

HOTARAREA NR. 54

din 31.07.2025

pentru aprobarea Regulamentului privind ridicarea, transportul, depozitarea, eliberarea sau valorificarea vehiculelor fără stăpân și abandonate pe domeniul public sau privat al statului sau a Unității administrativ - teritoriale a orașului Mărășești

Consiliul local al orasului Marasesti, intrunit in sedinta ordinara;

Vazand referatul de aprobare al Primarului orasului Marasesti, inregistrat la nr. 11690 din 09.07.2025 si raportul de specialitate al Serviciului arhitect sef, inregistrat la nr. 11691 din 09.07.2025 prin care se propune aprobarea Regulamentului privind ridicarea, transportul, depozitarea, eliberarea sau valorificarea vehiculelor fără stăpân și abandonate pe domeniul public sau privat al statului sau a Unității administrativ - teritoriale a orașului Mărășești;

Având în vedere referatul de necesitate al Serviciului arhitect sef inregistrat la nr. 11689 din 09.07.2025 ;

Luand act de avizul favorabil al Comisiei pentru dezvoltare urbanistica, amenajarea teritoriului, patrimoniul, administrarea domeniului public si privat, servicii publice si comert si al Comisiei pentru administratie locala, juridica, ordine publica, drepturile omului;

In conformitate cu:

- Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale HG nr. 156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2003,

In temeiul prevederilor art. 129, alin. 1, și alin. (14) și în temeiul art. 136 alin. (1) , art. 139, alin. 1, art.196 alin. 1 lit.a din Ordonanta de Urgenta nr.57/2019 privind Codul administrativ;

HOTARASTE:

Art.1. Aprobarea Regulamentului privind ridicarea, transportul, depozitarea, eliberarea sau valorificarea vehiculelor fără stăpân și abandonate pe domeniul public sau privat al statului sau a Unității administrativ - teritoriale a orașului Mărășești, conform **Anexei**, care face parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

Art.2. Executarea hotărârii va fi asigurată, conform legii de către Primarul Orasului Marasesti prin Serviciul Arhitect sef.

Art. 3. (1) Prezenta hotărâre se comunică Prefectului Judetului Vrancea în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate și se aduce la cunoștința publică prin grija secretarului general al orasului Marasesti ;

(2) Aducerea la cunoștință publică a hoărârii se face prin afișarea la sediul Consiliului local al orasului Marasesti și publicarea acesteia pe site.

**Presedinte de sedinta,
Consilier Local ,
Hulea Sorinel-Valentiu**

**Contrasemneaza
Secretar general ,
Dumitru Vasilica-Violeta**

Hotararea a fost adoptata cu voturi 17 PENTRU, 0 IMPOTRIVA, 0 ABTINERI

Regulamentul privind ridicare, transport, depozitare, eliberare sau valorificare a vehiculelor fără stăpân și abandonate pe domeniul public sau privat al statului sau a Unității administrativ - teritoriale a orașului Mărășești

Cap. I. Dispoziții generale

Art.1.

(1) Prezentul regulament stabilește normele privind activitățile de ridicare, transport, depozitare, eliberare și restituire a vehiculelor fără stăpân și abandonate pe domeniul public sau privat al orașului Mărășești

(2) Prezentul regulament este elaborat în conformitate cu prevederile:

- a) Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- b) H.G. nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G nr.195/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- c) Legea nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate, cu modificările și completările ulterioare;
- d) H.G. nr. 152/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale;
- e) H.G. nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin H.G. nr. 1391/2006;
- f) O.G. 21/2002, actualizată prin Legea 273/2020, art 24² privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare;
- g) Ordonanța de urgență nr. 84/2024 pentru modificarea și completarea unor acte normative în scopul creșterii siguranței rutiere;
- h) H.C.L. nr. 95/31.10.2013, privind modificarea Hotararii Consiliului local Marasesti nr.88/20.11.2008 privind stabilirea unor masuri pentru gospodarierea localitatii, precum si sanctionarea faptelor ce constituie contraventie
- i) Orice act normativ apărut după data aprobării prezentului Regulament, va modifica fără nici o altă formalitate Regulamentul.

Art. 2. În vederea punerii în aplicare a prezentului Regulament, se vor desfășura grupe de activități distincte ca obiect și ca responsabilitate, astfel:

- Activități de constatare și dispunerea pe bază de documente a ridicării vehiculelor fără stăpân sau abandonate ce intră în sfera de activitate a Poliției Naționale;
- Activități de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor, care intră în sfera de atribuții a compartimentului administrare domeniu public si privat din cadrul Serviciului Arhitect sef.
- Activități privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al statului ori a unităților administrativ – teritoriale precum și valorificarea acestora care intră în sfera de activitate a U.A.T. orașului Mărășești în conformitate cu prevederile Legii nr. 421/2002 și a H.G. nr. 152/2023;

Art. 3. Măsurile de ridicare, transportare și depozitare, restituire sau valorificare se aplică autovehiculelor, remorcilor și a altor vehiculelor, indiferent de natura , fara stapan sau abandonate;

Art. 4 Activitățile de ridicare, transport, depozitare si restituire a vehiculelor care blochează, stânenesc circulația motorizată, velo sau pietonală, căile de acces, precum și a celor fără stăpân și abandonate pe domeniul public sau privat al orașului Mărășești, se vor realiza de catre compartimentul desemnat la dispoziția Poliției Naționale.

