

HOTĂRÂREA Nr. 195/2008

privind aprobarea Regulamentului de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar în parcările cu plată, a celor abandonate, lăsate pe spații verzi, precum și a celor staționate neregulamentar pe domeniul public din municipiul Miercurea-Ciuc

- Consiliul Local Municipal Miercurea-Ciuc, întrunit în ședința ordinară din 28 noiembrie 2008;
- Având în vedere Raportul Nr. 16392/2008 al Administrației de parcări din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Miercurea-Ciuc privind aprobarea *Regulamentului de blocare ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar în parcările cu plată, a celor abandonate, lăsate pe spații verzi, precum și a celor staționate neregulamentar pe domeniul public din municipiul Miercurea-Ciuc*;

- Văzând rapoartele comisiilor:

pentru servicii publice, comerț și relații cu cetățenii;

pentru administrația publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertății cetățenilor;

de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe, agricultură, administrarea domeniului public și privat;

Luând în considerare prevederile:

O.U.G. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Hotărârii Guvernului României nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. 195/2002, cu modificările și completările ulterioare;

Hotărârii Guvernului României nr.147/1992 privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberare a autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice;

Legii nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori ale unităților administrativ-teritoriale, modificată și completată prin Legea nr.309/2006 și Hotărârii Guvernului României Nr.156/2003, hotărâre pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale;

Hotărârii Guvernului României nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local

Ordonanța nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

Hotărârii Consiliului Local Municipal Miercurea-Ciuc nr.18/2002 pentru aprobarea Regulamentului privind modul de utilizare a rețelei stradale și a locurilor publice în afara celor cuprinse în sistemul de parcare cu plată în municipiul Miercurea-Ciuc;

Proiectul de hotărâre a fost adus la cunoștință publică prin afișare la sediul Primăriei Municipiului Miercurea-Ciuc, timp de 30 de zile, conform art.6, alin. (1) și (2) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

În temeiul prevederilor art.36, alin. (1) și (9), art. 45, alin. (2) și art. 115, alin. (1), lit. b) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă *Regulamentul privind activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar în parcările cu plată, a celor abandonate, lăsate pe spații verzi, precum și a celor staționate neregulamentar pe domeniul public din municipiul Miercurea - Ciuc*”, prezentat în Anexă, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre va fi mediatizată prin afişare la sediul Primăriei Municipale Miercurea- Ciuc, prin publicarea pe site-ul primăriei şi în publicaţiile proprii ale primăriei, Csíkszereda şi Miercurea-Ciuc.

Art.3. Cu aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se însărcinează viceprimarul municipiului Miercurea-Ciuc, domnul Szőke Domokos, Serviciul de urbanism şi amenajare a teritoriului, precum şi Serviciul de control urban, din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Miercurea-Ciuc.

Art.4. Prezenta hotărâre intră în vigoare de la data de 1 februarie 2009.

Art.5. Prezenta hotărâre **se comunică**:

- Instituţiei Prefectului Judeţului Harghita;
- Primarului municipiului Miercurea-Ciuc, domnul Ráduly Róbert Kálmán;
- Viceprimarului municipiului Miercurea-Ciuc, domnul Szőke Domokos;
- Serviciului de urbanism şi amenajare a teritoriului;
- Serviciului de control urban.

Miercurea-Ciuc, la 28 noiembrie 2008.

Preşedintele şedinţei
Fülöp Árpád-Zoltán

Contrasemnează -secretar
Paizs Gyöngyi Juliánna

ANEXĂ la Hotărârea Nr. 195/2008.

