



ROMÂNIA
JUDEȚUL HARGHITA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
MIERCUREA – CIUC

HOTĂRÂREA Nr.320/2018

**privind completarea Hotărârii nr. 274/2018 pentru aprobarea Documentației de Avizare a
Lucrărilor de Intervenții pentru investiția: „Reconstruirea și reconfigurarea
pasajului peste calea ferată și a nodurilor aferente”**

Consiliul Local al Municipiului Miercurea-Ciuc, întrunit în ședința ordinară din data de 29 noiembrie 2018;

Analizând Expunerea de motive înregistrate cu nr. 21723 din data de 19.11.2018 și Raportul de specialitate nr. 21725 din data de 19.11.2018, întocmit de Biroul de investiții din cadrul aparatului de specialitate a Primarului Municipiului Miercurea-Ciuc, prin care s-a propus adoptarea unei hotărâri cu privire la aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții pentru investiția: „Reconstruirea și reconfigurarea pasajului peste calea ferată și a nodurilor aferente”;

Pe baza rapoartelor comisiei pentru:

- administrația publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor;
- de studii și prognoze economico-sociale, buget, finanțe, investiții și administrarea domeniului public și privat;
- organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului înconjurător;

Luând în considerare prevederile art. 44 alineatul (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice;

Având în vedere art. 9 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de Cap. VIII., art. 291 alin.(1) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de Hotărârea Guvernului nr. 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice;

Lucrarea este prevăzută în Lista de investiții la Cap.84.02 Transporturi; subcapitol 84.02.03.02. Transport în comun, aprobată prin Hotărârea nr. 4/2018 al Consiliului Local al Municipiului Miercurea-Ciuc, privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2018;

În temeiul prevederilor art. 36, alin. (2). literele b), c) și d) și alin. (4) litera d) și e), alin. (6), art. 39 alin. (1), art. 45 alin. (2) litera e) și art. 115, alin. 1), litera b) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE

Art. I. Se aprobă completarea Hotărârii nr. 274/2018 privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții pentru investiția: „Reconstruirea și reconfigurarea pasajului peste



calea ferată și a nodurilor aferente” după cum urmează: după art. 1 se introduce un nou articol, art. 1¹ care va avea următorul cuprins:

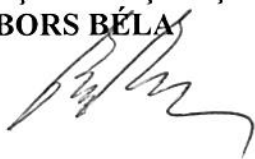
”Art. 1¹: Se aprobă descrierea investiției și prezentarea indicatorilor tehnico economici conform anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.”

Art. II. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează viceprimarul municipiului Szöke Domokos, Direcția managementul proiectelor, achiziții publice, și investiții, și Direcția economică - Compartimentul financiar contabil și control financiar de gestiune din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Miercurea-Ciuc.

Art. III. Prezenta hotărâre se comunică:

- a) Instituției Prefectului Județului Harghita;
- b) Primarul municipiului Miercurea-Ciuc, dl. Ráduly Róbert Kálmán;
- c) Viceprimarului municipiului Miercurea-Ciuc, dl. Szöke Domokos;
- d) Biroului de investiții;
- e) Direcției economice- Compartimentul financiar contabil și control financiar de gestiune;
- f) Biroului de achiziții publice;
- g) Direcției managementul proiectelor, achiziții publice, și investiții;
- h) S.C. BRIDGE CONSULT S.R.L. București

Președintele ședinței
BORS BÉLA



Contrasemnează pentru legalitate –
Secretarul municipiului
WOHLFART RUDOLF



Descrierea investiției și prezentarea indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Miercurea Ciuc prin investiții bazate pe Planul de Mobilitate Urbana Durabila”

Denumirea documentației tehnico-economice/componenta: „RECONSTRUIREA SI RECONFIGURAREA PASAJULUI PESTE CALEA FERATA SI A NODURILOR AFERENTE”

Obiectivul general al proiectului consta în reconstruirea și reconfigurarea pasajului peste calea ferată și a nodurilor aferente, deservita de transportul public de călători care face parte din infrastructura rutiera utilizată prioritar de transportul public de călători din zona de vest a municipiului.

