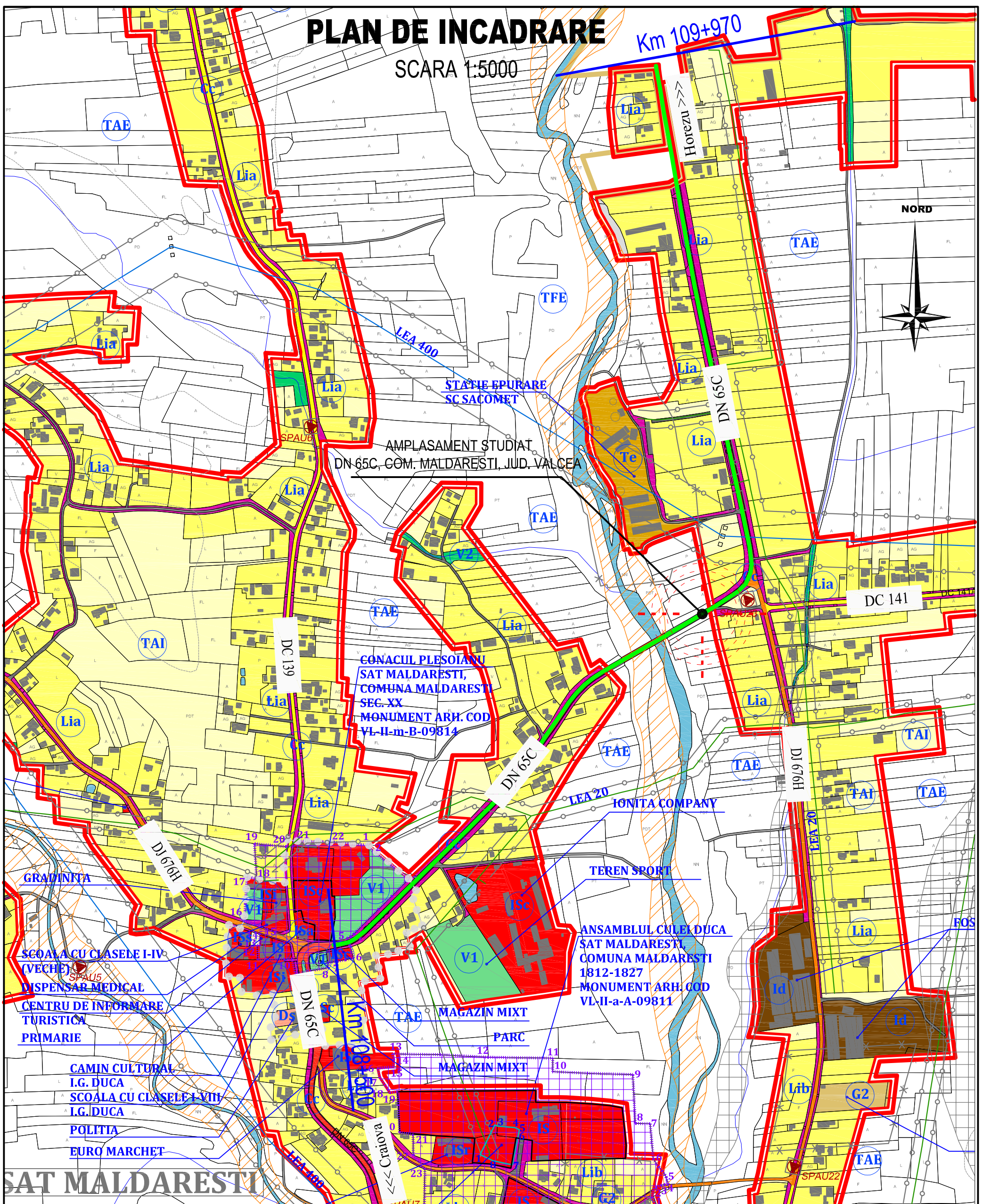
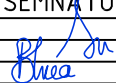


SCARA 1:5000

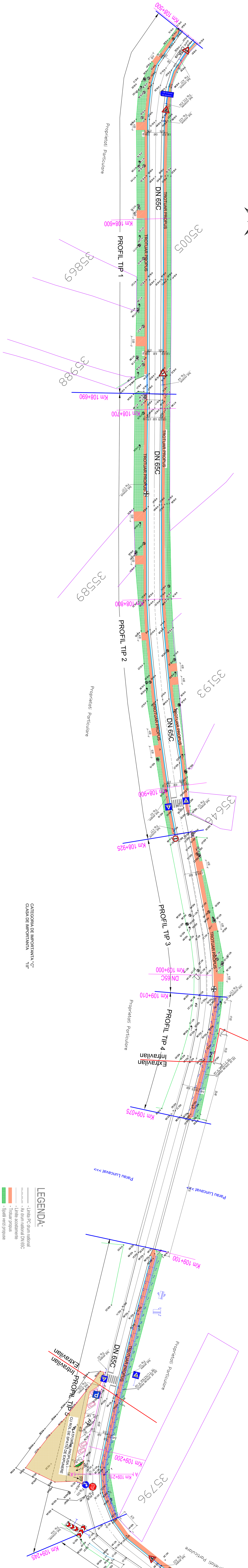
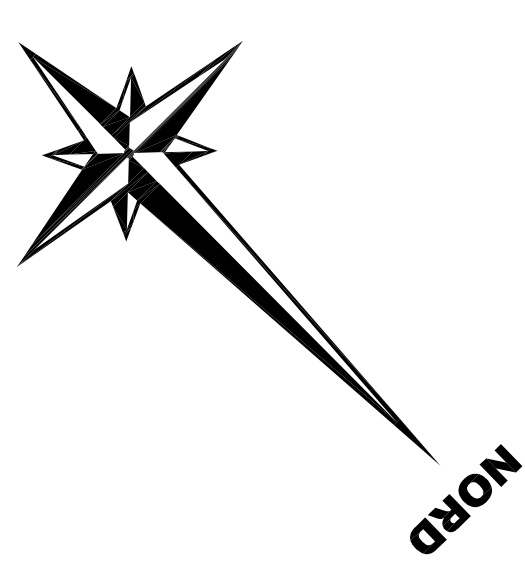
Km 109+970



			D	
			B2	
			A4	
VERIFICATOR/EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT NR. / DATA
LACUDAS PROIECTARE CONSTRUCTII CIVILE, DRUMURI SI PODURI Str. Libertatii, nr. 14A, Tel./Fax 0250 735100 CUI: RO 15096160, Nr. R.C.: J38/612/2002		DENUMIREA PROIECTULUI: AMENAJARE URBANISTICĂ CU TROTUARE, ACCESE, PODEȚE ȘI RIGOLE PENTRU COLECTARE APĂ PLUVIALĂ ÎN COMUNA MĂLDĂREȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA BENEFICIAR: COMUNA MALDAREȘTI, JUDEȚUL VALCEA AMPLASAMENT: COMUNA MALDAREȘTI, SAT MALDAREȘTI, JUD. VALCEA SPECIALITATEA: DRUMURI / SISTEMATIZARE VERTICALA		PROIECT NR. 8186/04.12.2023 DATA: IAN 2024 FAZA P.T.+D.E.
	NUMELE	SEMNATURA	SCARA	DENUMIREA PLANSEI
SEF PROIECT	ing. D. SERBAN		1:5000	PLAN DE INCADRARE
PROIECTAT	ing. D. SERBAN			
	ing. B. ENEA			
				01

PLAN DE SITUATIE

sc. 1:500



CATEGORIA DE IMPORTANTA "C"
CLASA DE IMPORTANTA "IIP"

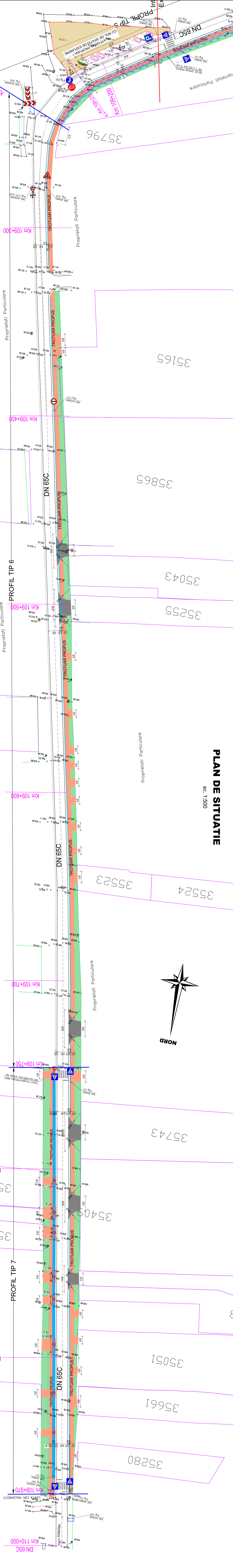
LEGENDA:

- Linia PC drum national
- Ax drum national DN 65C
- Limite acostamente
- Trotuar propus
- Spatii verzi propuse
- Rigola carosabila prefabricata (casetata)
- Sfant cu sectiune protejata din beton
- Zid de sprijin propus
- Impejnetire existenta

- Profil propus 4.50x2.30m
- Profil propus 6.00x2.30m

Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	
Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970		Sistem de coordonare Stereografic 1970	

SC. 1:500



EGENDA:

- | | |
|---|--|
|  | - Limita PC drum national |
|  | - Ax drum national DN 65C |
|  | - Limita acostamente |
|  | - Tricolor propus |
|  | - Spații vezi propuse |
|  | - Rigla carcasașie preîncalzita (casete) |
|  | - Sant cu secutie protejată din beton |
|  | - Rigla scara |
|  | - Zid de sprijin propus |
|  | - Împerechire existența |
|  | - Podul propus 4,50x2,20m |
|  | - Podul propus 6,00x2,20m |

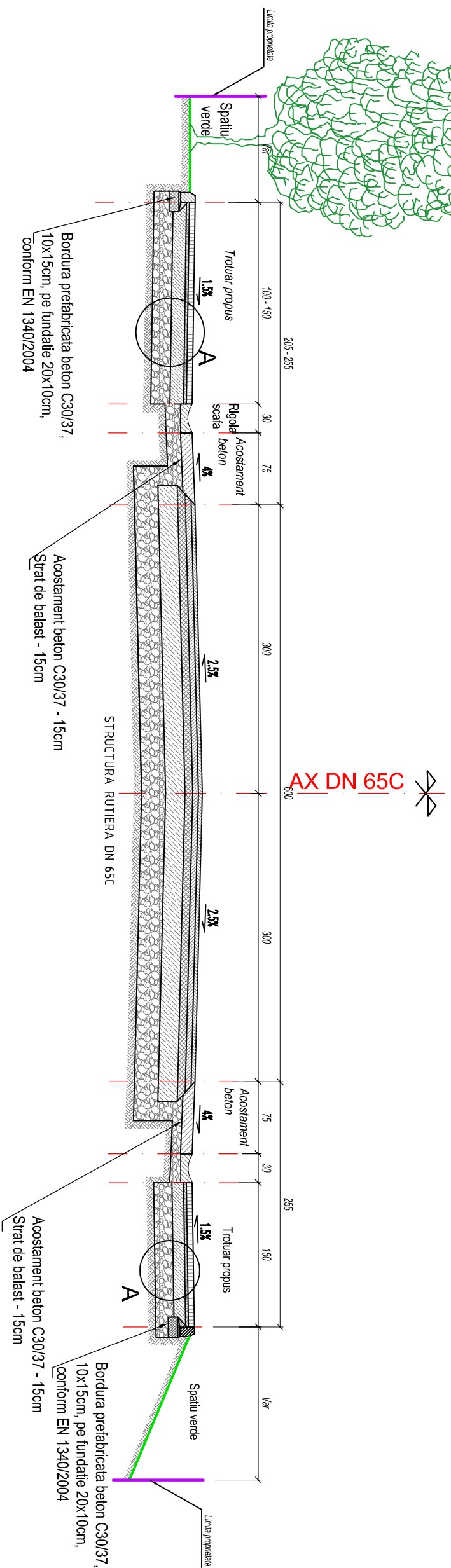
CATEGORIA DE IMPORTANTA "C
CLASA DE IMPORTANTA "II

[illegible]

PROFIL TRANSVERSAL TIP 1

SC. 1:50

Se aplica între Km 108+500 - Km 108+690



CATEGORIA DE IMPORTANTA "C"
CLASA DE IMPORTANTA "II"