Cap. II. Condiții pentru ridicarea vehiculelor și/sau a remorcilor, vehiculelor cu tracțiune animală care blochează, stânjenesc circulația motorizată, velo sau pietonală, căile de acces, precum și a celor fără stăpân și abandonate pe domeniul public sau privat al orașului Mărășești și descrierea activităților și regulilor generale privind această activitate

Art. 5. (1) Operațiunea de ridicare se realizează asupra vehiculelor de orice marcă și tonaj, fără stăpân sau abandonate, dacă acestea sunt amplasate :

- pe drumurile publice cu o lățime mai mică de 6 m;
- în dreptul căilor de acces care deservește proprietăți alăturate drumurilor publice;
- pe partea carosabilă a drumurilor publice;
- pe trotuare sau zone pietonale;
- în zonele nepermise, semnalate corespunzător;
- pe spațiile verzi aparținând domeniului public sau privat al statului sau al U.A.T.a orașului Mărășești
- blocând alte vehicule staționate regulamentar;
- pe piste și trasee de biciclete.

Operațiunea de ridicare se aplică și asupra vehiculelor de orice tip fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat a statului ori a unității teritoriale orașului Mărășești.

Art. 6. Activitatea de indisponibilizare, ridicare, transport, depozitare, eliberare și restituire a vehiculelor fără stăpân și abandonate pe domeniul public sau privat al statului sau a unității administrativ teritoriale orașului Mărășești, presupune următoarele:

- a) Confecționarea și montarea panourilor adiționale, care să avertizeze asupra activității de indisponibilizare/ridicare și care să conțină numărul de telefon al compartimentului responsabil, care va conține informații asupra locului de depozitare și a modului de recuperare a acestuia. Panourile adiționale de ridicare a vehiculelor se vor monta și pe căile de acces la intrarea în orașului Mărășești.
- b) Pentru activitatea de ridicare, transport și depozitare, vehicule vor fi specializate și omologate, echipate astfel încât să nu producă deteriorarea vehiculelor ridicate. Operatorul trebuie să dețină asigurare de răspundere civilă pentru acest tip de activitate, care se aplică nu doar pentru vehiculul specializat ci și pentru eventuale avarii produse vehiculului ridicat datorită unor manevre greșite ale manipulanților, echipamentului tehnic al mașinii de ridicat sau cauzate de alte motive conexe operațiunii de ridicare.
- c) Operatorul va gestiona un spațiu de depozitare corespunzător pus la dispoziție de UAT orașului Mărășești, special amenajat în orașului Mărășești, care să asigure securitatea totală și posibilitatea recuperării de către contravenient a vehiculului în cel mai scurt timp după achitarea contravalorii prestațiilor. Transportul la locul de depozitare se realizează în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a vehiculului ridicat. Pe perioada depozitării, vehiculele ridicate se află în paza personalului responsabil cu supravegherea acestora, sub coordonarea șefului de compartiment.
- d) Operatorul va lua măsuri pentru evitarea deteriorării vehiculelor, revenindu-i întreaga responsabilitate pentru orice fel de reclamații ulterioare. Operatorul răspunde pentru eventualele avarii cauzate ca urmare a efectuării operațiunilor de ridicare, transport și depozitare, în condițiile prevăzute de lege.
- e) Ridicarea vehiculelor se va face în condiții de siguranță, astfel încât să nu se producă nici un fel de eveniment rutier.
- f) Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane. Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.

De asemenea întreaga responsabilitate pentru bunurile din vehiculul ridicat revine proprietarului sau utilizatorului acestuia.

g) Transportul vehiculelor ridicate se va efectua la locul de depozitare fără a le deteriora, iar depozitarea în acest loc se face asigurând integritatea vehiculelor și remorcilor ridicate .

h) Acțiunea de ridicare se va desfășura doar la solicitarea scrisă sau comunicată prin mail și în prezența agenților constatatari. Agenții constatatari abilitați să aplice prevederile prezentului Regulament, sunt agenții Poliției Rutiere și angajații UAT oras Marasesti ;

i) Personalul primăriei este abilitat să dispună ridicarea vehiculelor în cazul în care vehiculul este staționat neregulamentar în alveole și stații ale mijloacelor de transport în comun, pe trotuare, în parcuri, cu sau fără

plată, în zone nepermise și pe spații verzi și din alte locuri de pe domeniul public sau privat al statului sau U.A.T. oraș Mărășești

j) Nu se dispune ridicarea vehiculelor aflate în misiune aparținând poliției române, jandarmeriei, poliției locale, poliției de frontieră, Agenției Naționale de Administrare Fiscală, serviciului de ambulanță sau medicină legală, protecției civile, Ministerului Apărării Naționale, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații, Serviciului de Protecție și Pază și ale Serviciului de Informații Externe, Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției, vehiculelor de serviciu ale procurorilor din Ministerul Public, pompierilor, ale orașului și cele care desfășoară activități pentru servicii publice în caz de intervenție;

Se dispune restituirea gratuită a vehiculelor de la litera j și altele în situația în care au fost ridicate, cu aprobarea șefului de compartiment pe bază de referat motivat.