REGULAMENT
privind activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare şi eliberare
a autovehiculelor staţionate neregulamentar în parcările cu plată, a celor abandonate, lăsate pe
spaţii verzi, precum şi a celor staţionate neregulamentar
pe domeniul public din municipiul Miercurea-Ciuc

CAPITOLUL I.
Dispoziţii generale

Art.1. (1) Prezentul regulament stabileşte regulile legate de activitatea de blocare-deblocare, ridicare, transport, depozitare şi eliberare/restituire a autovehiculelor parcate sau staţionate neregulamentar şi/sau a celor abandonate pe domeniul public din municipiul Miercurea-Ciuc: partea carosabilă a drumurilor publice, alveole şi staţii ale mijloacelor de transport în comun, trotuare, parcări, zone nepermise (semnalizate prin indicatoare adiţionale de avertizare a activităţii de ridicare) şi spaţii verzi în conformitate cu prevederile:

- Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr.49/2006, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- H.G. nr1391/04.10.2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G nr.195/2002;
- Hotărârii Guvernului nr. 147/1992 privind ridicarea, transportul, depozitarea şi eliberarea autovehiculelor sau remorcilor oprite şi/sau staţionate neregulamentar pe drumurile publice;
- Legii nr. 421/2002, modificată şi completată prin Legea nr. 309/2006;
- H.G. nr. 156/2003, hotărâre pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparţinând domeniului public sau privat al statului, ori al unităţilor administrativ teritoriale;
- H.C.L. Miercurea-Ciuc nr. 18/2002 pentru aprobarea Regulamentului privind modul de utilizare a reţelei stradale şi a locurilor publice în afara celor cuprinse în sistemul de parcare cu plată în municipiul Miercurea-Ciuc.

(2) În înţelesul prezentului Regulament definiţia expresiilor cheie este identică cu cele

prezentate la art. 2 al Anexei nr. 1 al prezentei hotărâri.

Art.2. Autovehiculele sau remorcile staționate neregulamentar pe drumurile publice, parcuri, zone speciale din municipiul Miercurea-Ciuc, ce încalcă prevederile legale, Hotărârile Consiliului Local, pot fi supuse blocării, ridicării, transportării și depozitării în spații special destinate, până la eliberarea acestora proprietarilor.

CAPITOLUL II.

Situații în care se procedează pentru blocarea respectiv deblocarea roții unui autovehicul

Art. 3. Activitatea de blocare poate fi început numai în următoarele cazuri:

- a) când autoturismul nu respectă cumulativ prevederile art. 4 din Regulamentul de exploatare al parcărilor și zonelor de staționare cu plată aflate pe domeniul public al municipiului Miercurea-Ciuc și există indicatoare vizibile de avertizare privind parcare/staționarea cu plată, cu interval orar;
- b) când autoturismul este lăsat pe spațiul verde, pe domeniul public al Municipiului Miercurea - Ciuc, cu cel puțin o roată;
- c) când autoturismul staționează neregulamentar
- d) când autoturismul staționează pe pista de cicliști;
- e) când autoturismul este în mod evident abandonat, în înțelesul H.C.L. Miercurea-Ciuc nr. 18/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art.4.(1) Înainte să fie blocată roata autoturismului, agentul constatatator verifică dacă autoturismul staționat se află întruna din situațiile prevăzute la art. 3 și numai după aceea să ia măsuri de blocare a unei roți.

(2) Nota de constatare se întocmește de agentul constatatator după ce roata a fost blocată.

Art.5. Blocarea roților se face în așa fel încât blocajul să nu se atingă în nici un fel de caroseria autoturismului.

Art.6. După blocarea roților se va afișa pe parbrizul autoturismului cât și pe geamul stânga din față semne avertizoare atât în limba maghiară cât și cea română despre faptul, că roata este blocată cât și procedura de deblocare a roților.

Art 7. DEBLOCAREA ROȚILOR

Art.7.1 Deblocarea roților se efectuează de personalul desemnat de conducerea operatorului după ce proprietarul/utilizatorul autoturismului se legitimează cu cartea de identitate/buletinul de identitate/pașaportul și prezintă chitanța prin care a achitat taxa de deblocare.

Art.7.2. Plata contravalorii prestației se poate face în numerar la casieria operatorului sau cu ordin de plată în contul deschis de operator, menționat obligatoriu pe procesul verbal de ridicare.

