

ROMANIA
JUDETUL CLUJ
COMUNA MANASTIRENI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA Nr. 52
din 17 Octombrie 2024

privind stabilirea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport, în cazul unui autovehicul de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicol articulat sau tren rutier, de transport marfa cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Consiliul local al comunei Mănăstireni, județul Cluj, întrunit în ședința ordinară din data de 17 octombrie 2024;

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 20 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;

luând act de:

a) Referatul de aprobare a primarului comunei Mănăstireni nr. 4886/16.10.2024 ;

b) Raportul compartimentelor de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Mănăstireni nr. 4890/16.10.2024 ;

c) Rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Comunei Mănăstireni;

Văzând prevederile art. 129 alin. (4) lit. c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 139 alin.(1) respectiv art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Nivelurile impozitului pe mijloacele de transport, în cazul unui autovehicul de transport marfă cu masă totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și în cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicol articulat sau tren rutier, de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, aplicabile **în anul fiscal 2025**, se stabilesc, după cum urmează :

(1) În cazul unui autovehicul de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor :

Numarul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul (în lei/an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. doua axe	x	x
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	154
2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	154	428
3. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	428	602
4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	602	1.363
5. Masa de cel puțin 18 tone	602	1.363
II. trei axe		
1. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	154	269
2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	269	552
3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	552	716
4. Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	716	1.105
5. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1.105	1.716
6. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1.105	1.716
7. Masa de cel puțin 26 tone	1.105	1.716
III. patru axe		
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	716	726
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	726	1.134
3. Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1.134	1.801
4. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.801	2.672
5. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1.801	2.672
6. Masa de cel puțin 32 tone	1.801	2.672

(2) În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicol articulat sau tren rutier, de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor :

Numarul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul (in lei/an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalente recunoscute	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalente recunoscute
I. 2+1 axe		
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	70
4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	70	159
5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	159	373
6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	373	483
7. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	483	871
8. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	871	1.527
9. Masa de cel puțin 28 tone	871	1.527
II. 2+2 axe		
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	149	348
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	348	572
3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	572	841
4. Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	841	1.015
5. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.015	1.667
6. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1.667	2.314
7. Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2.314	3.513
8. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2.314	3.513
9. Masa de cel puțin 38 tone	2.314	3.513
III. 2+3 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.841	2.562
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.562	3.483
3. Masa de cel puțin 40 tone	2.562	3.483
IV. 3+2 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.627	2.259
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.259	3.124
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3.124	4.622
4. Masa de cel puțin 44 tone	3.124	4.622
V. 3+3 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	925	1.119
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1.119	1.672
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1.672	2.662
4. Masa de cel puțin 44 tone	1.672	2.662

Art. 2. -Impozitul pe mijloacele de transport din prezenta hotărâre, se majorează cu 20 % .

Art. 3. Hotărârea intră în vigoare de la **1 ianuarie 2025** și este aplicabilă în anul fiscal 2024.

Art. 4. Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul comunei Mănăstireni, prin aparatul său de specialitate.

Art. 5. (1) Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului general al comunei Mănăstireni în termenul prevăzut de lege, primarului comunei Mănăstireni și prefectului județului Cluj și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la Primărie, în spațiul accesibil publicului, precum și pe pagina de internet www.primariamanaastireni.ro.

PRESEDINTE DE SEDINTA,

Toșa Paul-Daniel



**CONTRASEMNEAZA
SECRETAR GENERAL**

Leontina Lăpuște



Total consilieri	= 9
Prezenti	= 8
Voturi « pentru »	= 8