k) Operatorul se obligă să întrețină și să înlocuiască dacă e cazul panourile adiționale de avertizare privind activitatea de ridicare;

l) În urma acțiunii de ridicare, agentul constatator va întocmi în 3 exemplare un document numit "*Dispoziție de ridicare a vehiculului*", separat de procesul-verbal de constatare a contravenției. Dispoziția de ridicare se va încheia în 3 exemplare, cu următoarea destinație: primul exemplar pentru compartimentul administrarea domeniului public și privat al doilea exemplar pentru evidența poliției iar al treilea exemplar pentru proprietar sau utilizator. Cele trei exemplare din dispoziția de ridicare a vehiculului rămân la operator în vederea completării ulterioare cu datele persoanei care solicită restituirea vehiculului ridicat, precum și cu mențiuni referitoare la cheltuielile de depozitare. Concomitent operatorul de pe vehiculul de ridicat va întocmi fișa vehiculului staționat.

m) Dispoziția de ridicare trebuie să conțină cel puțin: data, ora și locul ridicării vehiculului, gradul profesional, numele și prenumele agentului constatator care dispune măsura tehnico-administrativă precum și unitatea din care acesta face parte, indicarea expresă a temeiului juridic referitor la norma încălcată, mențiuni privind avariile vizibile pe vehicul și date privind numărul de înmatriculare/înregistrare și marca vehiculului.

n) Operatorul se poate adresa organelor Poliției Române sau altor forțe de ordine, în caz de conflict sau atitudine violentă a contravenienților;

o) În cazul nerevendicării vehiculelor ridicate și depozitate, se vor lua măsurile legale privind valorificarea lor, în conformitate cu H.G. 152/2023;

p) Restituirea bunului ridicat și depozitat se va face numai pentru proprietarul, deținătorul sau utilizatorul vehiculului, pe bază de proces verbal de predare-primire, numai după achitarea contravalorii prestațiilor de ridicare, transport și depozitare, pe baza cărții de identitate a vehiculului sau a certificatului de înmatriculare și a unui act de identitate al solicitantului, sau în cazul în care solicitantul prezintă un certificat de grefă care să ateste că s-a formulat contestație la procesul verbal de contravenție;

Restituirea gratuită se face pentru vehiculele ridicate din motive neimputabile operatorului sau utilizatorului precum și pentru cele aflate în misiune sau aparțin instituțiilor publice ori altor entități subordonate acestora pe bază de solicitare scrisă.

În termen de 5 (cinci) zile de la restituire un exemplar din proces - verbal de restituire se înaintează la Primaria orașului Mărășești.

q) Plata contravalorii prestației se poate face în numerar la casierie, cu card bancar, sau cu ordin de plată;

r) Operatorul răspunde de toate prejudiciile produse din vina sa vehiculelor asupra cărora s-a acționat. Operatorul are obligația de a avea în dotare și funcțiune mijloace de comunicație cum ar fi stații de emisie-recepție, telefoane celulare de ultimă generație, sau dispozitive telefonice, precum și un calculator pe care să fie instalată o aplicație de gestiune a întregii activități și o evidență arhivă. Imediat după ridicarea vehiculului, reprezentantul operatorului va anunța la dispeceratul propriu datele despre locul și vehiculul ridicat, precum număr de înmatriculare, marcă, culoare, strada etc.;

s) Ridicarea vehiculelor constituie serviciu public și se realizează, potrivit H.G. nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, pe durata a 24 de ore;

t) Compartimentul Administrarea Domeniului Public și Privat va lua măsuri cu privire la degradările sau distrugerile aduse domeniului public cauzate de parcări nereglementare, abandonări de vehicule, caroserii și remorci pe domeniul public sau despre orice alte degradări sau distrugerii ale mobilierului urban, despre care este informat de operator, poliție sau pe care le constată în timpul desfășurării activității.

u) Conducătorul vehiculului ridicat este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane fizice și juridice în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative sau prezența unor bunuri (recipiente, etc) ce pot determina deteriorări vehiculului.

Art. 7. Activitatea de ridicare, transport, depozitare, restituire sau valorificare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe raza orașului Mărășești se desfășoară conform prevederilor Legii nr.421/2002 și a normelor metodologice de aplicare a Legii nr.421/2002 aprobate prin H.G. 152/2023, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 8. În vederea realizării activităților se va încheia protocol de colaborare între Poliția orasului și Primăria orașului Mărășești.

Art. 9. În situația în care operatorul nu dispune de mijloacele specifice de ridicare și transport a vehiculelor de mare tonaj, acesta va încheia contracte de colaborare cu persoane fizice sau juridice abilitate și dotate cu mijloace adecvate.

Cap. III. Relocarea unor vehicule în cazul unor situații de urgență

Art. 10. În cazul desfășurării unor activități edilitare pe domeniul public sau privat al orașului Mărășești, indiferent de natura acestora, ce impun luarea unor măsuri care nu suferă amânare, la propunerea organelor de poliție, operatorul va reloca vehiculele care împiedică desfășurarea activităților în alte spații stabilite de aceste organe, în deplină siguranță și fără plata vreunei sume de bani.

Relocarea vehiculelor la cererea unor agenți economici sau persoane fizice se face în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 84/2024, art. 64¹.

