

ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI MAICANESTI

Anexa nr.2 la Hotararea nr.42 din 08.07.2024

**Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de persoane prin
curse regulate în COMUNA MĂICĂNEȘTI**

CAPITOLUL I. - Obiectul caietului de sarcini

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciilor publice de transport local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în COMUNA MĂICĂNEȘTI.

CAPITOLUL II. - Cerințe organizatorice minimale

ART. 6

Operatorii de transport și transportatorii autorizați să execute serviciile publice de transport local de persoane prin curse regulate vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare a mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în Regulamentul de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în COMUNA MĂICĂNEȘTI, aprobat prin hotărâre a consiliului local;

o) furnizarea către autoritatea administrației publice locale a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciilor publice de transport local;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor și analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

ART. 7

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în COMUNA MĂICĂNEȘTI.

ART. 8

(1) Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport sau ale transportatorilor autorizați.

(2) Sursele de finanțare a cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiții publice ale COMUNEI MĂICĂNEȘTI, aferente sistemelor de transport public local de persoane, se asigură potrivit Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) În cazul gestiunii delegate, bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor de transport public local de persoane, finanțate din fonduri proprii ale operatorilor de transport rutier sau ale transportatorilor autorizați, rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de delegare a gestiunii. În contractul de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri și se va preciza modul de repartiție a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate până la încetarea, din orice cauză, a contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum și eventualele despăgubiri.

(4) Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate la legitimațiile de călătorie individuale se asigură din bugetul de stat, din bugetul

local sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege.

(5) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane de consiliul local sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetul local până la nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale.

CAPITOLUL III. - Sistemul de transport public local de persoane

ART. 9

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a COMUNEI MĂICĂNEȘTI.

ART. 10

(1) Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

(2) Programul de transport local, prevăzut în caietul de sarcini, se aprobă pentru o perioadă de 10 ani.

ART. 11

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare tip de transport public local sunt prezentate în anexa nr. 4 la Regulamentul de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în COMUNA MĂICĂNEȘTI.

ART. 12

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a COMUNEI MĂICĂNEȘTI, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului, pe partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și/sau sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul

de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate printr-o anexă la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

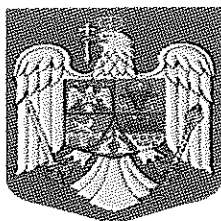
15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
33. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico- materiale aferente serviciului prestat.



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI MAICANESTI

Regulamentul de organizare, și funcționare a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în COMUNA MĂICĂNEȘTI

Regulamentul de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local de persoane se va întocmi în baza Ordinului MT 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-Cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de Sarcini-Cadru al serviciilor de transport public local.

CAPITOLUL I. - Dispoziții generale

Art. 1

(1) Prezentul regulament constituie cadrul juridic unitar pentru efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate stabilind modalitățile și condițiile care trebuie îndeplinite pentru executarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați delegați să gestioneze serviciul și utilizatorii serviciului.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciului public de transport local de persoane cu microbuze prin curse regulate

(3) Serviciile publice de transport local de persoane se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului Regulament, ale caietului de sarcini ale serviciilor publice de transport local, ale reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 2

Serviciile publice de transport local de persoane se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza COMUNEI MĂICĂNEȘTI, cu respectarea următoarelor principii:

- a) promovarea concurenței între operatorii de transport, respectiv transportatorii autorizați, cărora li s-a atribuit executarea serviciului;
- b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor

- autorizați la piața serviciului public de transport local;
- c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului public de transport local;
 - d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale localității;
 - e) administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unității administrativ-teritoriale;
 - f) utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului public de transport local;
 - g) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
 - h) asigurarea executării unui serviciu public de transport public suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
 - i) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin compensații acordate în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
 - j) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați;
 - k) susținerea dezvoltării economice a localității prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
 - l) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unității administrativ-teritoriale prin servicii de calitate;
 - m) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;
 - n) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate traseele și pentru toate mijloacele de transport ale serviciului public local;
 - o) dispecerizarea serviciului public de transport local de persoane realizat prin programe permanente;
 - p) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transport local, precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

Art. 3

În sensul prezentului regulament, termenii și expresiile utilizate se definesc după cum urmează

