

ROMANIA
JUDETUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL MARASESTI

HOTĂRÂREA nr.40
din 13.05.2022

privind: aprobarea depunerii proiectului si a cheltuielilor neeligibile -"Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde -piste de biciclete in Orasul Marasesti, judetul Vrancea" , judetul Vrancea finanțat prin COMPONENTA 10 - Fondul Local din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) de Ministerul Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei

Consiliul Local al orasului Marasesti, judetul Vrancea, intrunit in sedinta extraordinara ;

Vazand :

- referatul de initiere al Biroului achizitii , management proiecte inregistrat la nr. 9685 din 12.05.2022 din care rezultă necesitatea investiției **"Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde -piste de biciclete in Orasul Marasesti, judetul Vrancea"** în cadrul „ PNRR/2022/C10 – COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL”,

- referatul de aprobare al Primarului orasului Marasesti in calitate de initiator inregistrat la nr. 9692 din 12.05.2022 si raportul Biroului achizitii ,management proiecte inregistrat la nr. 9697 din 12.05.2022 cu privire la proiectul de hotarare privind aprobarea depunerii proiectului si a cheltuielilor neeligibile **"Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde -piste de biciclete in Orasul Marasesti, judetul Vrancea"** finanțat prin COMPONENTA 10 - Fondul Local din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) de Ministerul Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei;

In conformitate cu:

a)H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

b)Ordinul referitor la ghidul de finanțare al „CONDIȚII de ACCESARE a FONDURILOR europene aferente PNRR in cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 – COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL”– Ministerul dezvoltarii, lucrarilor publice si administratiei;

c)Prevederile art. 108, lit. "a", art. 298 și urm., art. 362, alin. 1 și 2 și art. 139 alin. 3 lit. "g" ale O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul Administrativ;

Luand act de avizul favorabil al Comisiei pentru dezvoltare urbanistica, amenajarea teritoriului si patrimoniu, administrarea domeniului public si privat, servicii publice si comert, al Comisiei pentru studii, prognoze, economie, buget, finante, impozite , taxe si agricultura , al Comisiei pentru cultura, stiinta, invatamant, sanatate, protectie sociala, turism, ecologie, sport si culte si al Comisiei pentru aministratie locala, juridica, ordine publica, drepturile omului ;

În temeiul dispozițiilor art. 129, alin. (2), lit. b) și lit. d), alin. (4), lit. a) și f), alin. (7), lit. i), lit. k), art. 139, alin. (3), lit. a) și d), art. 196, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

ART.1. - Se aproba participarea Orașului Marasesti in cadrul Programului *PNRR/2022/C10 – COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL* finantat de Ministerul Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei – denumit in continuare PROGRAM.

ART.2. Orașul Marasesti va respecta toate cerintele PROGRAMULUI si a contractului de finantare ce ar urma sa fie semnat in cazul aprobarii proiectului de investitii. In acest sens, se aproba participarea in cadrul proiectului la Program, respectiv:

- Isi exprima acordul privind asigurarea și susținerea valorii maxime eligibile a proiectului;
- Isi exprima acordul cu privire la contractarea finanțării;

- Isi exprima acordul privind susținerea in totalitate a tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului ce vor aparea pe parcursul derularii proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico-economice/ elaborate în etapa de implementare.

Art. 3. Se aprobă valoarea totală a proiectului „Sistem de monitorizare si siguranta a spatiului public in Orașul Marasesti Jud. Vrancea” în cuantum de 2,086,187.06 fără TVA, la care se adaugă TVA în valoare de 396,375.54 lei, după cum urmează:

- Valoare eligibilă în cuantum de 1,846,012.50 lei fără TVA (cheltuieli eligibile asigurate din Programul Național Redresare și Reziliență) la care se adaugă 350,742.38 lei (cheltuieli eligibile asigurate din bugetul de stat);
- Valoarea neeligibilă în cunatum de 240,174.59 lei fără TVA la care se adaugă 45,633.17 lei (cheltuieli neeligibile asigurate de la bugetul local).