Capitolul IV - SESIZAREA

Art. 11. Cetățenii pot anunța în scris sau verbal existența unor vehicule staționate de cel puțin un an pe domeniul public, prin depunerea unei sesizări, care se înregistrează la Primăria orașului Marasesti.

Art. 12. Primăria orașului Marasesti, prin compartimentul domeniu public și privat va include cu operativitate în programul de activitate misiunea de verificare a fiecărei sesizări.

Art. 13. (1) În cazul în care sesizarea este întemeiată, agenții constatatori vor culege de pe vehicul, datele minime posibile referitoare la număr de înmatriculare, dacă este cazul, categoria, marca și tipul, seria motorului, starea fizică, seria de șasiu sau caroserie și culoare și vor întocmi un Procesul-verbal de constatare.

(2) La procesul-verbal de constatare se vor anexa fotografii ale vehiculului care să permită identificarea și vizualizarea stării lui fizice și a locului în care se află și va fi semnat de 2 martori, de regulă locatari ai unor imobile situate în vecinătatea terenului pe care se află vehiculul fără stăpân sau abandonat.

(3) Cu ocazia întocmirii procesului-verbal, agentul constator va afișa o somație pe caroseria vehiculului, prin care solicită ridicarea acestuia de pe terenul aparținând domeniului public sau privat al statului ori al orașului Marasesti, în termen de 10 zile.

(4) Datele de identificare ale vehiculului vor sta la bază procesului de identificare a proprietarului sau a deținătorului legal.

Capitolul V - IDENTIFICAREA PROPRIETARULUI

Art. 14. Pentru identificarea proprietarului sau a deținătorului legal, se vor lua următoarele măsuri:

a) se comunica printr-o adresă la Inspectoratul Județean de Poliție Vrancea, datele de identificare disponibile ale autovehiculului abandonat (serie caroserie, serie motor, marcă, model, culoare, nr de înmatriculare) și va solicita informații referitoare la proprietar,

b) informațiile referitoare la proprietar se comunică Poliției orasului Marasesti în termen de 10 zile de la primirea solicitării,

Art. 15 Primarul orasului Marasesti desemnează prin dispoziție un angajat cu atribuții în domeniul urmăririi modului de aplicare a prezentului Regulament

Art. 16 Responsabilul cu aplicarea prezentului Regulament din cadrul Primăriei întocmește o listă cu datele de identificare ale vehiculelor fără stăpân sau abandonate pentru care au fost încheiate procese verbale de constatare. Lista se va afișa la sediul institutiei și va fi reactualizată ori de câte ori este necesar.

Art. 17 (1) În cazul în care este identificat proprietarul sau deținătorul legal se va trimite acestuia o invitație de prezentare, iar în termen de 5 zile de la primire acesta se va prezenta la sediul Primăriei pentru clarificarea situației vehiculului.

(2) În cadrul întâlnirii, responsabilul :

- aduce la cunoștința proprietarului sau deținătorului legal procesul verbal de constatare și somația,
- solicită, dacă este cazul, date referitoare la inspecția tehnică periodică,
- prezintă consecințele păstrării vehiculului în cauză, pe domeniul public sau privat al orasului marasesti

Art. 18. După finalizarea cercetărilor privind stabilirea identității proprietarului sau a deținătorului legal, responsabilul cu aplicarea prezentului Regulament, întocmește un raport privind vehiculul analizat, la care anexează copii după toate documentele relevante.

Capitolul VI – RIDICAREA /INDISPONIBILIZAREA VEHICULULUI

Art. 19. Pe baza raportului responsabilul cu aplicarea prezentului Regulament din Primăria orasului Marasesti, inițiază emiterea dispoziției privind indisponibilizarea vehiculului pe locul unde se afla sau ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului.

Art. 20. In vederea identificării proprietarului sau a deținătorului legal al vehiculului fără stăpân, responsabilul cu aplicarea Legii nr. 421 / 2002 din Primăria orasului Marasesti, inițiază demersuri pentru publicarea unui anunț prin care aduce la cunoștința publica caracteristicile tehnice ale vehiculului și locul de unde acesta a fost ridicat, în termen de 5 zile de la primirea procesului-verbal de constatare. Lista se afișează într-un loc special amenajat la sediul Primăriei si pe site-ul primăriei .

Art. 21. (1) Restituirea vehiculului către proprietarul sau deținătorul legal se face pe baza de proces-verbal de predare-primire, în termen de 10 zile de la data la care persoana care reclamă vehiculul face dovada:

- a) calității de proprietar sau deținător legal al acestuia;
- b) achitării tuturor taxelor și impozitelor prevăzute de lege;
- c) achitării sumelor corespunzătoare cheltuielilor efectuate pentru inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea și paza vehiculului;
- d) plății la zi a tarifului de parcare pe domeniul public de 1 leu/h, conform HCL nr. 96/19.12.2024 privind indexarea, la nivelul orașului Măreșești, a impozitelor și taxelor locale pentru anul fiscal 2025, cu rata inflației de 10,4 %

(2) O data cu predarea vehiculului către proprietarul sau deținătorul legal se predau și bunurile aflate în interiorul acestuia.

Capitolul VII – VEHICULE FĂRĂ STĂPÂN

Art. 22. După 30 de zile, pe baza raportului, responsabilul cu aplicarea prezentului Regulament din Primăria orasului Marasesti, inițiază emiterea dispoziției privind declararea vehiculului ca fiind fără stăpân .