1. activitate de transport public local de persoane prin curse regulate - totalitatea operațiunilor de transport public local a persoanelor prin curse regulate pe raza COMUNEI MĂICĂNEȘTI, care asigură nemijlocit deplasarea acestora și a bagajelor care le însoțesc cu ajutorul microbuzelor de pasageri, pe distanțe și în condiții prestabilite;
2. autoritate de autorizare din cadrul Unității Administrativ-Teritoriale;
3. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română, pentru fiecare microbuz utilizat de către operatorul de transport rutier în serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate cu microbuze;
4. delegat al serviciului public de transport local de persoane - persoană juridică căreia i s-a atribuit delegarea gestiunii serviciului public de transport local de persoane pe baza unui contract;
5. licență de transport - documentul eliberat de către Autoritatea Rutieră Română, în condițiile legii, care atestă că deținătorul microbuzului îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională pentru accesul la transportul public de persoane;
6. licență de traseu - documentul eliberat de Compartimentul Transport Local din cadrul Primăriei COMUNEI MĂICĂNEȘTI, care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate cu microbuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
7. manager de transport - o persoană fizică angajată a unei întreprinderi sau, în cazul în care respectiva întreprindere este persoană fizică, chiar persoana în cauză sau, în cazul în care se prevede în mod expres, o altă persoană fizică desemnată de întreprinderea respectivă prin contract și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport ale întreprinderii respective, definită în Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
8. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate cu microbuze, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea acestuia, stațiile publice sau puncte de acostare pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații/puncte de acostare și intervalele de succedare a curselor;
9. program de transport public de persoane - programul aprobat de Consiliul Local al COMUNEI MĂICĂNEȘTI, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane cu microbuzele prin curse regulate pe raza COMUNEI MĂICĂNEȘTI, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice sau puncte de acostare, numărul și capacitatea microbuzelor necesare efectuării transportului public local;
10. stație publică - spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;
11. traseu local - parcursul care asigură legătura între mai multe zone/obiective ale COMUNEI MĂICĂNEȘTI, cuprins între două capete, pe care se efectuează transportul public local de persoane

prin curse regulate;

12. utilizator al serviciului public de transport local de persoane - persoană fizică care beneficiază de serviciul de transport public local de persoane cu microbuzele prin curse regulate pe raza COMUNEI MĂICĂNEȘTI;

13. microbuz - autovehicul destinat și echipat pentru transportul de persoane și al bagajelor acestora, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto așa cum este definit în Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

14. mijloc de transport - vehicul destinat în mod special transportului public local de persoane prin curse regulate cu microbuze.

Art. 4

Autoritățile administrației publice locale, sunt autorități de reglementare locale în domeniul serviciului public de transport local și prin autoritatea de autorizare își exercită față de toți operatorii de transport și transportatorii autorizați, indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, forma de proprietate sau modul de organizare, atribuțiile și competențele acordate prin Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare și prin Legea serviciilor publice transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL II. - Organizarea și efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate

SECȚIUNEA 1. Efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate pe raza COMUNEI MĂICĂNEȘTI

Art. 5

Serviciile publice de transportul local de persoane prin curse regulate pe raza COMUNEI MĂICĂNEȘTI se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor publice transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare și Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 al Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 6.

(1) Serviciile publice de transport local de persoane prin curse regulate se pot efectua numai cu mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice circulației pe drumurile publice, având inspecția tehnică periodică valabilă și care sunt clasificate și destinate prin construcție transporturilor locale prin curse regulate, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate este obligatorie respectarea ansamblului reglementărilor privind îmbunătățirea siguranței rutiere referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura de transport, persoanele cu atribuții în domeniul siguranței circulației rutiere și ceilalți participanți la trafic.

(3) Serviciile publice de transport local se desfășoară cu respectarea reglementărilor în vigoare privind legalitatea transportului, condițiile de lucru, de exploatare a mijloacelor de transport și de exploatare a infrastructurii, precum și condițiile privind siguranța circulației. În toate raporturile generate de executarea serviciilor publice de transport local, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

Art. 7

(1) Serviciul public de transport local de persoane cu microbuze prin curse regulate se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, care deține licență de traseu valabilă.

(2) Serviciul public de transport local de persoane cu microbuze prin curse regulate se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local al COMUNEI MĂICĂNEȘTI, pe raza administrativ-teritorială a COMUNEI MĂICĂNEȘTI, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.

(3) Serviciul public de transport local de persoane cu microbuze prin curse regulate se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu microbuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială, înmatriculate în județul VRANCEA.