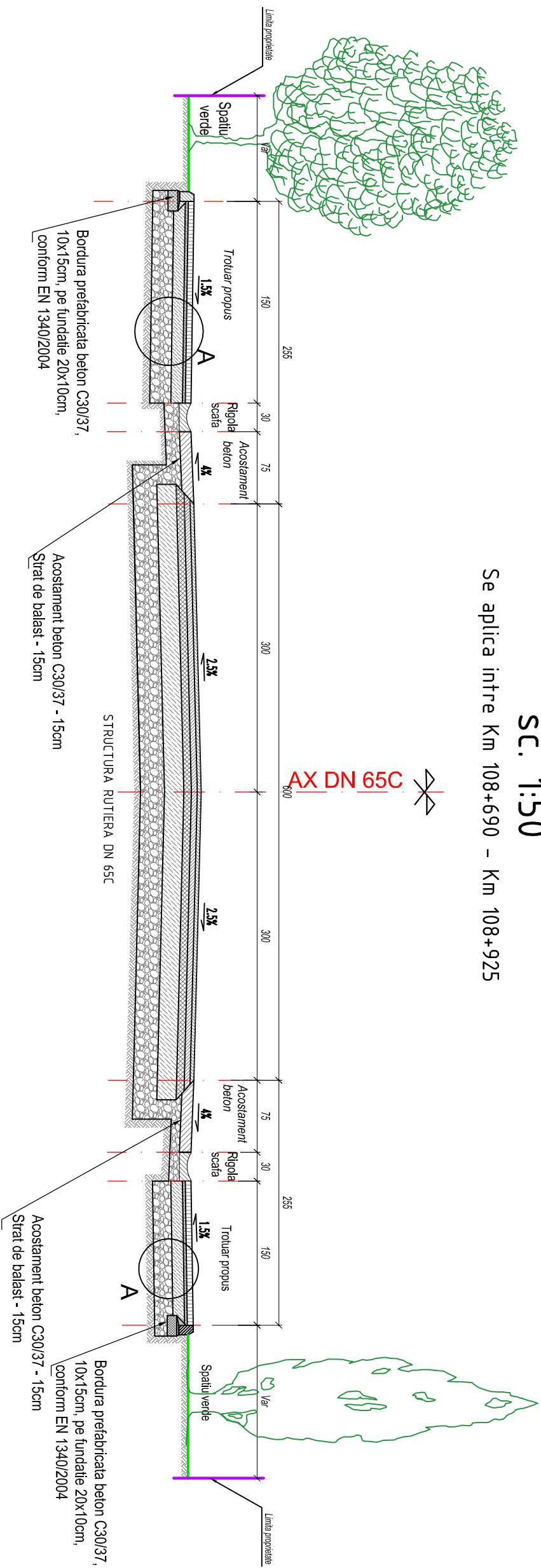
DETALIU A SISTEM RUTIER TIP I

-
- 6cm pavele beton 10x10x6cm, culoare gri +rosu
- 3-5cm strat suport nisip
- 12 cm beton de ciment C 12/15
- 20 cm fundatie din balast, conform STAS 6400-84

[illegible]

SC. 1:50

Se aplica între Km 108+690 - Km 108+925



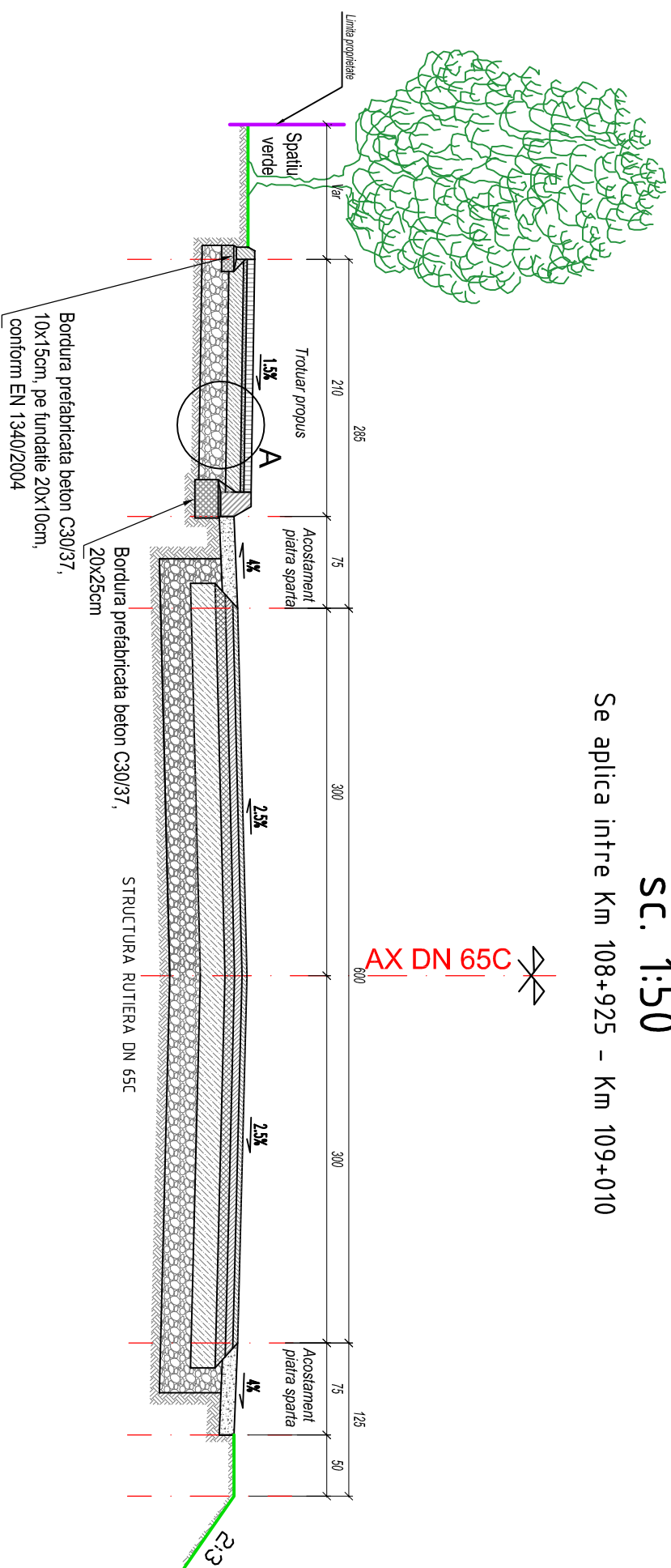
DETALJU A SISTEM RUTIER TIP I

- 6cm pavele beton 10x10x6cm, culoare gri +rosu
- 3-5cm strat suport nisip
- 12 cm beton de ciment C 12/15
- 20 cm fundatie din balast, conform STAS 6400-84

[illegible]

sc. 1:50

Se aplica între Km 108+925 - Km 109+010



DETALIU A SISTEM RUTIER TIP I

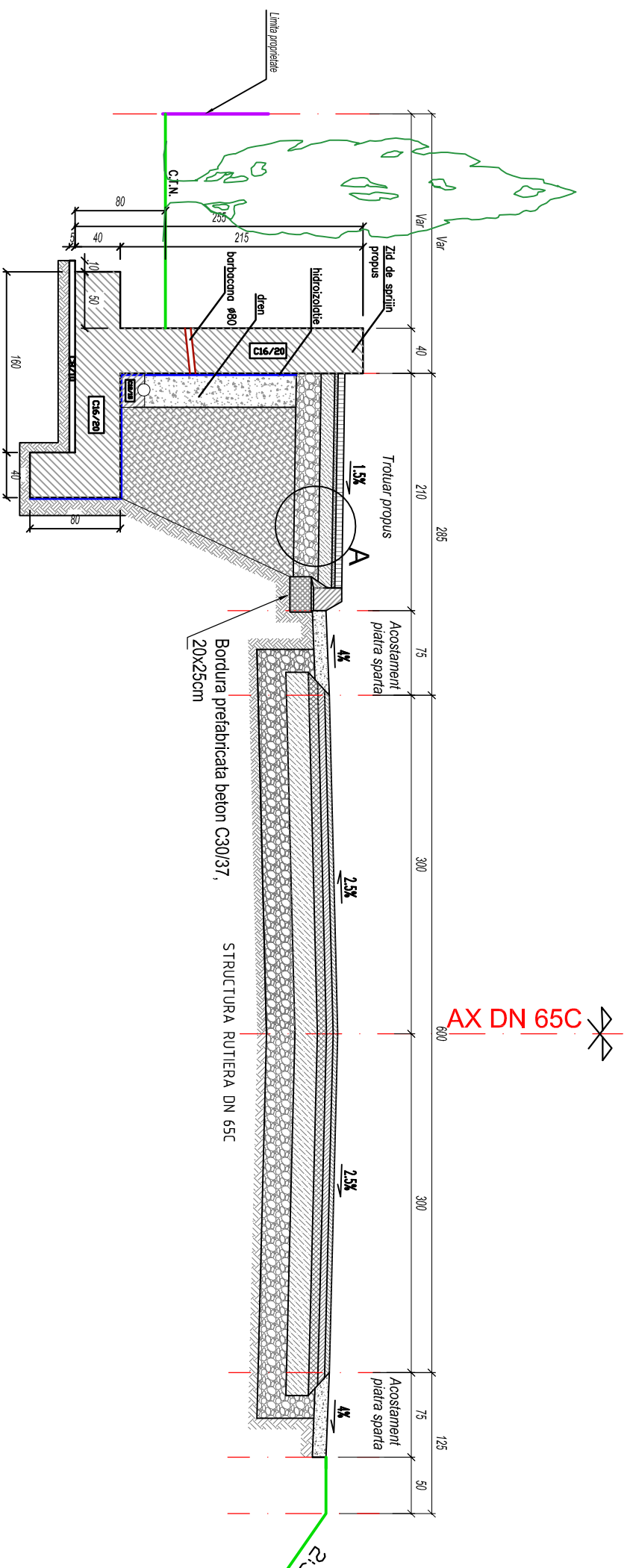
- 6cm pavele beton 10x10x6cm, culoare gri +rosu
- 3-5cm strat suport nisip
- 12 cm beton de ciment C 12/15
- 20 cm fundatie din balast, conform STAS 6400-84

[illegible]

PROFIL TRANSVERSAL TIP 4

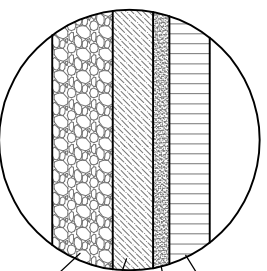
SC. 1:50

Se aplica între Km 109+010 - Km 109+075



DETALJU A SISTEM RUTIER TIP I

- 6cm pavele beton 10x10x6cm, culoare gri +rosu
- 3-5cm strat suport nisip
- 12 cm beton de ciment C 12/15
- 20 cm fundatie din balast, conform STAS 6400-84



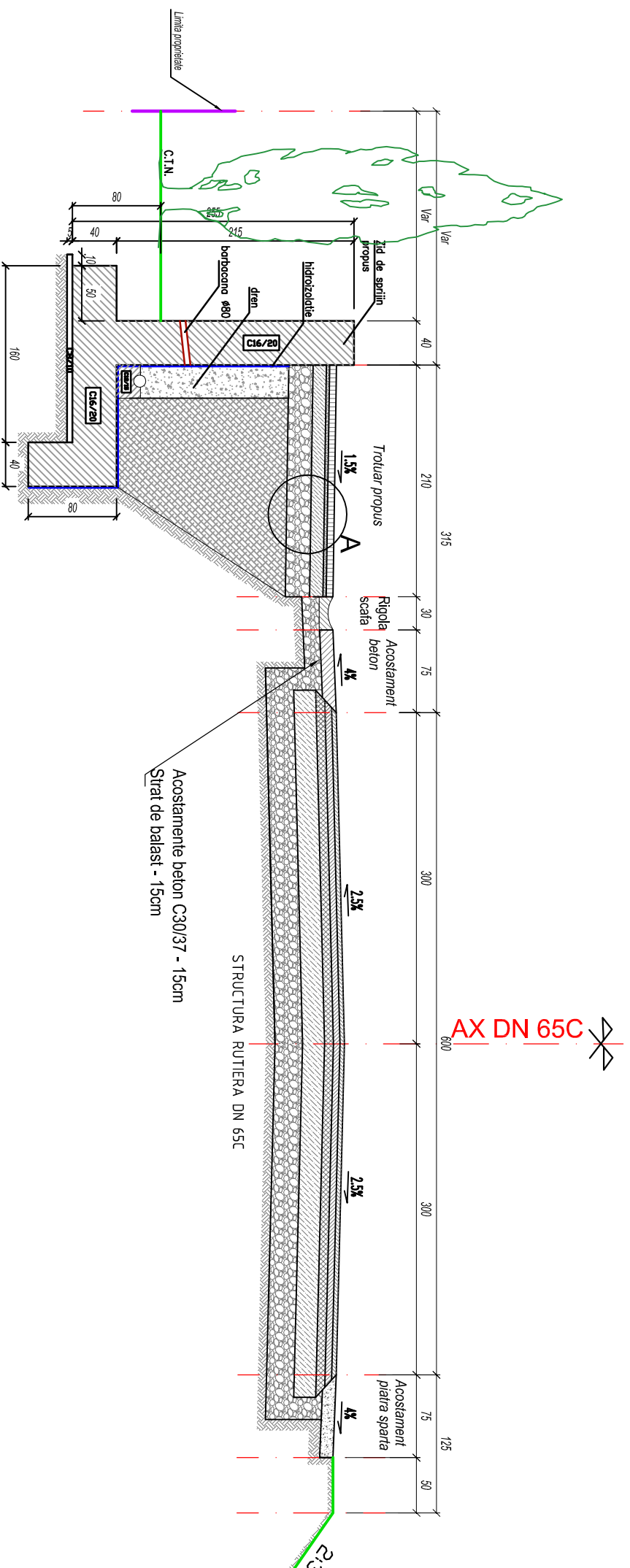
CATEGORIA DE IMPORTANTA "C"
CLASA DE IMPORTANTA "III"

[illegible]

PROFIL TRANSVERSAL TIP 5

SC. 1:50

Se aplica între Km 109+100 - Km 109+245



DETALIU A SISTEM RUTIER TIP I

- 6cm pavele beton 10x10x6cm, culoare gri +rosu
- 3-5cm strat suport nisip
- 12 cm beton de ciment C 12/15
- 20 cm fundatie din balast, conform STAS 6400-84

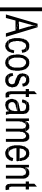
[illegible]

