

Impozitul pe mijloacele de transport

- (1) Orice persoană care are în proprietate un mijloc de transport care trebuie înmatriculat/înregistrat în comuna Malu datorează un impozit anual pentru mijlocul de transport.
- (2) Impozitul pe mijloacele de transport se datorează pe perioada cât mijlocul de transport este înmatriculat sau înregistrat în comuna Malu .
- (3) Impozitul pe mijloacele de transport se plătește la bugetul local al comunei Malu unde persoana își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz.
- (4) În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia, impozitul pe mijlocul de transport se datorează de locatar.

Art. 16- Scutiri

- (1) Nu se datorează impozitul pe mijloacele de transport pentru :
- a)** mijloacele de transport ale instituțiilor publice;
 - b)** mijloacele de transport ale persoanelor juridice, care sunt utilizate pentru servicii de transport public de pasageri în regim urban sau suburban, inclusiv transportul de pasageri în afara unei localități, dacă tariful de transport este stabilit în condiții de transport public;
 - c)** vehiculele istorice definite conform prevederilor legale în vigoare;
 - d)** autovehiculele secondhand înregistrate ca stoc de marfă și care nu sunt utilizate în folosul propriu al operatorului economic, comerciant auto sau societate de leasing;
 - e)** un mijloc de transport aflat în proprietatea persoanelor prevăzute la art. 1 din Decretul-lege nr. 118/1990, cu modificările și completările ulterioare, și a persoanelor fizice republicat prevăzute la art. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 105/1999, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la alegerea contribuabilului;
 - f)** mijloacele de transport aflate în proprietatea veteranilor de război, văduvelor de război sau văduvelor nrecăsătorite ale veteranilor de război, pentru un singur mijloc de transport.

Art.17 . Calculul impozitului

- (1) Impozitul pe mijloacele de transport se calculează în funcție de tipul mijlocului de transport, conform celor prevăzute în prezentul capitol.
- (2) În cazul oricăruia dintre următoarele autovehicule, impozitul pe mijlocul de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cmc sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Nr. Crt.	Mijloace de transport cu tracțiune mecanică sau fracțiune din aceasta	Lei/200 cmc Sau fracțiune din aceasta Norma de poluare Non-euro E0-E3	Lei/200 cmc sau fracțiune din aceasta Norma de poluare :E4	Lei /200cmc sau fracțiune din aceasta Norma de poluare :E5	Lei/cmc sau fracțiune din aceasta Norma de poluare: E6	Lei /auto Hibrice cu emisii de CO ₂ peste 50g/km
<i>I. Vehicule înmatriculate (lei/200 cmc sau fracțiune din aceasta)</i>						
1	Motociclete, tricicluri, cvadricicluri și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1.600 cmc, inclusiv	19.5	18.8	17.6	16.5	16.2
2	Motociclete, tricicluri și cvadricicluri cu capacitatea cilindrică de peste 1.600 cmc	22.1	21.3	19.9	18.7	18.4
3	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1.601 cmc și 2.000 cmc inclusiv	29.7	28.5	26.7	25.1	24.6
4	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.001 cmc și 2.600 cmc inclusiv	92.2	88.6	82.8	77.8	76.3
5	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.601 cmc și 3.000 cmc inclusiv	182.9	172.8	154.1	151.2	149.8
6	Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3.001 cmc	319.0	297.3	294.4	290.0	275.5
7	Autobuze, autocare, microbuze	31.2	30.0	28.1	26.4	25.9
8	Alte vehicule cu tracțiune mecanică cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone, inclusiv	39.0	37.5	35.1	33.0	32.4

44. La art. 470, după alineatul (2) se introduc două noi alineate, alin. (2¹) și (2²), cu următorul cuprins:
 (2¹) Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Ministerul Afacerilor Interne și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii au obligația de a colabora în vederea realizării schimbului de date și informații privind norma de poluare prevăzută la alin. (2). Procedura privind schimbul de date și informații se stabilește pe bază de protocol încheiat între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Ministerul Afacerilor Interne și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.
 (2²) În cazul oricăruia dintre următoarele autovehicule, impozitul pe mijloacele de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cm³ sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Nr. crt.	Mijloace de transport cu tracțiune mecanică	Lei / 200 cmc sau fracțiune din aceasta
<i>I. Vehicule înmatriculate (lei/200 cmc sau fracțiune din aceasta)</i>		
1	Tractoare înmatriculate	18
<i>II. Vehicule înregistrate</i>		
1.	Vehicule cu capacitate cilindrică	Lei/200 cmc
1.1	Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică <4800 cmc	4
1.2	Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică >4800 cmc	6
2.	Vehicule fara capacitate cilindrica evidentiata	100 lei/an

(3) În cazul mijloacelor de transport hibride cu emisii de CO₂ mai mici sau egale cu 50g/km, impozitul se reduce cu maximum 30%, conform hotărârii consiliului local, după caz.

