

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL VRANCEA**  
**CONSILIUL LOCAL MARASESTI**

**HOTĂRÂREA NR.88**  
**din 30.10.2025**

**privind: actualizarea indicatorilor tehnico – economici pentru proiectul de investitii cu denumirea „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE-PISTE DE BICICLETE IN ORASUL MARASESTI, JUDEȚUL VRANCEA” Proiect nr. C10-I1.4-131, COMPONENTA 10 – Fondul Local, Investitia I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste de biciclete la nivel local/metropolitan, PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ**

Consiliul Local al orașului Marasesti , județul Vrancea, întrunit în ședința ordinară ;

**Având în vedere:**

- referatul de initiere comun al Serviciului achizitii, management proiecte, servicii publice si al Arhitectului sef inregistrat la nr. 18.356 din 24.10.2025;

- referatul de aprobare al Primarului orasului Marasesti in calitate de initiator, înregistrat sub nr. 18.358 din 24.10.2025 prin care se propune actualizarea indicatorilor tehnico – economici pentru proiectul de investitii cu denumirea „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE-PISTE DE BICICLETE IN ORASUL MARASESTI, JUDEȚUL VRANCEA” Proiect nr. C10-I1.4-131, COMPONENTA 10 – Fondul Local, Investitia I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste de biciclete la nivel local/metropolitan, PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ și raportul comun al Serviciului achizitii, management proiecte, servicii publice si al Arhitectului sef din cadrul aparatului de specialitate al primarului înregistrat sub nr. 18.361 din 24.10.2025 ;

**Luand act de avizul** favorabil al Comisiei pentru dezvoltare urbanistica, amenajarea teritoriului, patrimoniu, administrarea domeniului public si privat, servicii publice si comert, al Comisiei pentru studii, prognoze, economie, buget, finante, impozite , taxe si agricultura , al Comisiei pentru cultura, stiinta, invatamant, sanatate, protectie sociala, turism, ecologie, sport si culte si al Comisiei pentru administratie locala , juridica , ordine publica, drepturile omului;

**În conformitate** prevederile:

-Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

- art. 41 și art. 45 din Legea nr.273 din 29 iunie 2006 privind Finanțele publice locale, cu referire la cheltuielile de investiții și documentațiile tehnico-economice,

- Legii nr. 141 din 25 iulie 2025 privind unele măsuri fiscal bugetare,

**În temeiul** art. 129 alin. (2), lit. b) si alin. 4 lit. g) si art. 139, alin. (1) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrative

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** - Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico economici pentru obiectivul de investiții „**ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE-PISTE DE BICICLETE IN ORASUL MARASESTI, JUDEȚUL VRANCEA” Proiect nr. C10-I1.4-131, COMPONENTA 10 – Fondul Local, Investitia I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste de biciclete la nivel local/metropolitan, PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ**”, conform *Anexei nr.1* la prezenta hotarare.

**ART. 2.** Se aprobă valoarea totală actualizată a investiției aferente proiectului „**ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE-PISTE DE BICICLETE IN ORASUL MARASESTI, JUDEȚUL VRANCEA**” în cuantum de 2.865.232,48 lei (inclusiv TVA) din care valoarea eligibilă este de 2.196.754,88 lei (inclusiv TVA).

ART. 3. Se aprobă contribuția actualizată în proiect a orasului Marasesti în valoare de 668.477,6 lei (inclusiv TVA), reprezentând: valoarea cheltuielilor neeligibile, reprezentând cofinanțarea proiectului,, **ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE-PISTE DE BICICLETE IN ORASUL MARASESTI, JUDETUL VRANCEA**".

ART. 4. Se aprobă Devizul general actualizat al obiectivului de investiții ca urmare a actualizării cotelor TVA, conform **Anexei nr. 2**, parte integrantă a prezentei hotărâri.

**ART.5.** – Serviciul achizitii , management proiecte, servicii publice Serviciul arhitect sef si Serviciul Economic vor aduce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

**ART. 3.-** Prezenta hotărâre se comunică de secretarul general al UAT Marasesti , prin grija Compartimentului juridic, monitorizare procedure administrative , dupa cum urmeaza :

- Institutiei Prefectului – judetul Vrancea;
- Primarului orasului Marasesti;
- Serviciului achizitii , management proiecte;
- Serviciului arhitect sef ;
- Serviciului economic ;
- Pentru afisare pe site.

