

ROMANIA
JUDETUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL MARASESTI

HOTĂRÂREA nr.38
din 13.05.2022

privind : aprobarea depunerii proiectului si a cheltuielilor neeligibile „Sistem de monitorizare si siguranta a spatiului public din Orasul Marasesti” , judetul Vrancea finanțat prin COMPONENTA 10 - Fondul Local din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) de Ministerul Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei

Consiliul Local al orasului Marasesti, judetul Vrancea, intrunit in sedinta extraordinara ;

Vazand :

- referatul de initiere al Biroului achizitii , management proiecte inregistrat la nr.9688 din 12.05.2022 din care rezultă necesitatea investiției pentru „**Sistem de monitorizare si siguranta a spatiului public din Orasul Marasesti**” în cadrul „ PNRR/2022/C10 – COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL”,

- referatul de aprobare al Primarului orasului Marasesti in calitate de initiator inregistrat la nr. 9690 din 12.05.2022 si raportul Biroului achizitii ,management proiecte inregistrat la nr. 9695 din 12.05.2022 cu privire la proiectul de hotarare privind aprobarea depunerii proiectului si a cheltuielilor neeligibile „**Sistem de monitorizare si siguranta a spatiului public din Orasul Marasesti , judetul Vrancea**” finanțat prin COMPONENTA 10 - Fondul Local din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) de Ministerul Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei;

In conformitate cu:

a)H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

b)Ordinul referitor la ghidul de finanțare al” „CONDIȚII de ACCESARE a FONDURILOR europene aferente PNRR in cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 – COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL”– Ministerul dezvoltarii, lucrarilor publice si administratiei;

c)Prevederile art. 108, lit. ”a”, art. 298 și urm., art. 362, alin. 1 și 2 și art. 139 alin. 3 lit. ”g” ale O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul Administrativ;

Luand act de avizul favorabil al Comisiei pentru dezvoltare urbanistica, amenajarea teritoriului si patrimoniu, administrarea domeniului public si privat, servicii publice si comert, al Comisiei pentru studii, prognoze, economie, buget, finante, impozite , taxe si agricultura , al Comisiei pentru cultura, stiinta, invatamant, sanatate, protectie sociala, turism, ecologie, sport si culte si al Comisiei pentru aministratie locala, juridica, ordine publica, drepturile omului ;

În temeiul dispozițiilor art. 129, alin. (2), lit. b) și lit. d), alin. (4), lit. a) și f), alin. (7), lit. i), lit. k), art. 139, alin. (3), lit. a) și d), art. 196, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

ART.1. - Se aproba participarea Orașului Marasesti in cadrul Programului *PNRR/2022/C10 – COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL* finantat de Ministerul Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei – denumit in continuare PROGRAM.

ART.2. Orașul Marasesti va respecta toate cerintele PROGRAMULUI si a contractului de finantare ce ar urma sa fie semnat in cazul aprobarii proiectului de investitii. In acest sens, se aproba participarea in cadrul proiectului la Program, respectiv:

- Isi exprima acordul privind asigurarea și susținerea valorii maxime eligibile a proiectului;
- Isi exprima acordul cu privire la contractarea finanțării;

-- Isi exprima acordul privind susținerea în totalitate a tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului ce vor apărea pe parcursul derularii proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico-economice/ elaborate în etapa de implementare.

Art. 3. Se aprobă valoarea totală a proiectului „Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public în Orașul Marasesti Jud. Vrancea” în cuantum de 1.733.309,00 fără TVA la care se adaugă TVA în valoare de 329.328,71 lei, după cum urmează:

- Valoare eligibilă în cuantum de 912.304,00 lei fără TVA (cheltuieli eligibile asigurate din Programul Național Redresare și Reziliență) la care se adaugă 173.337,76 lei (cheltuieli eligibile asigurate din bugetul de stat);
- Valoarea neeligibilă în cuantum de 82.600,00 lei fără TVA la care se adaugă 15.964,00 (cheltuieli neeligibile asigurate de la bugetul local);
- Valoare totală achiziționare puncte de reincarcare vehicule electrice obligatorii prin program: 738.405,00 lei la care se adaugă TVA în valoare de 140.296,95 lei (cheltuieli eligibile asigurate din bugetul de stat).