(4) Prin excepție de la prevederile alin. (3) în situații de urgență, determinată de incendii, cutremure, inundații, alte calamități naturale și care nu se datorează sub nicio formă unei acțiuni sau inacțiuni a autorității contractante, a operatorilor de transport rutier sau a transportatorilor autorizați, după atribuirea gestiunii serviciului public de transport local în modalitățile prevăzute de lege, operatorii de transport rutier pot utiliza, în baza unui contract de comodat, definit potrivit art. 2.146 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, mijloace de transport în comun, indiferent de județul în care sunt înmatriculate sau înregistrate, pe o perioadă mai mică de 2 ani, pentru îndeplinirea obligațiilor prevăzute în contractul de delegare a serviciului public de transport local, în conformitate cu prevederile Legii serviciilor publice transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 8

(1) Licența de traseu pentru executarea serviciului public de transport local de persoane cu microbuze prin curse regulate se eliberează de către autoritatea de autorizare, în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea fiecărui traseu prevăzut în programul de transport.

(2) În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru serviciul de transport public local prin curse regulate, operatorul de transport rutier va depune la registratura Primăriei COMUNEI MĂICĂNEȘTI un dosar care va cuprinde:

- a) cererea;
- b) copie a certificatului de înregistrare de la registrul comerțului ca transportator;
- c) copie a licenței de transport și copia conformă ale licenței de transport pentru fiecare mijloc de transport pentru care se solicită licență de traseu;
- d) copie de pe cartea de identitate a autovehiculului;

(3) Durata de valabilitate a licenței de traseu este egală cu durata de valabilitate a contractului de servicii publice.

(3) Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a taxei de eliberare. Taxa pentru eliberarea licenței de traseu pentru serviciul public de transport local de persoane cu microbuze prin curse regulate este de 5 lei și constituie sursă la bugetul local, fiind folosită pentru amenajarea, întreținerea, completarea și refacerea sistemului de semnalizare rutieră (marcaje, indicatoare rutiere și lucrări de semaforizare), precum și pentru lucrări de întreținere a rețelei stradale.

(4) Licența de traseu eliberată unui operator de transport nu poate fi utilizată de alte persoane pentru a executa cu mijloacele de transport deținute activități de transport public.

(5) Licența de traseu poate fi retrasă de către compartimentul specializat de transport din cadrul Primăriei COMUNEI MĂICĂNEȘTI, în următoarele cazuri:

- a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;
- b) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini sau ale prezentului regulament;
- c) la încetarea activității operatorului de transport rutier;
- d) la retragerea licenței de transport.
- e) în cazul încetării înainte de termen a contractului de servicii publice.

(6) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente, după caz:

- a) licența de traseu;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul microbuzelor;
- d) alte documente stabilite de legile în vigoare.

(7) Modelul licenței de traseu este prevăzut în anexa nr. 1 la prezentul regulament.

(8) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier autorității administrației publice locale, în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu alte noi, cu plata tarifelor corespunzătoare.

(9) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a, și într-un cotidian local.

Art. 10

(1) Consiliul Local al COMUNEI MĂICĂNEȘTI are obligația să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a COMUNEI MĂICĂNEȘTI

(2) Autoritățile administrației publice locale au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor publice de transport local, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele serviciilor de transport public local, de evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

(3) Atribuțiile pe care le au autoritățile administrației publice locale în domeniul serviciilor publice de transport local de persoane pe raza COMUNEI MĂICĂNEȘTI, precum și obligațiile acestora față de operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați sunt cele prevăzute de Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare și de contractele de atribuire a gestiunii serviciului public de transport local de persoane.

Art. 11

(1) Serviciile publice de transport local de persoane se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

(2) Alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport local de persoane se face, în condițiile Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre adoptată de Consiliul Local al COMUNEI MĂICĂNEȘTI.

(3) Indiferent de modalitatea de atribuire adoptată, activitățile specifice serviciului public de transport local se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile regulamentelor serviciilor publice de transport local elaborate de autoritatea locală de transport și aprobate prin hotărâri ale consiliului local, pe baza regulamentului-cadru al serviciului public de transport local, elaborat de autoritatea națională de reglementare competentă.

(4) Autoritățile administrației publice locale competente, în calitatea lor de autorități

contractante, au obligația publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractelor de servicii publice de transport de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, în condițiile menționate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

(5) Serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate efectuat cu microbuze se realizează prin hotărâre de dare în administrare sau prin contract de delegare a gestiunii, după caz, pe baza licenței de traseu.