***Presedinte de sedinta  
Consilier Local ,  
Costache Emilia-Nicoleta***

***Contrasemneaza  
Secretar general ,  
Dumitru Vasilica-Violeta***

Nr. 18361 DIN 24.10.2025

## RAPORT DE SPECIALITATE

**privind: actualizarea indicatorilor tehnico - economici pentru proiectul de investitii cu denumirea „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE-PISTE DE BICICLETE IN ORASUL MARASESTI, JUDETUL VRANCEA” Proiect nr. C10-I1.4-131, COMPONENTA 10 – Fondul Local, Investitia I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste de biciclete la nivel local/metropolitan, PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ**

Necesitatea și oportunitatea investiției constă în realizarea unei modalități de transport nepoluant și cu costuri foarte reduse de care sa beneficieze locuitorii Orasului Mărășești, în contextul masurilor pe termen mediu și lung privind protecția climei, reducerea zgomotului și gestionarea calității aerului. Ciclismul este un subsistem al traficului nemotorizat și al doilea ca importanță pentru "mobilitatea locală".

În prezent, pe traseul propus nu este prezentă infrastructura dedicată deplasărilor velo, astfel încât cetățenii să poată să se deplaseze pe străzile orașului Mărășești în condiții de siguranță și confort, motiv pentru care a fost identificată necesitatea construirii pistelor de biciclete care să încurajeze locuitorii pentru utilizarea bicicletelor.

Lipsa pistelor de biciclete duce la descurajarea populației în utilizarea bicicletei pe drumurile și străzile publice datorită traficului auto din ce în ce mai aglomerat care îi expun la accidente rutiere.

### Acțiuni propuse

- asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste de biciclete;
- sporirea mobilității urbane;
- asigurarea deplasării în condiții de siguranță și confort a biciclistilor;
- îmbunătățirea condițiilor de trafic;

- îmbunătățirea calității mediului;
- creșterea vitezei de deplasare și economisirea timpului și carburanților;
- scăderea riscului de producere a accidentelor.

Amenajarea pistelor de bicicliști, se impune și din următoarele motive:

- prin amenajarea pistelor, se va realiza unei modalități de transport nepoluant;
- se va reduce zgomotul prin diminuarea traficului rutier;
- se va asigura un trafic rutier în condiții crescute de siguranță și confort;
- îmbunătățirea parametrilor de mediu prin reducerea de poluanți;

Proiectul se înscrie în cadrul investițiilor destinate infrastructurilor pentru transport verde în vederea mobilității urbane și dezvoltării durabile. Modernizarea infrastructurii urbane va conduce la sporirea potențialului economic și social prin valorificarea resurselor locale specifice cât și desfășurarea activităților și necesităților sociale.

Orasul Marasesti a obtinut finantare pentru proiectul: „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE-PISTE DE BICICLETE IN ORASUL MARASESTI, JUDETUL VRANCEA”, contract de finantare nr. 144077/20.12.2022, inregistrat la UAT Marasesti cu nr. 94/04.01.2023.

In cadrul documentatiei tehnice realizate (faza PT) si in urma incheierii contractului de executie lucrari, a fost intocmit devizul general, al obiectului de investitii, in care au fost evidentiata sumele necesare pentru executia lucrarii.

Comisia de constatare, formata din reprezentatii Beneficiarului, Proiectantului si Constructorului impreuna cu Dirigintele de santier s-au deplasat in teren pentru verificarea stadiului lucrarilor si a impactului interventiilor asupra zonelor adiacente amenajarilor efectuate.

#### Constatări

În urma lucrărilor de execuție aferente proiectului „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste de biciclete”, s-au constatat deteriorări și afectări ale zonei pietonale (trotuare existente), precum și ale zonelor verzi și carosabile adiacente, ca urmare a intervențiilor pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale și a racordurilor la infrastructura rutieră existentă.

Lucrările executate au modificat cotele trotuarelor și pantele transversale, afectând direcția de scurgere a apelor și conducând la acumulări de apă pluvială în anumite puncte. De asemenea, au fost identificate porțiuni de trotuar și spațiu verde degradate, necesare a fi refăcute pentru restabilirea condițiilor de siguranță și funcționalitate.