(3¹) În cazul autovehiculelor actionate electric, impozitul pe mijloacele de transport este în valoare de 40 de lei/an.

(4) În cazul unui ataș, impozitul pe mijlocul de transport este de 50% din impozitul pentru motocicletele respective.

(5) În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul (în lei/an)		Impozit indexat cu rata inflației 5,6%	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
<i>I două axe</i>				
1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	142	0	150
2 Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	142	395	150	417
3 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	395	555	417	586
4 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	555	1.257	586	1327
5 Masa de cel puțin 18 tone	555	1.257	586	1327
<i>II 3 axe</i>				
1 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	142	248	150	262
2 Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	248	509	262	537
3 Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	509	661	537	698
4 Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	661	1019	698	1076
5 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1019	1583	1076	1671

6 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1019	1.583	1076	1671
7 Masa de cel puțin 26 tone	1019	1.583	1076	1671
III 4 axe				
1 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	661	670	698	707
2 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	670	1046	707	1104
3 Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1046	1.661	1104	1754
4 Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.661	2.464	1754	2602
5 Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1.661	2.464	1754	2602
6 Masa de cel puțin 32 tone	1.661	2.464	1754	2602

(6) În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul (în lei/an)		Impozitul indexat cu rata inflației 5,6%	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau	Alte sisteme de suspensie
I 2 + 1 axe				
1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0

2 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
3 Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	64	0	68
4 Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	64	147	68	155
5 Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	147	344	155	363
6 Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	344	445	363	470
7 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	445	803	470	848
8 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	803	1408	848	1487
9 Masa de cel puțin 28 tone	803	1.408	848	1487
II 2+2 axe				
1 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	138	321	146	339
2 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	321	528	339	558
3 Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	528	775	558	818
4 Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	775	936	818	988
5 Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	936	1.537	988	1623
6 Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1.537	2133	1623	2252

7 Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2133	3.239	2252	3420
8 Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2133	3.239	2252	3420
9 Masa de cel puțin 38 tone	2133	3239	2252	3420
III 2+3 axe				
1 Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.698	2363	1793	2495
2 Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.363	3211	2495	3390
3 Masa de cel puțin 40 tone	2363	3211	2495	3390
IV 3+2 axe				
1 Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1500	2083	1584	2199
2 Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2083	2881	2199	3042
3 Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	2881	4262	3042	4500
4 Masa de cel puțin 44 tone	2881	4262	3042	4500
V 3+3 axe				
1 Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	853	1032	901	1090
2 Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1032	1542	1090	1628
3 Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1542	2454	1628	2591
4 Masa de cel puțin 44 tone	1542	2.454	1628	2591

(7) În cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinație de autovehicule prevăzută la alin. (6), taxa asupra mijlocului de transport este egală cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

<i>Masa totală maximă autorizată</i>	<i>Impozit - lei -</i>	<i>Impozit-lei- indexat cu rata inflatiei 5,6%</i>
<i>a. Până la 1 tonă, inclusiv</i>	<i>9</i>	<i>10</i>
<i>b. Peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone</i>	<i>34</i>	<i>36</i>
<i>c. Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone</i>	<i>52</i>	<i>55</i>
<i>d. Peste 5 tone</i>	<i>64</i>	<i>68</i>

(8) În cazul mijloacelor de transport pe apă, impozitul pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

<i>Masa totală maximă autorizată</i>	<i>Impozit - lei -</i>	<i>Impozit-lei-indexat cu rata inflatiei 5,6%</i>
<i>1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit și uz personal</i>	<i>21</i>	<i>24</i>
<i>2. Bărci fără motor, folosite în alte scopuri</i>	<i>56</i>	<i>64</i>
<i>3. Bărci cu motor</i>	<i>210</i>	<i>239</i>
<i>4. Nave de sport și agrement</i>	<i>500</i>	<i>528</i>
<i>5. Scutere de apă</i>	<i>210</i>	<i>239</i>
<i>6. Remorchere și împingătoare:</i>		
<i>a) până la 500 CP, inclusiv</i>	<i>559</i>	<i>637</i>
<i>b) peste 500 CP și până la 2000 CP, inclusiv</i>	<i>909</i>	<i>1036</i>
<i>c) peste 2000 CP și până la 4000 CP, inclusiv</i>	<i>1398</i>	<i>1594</i>
<i>d) peste 4000 CP</i>	<i>2237</i>	<i>2550</i>
<i>7. Vapoare - pentru fiecare 1000 tdw sau fracțiune din acesta</i>	<i>182</i>	<i>207</i>