(6) Serviciul de transport local de persoane prin curse regulate se realizează prin hotărâre de dare în administrare sau prin contract de delegare a gestiunii, pe baza autorizației de transport, la care autoritatea de autorizare din cadrul autorității administrației publice locale/eliberează, pentru fiecare mijloc de transport stabilit, câte o copie conformă.

(7) Conținutul contractului de delegare a gestiunii va fi stabilit prin documentația delegării gestiunii, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare și a legislației în domeniu.

(8) În cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 14 alin. (2) lit. a) și b) și al transportatorilor autorizați prevăzuți la art. 14 alin. (3) lit. a) și b), delegarea gestiunii serviciului de transport public local se atribuie în mod direct acestora, fără licitație, prin contract de delegare a gestiunii.

(9) Durata încredințării gestiunii serviciului public de transport local se stabilește prin hotărâri de dare în administrare sau prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale și trebuie să fie corelată cu durata necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului, dar nu mai mult de 10 ani pentru serviciile publice de transport local de persoane prin curse regulate.

Art. 12

(1) În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului public de transport local și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului public de transport local, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente.

(2) Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare, care pot fi:

a) servicii publice de interes local, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale ori consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;

b) societăți reglementate de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la al căror capital social nu există participare privată directă, cu excepția formelor de participare a capitalului privat al altor persoane juridice controlate de respectiva unitate administrativ-teritorială care nu oferă controlul sau dreptul de veto;

c) operatori regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Contractele de servicii publice care se încheie în modalitatea gestiunii directe, astfel cum acestea sunt definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, pot fi:

a) hotărâri de dare în administrare a serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la alin. (2) lit. a);

b) contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la alin. (2) lit. b) și c).

(4) Contractele de servicii publice de transport călători pot fi atribuite direct numai în situațiile și condițiile prevăzute la art. 5 alin. (2) și (4) - (6) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, după caz.

(5) Subcontractarea serviciilor publice de transport călători de către operatorii interni este interzisă.

Art. 13

(1) Gestiunea delegată se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, efectuate cu microbuze, se stabilește de către autoritățile administrației publice locale, conform prevederilor Legii nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, sau ale Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, după caz.

(3) La încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, indiferent de mijlocul de transport public de călători utilizat, sunt incidente prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007.

(4) Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători se întocmește de autoritatea de transport și se aprobă prin hotărâre a autorității locale competente, în conformitate cu prevederile Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale legislației în domeniul atribuirii contractelor de achiziții și a contractelor sectoriale.

CAPITOLUL III Operatori de transport, transportatori autorizați și utilizatori

SECȚIUNEA 1. Operatori de transport și transportatori autorizați

Art. 14

- (1) Pot executa serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați.
- (2) Operatorii de transport rutier sunt deținători ai licențelor eliberate în condițiile legii. Aceștia pot fi:
- a) societăți înființate de unitățile administrativ-teritoriale sau de unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori ale altor forme de asociere a unităților administrativ-teritoriale;
 - b) societăți rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local ori a serviciilor publice de transport de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar ori coproprietar, de către unitățile administrativ-teritoriale;
 - c) societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;
 - d) servicii publice de interes local, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.
- (3) Transportatorii autorizați sunt transportatorii care dețin autorizații de transport eliberate de către Ministerul Transporturilor pentru transportul public, după caz. Aceștia pot fi:
- a) societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare intercomunitară ori de alte forme de asociere a unităților administrativ-teritoriale, deținătoare de autorizații de transport valabile;
 - b) societăți comerciale rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar, de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de autorizații de transport valabile;
 - c) societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de autorizații de transport valabile;
- (4) Pierderea valabilității licenței de transport de către operatorii de transport rutier sau a valabilității autorizației de transport de către transportatorii autorizați are drept consecință pierderea calității de operator de transport rutier, respectiv de transportator autorizat, și anularea hotărârii de dare în administrare a serviciului ori anularea de drept a contractului de delegare a gestiunii serviciului, după caz.
- (5) În vederea realizării obiectivelor și sarcinilor ce le revin, operatorii de transport rutier și

transportatorii autorizați trebuie să asigure:

- a) dotarea și asigurarea operațiilor de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii;
- b) respectarea capacităților de transport și a programelor de transport impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- c) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei.