În urma notei de constatare nr. 4, cu nr. înregistrare 17361/13.10.2025, pentru realizarea pistei și efectuarea reparațiilor necesare la trotuare, zone pietonale, spații verzi și la unele accese laterale la strada Republicii, se dispun următoarele lucrări menite să asigure siguranță în trafic scurgerea corespunzătoare a apelor pluviale, pentru a evita bălțirea acestora în zonele destinate pietonilor sau bicicliștilor:

- Repararea trotuarului și a zonelor pietonale betonate prin realizarea unui strat de uzură de BAPC de 4 cm și parțial refacerea întregii structurii la trotuarele dalate degradate și lățirea trotuarului acolo unde

nu se asigură o lăţime minimă de 1,00 raportat la traficul pietonal din zona, luând în considerare că e o stradă principală cu multe magazine ce generează trafic pietonal. Sunt necesare şi borduri noi pentru delimitarea clară a trotuarului şi separarea de zonele verzi.

- Repararea zonei verzi şi a bordurilor pentru a asigura cota necesară scurgerii apei pluviale de pe trotuare.
- Reparare racordare zonă carosabilă la drumuri laterale cu strat de uzură din pavele carosabile afectate de amenajări şi adaptarea structurii rutiere pe zona de racordare cu o structură rutieră similară pentru a asigura racordarea optimă la stradă şi eliminarea degradărilor provenită în urma realizării pistei.
- Înlocuirea bordurilor degradate mari 20x25 care delimitează zona carosabilă pe zona în care se realizează amenajarea trotuarelor, pentru a asigura continuitatea scurgerii apelor, şi siguranţă în trafic. Mai mult, după amenajarea lucrărilor pistei, dacă acestea nu sunt înlocuite, în cazul înlocuirii ulterioare, în procesul de înlocuire se vor produce degradări la pista de biciclete.

Avand in vedere aspectele mentionate mai sus, propun spre dezbatere si aprobare Consiliului Local, proiectul de hotarare privind: **actualizarea indicatorilor tehnico – economici pentru proiectul de investitii cu denumirea „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE-PISTE DE BICICLETE IN ORASUL MARASESTI, JUDETUL VRANCEA”** Proiect nr. C10-I1.4-131, COMPONENTA 10 – Fondul Local, Investitia I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste de biciclete la nivel local/metropolitan, PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ.

Sef Serviciu AMPSP,

Luca Elena

Arhitect sef,

Pascaru Felician

Consilier juridic,

Bragarus Anca Roxana

REFERAT DE APROBARE

**privind: actualizarea indicatorilor tehnico - economici pentru proiectul de investitii cu denumirea „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE-PISTE DE BICICLETE IN ORASUL MARASESTI, JUDETUL VRANCEA” Proiect nr. C10-I1.4-131, COMPONENTA 10 – Fondul Local, Investitia I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste de biciclete la nivel local/metropolitan, PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ.**

Avand in vedere:

- Referatul de initiere nr. 18320/23.10.2025, privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza PT) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitii „**ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE-PISTE DE BICICLETE IN ORASUL MARASESTI, JUDETUL VRANCEA**”, intocmit de Luca Elena, sef serviciu achizii, management proiecte si servicii publice;

- prevederile :

- art. 120 si art. 121 alin. (1) si (2) din Constitutia Romaniei, republicata;
- art. 8 si 9 din Cartea europeana a autonomiei locale, adoptata la Strasbourg la 15 octombrie 1985, retificata prin Legea nr. 199/1997;
- art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr.287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
- art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 95/2006;
- art. 43 alin. (4) din Legea nr. 24/2000/R privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,
- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;
- Legea nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public;
- H.G. nr.907/2016, privind etapele de elaborare si continutul –cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, cu modificarile si completarile ulterioare si a normativelor specifice in vigoare;
- H.G. nr. 1116/2023 pentru modificarea si completarea H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice.
- HCL nr. 57/29.06.2023 privind aprobarea documentatie tehnico-economice (faza SF) si a indicatorilor tehnico-economici;
- Contractul de executie lucrari nr. 7508/13.05.2024;

Orasul Marasesti a obtinut finantare pentru proiectul: „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE-PISTE DE BICICLETE IN ORASUL MARASESTI, JUDETUL VRANCEA”, contract de finantare nr. 144077/20.12.2022, inregistrat la UAT Marasesti cu nr. 94/04.01.2023.

In cadrul documentatiei tehnice realizate (faza PT) si in urma incheierii contractului de executie lucrari, a fost intocmit devizul general, al obiectului de investitii, in care au fost evidentiata sumele necesare pentru executia lucrarii.

Comisia de constatare, formata din reprezentatii Beneficiarului, Proiectantului si Constructorului împreuna cu Dirigintele de santier s-au deplasat in teren pentru verificarea stadiului lucrarilor si a impactului interventiilor asupra zonelor adiacente amenajarilor efectuate.