<i>8. Ceamuri, șlepuri și barje fluviale:</i>		
<i>a) cu capacitatea de încărcare până la 1500 de tone, inclusiv</i>	<i>182</i>	<i>207</i>
<i>b) cu capacitatea de încărcare de peste 1500 de tone și până la 3000 de tone, inclusiv</i>	<i>280</i>	<i>319</i>
<i>c) cu capacitatea de încărcare de peste 3000 de tone</i>	<i>490</i>	<i>559</i>

(9) În înțelesul prezentului articol, capacitatea cilindrică sau masa totală maximă autorizată a unui mijloc de transport se stabilește prin cartea de identitate a mijlocului de transport, prin factura de achiziție sau un alt document similar.

Art. 18 Declararea și datorarea impozitului pe mijloacele de transport

(1) Impozitul pe mijlocul de transport este datorat pentru întregul an fiscal de persoana care deține dreptul de proprietate asupra unui mijloc de transport înmatriculat sau înregistrat în comuna Malu la data de 31 decembrie a anului fiscal anterior.

(2) În cazul înmatriculării sau înregistrării unui mijloc de transport în cursul anului, proprietarul acestuia are obligația să depună o declarație la organul fiscal local în a cărei rază teritorială de competență are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data înmatriculării/înregistrării, și datorează impozit pe mijloacele de transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

(3) În cazul în care mijlocul de transport este dobândit în alt stat decât România, proprietarul datorează impozit începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării acestuia în comuna Malu.

- În cazul radierii din circulație a unui mijloc de transport, proprietarul are obligația să depună o declarație la organul fiscal în a cărei rază teritorială de competență își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data radierii, și încetează să datoreze impozitul începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

(5) În cazul oricărei situații care conduce la modificarea impozitului pe mijloacele de transport, inclusiv schimbarea domiciliului, sediului sau punctului de lucru, contribuabilul are obligația depunerii declarației fiscale cu privire la mijlocul de transport la organul fiscal local pe a cărei rază teritorială își are domiciliul/sediul/punctul de lucru, în termen de 30 de zile, inclusiv, de la modificarea survenită, și datorează impozitul pe mijloacele de transport stabilit în noile condiții începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

(6) În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia se aplică următoarele reguli:

a) impozitul pe mijloacele de transport se datorează de locatar începând cu data de 1 ianuarie a anului următor încheierii contractului de leasing financiar, până la sfârșitul anului în cursul căruia încetează contractul de leasing financiar;

b) locatarul are obligația depunerii declarației fiscale la organul fiscal local în a cărei rază de competență se înregistrează mijlocul de transport, în termen de 30 de zile de la data procesului-verbal

de predare-primire a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatarului, însoțită de o copie a acestor documente;

c) la încetarea contractului de leasing, atât locatarul, cât și locatorul au obligația depunerii declarației fiscale la consiliul local competent, în termen de 30 de zile de la data încheierii procesului-verbal de predare-primire a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatorului, însoțită de o copie a acestor documente.

(7) Depunerea declarațiilor fiscale reprezintă o obligație și în cazul persoanelor care beneficiază de scutiri sau reduceri de la plata impozitului pe mijloacele de transport.

Art.19 . Plata impozitului

(1) Impozitul pe mijlocul de transport se plătește anual, în două rate egale, **până la datele de 31 martie și 30 septembrie inclusiv.**

(2) Pentru plata cu anticipație a impozitului pe mijlocul de transport, datorat pentru întregul an de către contribuabili, până la data de 31 martie a anului respectiv inclusiv, se acordă o bonificație de 10% .

(3) Impozitul anual pe mijlocul de transport, datorat aceleiași buget local de către contribuabili, persoane fizice și juridice, de până la 50 lei inclusiv, se plătește integral până la primul termen de plată. În cazul în care contribuabilul deține în proprietate mai multe mijloace de transport, pentru care impozitul este datorat bugetului local al aceleiași unități administrativ-teritoriale, suma de 50 lei se referă la impozitul pe mijlocul de transport cumulat al acestora.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
GUȚU MIHAI

CONTRASEMNEAZA
SECRETAR GENERAL
Murgă Steliana Mariana