Art. 23. Dispoziția privind declararea vehiculului ca fiind fără stăpân va prevedea indisponibilizarea / ridicarea, transportul și depozitarea acestuia, dacă aceste operațiuni nu au fost dispuse anterior.

Capitolul VI – VEHICULE ABANDONATE

Art. 24. În cazul în care proprietarul a fost identificat, responsabilul cu aplicarea prezentului Regulament din Primărie îl somează pe proprietarul sau deținătorul legal al acestuia, prin scrisoare cu confirmare de primire, ca în termen de 5 zile de la primire să ridice vehiculul aflat pe domeniul public sau privat al orasului Marasesti.

Art. 25. Dacă proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat nu răspunde somației primite, responsabilul cu aplicarea prezentului Regulament, inițiază emiterea dispoziției privind declararea vehiculului ca fiind abandonat.

Art. 26. Deoarece refuzul proprietarului sau al deținătorului legal al vehiculului de a se conforma somației, constituie contravenție, responsabilul poate constata contravenția și aplica amenda conform Legii nr. 421/2002 cu modificările și completările ulterioare .

Art. 27. După expirarea unui termen de 5 zile de la data somației adresate proprietarului sau deținătorului legal, vehiculul trece de drept în proprietatea orasului Marasesti.

Art. 28. Trecerea vehiculului în proprietatea orasului, se realizează prin dispoziție a primarului.

Art. 29. Dispoziția se comunica de îndată proprietarului sau deținătorului legal al vehiculului .

Art. 30. Dispoziția primarului poate fi atacată, în termen de 5 zile de la comunicare, la instanța de contencios administrativ, în condițiile legii.

Art. 31. (1) În situația în care, până la data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești, proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat achită suma de 2.000 lei cu titlu de amendă, dispoziția primarului privind trecerea vehiculului în proprietatea orasului Marasesti, rămâne fără obiect, iar vehiculul va fi restituit acestuia. Amenda se face venit la bugetul local.

(2) Prevederile alin. (1) se aplică și în cazul în care amenda a fost plătită până la predarea vehiculului către unitatea de colectare și valorificare a deșeurilor.

Capitolul VII – VALORIFICAREA VEHICULELOR FĂRĂ STĂPÂN / ABANDONATE

Art. 32. (1) Valorificarea vehiculelor declarate fără stăpân prin dispoziție a primarului, precum și a bunurilor aflate în interiorul acestora, după caz, care au fost trecute în proprietatea orasului Marasesti se face prin vânzare, în condițiile legii, sau prin valorificarea la o unitate de colectare și valorificare a deșeurilor .

(2) Vehiculele declarate prin dispoziție a primarului ca fiind abandonate sunt transportate la o unitate de colectare și valorificare a deșeurilor, în vederea valorificării .

Art. 33. Responsabilul cu aplicarea prezentului Regulament va iniția procedura de predare a vehiculului la o unitate de colectare și valorificare a deșeurilor .

Art. 34. Sumele obținute din valorificarea vehiculelor abandonate sau a vehiculelor fără stăpân, precum și cele obținute din amenzile aplicate potrivit art. 18 și art. 23 (1) din prezentul Regulament se fac venit la bugetul orasului Marasesti .

Art. 35. Cheltuielile ocazionate de efectuarea operațiunilor de identificare, ridicare, transport și depozitare a vehiculului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia se suportă de proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului, în situația prevăzută la Art. 13 (1) din prezentul Regulament, sau de bugetul local în celelalte situații .

Capitolul VIII – DISPOZIȚII FINALE

Art. 36. Achiziționarea serviciilor de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al orasului se va realiza conform reglementărilor legale în vigoare .

Art. 37. În termen de 10 zile de la data intrării în vigoare a prezentului Regulament, Primarul orasului Marasesti va emite actele de decizie internă necesare ducerii lui la îndeplinire.

Capitolul IX. Tarife pentru activitatea de ridicare, transport și depozitare

Art. 38.

Tarifele pentru activitățile de ridicare, transport și depozitare, care fac obiectul prezentului regulament sunt refacturate de către Primaria orasului Marasesti pe baza facturii emise de către operator.

Cheltuielile cu activitățile de ridicare și transport pentru vehiculele de mare tonaj respectiv peste 5 tone vor fi suportate de către proprietar sau utilizator în funcție de contractele încheiate cu operatori de transport, la care se adaugă un procent de 10%.

Art. 39. Tarifele se vor achita în contul Primaria orașului Mărășești.

Art. 40. Valorificarea mijloacelor de transport se va face în conformitate cu prevederile Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori a unităților administrativ –teritoriale și a H.G. nr. 152/2023 pentru aplicarea normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002.

Capitolul X. Sancțiuni:

Art. 41. Constatarea și sancționarea contravențiilor aferente operațiunii de ridicare, transport, depozitare, eliberare și restituire a vehiculelor fără stăpân și abandonate pe domeniul public sau privat al orașului Mărășești, se face conform actelor normative în vigoare, inclusiv cele aprobate de către Consiliul Local al orașului Mărășești.

Capitolul XI. Dispoziții finale

Art. 42. (1) Transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat se prezintă la locul ridicării și este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate. În acest caz se suportă doar contravaloarea operațiunii de ridicare.