#### Constatari

In urma lucrarilor de executie aferente proiectului „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste de biciclete”, s-au constatat deteriorari si afectari ale zonei pietonale (trotuare existente), precum si ale zonelor verzi si carosabile adiacente, ca urmare a interventiilor pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale si a racordurilor la infrastructura rutiera existenta.

Lucrarile executate au modificat cotele trotuarelor si pantele transversale, afectand directia de scurgere a apelor si conducand la acumulari de apa pluviala in anumite puncte. De asemenea, au fost identificate portiuni de trotuar si spatiu verde degradate, necesare a fi refacute pentru restabilirea conditiilor de siguranta si functionalitate.

In urma notei de constatare nr. 4, cu nr. inregistrare 17361/13.10.2025, pentru realizarea pistei si efectuarea reparatiilor necesare la trotuare, zone pietonale, spatii verzi si la unele accese laterale la strada Republicii, se dispun urmatoarele lucrari menite sa asigure siguranta in trafic scurgerea corespunzatoare a apelor pluviale, pentru a evita baltirea acestora in zonele destinate pietonilor sau biciclistilor:

- Repararea trotuarului si a zonelor pietonale betonate prin realizarea unui strat de uzura de BAPC de 4 cm si partial refacerea intregii structurii la trotuarele dalate degradate si lăţirea trotuarului acolo unde nu se asigura o latime minima de 1,00 raportat la traficul pietonal din zona, luand in considerare ca e o strada principala cu multe magazine ce genereaza trafic pietonal. Sunt necesare si borduri noi pentru delimitarea clara a trotuarului si separarea de zonele verzi.
- Repararea zonei verzi si a bordurilor pentru a asigura cota necesara scurgerii apei pluviale de pe trotuare.
- Reparaire racordare zona carosabila la drumuri laterale cu strat de uzura din pavele carosabile afectate de amenajari si adaptarea structurii rutiere pe zona de racordare cu o structura rutiera similara pentru a asigura racordarea optima la strada si eliminarea degradarilor provenita in urma realizarii pistei.
- Inlocuirea bordurilor degradate mari 20x25 care delimiteaza zona carosabila pe zona in care se realizeaza amenajarea trotuarelor, pentru a asigura continuitatea scurgerii apelor, si siguranta in trafic. Mai mult, dupa amenajarea lucrarilor pistei, daca acestea nu sunt inlocuite, in cazul inlocuirii ulterioare, in procesul de inlocuire se vor produce degradari la pista de biciclete.

Avand in vedere aspectele prezentate mai sus, propun spre dezbatare si aprobare Consiliului Local, proiectul de hotarare privind: **actualizarea indicatorilor tehnico – economici pentru proiectul de investitii cu denumirea „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE-PISTE DE BICICLETE IN ORASUL MARASESTI, JUDETUL VRANCEA” Proiect nr. C10-I1.4-131, COMPONENTA 10 – Fondul Local, Investitia I.1 – Mobilitate urbana durabila, I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste de biciclete la nivel local/metropolitan, PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ**

Primar,  
Toderasc Adrian

ROMANIA

JUDETUL VRANCEA

PRIMARIA ORASULUI MARASESTI

Nr. 18356/24.10.2025

## REFERAT DE INITIERE

**privind: actualizarea indicatorilor tehnico - economici pentru proiectul de investitii cu denumirea „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE-PISTE DE BICICLETE IN ORASUL MARASESTI, JUDETUL VRANCEA” Proiect nr. C10-I1.4-131, COMPONENTA 10 – Fondul Local, Investitia I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste de biciclete la nivel local/metropolitan, PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ**

Orasul Marasesti a obtinut finantare pentru proiectul: „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE-PISTE DE BICICLETE IN ORASUL MARASESTI, JUDETUL VRANCEA”, contract de finantare nr. 144077/20.12.2022, inregistrat la UAT Marasesti cu nr. 94/04.01.2023.

Necesitatea și oportunitatea investiției constă în realizarea unei modalități de transport nepoluant și cu costuri foarte reduse de care sa beneficieze locuitorii Orasului Mărășești, în contextul masurilor pe termen mediu și lung privind protecția climei, reducerea zgomotului și gestionarea calității aerului. Ciclismul este un subsistem al traficului nemotorizat și al doilea ca importanta pentru "mobilitatea locala".