SC: 1:50

Se aplica între Km 109+750 - Km 109+970



SC. 1:20



Spatiu verde

SANT CU SECȚIUNE PROTEJATA
din dale de beton C30/37 de 10cm grosime
turnate pe loc, cu rosturi de 1,5cm umplute
cu mortar de ciment, pe un substrat de nisip
pilonat de 10cm, conf. STAS 10796/2-79

DETALIU A



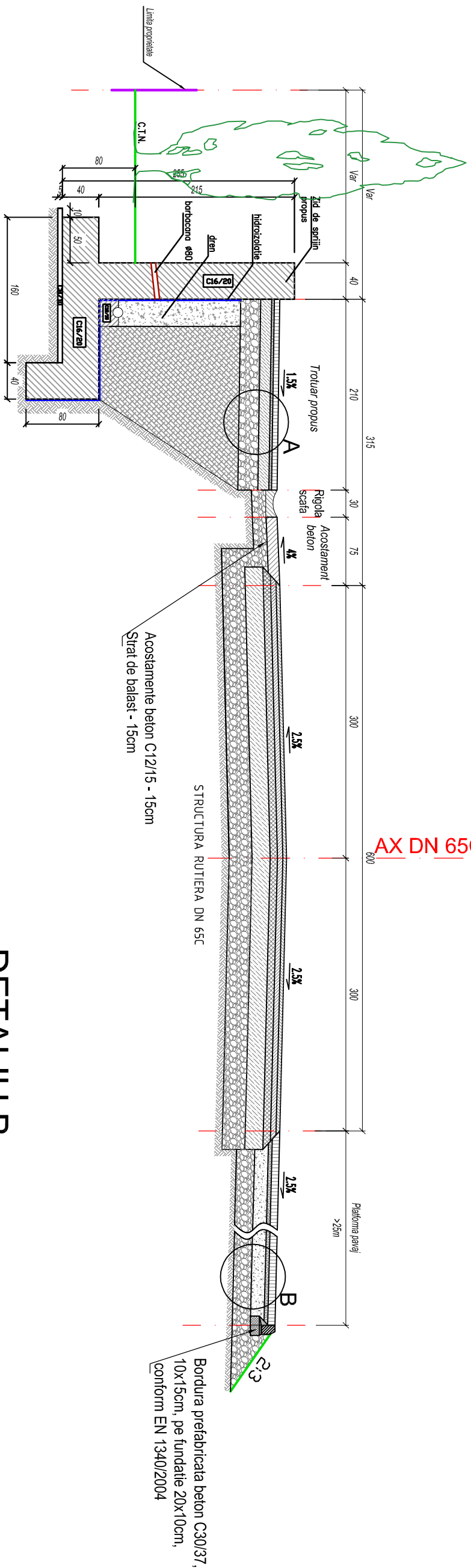
- 6cm pavele beton 10x10x6cm, culoare gri +rosu
- 3-5cm strat suport nisip
- 12 cm beton de ciment C 12/15
- 20 cm fundatie din balast, conform STAS 6400-84

[illegible]

SECTIUNE TRANSVERSALA A-A'

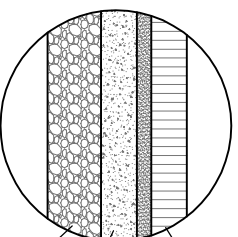
SC. 1:50

DN 65C, Km 109+210



DETAILIU B

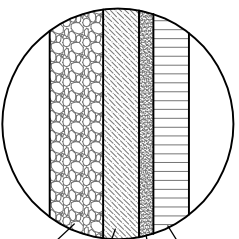
SISTEM RUTIER TIP II



- 8cm pavele beton 10x20x8cm, culoare gri
- 3-5cm strat suport nisip
- 15 cm balast stabilizat cu ciment
- 20 cm fundatie din balast, conform STAS 6400-84

DETALIU A

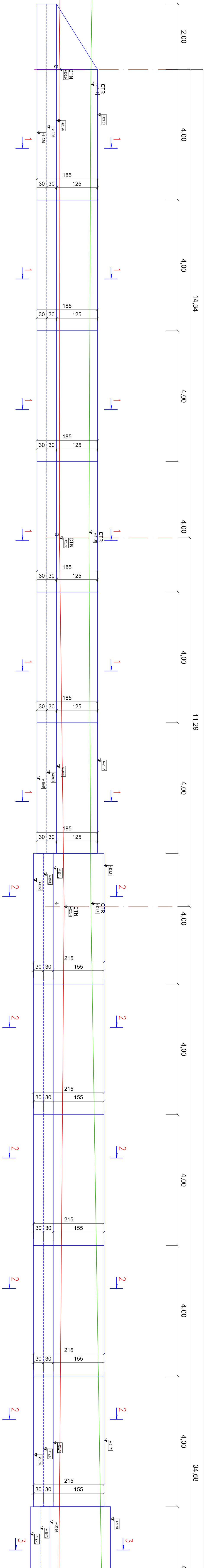
SISTEM RUTIER TIP I



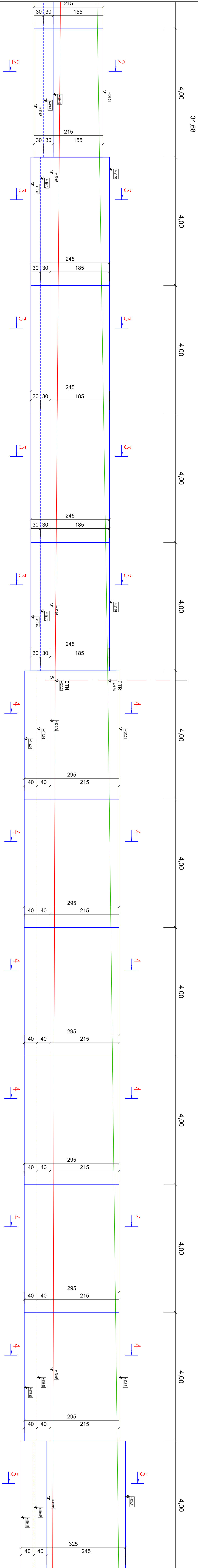
- 6cm pavele beton 10x10x6cm, culoare gri +rosu
- 3-5cm strat suport nisip
- 12 cm beton de ciment C 12/15
- 20 cm fundatie din balast, conform STAS 6400-84

[illegible]

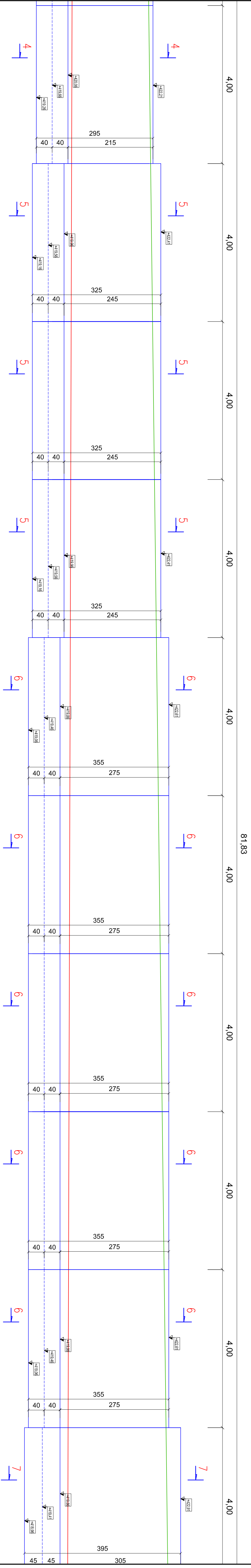
DEFASURARE ZID DE SPRIJIN TRONSON 2-6
SCARA 1:50



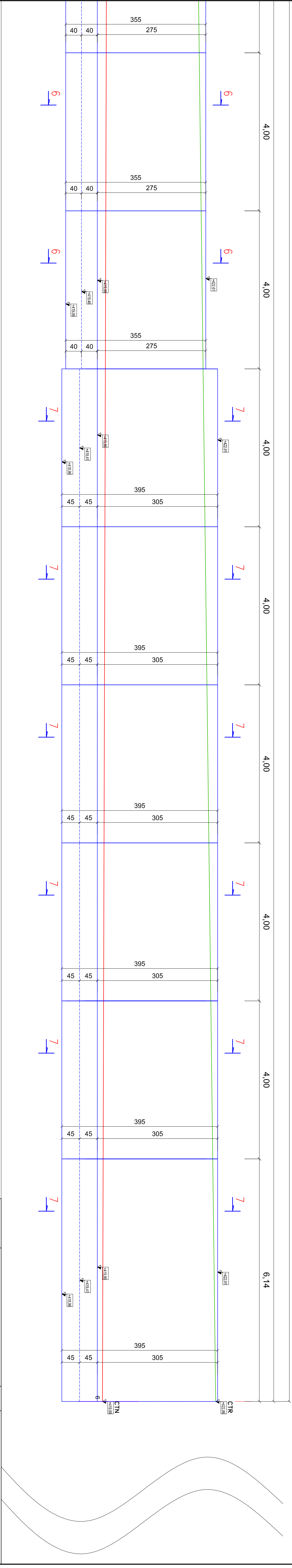
DESTASURARE ZID DE SPRIJIN TRONSON 2-6
SCARA 1:50

[illegible]