Art.7.3. Deblocarea roților trebuie efectuată obligatoriu de personalul operatorului în maximum 15 minute, dacă s-a solicitat deblocarea roții de către proprietarul/utilizatorul mașinii și după ce taxa a fost achitată.

CAPITOLUL III.

Condiții pentru ridicarea autovehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public, a celor abandonate sau lăsate pe spații verzi, precum și descrierea activităților și a regulilor generale privind această activitate

Art.8. (1) Activitatea de ridicare, transport și depozitare se realizează asupra autovehiculelor de orice marcă parcate sau staționate neregulamentar și stânjenește circulația, desfășurarea lucrărilor edilitare de salubritate și deszăpezire mecanizată a drumurilor și a celor abandonate pe domeniul public din

municipiul Miercurea-Ciuc: partea carosabilă a drumurilor publice, alveole și stații ale mijloacelor de transport în comun, trotuare, piste cicliști, parări, zone nepermise (semnalizate prin indicatoare adiționale de avertizare a activității de ridicare) și spații verzi.

(1.1) Staționarea sau parcare a autovehiculelor pe trotuare, determinând pietonii să folosească partea carosabilă, blocarea căilor de acces în incinta unor instituții, parcare pe trecerile de pietoni sau în intersecții cu sens giratoriu, atrage ridicarea autovehiculelor, (fără blocarea prealabilă) proprietarul fiind obligat la plata taxei conform art. 6 suplimentar fiind obligat la plata sancțiunii contravenționale O.U.G. 195/2002-R și a regulamentului de aplicare

(1.2) Activitatea de ridicare, transport și depozitare a autoturismelor se va realiza și în situațiile când în termen de 48 de ore proprietarul autovehiculului nu se prezintă la sediul operatorului sau nu solicită deblocarea roților.

(2) Aceste operații pot fi efectuate numai de către personalul operatorului desemnat (în continuare operator) și autorizat să desfășoare aceste activități în municipiul Miercurea-Ciuc. Operatorul are dreptul să ridice și să transporte autoturismul în locul de depozitare stabilit de comun acord cu primăria și să solicite plata unor taxe reglementate de la proprietarul/utilizatorul autoturismului, reprezentând contravaloarea serviciilor efectuate.

Art.9. Activitatea de ridicare, transport și depozitare a autovehiculelor presupune următoarele etape, activități și obligații:

a) pentru activitatea de ridicare, transport și depozitare, operatorul va trebui să dețină asigurare de răspundere civilă pentru activitățile care implică folosirea unor autovehicule specializate și omologate, echipate împotriva eventualelor daune care se pot produce prin deteriorarea autovehiculelor sau remorcilor în timpul ridicării și/sau transportului și/sau depozitării;

b) pentru activitatea de depozitare, operatorul va trebui să dețină și un spațiu de depozitare, care să asigure securitatea totală și posibilitatea recuperării de către contravenient a vehiculului în cel mai scurt timp după achitarea contravalorii prestațiilor;

c) operatorul va asigura activitatea de ridicare a autovehiculelor luând toate măsurile pentru evitarea deteriorării acestora, revenindu-i întreaga responsabilitate pentru orice fel de reclamații ulterioare;

d) ridicarea vehiculelor se va face în condiții de siguranță, astfel încât să nu se producă nici un fel de eveniment rutier, iar acestea să nu sufere nici un fel de avarie;

e) transportul vehiculelor ridicate se va efectua la locul de depozitare fără a le deteriora, iar depozitarea într-un spațiu amenajat corespunzător, care va asigura integritatea autovehiculelor și remorcilor ridicate;

f) acțiunea de ridicare se va desfășura doar la solicitarea și în prezența agenților constatați.

g) agentul constator abilitat să aplice prevederile prezentului Regulament sunt ofițeri și agenții Poliției Rutiere sau persoane împuternicite, desemnate de primarul municipiului Miercurea-Ciuc.