În prezent, pe traseul propus nu este prezentă infrastructura dedicată deplasărilor velo, astfel încât cetățenii să poată să se deplaseze pe străzile orașului Mărășești în condiții de siguranță și confort, motiv pentru care a fost identificată necesitatea construirii pistelor de biciclete care să încurajeze locuitorii pentru utilizarea bicicletelor.

Lipsa pistelor de biciclete duce la descurajarea populației în utilizarea bicicletei pe drumurile și străzile publice datorită traficului auto din ce în ce mai aglomerat care îi expun la accidente rutiere.

### Acțiuni propuse

- asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste de biciclete;
- sporirea mobilității urbane;
- asigurarea deplasării în condiții de siguranță și confort a biciclistilor;
- îmbunătățirea condițiilor de trafic;
- îmbunătățirea calității mediului;
- creșterea vitezei de deplasare și economisirea timpului și carburanților;

- scăderea riscului de producere a accidentelor.

Amenajarea pistelor de bicicliști, se impune și din următoarele motive:

- prin amenajarea pistelor, se va realiza unei modalități de transport nepoluant;
- se va reduce zgomotul prin diminuarea traficului rutier;
- se va asigura un trafic rutier în condiții crescute de siguranță și confort;
- îmbunătățire parametrilor de mediu prin reducerea de poluanți;

Proiectul se înscrie în cadrul investițiilor destinate infrastructurilor pentru transport verde în vederea mobilității urbane și dezvoltării durabile. Modernizarea infrastructurii urbane va conduce la sporirea potențialului economic și social prin valorificarea resurselor locale specifice cât și desfășurarea activităților și necesităților sociale.

Prin HCL nr. 57/29.06.2023 a Consiliul Local al orașului Marasesti s-a aprobat Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico – economici pentru proiectul de investiții cu denumirea „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE-PISTE DE BICICLETE IN ORASUL MARASESTI, JUDETUL VRANCEA” Proiect nr. C10-I1.4-131, COMPONENTA 10 – Fondul Local, Investitia I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste de biciclete la nivel local/metropolitan, PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENTĂ.

În urma finalizării procedurii de achiziție a fost semnat contractul de execuție lucrări nr. 7508/13.05.2024;

În cadrul documentației tehnice realizate (faza PT) și în urma încheierii contractului de execuție lucrări, a fost întocmit devizul general, al obiectului de investiții, în care au fost evidențiate sumele necesare pentru execuția lucrării.

Comisia de constatare, formată din reprezentanții Beneficiarului, Proiectantului și Constructorului împreună cu Dirigințele de șantier s-au deplasat în teren pentru verificarea stadiului lucrărilor și a impactului intervențiilor asupra zonelor adiacente amenajărilor efectuate.

#### Constatări

În urma lucrărilor de execuție aferente proiectului „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste de biciclete”, s-au constatat deteriorări și afectări ale zonei pietonale (trotuare existente), precum și ale zonelor verzi și carosabile adiacente, ca urmare a intervențiilor pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale și a racordurilor la infrastructura rutieră existentă.

Lucrările executate au modificat cotele trotuarelor și pantele transversale, afectând direcția de scurgere a apelor și conducând la acumulări de apă pluvială în anumite puncte. De asemenea, au fost identificate porțiuni de trotuar și spațiu verde degradate, necesare a fi refăcute pentru restabilirea condițiilor de siguranță și funcționalitate.

În urma notei de constatare nr. 4, cu nr. înregistrare 17361/13.10.2025, pentru realizarea pistei și efectuarea reparațiilor necesare la trotuare, zone pietonale, spații verzi și la unele accese laterale la strada Republicii, se dispun următoarele lucrări menite să asigure siguranță în trafic scurgerea corespunzătoare a apelor pluviale, pentru a evita bălțirea acestora în zonele destinate pietonilor sau bicicliștilor:

- Repararea trotuarului și a zonelor pietonale betonate prin realizarea unui strat de uzură de

BAPC de 4 cm și parțial refacerea întregii structurii la trotuarele dalate degradate și lățirea trotuarului acolo unde nu se asigură o lățime minimă de 1,00 raportat la traficul pietonal din zona, luând în considerare că e o stradă principală cu multe magazine ce generează trafic pietonal. Sunt necesare și borduri noi pentru delimitarea clară a trotuarului și separarea de zonele verzi.