DESFASURARE ZID DE SPRIJIN TRONSON 2-6
SCARA 1:50

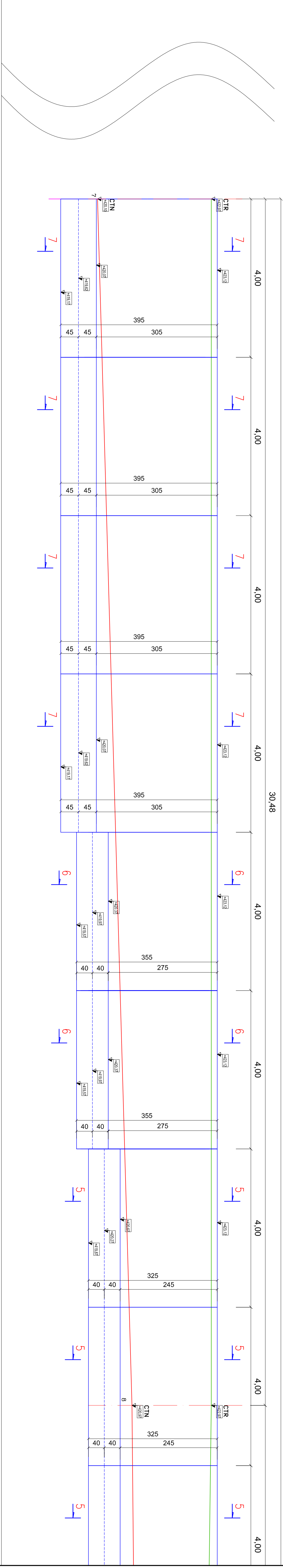


DESFASURARE ZID DE SPRIJIN TRONSON 2-6
SCARA 1:50

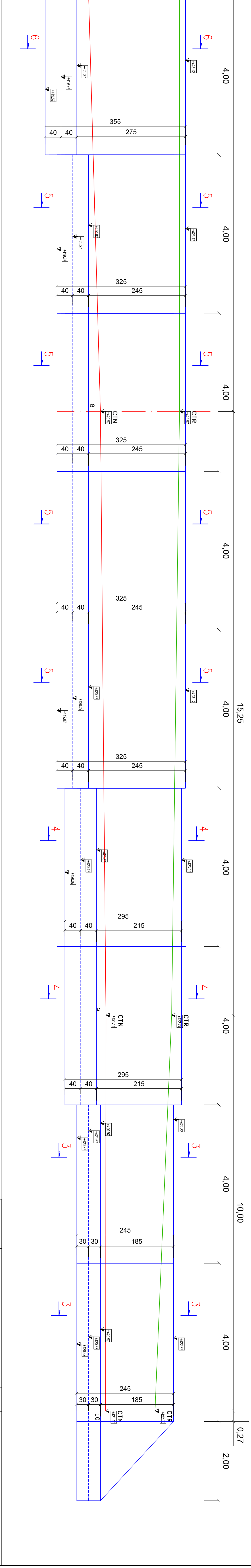


--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

DESFASURARE ZID DE SPRIJIN TRONSON 7-10
SCARA 1:50
56,00

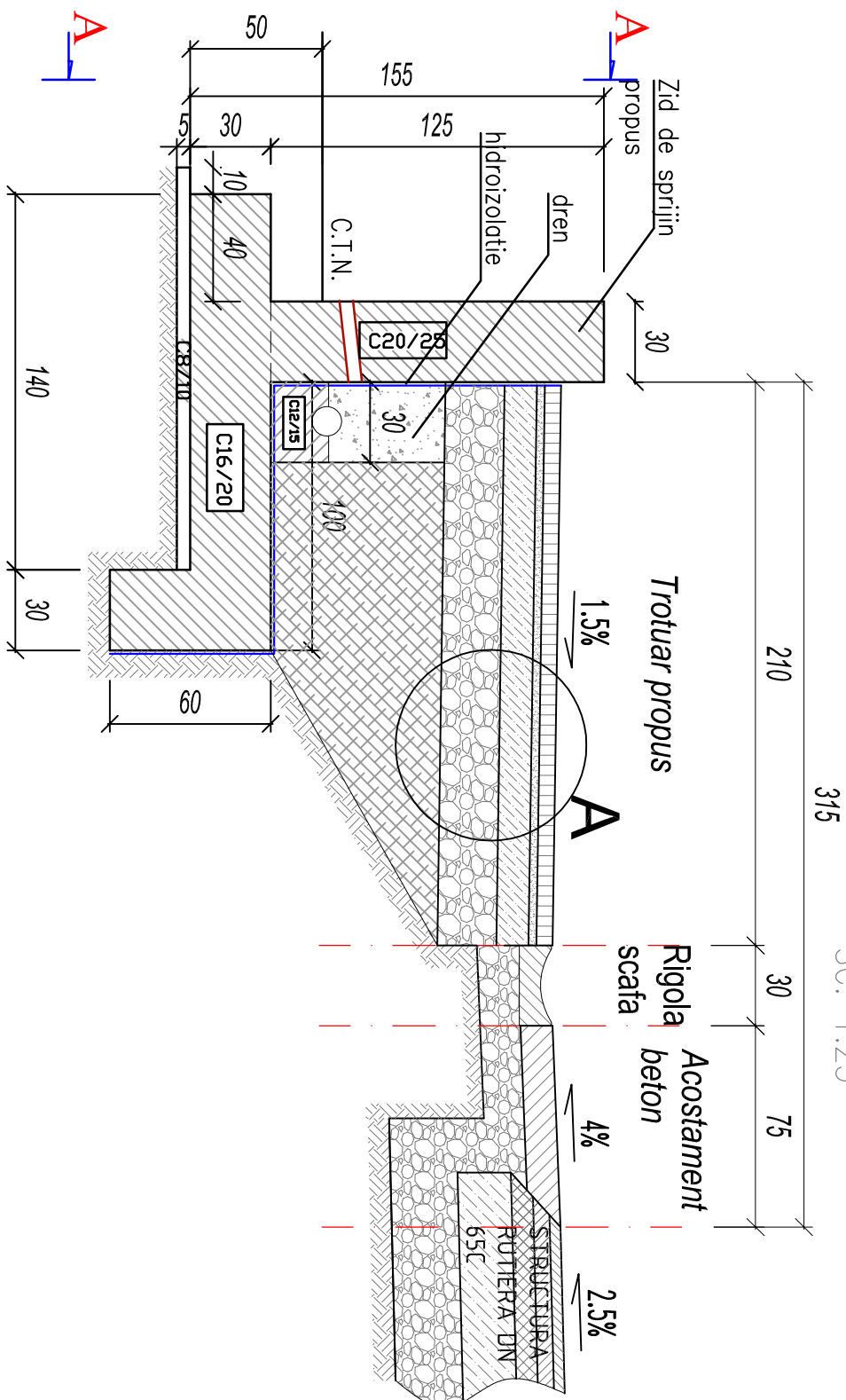


DESFASURARE ZID DE SPRIJIN TRONSON 7-10
SCARA 1:50
56,00



VERIFICATOR/EXPERT				PROIECTANT			
NOME				NOME			
SEMNAȚURA				SEMNAȚURA			
CERINȚA				REFERINȚA NR. / DATA			
0				PROIECT			
B2				DATA: 8. IAN. 2023			
A4				P.T.+D.E.			
NOME				DEZVOLTARE			
SEMNAȚURA				ANEXARE ILLUSTRATIA CU TROTUARE, ACCESE, POZITIE SI ROLUL PENTRU			
NOME				PROIECTULUI: COLECTARE PAPA PAPA LA COMUNA MĂDĂREȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA			
SEMNAȚURA				REZERVAT: COMUNA MĂDĂREȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA			
NOME				APROBARE: COMUNA MĂDĂREȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA			
SEMNAȚURA				SPECIFICATIE DE PROIECTARE SI CONSTRUCȚIE			
NOME				SCARA			
SEMNAȚURA				VEDERE: DESFASURATA			
NOME				ZID DE SPRIJIN			
SEMNAȚURA				PLANSA			
NOME				14			

SECTION 1-1

SC: 1:25
315

Volum beton strat de egalizare C8/10 = 0.3mc/Tronson 4m

Volum beton radier C16/20 0.6mp x 4.00m = 2.4mc/Tronson 4m

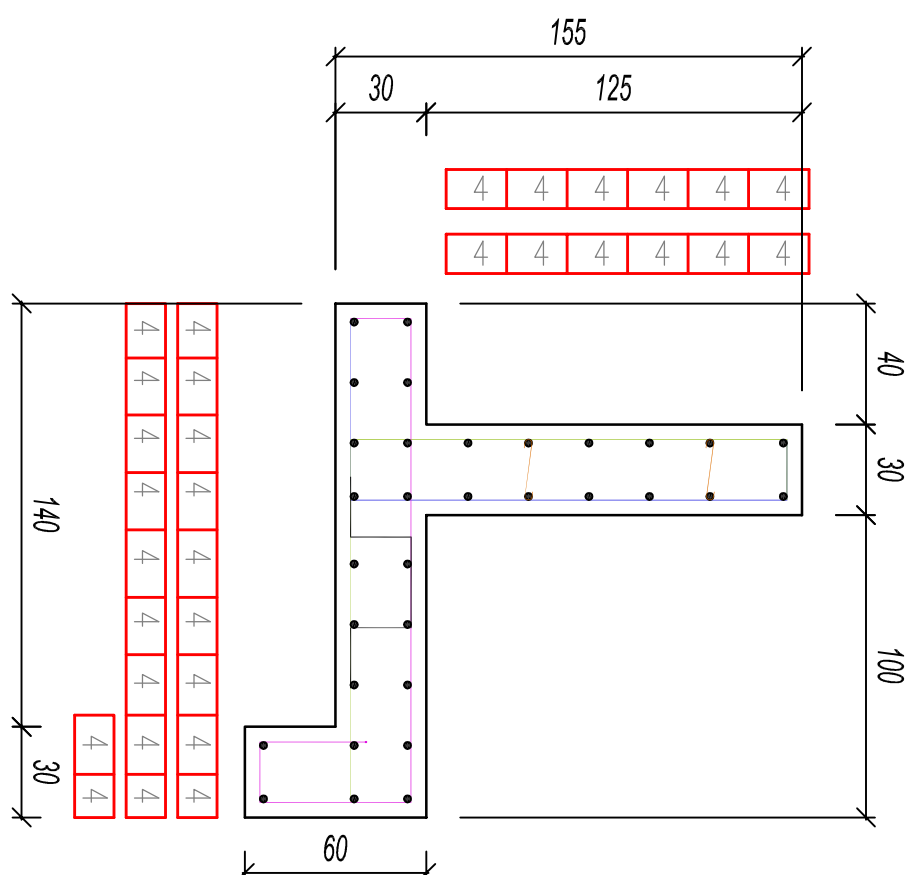
Volum beton elevatie C20/25 0.375mp x 4.00m = 1.5mc/Tronson 4m

Extras de armatura pentru un tronson 1-1 de 4.00m
L=4.00 m HeI=1.25 m

Marca	ϕ	Nr. buc.	Lungime	PC52		
				$\phi 8$	$\phi 12$	$\phi 10$
1	12	20	2.25		45.00	
2	12	12	2.85		34.20	
3	12	20	2.85		57.00	
4	8	32	4.00	128.00		
5	8	20	0.40	8.00		
6	8	27	1.10	29.70		
Total lungimi pe diametre				(m)		
Masa pe metru liniar				(Kg)	0.395	0.888
Masa pe diametru				(Kg)	66.45	120.95
Masa pe tip otel				(Kg)		186.40

PLAN COFRAJ SI ARMARE

SC: 1:25



3 PC 52 5012/ML L = 2.85 m

20

160

35

6 408/MP OB 37 L = 1.10m

5 PC 52 4ø8/MP L = 0.40m

20

① PC 52 5Ø12/ML L = 2.25 m

② PC 52 3ø12/ML L= 2.85 m

09

145

145

120

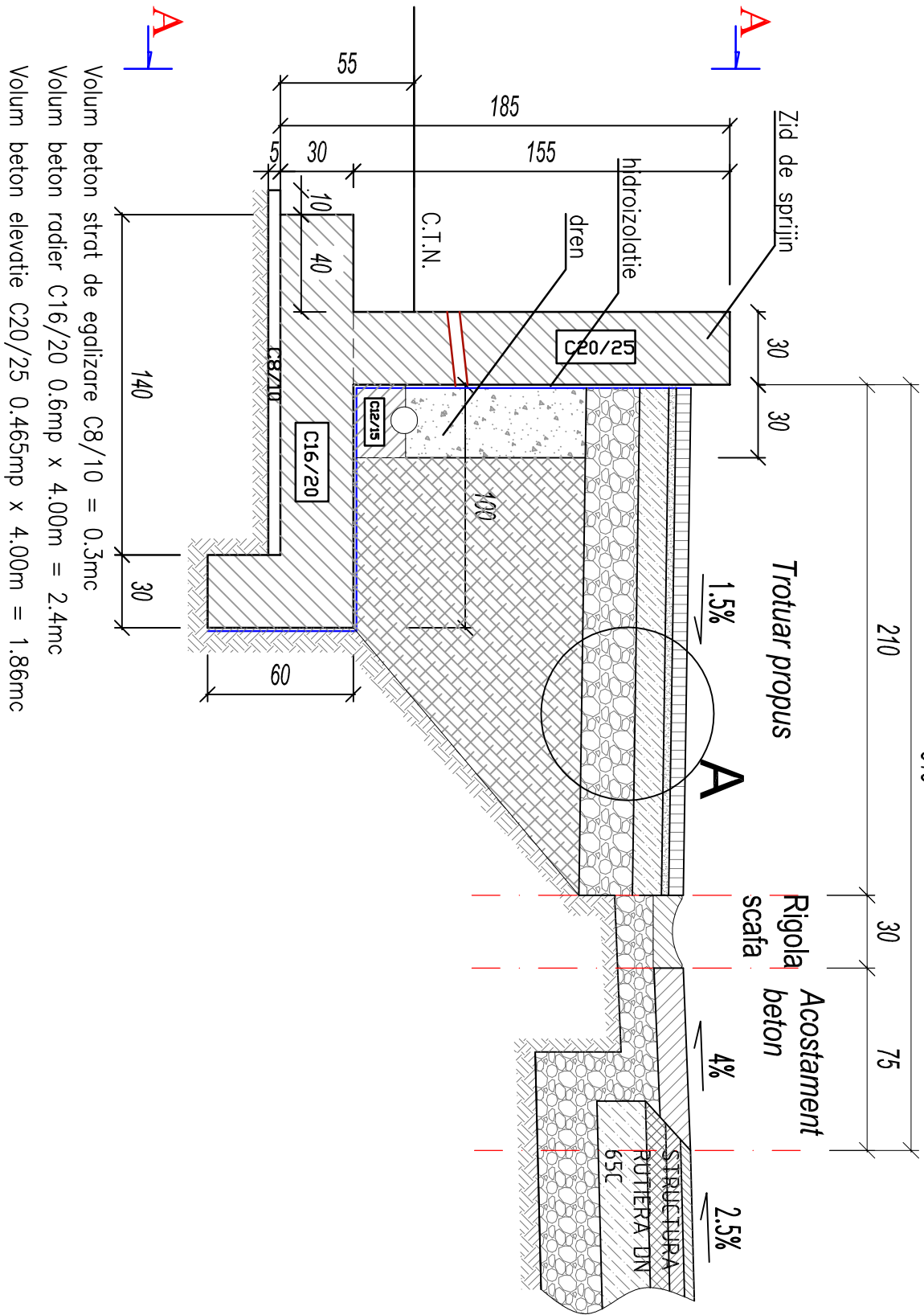
400 $\varnothing 8/20$ $L = 4.00$ m

20

09

 S.C. LACUȚIȘ DAȘA PROIECTARE, CONSULTANȚĂ CIVILĂ, ÎN CONSTRUCȚII ȘI ÎN PROIECTARE Str. Libertății nr. 144, Tel/Fax: (0250) 353100 CUI: RO 15066106 Nr. R.C.: 188612/2002		PROIECT NR. 8186/04.12.2023 DATA: IAN 2024	
SER. PROIECT PROIECTUL	ÎNG. D. ȘERBAN ÎNG. D. ȘERBAN ÎNG. B. ENEA	SEMNĂTURA  D. Șerban	FAZA P.T.+D.E.
NUMELE		SEMNĂTURA	PLANȘA
SCARA		SCARA	1:25
DENUMIREA PROIECTULUI:		AMPLASARE, ÎMBĂRȘĂȘITĂ ȘI ÎNTRĂRARE, ACCESE, ÎNDEȘTE ȘI ÎNDEȘTE PENTRU COLECTARE PĂR PLUMBĂȘ ÎN COMUNA MĂDĂRĂȘTI, JUDEȚUL VĂLCEA	
BENEFICIAR:		COMUNA MĂDĂRĂȘTI, JUDEȚUL VĂLCEA	
APROBĂȘTE:		COMUNA MĂDĂRĂȘTI, JUDEȚUL VĂLCEA	
SPECIFICĂȚIILE:		ÎNTRĂRARE ÎN SISTEMUL DE ÎNTRĂRARE ÎNTRĂRARE	
VERIFICATOR/EXPERT		NUME	SEMNĂTURA
CERNĂȚĂ		REFERAT NR. / DATA	PROIECT
D		B2	A4
DETALII ALCAȘTIRE ZID DE ȘPRĂȘIN		SECȚIUNE 1-1	
15		15	