ART. 4. - Se aproba Nota de fundamentare a investiției, Anexa nr.1. la prezenta hotărâre ;

ART. 5. - Se aproba Descrierea sumară a investiției, Anexa nr 2 la prezenta hotărâre ;

ART. 6. - Persoana desemnată să reprezinte Orașul Marasesti în relația cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației este reprezentantul legal, în dubla calitate a acestuia de primar și ordonator principal de credite;

Art. 7. –Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul Orașului Marasesti , în persoana domnului Chitic Valerica – Dorel .

ART.8. Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin grija Secretarului General al orașului Marasesti și se transmite prin intermediul secretarului general al orașului Marasesti către:

- Instituția Prefectului Județul Vrancea ;
- Primarul orașului Marasesti ;
- Biroul achiziției, management proiecte;
- Serviciul arhitect șef ;
- Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației;
- pentru afisare pe site.

Presedinte de sedinta,

Cons. Costache Emilia-Nicoleta

Contrasemneaza,

***Secretar general UAT ,
Dumitru Vasilica- Violeta***

Total consilieri	17
Prezenti	16
Pentru	16
Impotriva	-
Abtineri	-

Denumire obiectiv: “ **Sistem de monitorizare si siguranta a spatiului public in Oraşul Marasesti Jud. Vrancea**”

Beneficiar: ORAŞUL MĂRĂŞEŞTI

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>	Titlu apel proiect TIC/ITS „Sistem de monitorizare si siguranta a spatiului public in Oraşul Marasesti Jud. Vrancea”
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Sectorul tehnologiei informațiilor și comunicațiilor (TIC) necesită o atenție deosebită întrucât o strategie adecvată de implementare ar asigura un pachet complet de conectivitate pentru toate categoriile de populație. În ultimii ani, cele mai multe țări europene au făcut investiții semnificative pentru a asigura accesul universal la TIC punându-se accent nu doar pe tehnologie în sine ci pe avansarea înțelegerii noilor tehnologii și cum pot fi utilizate acestea de mediul public pentru a sprijini dezvoltarea durabilă pe termen lung a localității. Această investiție, ce poate fi realizată prin cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență, componenta C10 – Fondul Local, prezintă o serie de externalități pozitive aparte de obiectivul principal, prin îmbunătățirea condițiilor de viață ale generațiilor tinere, direct dependente de infrastructura locală, servind în același timp drept un exemplu de bune practici pentru celelalte localități și încurajând dezvoltarea regională. La momentul actual, la nivelul orașului Mărășești nu există sistem de monitorizare.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Considerăm imperativă implementarea acestui proiect întrucât ar sprijini capacitatea de reziliență și adaptabilitatea – mai ales în eventualitatea unei noi pandemii, unde digitalizarea a fost o necesitate - precum și potențialul de creștere al comunei. Această investiție susține coeziunea teritorială și socială a orașului Mărășești prin implementarea unei politici urbane sustenabile care pune accentul pe modernizarea „Sistem de monitorizare si siguranta a spatiului public in Oraşul Marasesti Jud. Vrancea” și care încurajează reducerea disparităților la nivel local și regional, asigurând dezvoltarea echilibrată a teritoriului județean prin optimizarea utilizării resurselor și valorificarea șanselor de dezvoltare, în vederea creării premizelor de dezvoltare economică și social eficientă și durabilă, a creșterii calității vieții locuitorilor și

		în condițiile protejării mediului natural. Faptele antisociale, inclusiv infractiunile se comit si in cartierele componente ale orasului, acolo unde nu exista sistem de supraveghere video. Prin proiect se doreste achiziționarea următoarelor: 1. Sistem de monitorizare bazat pe analiza video avansată efectuată după trei tipologii: - local (în camerele video) - server (procesarea fluxului video trimis de camere se efectuează centralizat într-o unitate de procesare compatibilă) -mixt (fluxul video se analizează local, în cameră, rezultatul analizei este trimis către server pentru declasarea unor evenimente și acțiuni descrise în logica sistemului. 2. Rețea de comunicații de date, unitară și garantată pentru dispozitivele interconectate în acest sistem 3. Centru de comandă cu acces de tip multi-nivel pe diverse paliere de securitate. Avand in vedere cele expuse, consideram necesara si oportuna aceasta investitie, dar efortul financiar necesar pentru implementarea acesteia din fonduri proprii este mult prea mare pentru Orasul Mărășești. S-a identificat urmatoarea oportunitate de finantare: COMPONENTA 10 PNRR – Fondul Local, abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Nu este cazul.
5	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Nu este cazul.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Amplasarea camerelor de supraveghere constituie un factor important in prevenirea comiterii de infractiuni si ajuta, in situatia savarsirii unor fapte antisociale, la descoperirea cu celeritate a faptuitorilor si la recuperarea prejudiciului persoanelor vatamate, cu un impact considerabil in increderea cetatenilor fata de autoritatea locala.