(2) Ridicarea vehiculului nu se mai execută dacă, până la inițierea acesteia, utilizatorul vehiculului se prezintă la locul în care a fost constatată contravenția și este de acord cu suportarea cheltuielilor susmenționate .

Art. 43. Dacă contravenientul achită pe loc către operator contravaloarea operațiunii de ridicare, se poate restitui de îndată vehiculul , dar numai în cazul în care nu este periclitată siguranța traficului rutier și pietonal în imediata proximitate din cursul procedurii.

Art. 44. (1) Prevederile prezentului regulament vor fi aduse la cunoștință publică în conformitate cu prevederile legale.

(2) Activitățile care se vor desfășura conform prezentului regulament vor fi individualizate pentru fiecare entitate în parte printr-o procedură de lucru.

Art. 45 Operatorul are obligația să sesizeze cu celeritate organele Poliției Rutiere asupra lipsei sau deteriorării indicatoarelor de circulație care reglementează oprirea sau staționarea pe domeniul public, precum și a panourilor adiționale. Activitățile de ridicare vor continua în zonele respective numai după repunerea indicatoarelor conform normelor în vigoare.

Art. 46. Fac parte integrantă din prezentul Regulament formularele tipizate pentru Dispoziția de Ridicare, Procesul verbal de eliberare a vehiculului , conform anexelor 1-2.

**Presedinte de sedinta,
Consilier Local ,
Hulea Sorinel-Valentiu**

**Contrasemneaza
Secretar general ,
Dumitru Vasilica-Violeta**

DISPOZIȚIE DE RIDICARE A VEHICULULUI

Seria ____nr. ____

Încheiat astăzi, ziua____, luna____, anul____, ora____, în orasul Marasesti, judetul Vrancea,
Subsemnatul____, având funcția de _____ în cadrul _____,
identificat cu legitimația nr. ____ ,am constatat existenta unui autovehiculului / vehiculului marca _____, cu
numărul de înmatriculare____culoare_____ abandonat pe domeniul public/privat al orasului
Marasesti, strada_____, nr. ____

Fapta de mai sus contravine:

- ☐ prevederilor art. 143, lit. a – f, din Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- ☐ prevederilor art. 100, alin. 1, lit. g, din Legea 448/2006 republicată și actualizată, privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;
- ☐ prevederilor art. 9, pct. 1, lit. m, din Legea nr. 273/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale;
- ☐ art. 64 din O.U.G. 195/2002 modificată/republicată, privind circulația pe drumurile publice, ale art. 203¹, art. 203², art. 203³, și art. 203⁴, din Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, astfel cum a fost modificat prin art. II din H.G. 965/2016;
- ☐ art. 24², alin. 1 – 13 din Legea nr. 273/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale;

DISPUN: Măsura tehnico - administrativă a **ridicării/indisponibilizării** vehiculului mai sus amintit,

Alte mențiuni:_____

☐ Vehiculul a fost fotografiat/înregistrat video, ☐ Vehiculul are portierele închise, ☐ Vehiculul are portierele deschise.

Mențiuni privind avarii vizibile pe vehicul:

Autovehiculul urmează a fi eliberat după achitarea taxelor aferente stabilite conform H.C.L. nr. 96/2024.

În atenția conducătorului auto: După ridicarea vehiculului, agentul constatatator va întocmi și comunica procesul – verbal de constatare a contravenției, în conformitate cu prevederile O.G. nr. 2/2021, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta dispoziție se întocmește în 3 exemplare

Organ constatatator

Am primit 2 exemplare

Nume și prenume _____

Semnătura _____

Reprezentant : functionar Primaria or. Marasesti
(care a ridicat vehiculul)

Nume și prenume _____

Semnătura _____

**PROCES-VERBAL DE RESTITUIRE A VEHICULULUI
ridicat, transportat, depozitat/ indisponibilizat**

Seria _____ Nr. _____ din data de _____

Încheiat cu ocazia eliberării vehiculului marca _____, cu numărul de înmatriculare _____, de culoare _____, ridicat în baza dispoziției de ridicare nr. _____, către dl/d-na, _____, domiciliat(ă) în _____, loc. _____, Jud. _____, act de identitate BI/CI seria _____, nr. _____, CNP _____, posesor al permisului de conducere nr./seria _____.

Declar pe proprie răspundere:

Conducătorul al vehiculului mai sus menționat care a la data și ora ridicării este d-nul/d-na _____ domiciliat (ă) în _____, loc. _____, Jud. _____, act de identitate BI/CI seria _____, nr. _____, CNP _____ posesor al permisului de conducere nr. /seria _____, categoria, _____ eliberat în (țara) _____, telefon _____.

ATENȚIE: declararea necorespunzătoare a datelor privind identificarea conducătorului auto, constituie infracțiune și se pedepsește conform art. 326 Cod penal.

Observații referitoare la examinarea exterioară a vehiculului, înainte de ridicarea acestuia de către _____ proprietar, _____ deținător/utilizator _____ legal, _____ s-au constat următoarele: _____

Taxele aferente conform H.C.L nr. 96/2024, respectiv cheltuielile legate de restituire vehiculului, au fost achitate conform chitanței nr. _____/_____.

Menționăm că un exemplar al procesului-verbal de restituire al vehiculului, se transmite Politiei Rutiere, în termen de 5 zile de la întocmire, în vederea aplicării sancțiunii contravenționale.