SECȚIUNE 2-2
SC. 1:25

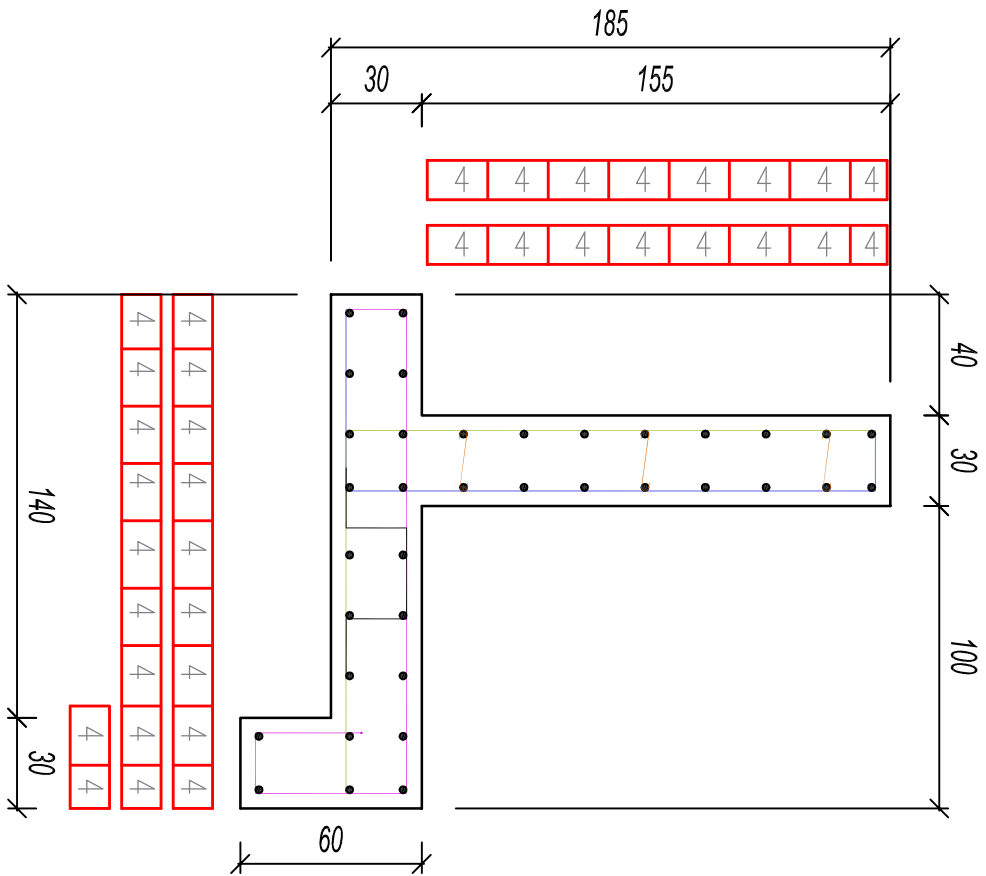


Volum beton strôt de egalizare C8/10 = 0.3mc
Volum beton radier C16/20 0.6mp x 4.00m = 2.4mc
Volum beton elevatie C20/25 0.465mp x 4.00m = 1.86mc

Extras de armatura pentru un tronson 2-2 de 4.00m
L=4.00 m Hel=1.55 m

Marca	Φ	Nr. buc.	Lungime	PC52		
				Φ8	Φ12	Φ10
1	12	20	2.55		51.00	
2	12	12	3.15		37.80	
3	12	20	2.85		57.00	
4	8	36	4.00	144.00		
5	8	25	0.40	10.00		
6	8	27	1.10	29.70		
Total lungimi pe diametre				183.70	145.80	0.00
Masa pe metru liniar				0.395	0.888	0.617
Masa pe diametru				(Kg) 72.56	129.47	0.00
Masa pe tip oțel				(Kg)	202.03	

PLAN COFRAJ SI ARMARE
SC. 1:25



- ③ PC 52 5ø12/ML L = 2.85 m
⑥ 4ø8/Mp OB 3/7 L = 1.10m

- ① PC 52 5ø12/ML L = 2.55 m
② PC 52 3ø12/ML L= 3.15 m
⑤ PC 52 4ø8/Mp L = 0.40m

- ④ PC 52 ø8/20 L = 4.00 m

VERIFICATOR/EXPERT		NUME		SEMNATURA		REFERAT NR. / DATA	
ING. D. SERBAN		D		Ing. D. SERBAN		B2	
ING. B. ENEA		A4		Ing. B. ENEA		1:25	
DEZVOLTARE		ANEXARE URBANISTICA SI TROTUARE, ACCESE, PODURI SI RIGOLE PENTRU PROIECT		BENEFICIAR: COMUNA MĂDĂRĂȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA		PROIECT	
PROIECTANT		SCARĂ		DETALIUL ALCAȚUIRE ZID DE SPRIJIN		FAZA	
ING. B. ENEA		1:25		P.T.+D.E.		PLANSĂ	
ING. D. SERBAN		1:25		P.T.+D.E.		16	

SC: 1:25



140	30
-----	----

 $L=4.00\text{ m}$ $H_{el}=1.85\text{ m}$

Marca	ϕ	Nr. buc.	Lungime	PC52		
				$\phi 8$	$\phi 12$	$\phi 10$
1	12	20	2.85		57.00	
2	12	12	3.45		41.40	
3	12	20	2.85		57.00	
4	8	38	4.00	152.00		
5	8	30	0.40	12.00		
6	8	27	1.10	29.70		
Total lungimi pe diametre			(m)	193.70	155.40	0.00
Masa pe metru liniar			(Kg)	0.395	0.888	0.617
Masa pe diametru			(Kg)	76.51	138.00	0.00
Masa pe tip otel			(Kg)	214.51		



② PC 52 3Ø12/ML L= 3.45 m

20

20

4 PC 52 08/20
884

[illegible]

SC: 1:25



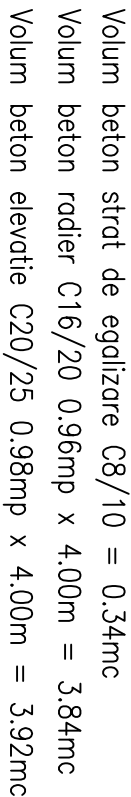
Volum beton strat de egalizare C8/10 = 0.32mc
Volum beton radier C16/20 3.84mc
Volum beton elevatie C20/25 3.44mc

L=4.00 m Hel=2.15 m

Marca	ϕ	Nr. buc.	Lungime	PC52		
				$\phi 8$	$\phi 12$	$\phi 10$
1	12	20	3.55		71.00	
2	12	12	4.15		49.80	
3	12	20	3.75		75.00	
4	8	44	4.00	176.00		
5	8	35	0.50	17.50		
6	8	32	1.30	41.60		
Total lungimi pe diametre			(m)	235.10	195.80	0.00
Masa pe metru liniar			(Kg)	0.395	0.888	0.617
Masa pe diametru			(Kg)	92.86	173.87	0.00
Masa pe tip otel			(Kg)	266.73		



VERIFICATOR/EXPERT		NUME	SEMANA TURA	CERINTA	REFERAT NR. / DATA	PROIECT
						NR. 8166-01-12-2023 DATA: IAN 2024
				D		
				B2		
				A4		
PROIECT/FAZA		DENUMIREA AMPLASAMENTULUI SI TROTUARE, ACCESE, POZITIE SI RIGOLE PENTRU PROIECTUL DE PROIECTULUI:				
PROIECT/FAZA		BENEFICIAR: COMUNA MĂDĂRĂȘTI, JUDEȚUL Vâlcea AMPLASAMENT: COMUNA MĂDĂRĂȘTI, SAT MĂDĂRĂȘTI, JUDEȚ Vâlcea SPECIFICITATE: DRECTORI SI SISTEMATIZARE VERTICALA				
SIST. PROIECT PROIECT/FAZA		NUMELE	SEMANA TURA	SCARA	DENUMIREA PLANȘII	PLANSĂ
		ING. D. SERBAN	123		DETAII ALCAITURE ZID DE SPRIJIN	18
		ING. B. ENEA	123		SECȚIUNE 44	

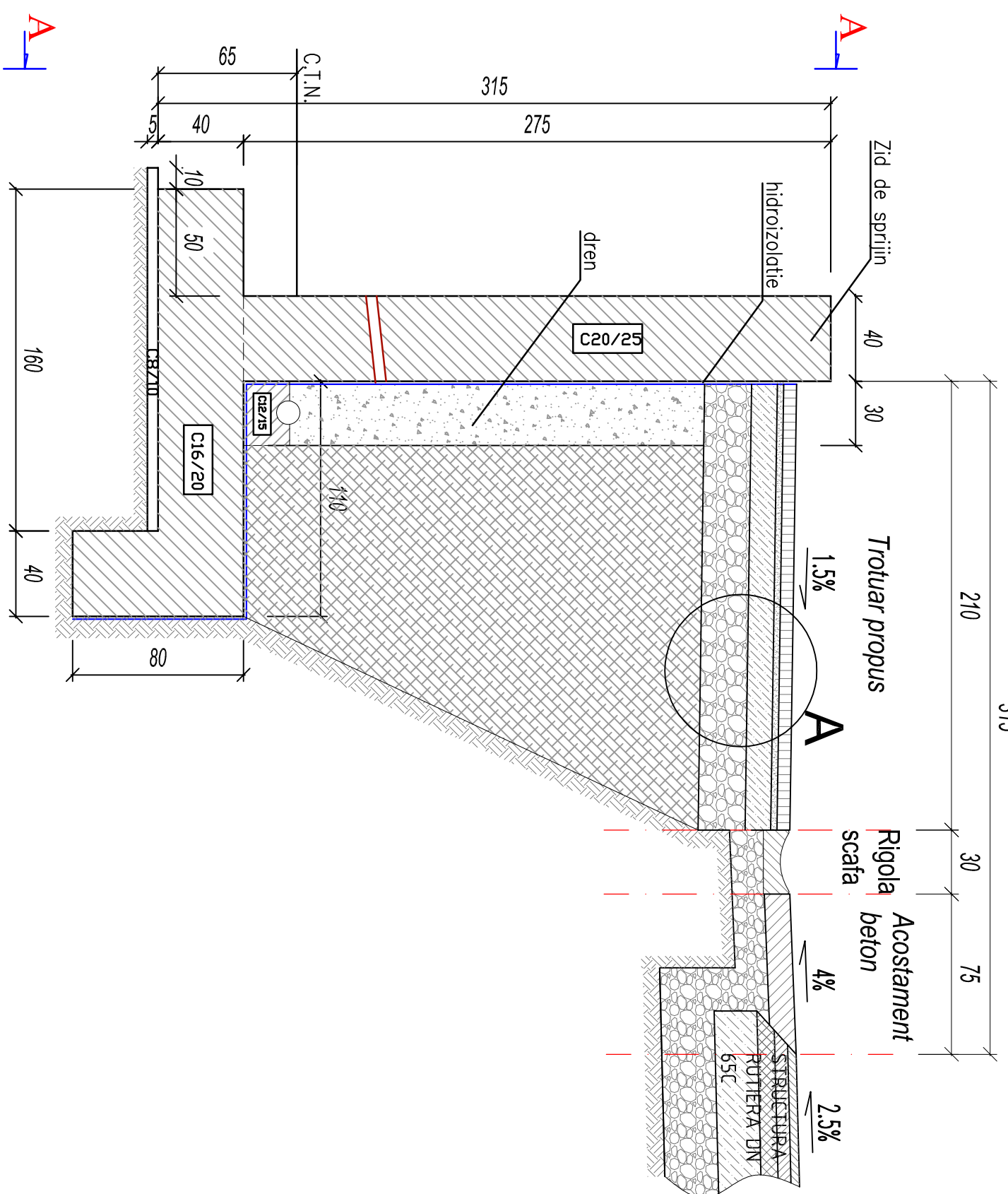
SC. 1:25
315

Marca	Φ	Nr. buc.	Lungime	PC52		
				$\Phi 8$	$\Phi 12$	$\Phi 10$
1	12	20	3.85		77.00	
2	12	12	4.45		53.40	
3	12	20	3.75		75.00	
4	8	46	4.00	184.00		
5	8	40	0.50	20.00		
6	8	32	1.30	41.60		
Total lunginii pe diametre			(m)	245.60	205.40	0.00
Masa pe metru liniar			(Kg)	0.395	0.888	0.617
Masa pe diametru			(Kg)	97.01	182.40	0.00
Masa pe tip otel			(Kg)	279.41		



 PROIECTANT: CONSULTING CIVIL & STRUCTURAL ENGINEERING S.C. LACUDAS nr. 144, Pd. Fec. 0250/23/100 CUI: RO 15099/06/ M. R.C.: 388612/2002									
S.C. PROIECT PROIECTANT	Ing. D. SERBAN Ing. B. ENEA	NUMELE SEMNATURA	Ing. D. SERBAN 						
DEVENIREA AMPLASAMENTULUI, ACSES, POZITIE SI ROLUL PENTRU PROIECTULUI:				COLECTIE, APA PLUVIALA IN COMUNA MĂDĂREȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA					
BENEFICIARUL: COMUNA MĂDĂREȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA AMPLASAMENT: COMUNA MĂDĂREȘTI, SĂL MĂDĂREȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA SPECIALITATE: PROIECTAREA SISTEMELOR DE VENTILAȚIE				SCARA 1:25					
DENUMIREA PLANȘII DETALII ALCAȚUIRE ZID DE SPRIJIN SECȚIUNE 5-5				PLANȘA P.F.-D.E. 19					