		Un alt efect pozitiv este acela privind creșterea gradului de siguranță pentru cetățenii orașului Mărășești, prin modernizarea si extinderea sistemului de supraveghere video.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Investițiile realizate în cadrul acestui proiect vor fi efectuate în concordanță cu prevederile din cadrul PNRR, componenta C10 și vor respecta întocmai condiții aplicabile operațiunii. Investiția reprezintă o soluție optimă pentru orașul Mărășești, atât pentru securitatea cetățenilor cât și pentru modernizarea acesteia. În ceea ce privește îndeplinirea condiției „Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare”, atașat se regăsește contractul de elaborare al strategiei de dezvoltare locală care se află în curs de elaborare.
8.	Descrierea procesului de implementare	Investiția „Sistem de monitorizare si siguranta a spatiului public in Orașul Marasesti Jud. Vrancea” va fi realizată în acord cu prevederile PNRR. În vederea implementarii proiectului, se va constitui o echipa de implementare interdepartamentală și interinstituțională.
9.	Alte informații	Nu este cazul.

Presedinte de sedinta,

Cons . Costache Emilia-Nicoleta

Contrasemneaza,

***Secretar general UAT ,
Dumitru Vasilica- Violeta***

Denumire obiectiv: “ **Sistem de monitorizare si siguranta a spatiului public in Oraşul Marasesti Jud. Vrancea**”

Beneficiar: ORAŞUL MĂRĂŞEŞTI

DESCRIEREA SUMARA A INVESTITIEI

Soluțiile video avansate răspund necesităților descrise în nota de fundamentare a proiectului CCTV elaborată de autoritatea locală.

Astfel, se propune realizarea unui sistem de monitorizare bazat pe camere video IP megapixel, integrate într-o arhitectură software unitară cu administrare de tip multi-nivel, scalabilă și interconectabilă cu sisteme bazate pe tipologie IP și rețele neuronale.

Componente sistem:

1. Sistem de monitorizare bazat pe analiza video avansată efectuată după trei tipologii:
 - local (în camerele video)
 - server (procesarea fluxului video trimis de camere se efectuează centralizat într-o unitate de procesare compatibilă)
 - mixt (fluxul video se analizează local, în cameră, rezultatul analizei este trimis către server pentru declasarea unor evenimente și acțiuni descrise în logica sistemului.
2. Rețea de comunicații de date, unitară și garantată pentru dispozitivele interconectate în acest sistem
3. Centru de comandă cu acces de tip multi-nivel pe diverse paliere de securitate

Avantajele utilizării unui sistem avansat de procesare a imaginilor video provenite de la camerele megapixel pot fi structurate pe trei componente principale cu impact socio-economic.

1. Prin folosirea unor sisteme video calitative se va asigura componenta socială de protecție citadină prin descurajarea, limitarea și probarea factorilor de tip asociați cu impact asupra siguranței publice. (ex. persoane cu comportament violent)
2. Sistemul de monitorizare video propus va atinge și susține componenta de eficientizare economică stabilită în strategia de dezvoltare durabilă aprobată la nivel local prin aplicarea unor modele de analiză video ce pot fi aplicate diverselor scenarii de interes. (ex. monitorizare zone predispuse depozitării neautorizate a deșeurilor din construcții)
3. Prin arhitectura sistemului se urmărește eficientizarea consumului de energie electrică prin folosirea dispozitivelor IP cu un consum redus de energie și posibilitatea alimentării acestora din surse regenerabile.
4. Cu ajutorul camerelor tip LPR se pot monitoriza vehiculele motorizate sau nu ce intra și ies din localitate, precum și traseele pe care acestea le urmează. Astfel, în cazul apariției unor evenimente, se pot monitoriza traseele celor urmăriti, ducând la capturarea în timp util a acestora.