ART. 4. - Se aproba Nota de fundamentare a investitiei, Anexa nr.1. la prezenta hotarare ;

ART. 5. - Se aproba Descrierea sumara a investitiei, Anexa nr 2 la prezenta hotarare ;

ART. 6. - Persoana desemnata sa reprezinte Orașul Marasesti in relatia cu Ministerul Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei este reprezentantul legal, in dubla calitate a acestuia de primar si ordonator principal de credite;

Art. 7. –Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul Orașului Marasesti , in persoana domnului Chitic Valerica – Dorel .

ART.8. Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin grija Secretarului General al orașului Marasesti și se transmite prin intermediul secretarului general al orasului Narasesti către:

- Instituția Prefectului Județul Vrancea ;
- Primarul orașului Marasesti ;
- Biroul achizitii, management proiecte;
- Serviciul arhitect sef ;
- Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației;
- pentru afisare pe site.

Presedinte de sedinta,

Cons . Costache Emilia-Nicoleta

Contrasemneaza,

*Secretar general UAT ,
Dumitru Vasilica- Violeta*

Total conslieri	17
Prezenti	16
Pentru	16
Impotriva	-
Abtineri	-

ANEXA Nr.1 la HCL NR.

din 13.05/2022

Denumire obiectiv: **“Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste de biciclete in Orasul Marasesti, judetul Vrancea”**

Beneficiar: ORAȘUL MĂRĂȘEȘTI

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local</i>	Titlu apel proiect biciclete Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste de biciclete in Orasul Marasesti, judetul Vrancea
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	În Uniunea Europeană, mai multe state pariază pe bicicletă și alte mijloace alternative de transport pentru a mai reduce traficul și poluarea. Autoritățile române au acordat prea puțină atenție pistelor, chiar și acelor folosite mai degrabă în scop recreativ. Ciclismul poate oferi o alternativă fezabilă la transportul motorizat, în special pentru călătoriile rurale, pe distanțe scurte. Utilizarea bicicletelor poate fi deosebit de eficientă pentru a merge la școală sau la serviciu. Ciclismul este un mod de transport foarte eficient din punct de vedere spațial și ajută în același timp la îmbunătățirea sănătății, și astfel mai puțini bani cheltuiți de serviciile naționale de sănătate. Această investiție, ce poate fi realizată prin cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență, componenta C10 - Fondul Local, prezintă o serie de externalități pozitive aparte de obiectivul principal, prin îmbunătățirea condițiilor de viață ale generațiilor tinere, direct dependente de infrastructura locală, servind în același timp drept un exemplu de bune practici pentru celelalte localități și încurajând dezvoltarea regională. La nivelul orașului Mărășești nu există piste de biciclete de la acest moment.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Pentru a asigura mobilitatea urbană durabilă această investiție vizează asigurarea infrastructurii pentru transportul verde prin intermediul bicicletelor la nivel local. Prin construirea unor piste de biciclete în orașul Mărășești, condițiile de mobilitate locală s-ar îmbunătăți semnificativ, iar transportul între următoarele puncte de interes ale orașului Mărășești ar fi mai facile: gara, Liceu Tehnologic Eremia Grigorescu, Primăria Orașului Mărășești, piața agroalimentară, Parcul tineretului și Parcul Joffre. Pistele vor fi amplasate pe străzile principale de acces în oras, respectiv pe străzile Doinei și Republicii. Considerăm imperativă implementarea acestui proiect întrucât ar sprijini capacitatea de reziliență și adaptabilitatea, precum și potențialul de creștere al orașului. Această investiție susține coeziunea teritorială și socială al orașului Mărășești prin implementarea unei politici urbane sustenabile care pune accentul pe investițiile verzi și care încurajează reducerea disparităților la nivel local și regional.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Nu este cazul.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Nu este cazul.