Am predat ,
Numele și prenumele ,

Semnătura ,

Am preluat,
Numele și prenumele,

Semnătura,

Raport de specialitate

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind ridicare, transport, depozitare, eliberare sau valorificare a vehiculelor fără stăpân și abandonate pe domeniul public sau privat al statului sau a Unității administrativ - teritoriale a orașului Mărășești

Subsemnatul Pascaru Felican, Arhitect sef, vazand proiectul de hotarare si referatul de initiere inregistrat sub nr. 11689/09.07.2025 prin care se solicita aprobarea Regulamentului privind ridicare, transport, depozitare, eliberare sau valorificare a vehiculelor fără stăpân și abandonate pe domeniul public sau privat al statului sau a Unității administrativ - teritoriale a orașului Mărășești;

Proiectul de hotarare stabileste normelor privind activitățile de ridicare, transport, depozitare, eliberare și restituire a vehiculelor fără stăpân și abandonate pe domeniul public sau privat al orașului Mărășești.

Regulamentul este elaborat în conformitate cu prevederile:

- a) Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- b) H.G. nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G nr.195/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- c) Legea nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate, cu modificările și completările ulterioare;
- d) H.G. nr. 152/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale;
- e) H.G. nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin H.G. nr. 1391/2006;
- f) O.G. 21/2002, actualizată prin Legea 273/2020, art 24² privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare;
- g) Ordonanța de urgență nr. 84/2024 pentru modificarea și completarea unor acte normative în scopul creșterii siguranței rutiere;
- h) H.C.L. nr. 95/31.10.2013, privind modificarea Hotararii Consiliului local Marasesti nr.88/20.11.2008 privind stabilirea unor masuri pentru gospodarierea localitatii, precum si sanctionarea faptelor ce constituie contraventie
- i) Orice act normativ apărut după data aprobării prezentului Regulament, va modifica fără nici o altă formalitate Regulamentul.

În vederea punerii în aplicare a prezentului Regulament, se vor desfășura grupe de activități distincte ca obiect și ca responsabilitate, astfel:

- Activități de constatare și dispunerea pe bază de documente a ridicării vehiculelor fără stăpân sau abandonate ce intră în sfera de activitate a Poliției Naționale;
- Activități de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor, care intră în sfera de atribuții a compartimentului administrare domeniu public si privat din cadrul Serviciului Arhitect sef.
- Activități privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al statului ori a unităților administrativ – teritoriale precum și valorificarea acestora care intră în sfera de activitate a U.A.T. orașului Mărășești în conformitate cu prevederile Legii nr. 421/2002 și a H.G. nr. 152/2023;

Măsurile de ridicare, transportare și depozitare, restituire sau valorificare se aplică autovehiculelor, remorcilor și a altor vehiculelor, indiferent de natura , fara stapan sau abandonate, iar activitățile de ridicare, transport, depozitare si restituire a vehiculelor care blochează, stânenesc circulația motorizată, velo sau pietonală, căile de acces, precum și a celor fără stăpân și abandonate pe domeniul public sau privat al orașului Mărășești, se vor realiza de catre compartimentul desemnat la dispoziția Poliției Naționale.

Regulamentul stabileste condițiile pentru ridicarea vehiculelor și/sau a remorcilor, vehiculelor cu tracțiune animală care blochează, stânjenesc circulația motorizată, velo sau pietonală, căile de acces, precum și a celor fără stăpân și abandonate pe domeniul public sau privat al orașului Mărășești și descrierea activităților și regulilor generale privind această activitate

Operațiunile de ridicare se realizează asupra vehiculelor de orice marcă și tonaj, fără stăpân sau abandonate, dacă acestea sunt amplasate :

- pe drumurile publice cu o lățime mai mică de 6 m;
- în dreptul căilor de acces care deserveșc proprietăți alăturate drumurilor publice;
- pe partea carosabilă a drumurilor publice;
- pe trotuare sau zone pietonale;
- în zonele nepermise, semnalate corespunzător;
- pe spațiile verzi aparținând domeniului public sau privat al statului sau al U.A.T. a orașului Mărășești
- blocând alte vehicule staționate regulamentar;
- pe piste și trasee de biciclete.

Operațiunile de ridicare se aplică și asupra vehiculelor de orice tip fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori a unității teritoriale orașului Mărășești.

Consideram legal și oportun proiectul prezentat, prin urmare supunerea spre analiza, dezbateră și adoptare proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind ridicare, transport, depozitare, eliberare sau valorificare a vehiculelor fără stăpân și abandonate pe domeniul public sau privat al statului sau a Unității administrativ - teritoriale a orașului Mărășești.

Arhitect sef,
Pascaru Felician

Vizat ,
Consilier juridic,
Bragarus Anca Roxana

ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind ridicare, transport, depozitare, eliberare sau valorificare a vehiculelor fără stăpân și abandonate pe domeniul public sau privat al statului sau a Unității administrativ - teritoriale a orașului Măreșești

Subsemnatul Toderasc Adrian, Primarul orașului Marasesti, prin prezentul referat aprob inițierea proiectului de hotarare pentru stabilirea normelor privind activitățile de ridicare, transport, depozitare, eliberare și restituire a vehiculelor fără stăpân și abandonate pe domeniul public sau privat al orașului Măreșești

Regulamentul este elaborat în conformitate cu prevederile Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale HG nr. 156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2003, ale H.C.L. nr. 95/31.10.2013, privind modificarea Hotararii Consiliului local Marasesti nr. 88/20.11.2008 privind stabilirea unor masuri pentru gospodărirea localitatii, precum si sanctionarea faptelor ce constituie contraventie

Orice act normativ apărut după data aprobării prezentului Regulament, va modifica fără nici o altă formalitate Regulamentul.