Tipologia socio-comportamentală ce va fi tratată prin modelele de analiză video propuse va avea la bază monitorizarea posibilelor scenarii:

- Persoane căzute la pământ;
- Persoane aflate într-o stare de pericol iminent (pătrunderea în zone non pietonale, zone rutiere sau în apropierea unor zone cu risc mare de cădere -faleză/dig etc);
- Aglomerări de persoane în zone și intervale orare preconfigurabile;
- Comportament suspicios (persoane care frecventează anumite zone);
- Identificare obiecte suspicioase (obiecte uitate cu potențial primejdios);
- Autovehicule de tonaj în zone strict interzise (tranzitare zona centrală)
- Identificare și urmărire autovehicule după numărul de înmatriculare cu apelarea acestuia dintr-o baza de date
- Oprirea autovehiculelor în zone interzise (intersecții, treceri pietoni etc)
- Monitorizare zone urbane și extra urbane pentru preintampinarea faptelor antisociale (depozitare gunoaie sau materiale construcții)

Cele doua subsisteme ale solutiei propuse vor fi:

Dispecerat – Centrul de comanda

Unde se va efectua analiza fluxului video transmis de camerele din teren și se vor stoca informațiile. Aici se vor analiza diversele scenarii și se vor asigura alarmări, în funcție de tipologia socio-comportamentală.

Camere stradale ce vor fi instalate pe stalpi, în zonele de interes.

Se împart în două tipuri:

- LPR – camere ce vor analiza tipul vehiculului, model, culoare, etc ce trece prin zona de interes și va transmite informația către Centrul de comandă, unde va fi analizată și stocată
- IP Mpx – camere ce vor acoperi zonele de interes, parcuri, intersecții, ghene gunoi, alte zone de risc și vor transmite informațiile către Centrul de comandă unde vor fi analizate și stocate.

Pe fiecare stalp pe care se va instala camera de supraveghere video, se vor monta cutii metalice securizate care vor fi echipate astfel încât să asigure energie electrică și loc pentru echipamentele operatorului ce va asigura transportul fluxului video până la Dispecerat.

Presedinte de sedinta,

Cons . Costache Emilia-Nicoleta

Contrasemneaza,

***Secretar general UAT ,
Dumitru Vasilica- Violeta***

ROMANIA
JUDETUL VRANCEA
PRIMARIA ORASULUI MARASESTI
VALERICA DOREL
Nr. inreg. 9688/12.05.2022

APROBAT,
PRIMAR,
CHITIC

REFERAT DE INITIERE

privind : aprobarea depunerii proiectului si a cheltuielilor neeligibile „Sistem de monitorizare si siguranta a spatiului public din Orasul Marasesti” , judetul Vrancea finanțat prin COMPONENTA 10 - Fondul Local din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) de Ministerul Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei

Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

Obiectivul specific al PNRR este de a atrage fondurile puse la dispoziție de Uniunea Europeană prin *NextGeneration EU*¹, în vederea atingerii jaloanelor și a țințelor în materie de reforme și investiții.

Fondul local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

Obiectivele generale:

01 – Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.

02 – Asigurarea cadrului pentru reformarea și digitalizarea instrumentelor de planificare teritorială și urbană la nivelul autorităților publice locale.

Obiectiv specific, axe de investiții și ținte ale componentei

COMPONENTA 10 - Fondul local cuprinde patru (4) investiții, sintetizate după cum urmează:

I.1 – Mobilitate urbană durabilă, care conține patru subinvestiții:

I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante);

I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC;

I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice;

I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan;

I.2 – Construirea de locuințe nZEB plus - pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ.

I.3 – Reabilitare moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți furnizarea de servicii publice de către unitățile administrativ-teritoriale.

I.4 – Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană.

I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC – cod 076 - digitalizarea transportului urban, respectiv - cod 021ter - dezvoltarea de servicii și structuri de sprijin foarte specializate pentru administrațiile publice și întreprinderi (100% Digital Tag)

Investiția permite achiziționarea de sisteme ITS (*Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente*) și TIC (*Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor*) ce contribuie la îmbunătățirea mobilității locale, respectiv a managementului urban/local.