(6) Operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele obligații:

- a) să respecte obligațiile stabilite prin contractele de atribuire a gestiunii, prin caietul de sarcini, prin regulamentul de organizare și funcționare a serviciului, precum și prin prevederile legislației în vigoare;
- b) să furnizeze autorității administrației publice locale informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului public de transport local.

SECȚIUNEA 2. Utilizatorii serviciului public de transport local de persoane

Art. 15

- (1) Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor publice de transport local persoane fizice sau juridice.
- (2) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:
 - a) utilizatorii au dreptul de a beneficia, liber și nediscriminatoriu, de serviciul public de transport local;
 - b) utilizatorii au dreptul de acces la informațiile publice cu privire la serviciul public de transport local, autoritățile administrației publice locale având obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate a serviciului, la structura tarifară și în clauzele contractuale care sunt de interes public;
 - c) hotărârile consiliului local, cu privire la serviciul public de transport local vor fi aduse la cunoștința utilizatorilor;
 - d) utilizatorii au dreptul să conteste hotărârile consiliului local, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect, provocat de acestea, în condițiile legii;
 - e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de către operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

- c) să actualizeze în conformitate cu legislația în vigoare și cu aprobarea consiliului local tarifele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate;
- d) să includă în tarifele de transport percepute utilizatorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și cele pentru riscurile care pot exista în serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate;
- e) să utilizeze bunurile din patrimoniul propriu sau cele primite atribuire directă pentru asigurarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de delegare a gestiunii, după caz;
- g) să beneficieze de o despăgubire echitabilă și efectivă pentru prejudiciile suferite în cazul modificării unilaterale a contractului de delegare a gestiunii de către delegatar, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- h) să solicite întreruperea serviciului în situațiile în care continuarea acestuia ar conduce la producerea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- i) să se adreseze instanțelor competente, în cazul în care delegatarul nu-și respectă obligațiile contractuale, iar litigiile nu au putut fi soluționate pe cale amiabilă.

Art. 18

Operatorii de transport/transportatorii autorizați să efectueze servicii de transport public local de persoane prin curse regulate au următoarele îndatoriri :

- a) să nu transmită unei alte persoane licența de transport, licența de traseu, autorizația de transport și copiile conforme ale acestora pentru a fi folosite în activități de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza COMUNEI MĂICĂNEȘTI;
- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractului de delegare a gestiunii sau ale hotărârii de dare în administrare, după caz, și să respecte sarcinile și obligațiile asumate prin acestea;
- c) să îndeplinească indicatorii de performanță și de calitate ai serviciului stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului sau prin hotărârea de dare în administrare;
- d) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local de persoane și să asigure respectarea drepturilor acestora la beneficiul serviciului;
- e) să efectueze transportul public local de persoane prin curse regulate conform programului de circulație și în condiții de siguranță, calitate, confort și regularitate;
- f) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu excepția cazurilor în care aceasta nu este posibilă din cauze care nu i se datorează și să-și coreleze permanent capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente ori anticipate;
- g) să nu suplimenteze în mod artificial costurile de operare, să fundamenteze și să propună

6. - documente doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
 7. - evidența și programarea inspecțiilor/reviziilor tehnice periodice ale mijloacelor de transport;
 8. - alte documente prevăzute de reglementările legale.
- r) să furnizeze Consiliului Local al COMUNEI MĂICĂNEȘTI, respectiv autorităților de reglementare și control competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul acestora la documentațiile și actele individuale în baza căror prestează serviciul public local de transport persoane, necesare verificării și evaluării modului de efectuare a serviciului;
 - s) să răspundă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, pentru prejudiciile aduse din culpă utilizatorilor serviciului, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
 - t) să asigure sursele financiare necesare pregătirii profesionale și examinărilor medicale și psihologice obligatorii ale propriului personal angajat în activitatea de transport public local de persoane;
 - u) să aplice metode moderne și performante de conducere pentru reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale prevăzute de normele legale în vigoare privind achizițiile de bunuri și servicii;
 - v) să gestioneze serviciul pe criterii de competitivitate și eficiență economică și să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea productivă a bazei tehnico-materiale încredințată pentru efectuarea serviciului.

SECȚIUNEA 2. Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate pe raza COMUNEI MĂICĂNEȘTI.