- Repararea zonei verzi și a bordurilor pentru a asigura cota necesară scurgerii apei pluviale de pe trotuare.
- Repararea racordare zonă carosabilă la drumuri laterale cu strat de uzură din pavele carosabile afectate de amenajări și adaptarea structurii rutiere pe zona de racordare cu o structură rutieră similară pentru a asigura racordarea optimă la stradă și eliminarea degradărilor provenită în urma realizării pistei.
- Înlocuirea bordurilor degradate mari 20x25 care delimitează zona carosabilă pe zona în care se realizează amenajarea trotuarelor, pentru a asigura continuitatea scurgerii apelor, și siguranță în trafic. Mai mult, după amenajarea lucrărilor pistei, dacă acestea nu sunt înlocuite, în cazul înlocuirii ulterioare, în procesul de înlocuire se vor produce degradări la pista de biciclete.

Pentru motivele prezentate mai sus, propun spre dezbateră și aprobare Consiliului Local, proiectul de hotărâre privind: **actualizarea indicatorilor tehnico - economici pentru proiectul de investiții cu denumirea „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE-PISTE DE BICICLETE ÎN ORASUL MARASEȘTI, JUDEȚUL VRANCEA”** Proiect nr. C10-I1.4-131, COMPONENTA 10 – Fondul Local, Investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste de biciclete la nivel local/metropolitan, PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ.

Sef Serviciu AMPSP,

Luca Elena

Arhitect sef,

Pascaru Felician

**ROMANIA**

**JUDETUL VRANCEA**

**Anexa nr. 1**

**CONSILIUL LOCAL MARASESTI**

**la HCL nr. ....**

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENTI INVESTITIEI**

INDICATORI MAXIMALI, RESPECTIV VALOAREA TOTALA A OBIECTIVULUI DE INVESTITII, EXPRIMATA IN LEI, CU TVA SI, RESPECTIV, FARA TVA, DIN CARE CONSTRUCTII-MONTAJ (C+M), IN CONFORMITATE CU DEVIZUL GENERAL

Valoarea de investiție estimata este de 2.405.209,20 lei fara TVA respectiv 2.865.232,48 lei inclusiv TVA.

Din care C+M valoarea estimata este de 2.036.940,11 lei fara TVA respectiv 2.432.308,09 lei inclusiv TVA.

INDICATORI MINIMALI, RESPECTIV INDICATORI DE PERFORMANTA – ELEMENTE FIZICE/ CAPACITATI FIZICE CARE SA INDICE ATINGEREA TINTEI OBIECTIVULUI DE INVESTITII – SI, DUPA CAZ, CALITATIVI, IN CONFORMITATE CU STANDARDELE, NORMATIVELE SI REGLEMENTARILE TEHNICE IN VIGOARE.

## **2. Caracteristicile principale ale construcției:**

- **Lungimea drumurilor supusă lucrărilor de intervenție:** 2500m
  - o Strada Republicii - 1104 m
  - o Strada Doinei - 1208 m
  - o Strada Doinei Tr 2 - 188 m
- **Clasa tehnică:** V
- **Clasa de importanță a drumului:** C – normală
- **Suprafața totală ocupată:** 6014,00 mp;
- **Platforma pistelor:** 2,80 m (2 x1,40 m pe fiecare sens);
- **Parte carosabilă:** 2,40 m (2 x1,20 m pe fiecare sens); ;
- **Borduri de încadrare:** 10x15x50, Ltot= 9611,00 ml;
- **Ridicări la cotă răsuflător gaze naturale:** 8 buc.
- **Ridicări la cotă cămin de vizitare:** 8 buc.
- **Mobilier stradal:** bănci 15 buc.
- **Indicatoare rutiere proiectate:** 21 buc. (indicator de reglementare, obligare tip D8), Tip B1 – Indicator Cedeaza trecerea, în numar total de 2 buc; Tip A24 – Indicator rutier avertizare bicicliști, în număr total de 2 buc
- **Marcaj tip, pistă biciclete:** 186 buc.;
- **Marcaj de traversare:** 23, Ltot= 221,00 ml;
- **Panta transversală a pistelor:** 1,00 %;
- **Rastel metalic pentru biciclete:** 8 buc.
- **Sistem rutier:**
  - o Strat de uzură din mixtură asfaltică tip BA 8 culoare verde - 4 cm;
  - o Strat de bază din piatră spartă – 12 cm;
  - o Strat de fundație din balast – 20 cm.

Presedinte de sedinta,  
Cons.

Contrasemneaza,  
Secretar general UAT  
Dumitru Vasilica Violeta

Sef Serviciu AMPSP,  
Luca Elena