Orasul Marasesti intentioneaza sa depuna proiectul „ **Sistem de monitorizare si siguranta a spatiului public din Orasul Marasesti , judetul Vrancea ,** Lucrarile eligibile , coform ghidului de finantare ,care se pot realiza , sunt:

- **Achiziția și punerea în funcțiune a echipamentelor și infrastructurii (hard și soft):**
 - sisteme de transport inteligente (ITS) care se încadrează la codul 076 - *digitalizarea transportului urban*:
Sunt eligibile următoarele intervenții de tip sisteme ITS (fără a fi limitativ):
 - Dotarea și funcționarea centrului de control al traficului;
 - Soluții de taxare, inclusiv „e-bilete” sau „e-ticketing”;
 - Soluții de parcare inteligentă;
 - Sisteme de avertizare privind adaptarea vitezei;
 - Sisteme de avertizare si asistenta anti-coliziune pentru conducatorii de vehicule, inclusive tramvaie
 - Sisteme de siguranță pentru zona cu lucrări;
 - Sistem de semafoare interconectate;
 - Monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei;
 - Sisteme de cântărire în mișcare;
 - Semnal prioritar pentru circulația vehiculelor de urgență;

- Semnalizatoare cu mesaje dinamice;
 - Planificator de călătorii pentru transportul public;
 - Sisteme integrate de informare a călătorilor;
 - Sisteme de informare a participanților la trafic.
- sisteme inteligente de management urban/local care se încadrează la codul 021ter - *Dezvoltarea de servicii și structuri de sprijin foarte specializate pentru administrațiile publice și întreprinderi (echipamente/echipamente și aplicații pentru managementul local):*

Sunt eligibile următoarele tipuri de infrastructuri TIC (fără a fi limitativ):

- Achiziția dronelor pentru a inspecta zonele sau situațiile de risc;
- Dotarea și funcționarea centrului de monitorizare în timp real a situației din localitate – oferă acces în timp real la toate camerele, senzorii și alte dispozitive de colectare a datelor;
- Achiziționarea și punerea în funcțiune a sistemelor inteligente de gestionare pentru sistemele de spații verzi, automatizarea sistemelor de irigații pentru spațiile verzi;
- Extinderea sistemului WiFi în spațiile publice;
- Mobilier urban inteligent;
- Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public;
- Valorificarea obiectivelor de patrimoniu prin digitizare sau reconstrucție digitală (VR/AR);
- Ghișeu unic pentru mediul de afaceri;
- Platformă pentru comunicarea cu cetățenii și formarea inițiativelor comunitare;
- Centre locale de inovare a comunității – aplică soluții inteligente pentru incluziune socială și oferă programe educaționale pentru comunitate;
- Baze de date GIS la nivel metropolitan sau local /Date deschise – platformă de date deschise în care datele disponibile la nivel de oraș/localitate (date sectoriale) sunt accesibile publicului;
- Funcționar public virtual;
- Servicii „Cloud” – platformă cloud online pentru utilizare de către administrația publică;
- Platformă de servicii publice digitale;
- Sistem de înregistrare și emitere a documentelor – permite înregistrarea și emiterea documentelor online, semnături electronice, etc;
- Aplicații pentru informarea cetățenilor și identificarea problemelor la nivel locale;
- Plata online a taxelor și impozitelor;
- Sistem de planificare online – site web care permite programarea online a cetățenilor la diverse ghișee APL;
- Platformă online și/sau aplicație mobilă pentru cartografierea consumului de energie la nivel de cartier sau oraș;
- Infrastructură de igienizare „inteligentă” – pubele inteligente cu senzori și tehnologie bazată pe GPS care oferă date despre gradul de umplere al pubelelor;
- Monitorizarea în timp real a stării infrastructurii tehnico-municipale și a consumului de energie;
- Soluții de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități;

- Sisteme de ghidaj și orientare care utilizează tehnologia senzorilor de proximitate destinate persoanelor cu deficiențe de vedere.
 - Sisteme de avertizare luminoasă destinate persoanelor cu deficiențe de auz.
 - Dispozitive de amplificare a sunetului destinate persoanelor utilizatoare de proteze auditive.
 - Panouri vizuale electronice de informare a persoanelor cu dizabilități cu privire la mijloacele de transport în comun (informații adaptate-scris mărit pentru persoanele cu diferite tipuri de dizabilități).
- **Lucrările de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor.**
 - **Activități de proiectare și asistență tehnică.**

