sistemele de transport nepoluante (transport public, transport nemotorizat) să fie mai atractiv iar sistemul de management să acorde prioritate în special pentru autobuzele sistemului de transport public. Studiul include instalarea de semafoare inteligente, care au capacitatea tehnică să urmărească vehiculele transportului în comun și dacă este necesar să acorde prioritate de trece acestora.

Creșterea atractivității sistemului de transport în comun și a mijloacelor nemotorizate (biciclete, pietoni) prin asigurarea trecerii prioritare, prin asigurare informații despre curse pe diferite canale, va avea ca efect creșterea atractivității acestor moduri de transport și împreună cu alte măsuri de adaptare a infrastructurii să contribuie în final la reducerea emisiilor de CO2.

- **Măsuri operaționale eficace privind politica parcarilor, din care minimum eliminarea parcarilor neregulate**



Studiul de Fezabilitate nu include măsuri operaționale, conform HG 907/2016. Adoptarea unor măsuri privind Politica de parcare este o atribuție a Consiliului Local.

Sistemul de management al traficului include implementarea unui sistem inteligent de parcare, care va fi corelat cu politica de parcare adoptat de autoritățile competente. Obiectivul sistemului de e-parking este să asigure transparență din punct de vedere al disponibilității parcarilor pentru șoferi (navigare către zone unde numărul parcarilor libere este mai ridicat, reducând astfel timpul și costul petrecut cu căutarea locurilor de parcare) și transparență din punct de vedere al operării pentru operator și beneficiar (nivelul de ocupare al parcarilor pe zone, nivelul de venit generat de parcare pe anumite zone, zone nefrecventate).

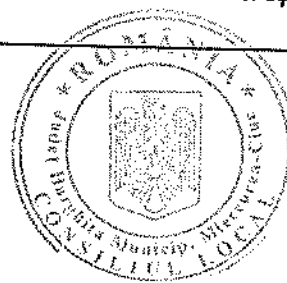
- Măsuri de sporire a siguranței și securității participanților la trafic

Sistemul de gestionare al traficului, prin contribuția la reducerea traficului de autovehicule private va avea în mod indirect un efect de sporire a siguranței rutiere. Numărul de autovehicule mai redus și coordonarea inteligentă a transportului public, corelat cu sistemele de urmărire a traficului și acordarea de prioritate modurilor de transport nemotorizate vor avea un efect cumulate de sporire a siguranței și securității în trafic.

Pe de altă parte se vor implementa camere care vor detecta incidente din trafic și vor alerta autoritățile să ia măsuri de remediere.

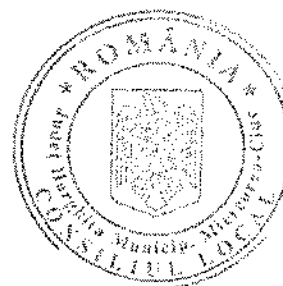
Variantele luate în calcul și varianta propusă pentru implementare:

	Scenariu 1	Scenariu 2
Variante analizate	Sistem de management al traficului în care toate stațiile de autobuze sunt dotate cu panouri de informare digitale	Sistem de management al traficului în care stațiile de autobuze sunt dotate conform unui mix optimizat cu panouri de informare digitale și soluții de informare virtuale.
Obiectiv	1. Să se realizeze un sistem integrat și eficient pentru managementul traficului. 2. Creșterea eficienței și transparenței prin informare al transportului în comun 3. Creșterea gradului de satisfacție al călătorilor, creșterea gradului de utilizare a mijloacelor de transport în comun 4. Automatizarea completă vânzării tichetelor prin implementarea unor automate tip TVM 5. Prin implementarea sistemului de camere va crește nivelul de siguranță și va crește sentimentul de siguranță în folosirea transportului în public.	1. Să se realizeze un sistem integrat și eficient pentru managementul traficului. 2. Creșterea eficienței și transparenței prin informare al transportului în comun 3. Creșterea gradului de satisfacție al călătorilor, creșterea gradului de utilizare a mijloacelor de transport în comun 4. Creșterea accesibilității cumpărării biletelor/abonamentelor parțial prin automate de eliberat carduri 5. De asemenea prin procese de control asigurarea ca toți pasagerii să cumpere bilete/abonamente prin mijloacele existente. 6. Lărgirea posibilităților de cumpărare bilete va trebui să conducă la creșterea cifrei de afaceri.