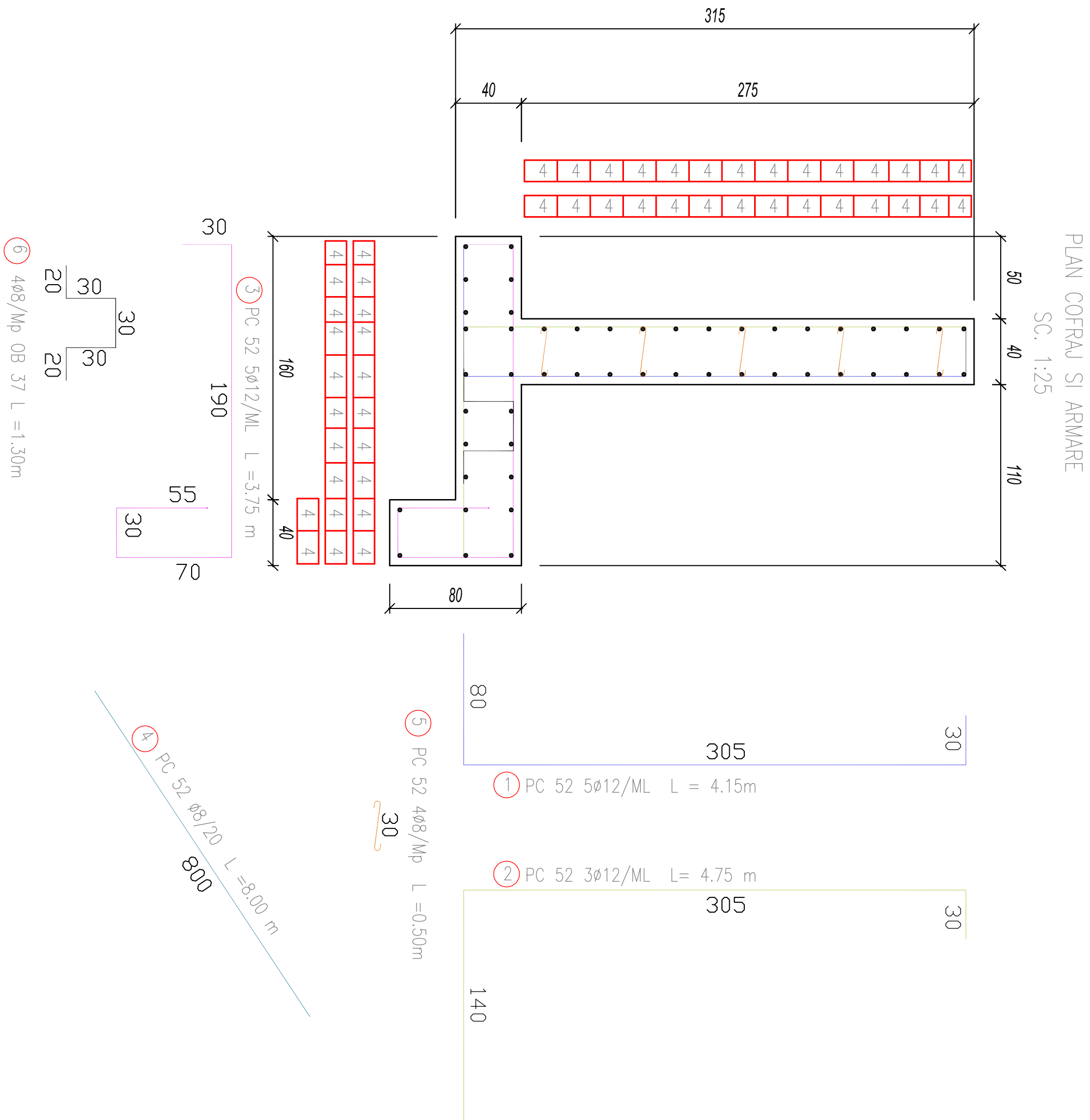
SC: 1:25



Volum beton strat de egalizare C8/10 = 0.34mc
 Volum beton radier C16/20 3.84mc
 Volum beton etelatie C20/25 4.40mc

Extras de armatura pentru 1 tronson 6-6 de 4.00m
L=4.00 m Hel=2.75 m

Marca	Φ	Nr. buc.	Lungime	PC52		
				$\Phi 8$	$\Phi 12$	$\Phi 10$
1	12	20	4.15		83.00	
2	12	12	4.75		57.00	
3	12	20	3.75		75.00	
4	8	50	4.00	200.00		
5	8	44	0.50	22.00		
6	8	32	1.30	41.60		
Total lungimi pe diametre			(m)	263.60	215.00	0.00
Masa pe metru liniar			(Kg)	0.395	0.888	0.617
Masa pe diametru			(Kg)	104.12	190.92	0.00
Masa pe tip otel			(Kg)	295.04		



VERIFICATOR/EXPERT		NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT NR. / DATA	PROIECT NR. 8186/04.12.2023 DATA: IAN 2024
						FAZA P.T.+D.E. PLANSĂ
				D		
				B2		
				A4		
PROIECTANT/CONSULTANT/CALEA DE ÎNCADRARE ÎN PROIECT SRI. LIBERTARIU NR. 144, P&I F&C 050/753100 CUI: RO 15096166/ Nr. R.C.: J48612/2002						
SER. PROIECT	INO. D. SERBAN	INO. D. SERBAN	SEMNATURA	DENUMIREA AMPLASAMENTULUI, CATEGORIA, TIPUL, DATELE DE IDENTIFICARE ALE OBIECTULUI, DATELE DE IDENTIFICARE ALE PROPRIETARILOR, DATELE DE IDENTIFICARE ALE AUTORITĂȚII DE PROIECTARE		
PROIECTANT	INO. D. SERBAN	INO. D. SERBAN	SEMNATURA	BENEFICIAR: COMUNA MĂDĂRĂȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA AMPLASAMENT: COMUNA MĂDĂRĂȘTI, SAT MĂDĂRĂȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA SPECIFICITATE: DRUMURI SISTEMATIZARE VERTICALĂ		
	INO. B. ENEA	INO. B. ENEA	SEMNATURA	SCARA	DENUMIREA PLANȘII	
				1:25	DETAII ALCAȚUIRE ZID DE SPRIJIN	
SECȚIUNE 6-6						20

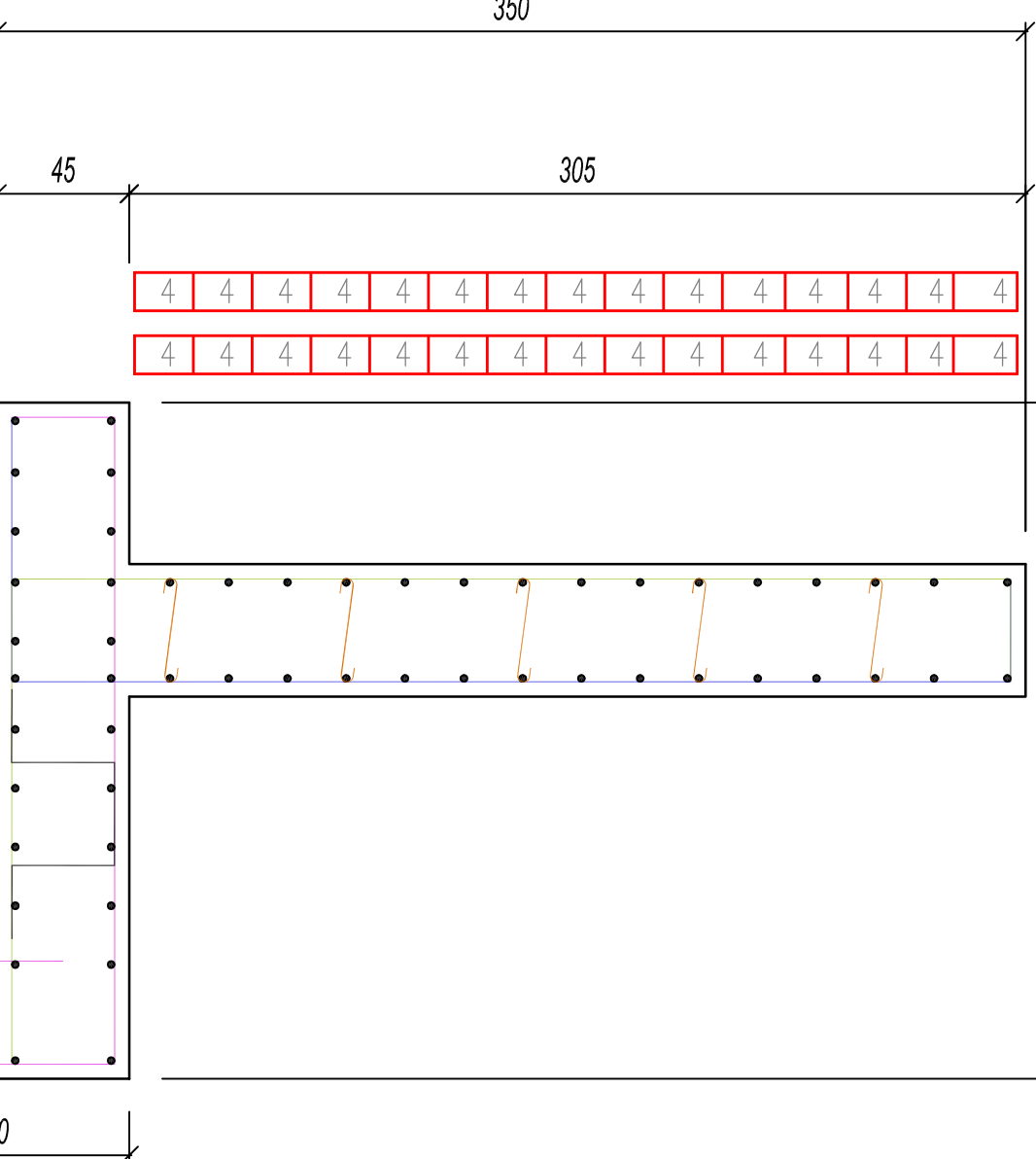
SC: 1:25

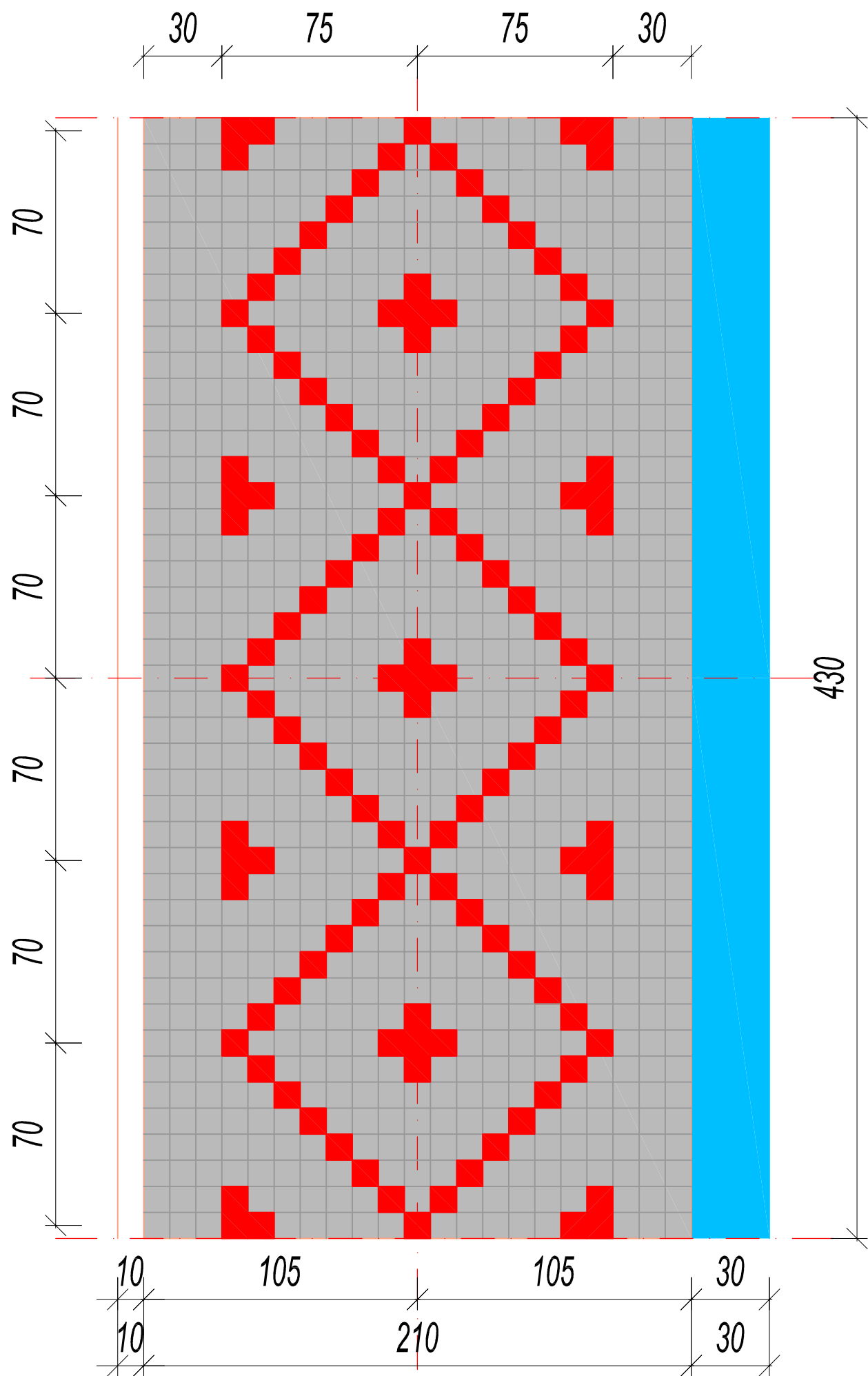


185

$L=4.00$ m $H_{el}=3.05$ m

Marca	Φ	Nr. buc.	Lungime	PC52			
				$\Phi 8$	$\Phi 12$	$\Phi 10$	
1	12	20	4.65		93.00		
2	12	12	5.40		64.80		
3	12	20	4.30		86.00		
4	8	56	4.00	224.00			
5	8	49	0.60	29.40			
6	8	37	1.55	57.35			
Total lungimi pe diametre				(m)	310.75	243.80	0.00
Masa pe metru liniar				(Kg)	0.395	0.888	0.617
Masa pe diametru				(Kg)	122.75	216.49	0.00
Masa pe tip oțel				(Kg)	339.24		