Calendarul depunerii cererilor de finanțare:

Prima rundă de atragere de fonduri

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| - Începerea depunerii de proiecte: | 16 mai 2022, ora 10:00 |
| - Închiderea depunerii de proiecte: | 30 iunie 2022, ora 23:59 |

A doua rundă de atragere de fonduri

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| - Începerea depunerii de proiecte: | 1 septembrie 2022, ora 10:00 |
| - Închiderea depunerii de proiecte: | 30 septembrie 2022, ora 23:59 |

Pentru motivele prezentate mai sus ,propun spre dezbateri si aprobare Consiliului Local, proiectul de hotarare privind : aprobarea depunerii proiectului prin Planul Național de Redresare și Reziliență - Componenta 10-- **Fondul Local** cât și a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investiții „ **Sistem de monitorizare si siguranta a spatiului public din Orasul Marasesti , judetul Vrancea**”

Sef Birou AMP
Elena Luca

ROMANIA
JUDETUL VRANCEA
PRIMARIA ORASULUI MARASESTI
Nr. inreg 9690/12.05.2022

REFERAT DE APROBARE

privind : aprobarea depunerii proiectului si a cheltuielilor neeligibile „Sistem de monitorizare si siguranta a spatiului public din Orasul Marasesti” , judetul Vrancea finanțat prin COMPONENTA 10 - Fondul Local din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) de Ministerul Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei

Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

COMPONENTA 10 - Fondul local cuprinde patru (4) investiții, sintetizate după cum urmează:

- I.1 – Mobilitate urbană durabilă, care conține patru subinvestiții:
 - I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante);
 - I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC;
 - I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice;
 - I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan;
- I.2 – Construirea de locuințe nZEB plus - pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ.

- I.3 – Reabilitare moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți furnizarea de servicii publice de către unitățile administrativ-teritoriale.
- I.4 – Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană.

I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC – cod 076 - digitalizarea transportului urban, respectiv - cod 021ter - dezvoltarea de servicii și structuri de sprijin foarte specializate pentru administrațiile publice și întreprinderi (100% Digital Tag)

Orasul Marasesti intentioneaza sa depuna proiectul „ **Sistem de monitorizare si siguranta a spatiului public din Orasul Marasesti , judetul Vrancea ,** Lucrarile eligibile , coform ghidului de finantare ,care se pot realiza , sunt:

- **Achiziția și punerea în funcțiune a echipamentelor și infrastructurii (hard și soft):**

- sisteme de transport inteligente (ITS) care se încadrează la codul 076 - *digitalizarea transportului urban*:

Sunt eligibile următoarele intervenții de tip sisteme ITS (fără a fi limitativ):

- Dotarea și funcționarea centrului de control al traficului;
- Soluții de taxare, inclusiv „e-bilete” sau „e-ticketing”;
- Soluții de parcare inteligentă;
- Sisteme de avertizare privind adaptarea vitezei;
- Sisteme de avertizare si asistenta anti-coliziune pentru conducatorii de vehicule, inclusive tramvaie
- Sisteme de siguranță pentru zona cu lucrări;
- Sistem de semafoare interconectate;
- Monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei;
- Sisteme de cântărire în mișcare;
- Semnal prioritar pentru circulația vehiculelor de urgență;
- Semnalizatoare cu mesaje dinamice;
- Planificator de călătorii pentru transportul public;
- Sisteme integrate de informare a călătorilor;
- Sisteme de informare a participanților la trafic.