6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Prin intermediul achizițiilor din cadrul acestui proiect (este susținută o transformare urbană, care va încuraja folosirea unor alternative mai ecologice la transportul în comun clasic, îndemnând totodată generații de toate vârstele să își îmbunătățească condiția fizică, servind în același timp și ca un prilej de socializare pentru grupurile de tineri.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Investițiile realizate în cadrul acestui proiect vor fi efectuate în concordanță cu prevederile din cadrul PNRR, componenta C10 și vor respecta întocmai condițiile ghidului solicitantului. În ceea ce privește îndeplinirea condiției „Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare”, atașat se regăsește contractul de elaborare al stategiei de dezvoltare locală care se află în curs de elaborare. De asemenea, orașul Mărașești are încheiat și un contract de prestări servicii pentru realizarea Planului de M
8.	Descrierea procesului de implementare	În vederea implementării proiectului, se va constitui o echipa de implementare interdepartamentală și interinstituțională. Componenta propusă a echipei este următoarea: manager proiect - responsabil contract de finanțare, asistent proiect, expert tehnic (inginer/ specialist construcții), manager tehnic, responsabil achiziții publice, responsabil financiar și juridic. Documentația tehnică (caietul de sarcini, factorii de calitate etc.) va fi elaborată de către managerul tehnic și expertul tehnic în colaborare cu responsabilul achiziții publice. Responsabilul achiziții publice elaborează documentația de achiziție (fișa de date, model contract, criteriile de calificare) și este responsabil de aplicarea procedurii de achiziție. Construirea pistelor va fi realizată conform normelor de standard prevăzute în cadrul contractului de prestări servicii.
9.	Alte informații	Nu este cazul.

Presedinte de sedinta,

Cons . Costache Emilia-Nicoleta

Contrasemneaza,

*Secretar general UAT,
Dumitru Vasilica- Violeta*

Denumire obiectiv: **“Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste de biciclete în Orasul Marasesti, judetul Vrancea”**

Beneficiar: ORAȘUL MĂRĂȘEȘTI

DESCRIEREA SUMARA A INVESTITIEI

a) Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții

- Categoria construcției: pistă pentru biciclete;
- Lungime traseu proiectat (piste pentru biciclisti operationale): 2,5 km;
- Obiective de interes local deservite:
 - o Gara;
 - o Liceu Tehnologic Eremia Grigorescu;
 - o Primăria Orașului Mărășești;
 - o Piata Agroalimentara;
 - o Parcul tineretului;
 - o Parcul Joffre.

b) Varianta constructivă de realizare a investiției

Pista de biciclete se încadrează în categoria de importanță C (normală) și în clasa de importanță IV, conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. 766/1997 (anexa 3) referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Pista pentru biciclete proiectată va avea lungimea de 2,5 km.

c) Trasarea lucrărilor

Trasarea pe teren a drumurilor se va face ținând cont de planurile de situație anexate la prezentul proiect. Se vor respecta de asemenea prescripțiile standardelor referitoare la trasarea drumurilor și lucrărilor geotehnice. Beneficiarul lucrării, împreună cu proiectantul vor preda către executant – pe baza unui proces verbal, amplasamentul lucrării ce urmează a fi executată și reperii topografici de trasare. Odată amplasamentele predate, executantul are obligația de a le materializa pe teren prin pichetare cu țărushi. În sarcina acestuia intră și responsabilitatea protejării pichetelor care materializează amplasamentele primite.

d) Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier

Pe tot timpul execuției lucrărilor până la recepția definitivă și predarea investiției către beneficiar, executantul are obligația de a proteja toate lucrările executate sau în curs de execuție precum și materialele din incinta șantierului, prin amenajarea de zone împrejmuite, eventual prevăzute cu încuietori și pază.

Șantierul și lucrările vor fi astfel realizate pentru a preveni producerea accidentelor. De asemenea executantul lucrării are obligația de a semnaliza prin panouri avertizoare fiecare obiect aflat în execuție funcție de caracteristicile constructive ale acestuia, cu obligativitatea semnalizării execuției lucrărilor de modernizare a drumurilor conform legislației în vigoare.

Presedinte de sedinta,

Cons . Costache Emilia-Nicoleta

Contrasemneaza,

**Secretar general UAT ,
Dumitru Vasilica- Violeta**