[illegible]



- Pavele beton patrat tip "P6" 10x10x6cm culoare rosu
- Pavele beton patrat tip "P6" 10x10x6cm culoare gri ciment

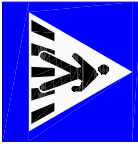
			D	
			B2	
			A4	
VERIFICATOR/EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT NR. / DATA
LACUDAS PROIECTARE CONSTRUCTII CIVILE, DRUMURI SI PODURI Str. Libertatii, nr. 14A, Tel./Fax 0250 735100 CUI: RO 15096160, Nr. R.C.: J38/612/2002		DENUMIREA PROIECTULUI: AMENAJARE URBANISTICA CU TROTUARE, ACCESE, PODETE SI RIGOLE PENTRU COLECTARE APA PLUVIALA IN COMUNA MALDARESTI, JUDEȚUL VALCEA	PROIECT NR. 8186/04.12.2023 DATA: IAN 2024	
		BENEFICIAR: COMUNA MALDARESTI, JUDEȚUL VALCEA	FAZA P.T.+D.E.	
		AMPLASAMENT: COMUNA MALDARESTI, SAT MALDARESTI, JUD. VALCEA	PLANSĂ 22	
		SPECIALITATEA: DRUMURI/SISTEMATIZARE VERTICALA		
	NUMELE	SEMNATURA	SCARA	DENUMIREA PLANSEI
SEF PROIECT	ing. D. SERBAN		1:20	DETALII DISPUNERE PAVAJ PAVELE DIN BETON
PROIECTAT	ing. D. SERBAN			
	ing. B. ENEA			

PROPUNERE SEMNALIZARE RUTIERA

NR. CRT.	INDICATOARE DE AVERTIZARE	NR. FIGURA/ NOTATIA CONFORM SR 1848-1:2011	DIMENSIUNI CONFORM STAS 1848-2:2011	SIMBOL	NR. BUC.
1	Presemnalizare trecere pietoni	A22	Latura: 900mm Latime cheiar rosu: 75mm Raza exteriorara: 30mm		1

NR. CRT.	INDICATOARE DE PRIORITATE	NR. FIGURA/ NOTATIA CONFORM SR 1848-1:2011	DIMENSIUNI CONFORM SR 1848-1:2011	SIMBOL	NR. BUC.
1	Oprire	B2	Inaltimea: 800mm Latimea chenarului: 10mm Inaltimea literelor: 300mm Latimea literrei: 154mm		1

NR. CRT.	INDICATOARE DE OBLIGARE	NR. FIGURA/ NOTATIA CONFORM SR 1848-1:2011	DIMENSIUNI CONFORM STAS 1848-2:2011	SIMBOL	NR. BUC.
1	La dreapta	D3	Diametrul: 600mm		1

NR. CRT.	INDICATOARE DE INFORMARE	NR. FIGURA/ NOTATIA CONFORM SR 1848-1:2011	DIMENSIUNI CONFORM SR 1848-2:2011	SIMBOL	NR. BUC.
1	Trecere pentru pietoni	G1	Dimensiuni: latura patrat: 850mm latime chenar: 50mm latura triunghi cu fond alb: 700mm		8
2	Parcare	G34	Dimensiuni: latime: 500mm inaltime: 650mm Litera „P” - inaltimea 350mm		1

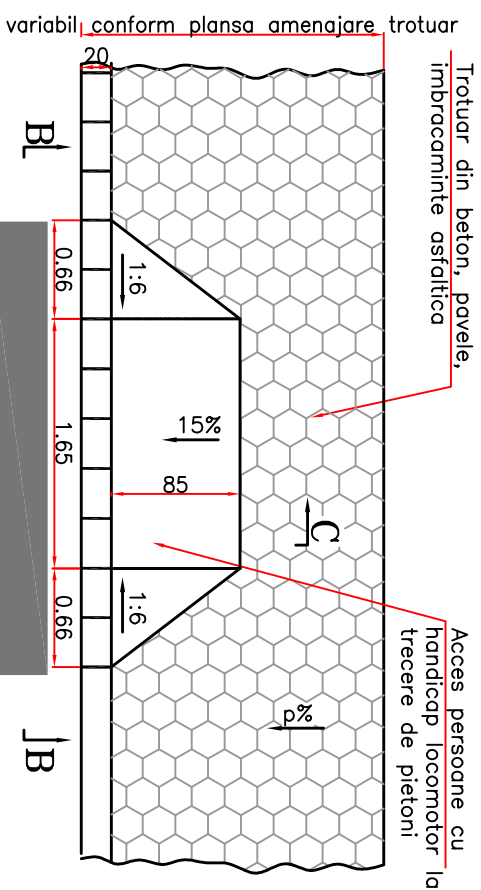
NOTA:

- Vor fi utilizate indicatoare rutiere de dimensiuni *currente*, conform SR 1848-2:2011
- Indicatoarele vor fi confectionate din tabla (de preferinta tabla de aluminiu conform STAS 428/2-80) cu folie reflectorizanta
- Indicatoarele se vor monta pe stalpi din teava de otel Ø38...51, conform STAS 404/2-80, in functie de dimensiunile indicatoarelor
- Sistemul de prindere pe stalp se asambleaza prin nituire
- Stalpii vor fi incastriati in fundatie de beton C8/10 minim 40cm sau se vor monta pe elementele din beton cu suruburi conexand
- Inaltimea la care se monteaza indicatoarele este de min 2.20 fata de cota trotuarului (partii carosabile)
- Distanța de instalare a indicatoarelor in profilul transversal al drumului, de la marginea platformei sau bordurii trotuarului pana la marginea indicatorului este de cel puțin 0.50m si cel mult 2.00m
- Locul pentru instalarea indicatoarelor se alege astfel ca acestea sa fie vizibile de la distanta de cel puțin 50m
- Vopsirea indicatoarelor se realizeaza in culorile date in SR 1848-1:2011
- Forma si dimensiunile indicatoarelor rutiere, detaliile privind realizarea acestora, desenarea simbolurilor pe indicatoare se face conform SR 1848-2:2011

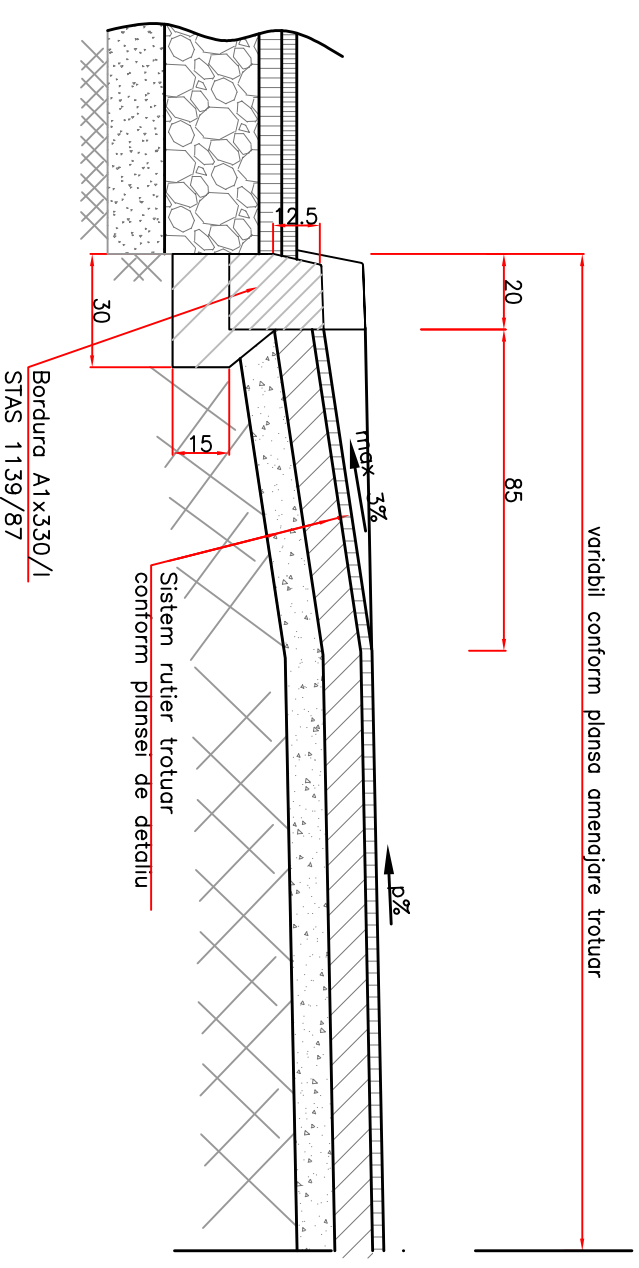
[illegible]

DETALII AMENAJARE TRECEI DE PIETONI SI RAMPE ACCES TROTUARE

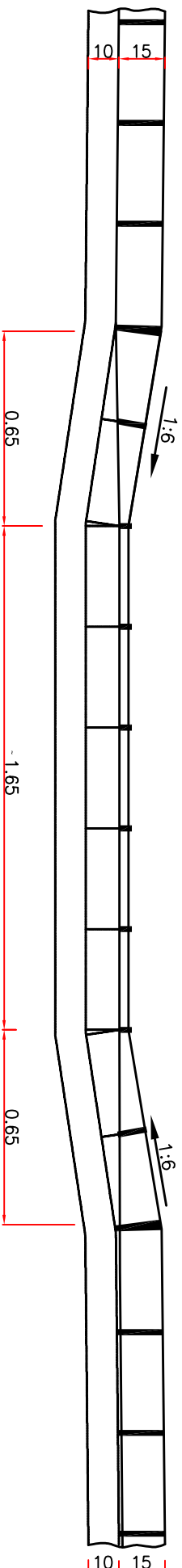
VEDERE A-A
SCARA 1:50



**VEDERE C-C
SCARA 1:20**



VEDEREB-B
SCARA 1:20



NOTA:

Tracerile de pietoni se pot adapta la situatia din teren cu acordul Beneficiarului.

[illegible]

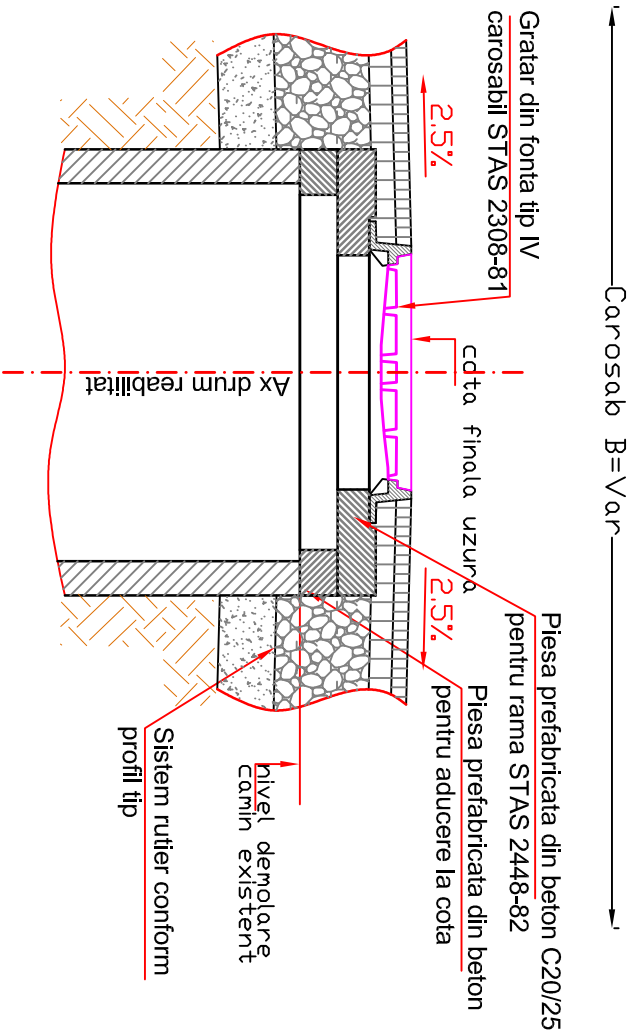
DETALIU ADUCERE LA COTA PROIECT A CAMINELOR APA-CANAL, TELEFONIE SI "GN" EXISTENTE

scara 1:20

ADUCERE LA COTA PROIECT A CAMINELOR DE VIZITARE

APA - CANAL

scara 1:20



NOTA:

Ramele si capacele fisurate sau degradate ce ar pune in pericol siguranta circulatiei se vor inlocui.

Toate operatiile de interventie pentru aducere la cota proiect a ramei se vor face in prezenta unui reprezentant al proprietarului instalatiei.