- sisteme inteligente de management urban/local care se încadrează la codul 021ter - *Dezvoltarea de servicii și structuri de sprijin foarte specializate pentru administrațiile publice și întreprinderi (echipamente/echipamente și aplicații pentru managementul local):*

Sunt eligibile următoarele tipuri de infrastructuri TIC (fără a fi limitativ):

- Achiziția dronelor pentru a inspecta zonele sau situațiile de risc;
- Dotarea și funcționarea centrului de monitorizare în timp real a situației din localitate – oferă acces în timp real la toate camerele, senzorii și alte dispozitive de colectare a datelor;
- Achiziționarea și punerea în funcțiune a sistemelor inteligente de gestionare pentru sistemele de spații verzi, automatizarea sistemelor de irigații pentru spațiile verzi;
- Extinderea sistemului WiFi în spațiile publice;
- Mobilier urban inteligent;
- Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public;

- Valorificarea obiectivelor de patrimoniu prin digitizare sau reconstrucție digitală (VR/AR);
 - Ghișeu unic pentru mediul de afaceri;
 - Platformă pentru comunicarea cu cetățenii și formarea inițiativelor comunitare;
 - Centre locale de inovare a comunității – aplică soluții inteligente pentru incluziune socială și oferă programe educaționale pentru comunitate;
 - Baze de date GIS la nivel metropolitan sau local /Date deschise – platformă de date deschise în care datele disponibile la nivel de oraș/localitate (date sectoriale) sunt accesibile publicului;
 - Funcționar public virtual;
 - Servicii „Cloud” – platformă cloud online pentru utilizare de către administrația publică;
 - Platformă de servicii publice digitale;
 - Sistem de înregistrare și emitere a documentelor – permite înregistrarea și emiterea documentelor online, semnături electronice, etc;
 - Aplicații pentru informarea cetățenilor și identificarea problemelor la nivel locale;
 - Plata online a taxelor și impozitelor;
 - Sistem de planificare online – site web care permite programarea online a cetățenilor la diverse ghișee APL;
 - Platformă online și/sau aplicație mobilă pentru cartografierea consumului de energie la nivel de cartier sau oraș;
 - Infrastructură de igienizare „inteligentă” – pubele inteligente cu senzori și tehnologie bazată pe GPS care oferă date despre gradul de umplere al pubelelor;
 - Monitorizarea în timp real a stării infrastructurii tehnico-municipale și a consumului de energie;
 - Soluții de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități:
 - Sisteme de ghidaj și orientare care utilizează tehnologia senzorilor de proximitate destinate persoanelor cu deficiențe de vedere.
 - Sisteme de avertizare luminoasă destinate persoanelor cu deficiențe de auz.
 - Dispozitive de amplificare a sunetului destinate persoanelor utilizatoare de proteze auditive.
 - Panouri vizuale electronice de informare a persoanelor cu dizabilități cu privire la mijloacele de transport în comun (informații adaptate-scris mărit pentru persoanele cu diferite tipuri de dizabilități).
- **Lucrările de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor.**
 - **Activități de proiectare și asistență tehnică.**

Pentru motivele prezentate mai sus ,propun spre dezbatere si aprobare Consiliului Local, proiectul de hotarare privind : aprobarea depunerii proiectului prin Planul Național de Redresare și Reziliență - Componenta 10-- **Fondul Local** cât și a

cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investiții „ ***Sistem de monitorizare si
siguranta a spatiului public din Orasul Marasesti , judetul Vrancea***”

Primar,
Chitic Valerică Dorel

ROMANIA
JUDETUL VRANCEA
PRIMARIA ORASULUI MARASESTI
Nr. din

Aprobat,
Primar,
Chitic Valerica Dorel

RAPORT DE SPECIALITATE

privind : aprobarea depunerii proiectului si a cheltuielilor neeligibile „Sistem de monitorizare si siguranta a spatiului public din Orasul Marasesti” , judetul Vrancea finanțat prin COMPONENTA 10 - Fondul Local din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) de Ministerul Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei

Fondul local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

Bugetul total aferent reformelor și investițiilor din cadrul componentei C10-Fondul Local este de 2,1 miliarde euro. În conformitate cu Art. 24. din *O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență* în scopul atingerii jaloanelor și Țintelor asumate prin PNRR, Ministerul Dezvoltării, Lucrarilor Publice și Administrației, în calitate de coordonator de reforme și/sau investiții, este autorizat să încheie contracte de finanțare a căror valoare poate determina depășirea cu până la 30% a sumelor alocate în euro aferente fiecărei reforme și/sau investiție din acordurile de finanțare, numai pentru implementarea proiectelor pentru care este prevăzută lansarea de apeluri de proiecte, cu încadrarea în creditele de angajament aprobate anual cu această destinație prin legile bugetare anuale. **În acest sens, vor fi contractate proiecte până la valoarea de 130% din bugetul alocat**

pe fiecare investiție în parte. Valorile bugetelor disponibile pe investiții vor conține marja de supracontractare valorică de 30%, adică în total 2,73 miliarde euro.