h) operatorul va efectua ridicarea vehiculelor și la solicitarea împuternicitului primarului municipiului Miercurea-Ciuc, sau a Poliției Rutiere potrivit prezentului Regulament, cu excepția vehiculelor aflate în misiuni și cele care desfășoară activități pentru servicii publice în caz de intervenție;

i) în urma acțiunii de ridicare, persoana împuternicită va întocmi în 3 exemplare un document numit "Proces verbal de ridicare a vehiculului staționat neregulamentar",

j) Procesul - verbal de ridicare a vehiculului staționat neregulamentar va conține:

- data și locul unde este încheiat procesul verbal precum și ora și minutul redactării acestuia;
- organul constator și unitatea din care face parte;

- date referitoare la reprezentantul operatorului (numele și prenumele, codul ecusonului)
- denumirea, sediul și telefonul și nr. contului bancar al operatorului;
- descrierea faptei;
- identificarea autovehiculului (marca, culoare, număr de înmatriculare)
- indicarea actului normativ încălcat;
- numărul de telefon al dispeceratului care gestionează activitatea de ridicare a autovehiculelor;
- valoarea cheltuielilor prilejuite de ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului;
- locul de depozitare;
- mențiuni cu privire la autovehicul (avarii existente, zgârieturi existente, dacă ușile și geamurile sunt deschise, sigilate etc.);
- identificarea conducătorului auto sau a proprietarului, utilizatorului, deținătorului etc. (se completează ulterior de către prestator);
- datele personale ale martorului (dacă există) și semnătura acestuia.

k) pentru evitarea eventualelor litigii cu proprietarii, procesul verbal de ridicare a autovehiculului staționat neregulamentar va fi însoțit în mod obligatoriu de material foto (minim 4 poze relevante din patru unghiuri diferite) sau filmat al autovehiculului înainte și după ridicare, iar arhiva va fi păstrată de către operator.

CAPITOLUL IV.

ELIBERAREA AUTOVEHICULELOR RIDICATE ȘI DEPOZITATE

Art.10(1) Eliberarea bunului ridicat și depozitat se va face numai proprietarului, împuternicitului sau reprezentantului acestuia, pe bază de proces verbal de predare-primire, numai după achitarea contravalorii prestațiilor de ridicare, transport și depozitare, pe baza certificatului de înmatriculare, respectiv a actului de identitate al solicitantului, ale căror copii vor fi anexate procesului - verbal.

(2) Plata contravalorii prestației se poate face în numerar la casieria operatorului sau ordin de plată în contul deschis de operator, menționat obligatoriu pe procesul - verbal de ridicare.

(3) Operatorul răspunde exclusiv de toate prejudiciile produse din vina sa, asupra autovehiculului sau remorcii asupra cărora s-a acționat. Operatorul are obligația de a avea în dotare și funcțiune mijloace de comunicație (stații de emisie-recepție și/sau telefoane celulare etc.) prin care să poată fi anunțate operativ echipajele din teren, precum și calculatoare pe care să fie instalată o aplicație de gestiune a întregii activități și o evidență arhivată. Imediat după ridicarea vehiculului, reprezentantul operatorului va anunța la dispeceratul propriu date despre locul și autovehiculul ridicat (număr de înmatriculare, marcă, culoare, stradă etc.);

(4) Programul de funcționare a activității de deblocare și eliberare a operatorului este de luni până vineri în intervalul orar 07.30– 20.00, iar sâmbătă între orele 08.00 – 14.00-

(5) Operatorul are obligația să sesizeze Primăria Municipiului Miercurea-Ciuc cu privire la toate degradările sau distrugerile aduse domeniului public cauzate de parări neregulamentare, abandonări de autovehicule, caroserii și remorci pe domeniul public sau despre orice alte degradări sau distrugerii ale mobilierului urban, pe care le constată în timpul desfășurării activității.

(6) Celelalte obligații de natură tehnică privind evidența, modul de evidență, și modul de raportare a vehiculelor ridicate, transportate și depozitate de către prestator se stabilesc în Contractul de concesiune.