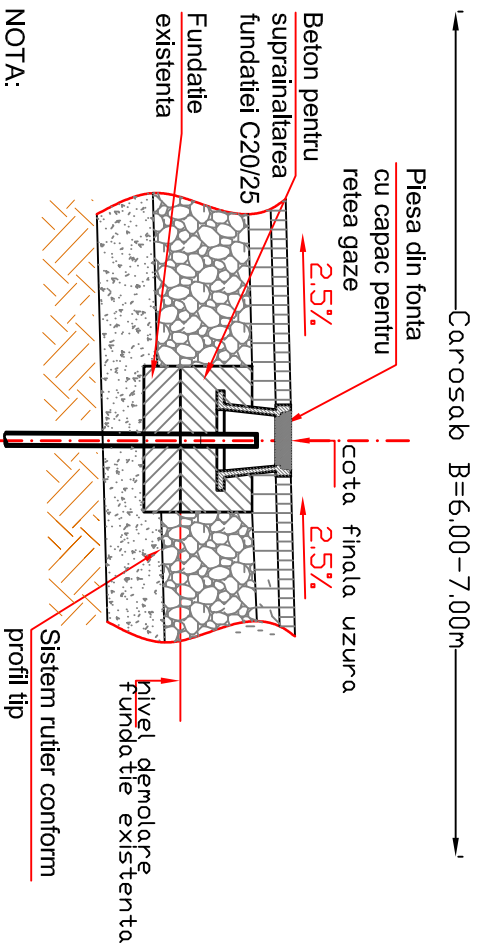
Pentru diferente de nivel de max. 4cm intre nivelul proiectat al imbracamintii si cota actuala a capacului, aducerea la cota a gurilor de scurgere, se va realiza prin racordare din stratul de uzura.

Toate capacele si ramele aferente ce nu sunt de tip IV - 250 KN, se vor inlocui conform STAS 2448-82.

ADUCERE LA COTA PROIECT A AERISIRILOR

RETEA GAZE NATURALE

scara 1:20



NOTA:

Ramele si capacele fisurate sau degradate ce ar pune in pericol siguranta circulatiei se vor inlocui.

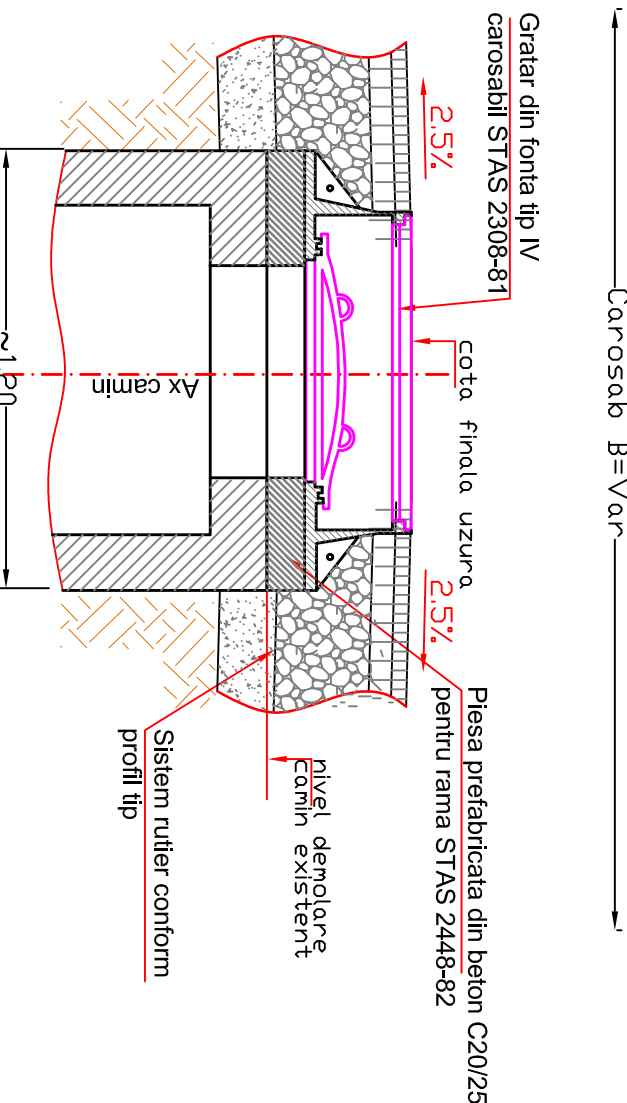
Toate operatiile de interventie pentru aducere la cota proiect se vor face in prezenta unui reprezentant al proprietarului instalatiei.

Pentru diferente de nivel de max. 4cm intre nivelul proiectat al imbracamintii si cota actuala a capacului, aducerea la cota, se va realiza prin racordare din stratul de uzura.

BETON	C20/25
CLASA DE EXPUNERE	2b
GRAD DE IMPERMEABILITATE (min)	P8
GRAD DE GELVILITATE (min)	-
CEMENT TIP	I,II/A 32.5
RAPORT APA/CEMENT (max)	0,50

ADUCERE LA COTA PROIECT A CAMINELOR DE TELEFONIE

scara 1:20



NOTA:

Ramele si capacele fisurate sau degradate ce ar pune in pericol siguranta circulatiei se vor inlocui.

Toate operatiile de interventie pentru aducere la cota proiect a ramei se vor face in prezenta unui reprezentant al proprietarului instalatiei.

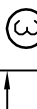
Pentru diferente de nivel de max. 4cm intre nivelul proiectat al imbracamintii si cota actuala a capacului, aducerea la cota a gurilor de scurgere, se va realiza prin racordare din stratul de uzura.

- PROCESUL TEHNOLOGIC:
- Semnalezarea punctului de lucru si devierea circulatiei.
 - Demontare capac si rama si inspectarea lor in vederea re folosirii.
 - Decolmatarea si repararea caminului daca este nevoie.
 - Masurarea diferentei de nivel intre partea superioara a caminului si nivelul proiectat al imbracamintii.
 - Demolarea marginii superioare a caminului (pentru diferente de nivel 4-10cm).
 - Curatarea marginii superioare a caminului si completarea cu mortar de egalizare M100.
 - Montare piesa prefabricata din beton armat.
 - Montarea ramei si a capacului la cota proiect a asfaltului.
 - Curatarea si amorsarea tuturor suprafetelor in contact cu imbracamintea asfaltica.
 - Turnarea, nivelarea si compactarea asfaltului.
 - Ridicarea semnalezarii.

VERIFICATOR/EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT NR. / DATA	PROIECT
 PROIECTARE CONSTRUCTII CIVILE, DRUMURI SI PODURI Str. Libertatii, nr. 144, Tel./Fax 0250 735100 CUI: RO 15096100, Nr. R.C.: 358612/2002		DEZINTELE	PROIECTULUI:	AMENAJARE URBANISTICA CU TROTUARE, ACCESE, POZITIE SI RIGOLE PENTRU COLECTARE APA PLUVIALA IN COMUNA VALDARESTI, JUDETUL VALCEA	NR. 8186/04.12.2023 DATA: IAN 2024
SEE PROIECT	ING. D. SERBAN	SEMNATURA	BENEFICIAR:	COMUNA VALDARESTI, JUDETUL VALCEA	FAZA
PROIECTAT	ING. D. SERBAN	ING. B. ENEA	AMPLASAMENT:	COMUNA VALDARESTI, SAT VALDARESTI, JUDETUL VALCEA	P.T.+D.E.
			SPECIALITATEA DRUMURI/SISTEMATIZARE VERTICALA		PLANSA
			SCARA	1:20	
			DENUMIREA PLANEI	DETALII ADUCERE LA COTA PROIECT CAMINE CANAL, TELEFONIE SI "GN" EXISTENTE	25

scarra 1:20

SCAR 1:20



ie.

 $\wedge$

- 3

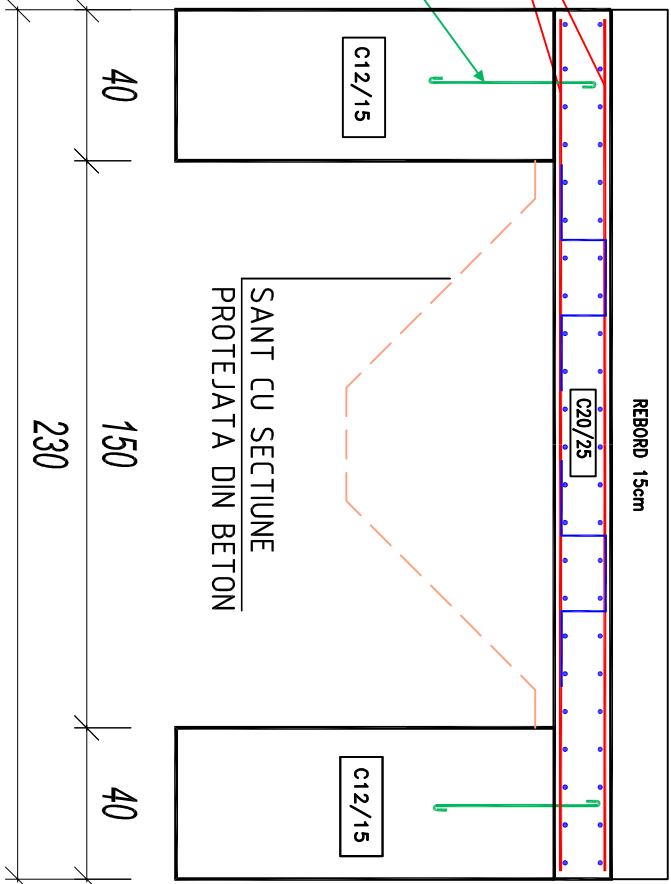
CEMENT II

RAPPORT AF

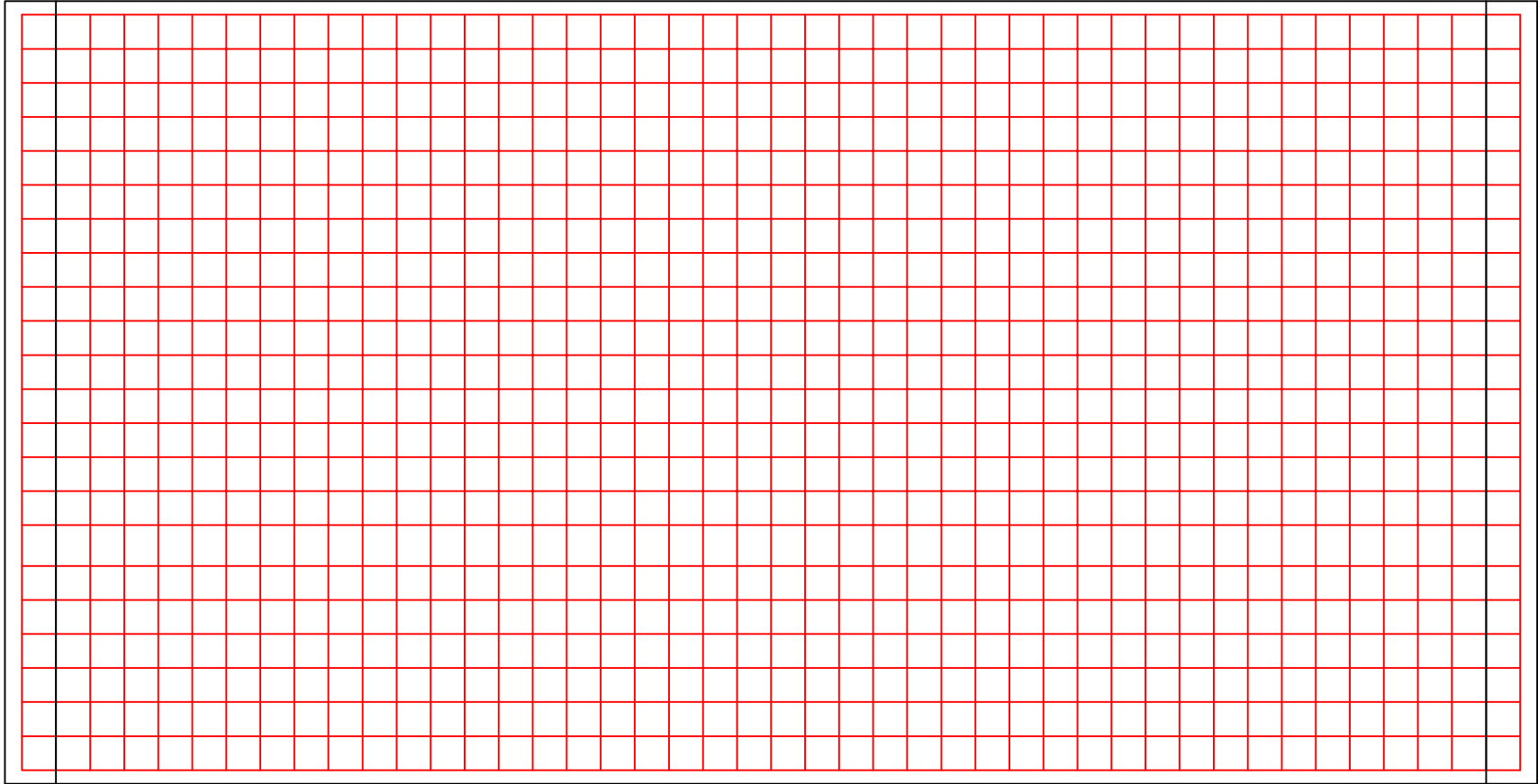
0,5020

SECTIUNEA A-A SCARA 1:20

L=2,30 m, B=4,00/6.00 m



C20/25 (B350)
C12/15 (B200)
STNB
PC 52

[illegible]