	6. Prin amplasarea panourilor informative digitale călătorii vor avea acces la informații utile cu privire la transportul în comun	7. Prin implementarea sistemului de camere va crește nivelul de siguranță și va crește sentimentul de siguranță în folosirea transportului în public. 8. Prin utilizarea mai multor mijloace de comunicare (amplasarea panourilor informative digitale, impementare aplicații de planificare rute, soluții digitale de informare virtuală amplasate în stații) călătorii vor avea acces la informații utile cu privire la transportul în comun atât în stațiile de autobuze, cât și la servicii sau la domiciliu
Buget estimativ	14.379.835,22 RON cu TVA	12.055.026,21 RON cu TVA
Avantaje	• Sistem complet integrat tehnologic • Informarea călătorilor axat pe stațiile de călători • Sistem automatizat conform celor mai noi standarde • Aspect modern și transparent atât călătorilor cât și operatorului	• Sistem complet integrat tehnologic • Informarea călătorilor axat pe mai multe canale: a. stațiile de călători b. domiciliu c. servicii/locații de timp liber • Cost-beneficiu echitabil • Sistem scalabil care poate fi extins în funcție de nevoi • Arhitectură modernă și sustenabilă
Dezavantaje	• Buget ridicat • Rentabilitate mai redusă față de cealaltă soluție • Dimensiunea sistemului necesită eforturi de operare mai ridicate	• Buget optimizat, rezultate în informare echivalente • Soluții moderne și interesante pentru generațiile tinere • Mentenanță și operare mai simplă față de cealaltă variantă

Din analizele efectuate și pe baza disponibilităților financiare se recomandă scenariul 2: Sistem de management al traficului în care stațiile de autobuze sunt dotate conform unui mix optimizat cu panouri de informare digitale și soluții de informare virtuale, conform specificațiilor prezentate în prezentul document. Acest scenariu se consideră satisfăcătoare din perspectiva acoperirii nevoilor actuale, reprezintă o bază consistentă pentru dezvoltările din viitor și corespunde cu planul de acțiuni prevăzute în PMUD.



3. Principalii indicatori tehnico-economici:

a) Valoarea totală a investiției atât cu TVA cât și fără TVA respectiv valoarea specifică C+M

Investiție	Valoare fără TVA	Valoare cu TVA
Echipare autobuze	1 583 268,46 RON	1 884 089,46 RON
Echipare stații de autobuze	3 764 118,23 RON	4 479 300,69 RON
Sisteme centrale pentru managementul transportului public	1 548 699,72 RON	1 842 952,66 RON
Total sistem de management al transportului public	6 896 086,41 RON	8 206 342,81 RON
Sistem de e-parcare	1 350 362,88 RON	1 606 931,83 RON
Total sistem de e-parcare	1 350 362,88 RON	1 606 931,83 RON
Sistem de acordare prioritate transport în public	171 366,17 RON	203 925,75 RON
Sistem de management trafic urban	1 290 570,90 RON	1 535 779,37 RON
Sistem camere video pentru monitorizarea traficului cu subsistem măsurare trafic și detectare automată a incidentelor	249 487,78 RON	296 890,45 RON
Total sistem de management trafic urban	1 711 424,85 RON	2 036 595,57 RON
Cheltuieli pentru informare și publicitate	3 000 RON	570 RON
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică	169 400,00 RON	201 586 RON
TOTAL GENERAL	10 130 274,13 RON	12 055 026,21 RON

b) Eșalonarea investiției

Investiția poate fi implementată într-o perioadă de 1 an.

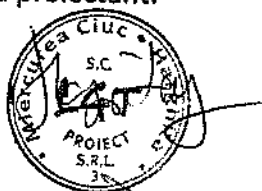
Anul 1 valoare fără TVA	10 130 274,13 RON
Anul 1 valoare cu TVA	12 055 026,21 RON

c) Indicatori fizici:

- Sistem de management al transportului public, inclusiv sistemul de e-ticketing – 1 buc (cu toate componentele specificate în studiu de fezabilitate)
- Sistem de e-parcare – 1 buc (cu toate componentele specificate în studiu de fezabilitate)
- Sistem de management trafic urban - 1 buc (cu toate componentele specificate în studiu de fezabilitate)

Data: 27.11.2018.

Semnătura proiectant:



Proiectant
Fulop Alina Zoltan



Contrasemnare pentru legalitate;
Secretarul Municipality
Wohlfart Rolf