(7) Eliberarea/restituirea vehiculelor se efectuează de prestator, pe baza unui proces verbal din care rezultă că autoturismul este în aceeași stare /sau într-o stare asemănătoare cum era și înainte de blocare, ridicare, transport și depozitare. Eliberarea autoturismului se face după prezentarea dovezii

plății cheltuielilor reprezentând contravaloarea activităților efectuate de operator precum și contravaloarea refacerii domeniului public degradat din cauza vehiculului abandonat, dacă este cazul.

CAPITOLUL V.

Spațiul de depozitare amenajări minime

Art.11 Amenajările minime ale locului de depozitare sunt următoarele:

- nivelarea terenului;
- împrejmuirea întregului perimetru;
- așternerea de piatră spartă. În cazul în care se consideră necesar, se poate asfalta sau betona întreaga suprafață sau părți din aceasta;
- asigurarea iluminării pe timpul nopții și a pazei permanente;
- asigurarea unui spațiu administrativ pentru relația cu publicul și pentru încasarea tarifelor prestațiilor, precum și amenajarea unei încăperi pentru depozitarea bunurilor din interiorul vehiculelor abandonate, ridicate de pe domeniul public;
- asigurarea mijloacelor de comunicare (stații emisie-recepție, telefoane celulare).

CAPITOLUL VI.

Tarifele pentru activitatea de ridicare

Art.12. Cuantumul tarifelor maxime aferente operațiunilor de blocare-deblocare, ridicare, transport și depozitare a autovehiculelor sau remorcilor sunt stabilite în Hotărârea Consiliului Local.

CAPITOLUL VII.

Dispoziții finale

Art.13.(1) În situația în care a fost întocmit procesul verbal de ridicare a autovehiculului staționat neregulamentar și a fost încheiată în totalitate acțiunea de ridicare a acestuia (urcarea și așezarea pe platformă) și, după acel moment, contravenientul se prezintă la autovehicul, autovehiculul de transport se va deplasa până la spațiul de depozitare, unde contravenientul va fi obligat să achite toate cheltuielile privind manoperele efectuate (deblocare, ridicare și transport).

(2) În situația când utilizatorul de drept/proprietarul/reprezentantul proprietarului autovehiculului a remorcii, care staționează neregulamentar, acest fapt fiind deja consemnat în cel puțin un document oficial, potrivit prezentului Regulament, se prezintă înainte să se termine activitatea propriu zisă de ridicare a vehiculului (ridicare și așezare pe platformă), este obligat să plătească numai taxa de deplasare.

(3) Achitarea taxei de transport nu scutește pe contravenient de achitarea celorlalte sancțiuni prevăzute de legislația în vigoare privind circulația pe drumurile publice precum și în alte hotărâri incidente ale consiliului local Miercurea-Ciuc.

Art.14. În cazul nerevendicării vehiculelor ridicate și depozitate, se vor lua măsurile legale privind valorificarea lor, în conformitate cu H.G.156/2003, de către Primăria Municipiului Miercurea-Ciuc.

Art.15. Primăria Municipiului Miercurea-Ciuc, împreună cu operatorul, au obligația de a aduce la cunoștința opiniei publice prevederile prezentului Regulament prin modalitățile prevăzute de legislația în vigoare.

Art.16. Operatorul are obligația să sesizeze operativ organele de poliție locale și Primăria Municipiului Miercurea-Ciuc despre lipsa sau deteriorarea indicatoarelor de circulație care reglementează staționarea sau parcarea cu plată pe domeniul public, precum și a semnelor adiționale.

În zonele în care s-au semnalat distrugerile ale indicatoarelor adiționale activitățile de blocare, ridicare și transport a autovehiculelor pot fi efectuate numai după reamplasarea acestora conform normelor în vigoare și a prezentului Regulament.

Art.17 La data intrării în vigoare a prezentului Regulament orice dispoziție contrară se abrogă.

Art.18 Prezentul regulament intră în vigoare de la data de 1 februarie 2009.

Miercurea-Ciuc, 28 noiembrie 2008.

Președintele ședinței

Fülöp Árpád-Zoltán

Contrasemnează – secretar

Paizs Gyöngyi Juliánna