Obiectivele generale:

O1 – Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.

O2 – Asigurarea cadrului pentru reformarea și digitalizarea instrumentelor de planificare teritorială și urbană la nivelul autorităților publice locale.

Obiectiv specific, axe de investiții și ținte ale componentei

COMPONENTA 10 - Fondul local cuprinde **patru (4) investiții**, sintetizate după cum urmează:

I.1 – Mobilitate urbană durabilă, care conține patru subinvestiții:

I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante);

I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC;

I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice;

I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan;

I.2 – Construirea de locuințe nZEB plus - pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ.

I.3 – Reabilitare moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți furnizarea de servicii publice de către unitățile administrativ-teritoriale.

I.4 – Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană.

I.1 – Mobilitatea urbană durabilă

Obiectivul specific:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Investiția va moderniza infrastructura de transport, asigurând sustenabilitatea mediului prin noi vehicule de transport public cu emisii zero, construind 13.200 de stații suplimentare de încărcare pentru vehicule electrice și 1.091 km de piste pentru bicicliști la nivel local/metropolitan. Investițiile vor consta, de asemenea, în sisteme de transport inteligente și alte infrastructuri TIC pentru a spori securitatea rutieră, a reduce timpul de călătorie și

congestiile traficului. Investițiile vor contribui la creșterea ponderii călătoriilor cu transportul public local cu vehicule cu emisii zero (autobuze cu emisii zero, troleibuze, inclusiv cele cu baterii, tramvaie, nave asimilate autobuzelor pentru transportul public de călători pe apă) la 60 % în 2025, comparativ cu 45,4 % în 2019.

De asemenea, în urma punerii în aplicare a investițiilor în stațiile de încărcare pentru vehicule electrice, România ar dispune în total de cel puțin 30 000 de stații de încărcare, finanțate din diverse surse, inclusiv din Planul Național de Redresare și Reziliență. Investițiile se vor baza, în egală măsură, pe alinierea obligatorie la planul de mobilitate urbană durabilă/planul integrat de dezvoltare durabilă/planul urbanistic general aprobat sau în curs de elaborare, asigurând acoperirea cu servicii de mobilitate în zona funcțională și periurbană, prioritizarea și promovarea transportului public în traficul local prin planificarea benzilor preferențiale și a benzilor de autobuz pe arterele cele mai frecventate/aglomerate, precum și pe încheierea unui contract de servicii publice cu operatorii economici în conformitate cu dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

Implementarea investiției va fi finalizată până la 30 iunie 2026.

Obiectivul primordial este de a teritorializa acordarea finanțărilor, în acest fel asigurând o acoperire la nivel național și oferind acces tuturor UAT-urilor la multiple investiții, în funcție de criteriile de eligibilitate. Plecând de la premisa teritorializării, fiecărui UAT i se alocă un buget de care poate dispune prin intermediul platformei de investiții al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, <https://investitii.mdlpa.ro>, care va permite accesul fiecărui UAT doar la investițiile la care este eligibil și va afișa în permanență suma disponibilă în bugetul propriu.

Având în vedere :

-prevederile Ordinului nr.999/10.05.2022 al ministrului Dezvoltării , Lucrărilor Publice și Administrației pentru aprobarea Ghidului specific –Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10 COMPONENTA 10-Fondul Local;

- Ordonanță de Urgență nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

Orasul Marasesti intentioneaza sa depuna proiectul **„ Sistem de monitorizare si siguranta a spatiului public din Orasul Marasesti , judetul Vrancea”**

Pentru motivele prezentate mai sus ,propun spre dezbatere si aprobare Consiliului Local, proiectul de hotarare privind : aprobarea depunerii proiectului prin Planul Național de Redresare și Reziliență - Componenta 10- Fondul local cât și a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investiții „ „ **Sistem de monitorizare si siguranta a spatiului public din Orasul Marasesti , judetul Vrancea”**

Sef Birou Achizitii, management proiecte,
Elena Luca

Consilier Juridic
Hanganu Cristina-Alina