Drumul Național DN13A Odorheiul Secuiesc - Miercurea Ciuc supratraversează căile ferate Miercurea Ciuc - Ciceu și liniile spre zona industrială - Miercurea Ciuc, la Km. 129+201, **printr-un pasaj din beton armat** cu 8 deschideri, de 4x24+1x30,35+3x24m +1x0,35, în lungime totală de 198,35m.

Intervențiile propuse:

- Desfacerea straturilor căii,
- Demontarea elementelor de parapet (pietonal și de siguranță a circulației),
- Demontarea panourilor de protecție amplasate în zona traversării cailor ferate,
- Desfacerea dispozitivelor de acoperire ale rosturilor,
- Desfacerea gurilor de scurgere,
- Desfacerea umpluturii trotuarelor,
- Desfacerea hidroizolației și a betonului de pantă până la nivelul superior al grinzilor și a lisei parapetului de la consola trotuarului,
- Demontarea suprastructurii existente,
- Amenajarea riglelor pilelor și culeelor existente în vederea montării unei noi suprastructuri,
- Montarea grinzilor pentru noua suprastructură; este de preferat (dar nu obligatoriu) identificarea și montarea unor grinzi cu înălțime mai mică, joantive, care să confere mai multă rigiditate suprastructurii și să diminueze intensitatea vibrațiilor; se recomandă studierea unei noi scheme statice a suprastructurii - grindă continuă – în scopul reducerii numărului de dispozitive de acoperire ale rosturilor și sporirii confortului traficului,
- Înlocuirea gurilor de scurgere, și prevederea de tuburi prelungitoare,
- Realizarea unei hidroizolații performante, moderne, din membrane bituminoase,
- Protecția hidroizolatei conform normelor în vigoare,
- Refacerea trotuarelor pietonale,
- Montarea parapetelor pietonale noi,
- Montarea de parapete de siguranță circulației la marginea părții carosabile, conform normelor în vigoare,
- Montarea panourilor de protecție noi, amplasate în zona traversării cailor ferate,
- Realizarea straturilor căii, conform normelor în vigoare,
- Montarea dispozitivelor de acoperire ale rosturilor etanșe,
- Protejarea împotriva factorilor externi de mediu, a întregii suprafețe a elementelor principale de rezistență ale suprastructurii cu materiale de protecție specifice protecției betonului,
- În deschiderea care traversează linia CF industrială, intradosul suprastructurii va fi protejat cu materiale specifice împotriva fumului locomotivelor,
- Se va consolida terenul de fundare sau se vor consolida fundațiile,
- La fazele PT și DE se vor realiza dezveliri ale fundațiilor pilelor, pentru fiecare fundație de pila în parte, pentru identificarea adâncimii fundației și a naturii terenului de fundare,
- Se va consolida terenul de fundare sau se vor consolida fundațiile,
- Curățarea banchetelor de reazem de la toate infrastructurile de depunerile de praf, moloz sau diferite depuneri,
- Îndepărtarea betonului degradat de pe elevația pilelor și culeelor până la betonul sănătos
- Repararea elevației pilelor și a culeelor (după tratarea în prealabil a armăturilor corodate, eventual înlocuirea sau completarea acestora), cu mortare speciale, în zonele corodate, afectate de infiltrații și carbonatări,



Lungime totala a pasajului împreuna cu rampele	161,00m lungime rampa Odorheiu Secuiesc + 198,45m lungime pasaj + 190,00m lungime rampa Miercurea Ciuc = 549,45 m	0,161km lungime rampa Odorheiu Secuiesc + 0,198km lungime pasaj + 0,190 km lungime rampa Miercurea Ciuc = 0, 549 km
Lungime pasaj	4x24.00m+30.00m+3x24.00 m=198,45m	4x0,024 km+0,030 km+3x0,024km=0,0198 km
Lățime parte carosabila	2x3,50 m	2x0,0035k m
Efect optic de bordura	2x0,40 m	2x0,0004 km
Spatii de siguranță	2x0,70 m	2x0,0007k m
Trotuare pietonale	2x2,50 m	2x0,0005 k m
Lise de parapet pietonal	2x0,45m	2x0,0045km
LATIME TOTALA TABLIER	15,10m	0,0151m

c) Durata estimată de execuție (luni): 12 luni



Președintele ședinței
BORS BÉLA

Contrasemnează pentru legalitate –
Secretarul municipiului
WOHLFART RUDOLF