În vederea punerii în aplicare a prezentului Regulament, se vor desfășura grupe de activități distincte ca obiect și ca responsabilitate, astfel:

- Activități de constatare și dispunerea pe bază de documente a ridicării vehiculelor fără stăpân sau abandonate ce intră în sfera de activitate a Poliției Naționale;
- Activități de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor, care intră în sfera de atribuții a compartimentului administrare domeniu public si privat din cadrul Serviciului Arhitect sef.
- Activități privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al statului ori a unităților administrativ – teritoriale precum și valorificarea acestora care intră în sfera de activitate a U.A.T. orașului Măreșești în conformitate cu prevederile Legii nr. 421/2002 și a H.G. nr. 152/2023;

Măsurile de ridicare, transportare și depozitare, restituire sau valorificare se aplică autovehiculelor, remorcilor și a altor vehiculelor, indiferent de natura , fara stapan sau abandonate, iar activitățile de ridicare, transport, depozitare si restituire a vehiculelor care blochează, stânenesc circulația motorizată, velo sau pietonală, căile de acces, precum și a celor fără stăpân și abandonate pe domeniul public sau privat al orașului Măreșești, se vor realiza de catre compartimentul desemnat la dispoziția Poliției Naționale.

Consider legal si oportun proiectul prezentat, prin urmare solicit supunerea spre analiza Consiliului Local, dezbateră si adoptarea proiectului de hotarare privind aprobarea Regulamentului privind ridicare, transport, depozitare, eliberare sau valorificare a vehiculelor fără stăpân și abandonate pe domeniul public sau privat al statului sau a Unității administrativ - teritoriale a orașului Măreșești.

Primar,
Toderasc Adrian

REFERAT DE INITIERE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind ridicare, transport, depozitare, eliberare sau valorificare a vehiculelor fără stăpân și abandonate pe domeniul public sau privat al statului sau a Unității administrativ - teritoriale a orașului Mărășești

Subsemnatul Pascaru Felican, Arhitect sef, prin prezentul solicit initierea proiectului de hotarare pentru stabilirea normelor privind activitățile de ridicare, transport, depozitare, eliberare și restituire a vehiculelor fără stăpân și abandonate pe domeniul public sau privat al orașului Mărășești

Regulamentul este elaborat în conformitate cu prevederile:

- a) Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- b) H.G. nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G nr.195/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- c) Legea nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate, cu modificările și completările ulterioare;
- d) H.G. nr. 152/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale;
- e) H.G. nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin H.G. nr. 1391/2006;
- f) O.G. 21/2002, actualizată prin Legea 273/2020, art 24² privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare;
- g) Ordonanța de urgență nr. 84/2024 pentru modificarea și completarea unor acte normative în scopul creșterii siguranței rutiere;
- h) H.C.L. nr. 95/31.10.2013, privind modificarea Hotararii Consiliului local Marasesti nr.88/20.11.2008 privind stabilirea unor masuri pentru gospodarirea localitatii, precum si sanctionarea faptelor ce constituie contraventie
- i) Orice act normativ apărut după data aprobării prezentului Regulament, va modifica fără nici o altă formalitate Regulamentul.

În vederea punerii în aplicare a prezentului Regulament, se vor desfășura grupe de activități distincte ca obiect și ca responsabilitate, astfel:

- Activități de constatare și dispunerea pe bază de documente a ridicării vehiculelor fără stăpân sau abandonate ce intră în sfera de activitate a Poliției Naționale;
- Activități de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor, care intră în sfera de atribuții a compartimentului administrare domeniu public si privat din cadrul Serviciului Arhitect sef.
- Activități privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al statului ori a unităților administrativ – teritoriale precum și valorificarea acestora care intră în sfera de activitate a U.A.T. orașului Mărășești în conformitate cu prevederile Legii nr. 421/2002 și a H.G. nr. 152/2023;

Măsurile de ridicare, transportare și depozitare, restituire sau valorificare se aplică autovehiculelor, remorcilor și a altor vehiculelor, indiferent de natura , fara stapan sau abandonate, iar activitățile de ridicare, transport, depozitare si restituire a vehiculelor care blochează, stânenesc circulația motorizată, velo sau pietonală, căile de acces, precum și a celor fără stăpân și abandonate pe domeniul public sau privat al orașului Mărășești, se vor realiza de catre compartimentul desemnat la dispoziția Poliției Naționale.

Consider legal si oportun proiectul prezentat, prin urmare solicit initierea proiectului de hotarare privind aprobarea Regulamentului privind ridicare, transport, depozitare, eliberare sau valorificare a vehiculelor fără

stăpân și abandonate pe domeniul public sau privat al statului sau a Unității administrativ - teritoriale a orașului Mărășești.

Arhitect sef,
Pascaru Felician