Art. 19

Pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate pe raza COMUNEI MĂICĂNEȘTI operatorul de transport/transportatorul are următoarele obligații:

- a) să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Aceste elemente de informare vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă, iar dacă ele sunt realizate prin afișaj electronic se va asigura funcționarea corespunzătoare a acestuia.
- b) în salonul mijlocului de transport să asigure informarea publicului călător prin mijloace vizuale și/sau sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
- c) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică

- privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
- d) să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu Consiliul Local, nominalizate într-o anexă la contractul de delegarea a gestiunii serviciului;
 - e) pentru informarea publicului, în stațiile publice prevăzute prin programul de circulație, să asigure afișarea codului/numărului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și a stațiilor;
 - f) să emită și să pună în circulație numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special conform reglementărilor în vigoare, agreeate de Consiliul Local al COMUNEI MĂICĂNEȘTI, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri/scutiri ale costului de transport;
 - g) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport, în baza documentelor stabilite prin lege;
 - h) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
 - i) în mijlocul de transport să aibă locuri destinate și marcate corespunzător pentru persoane cu dizabilități, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
 - j) conducătorii mijloacelor de transport să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece cu mijloacele de transport din stații cu ușile deschise sau semideschise ori cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători suspendați/agățați pe exteriorul caroseriei mijlocului de transport;
 - k) conducătorii mijloacelor de transport, precum și personalul cu atribuțiuni de control să nu permită la transport în salonul mijlocului de transport produse sau materii urât mirositoare, inflamabile, butelii de/cu gaz, tuburi de oxigen sau alte gaze periculoase, recipiente cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin formă, dimensiuni sau stare, pot produce daune, vătămări corporale, murdărire, intoxicații, orice alte obiecte, produse sau mărfuri interzise la transportul public de persoane, precum și transportul gratuit al unor bagaje de mână care depășesc 20 de kg;
 - l) să nu transporte călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport și să asigure în salonul acestuia spații pentru bagajele de mână ale călătorilor;
 - m) conducătorii microbuzelor de pasageri să îmbarce/debarce călătorii numai în stațiile publice/puncte de acostament prevăzute în programul de circulație și să nu efectueze astfel de operațiuni între stații;
 - n) să nu permită transportul călătorilor decât pe baza legitimațiilor/abonamentelor de călătorie valabile sau altor documente prevăzute de reglementările legale în vigoare și să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
 - o) să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
 - p) prin dispecerate și/sau dotări speciale să asigure urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, a mijloacelor de intervenție și de depanare, precum și aplicarea operativă a măsurilor care se impun în caz de eveniment, incident, accident sau oricare altă situație care poate afecta

efectuarea transportului, în vederea îndeplinirii condițiilor privind regularitatea, siguranța și confortul acestuia;

r) să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate și pregătite corespunzător pentru degajarea drumului public în cazul defectării microbuzului pe traseu;

s) să efectueze, zilnic sau ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și/sau dezinfectarea mijloacelor de transport și acestea să fie echipate cu instalații de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

t) să asigure aspectul estetic corespunzător al mijloacelor de transport, iar pe părțile laterale ale acestora să aibă inscripționată denumirea operatorului de transport/transportatorului autorizat;

u) să dețină la bordul mijloacelor de transport mijloacele tehnice de prevenire și combatere a incendiilor, precum și pe cele de intervenție în caz de necesitate;

v) să asigure executarea transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort și să informeze anticipat publicul călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu din motive temeinic justificate;

x) să se asigure că, înainte de a fi trimise pe trasee, mijloacele de transport corespund normelor legale de circulație pe drumurile publice că acestea au inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

SECȚIUNEA 4. Siguranța rutieră.

Art. 20

În scopul prevenirii unor cauze generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează transport public local de persoane prin curse regulate pe raza COMUNEI MĂICĂNEȘTI au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească microbuzele de pasageri și personalul acestora care concură la siguranța circulației.

Art. 21

În domeniul siguranței rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează transport public local de persoane prin curse regulate pe raza COMUNEI MĂICĂNEȘTI au următoarele îndatoriri:

a) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

b) să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

c) în intervalul dintre două inspecții/revizii tehnice periodice să asigure menținerea mijloacelor de

transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, subansamble tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și alte dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legii;

d) să aducă la cunoștința conducătorilor mijloacelor de transport și lucrătorilor mobili regulamentele interne ale societății și cele mai importante prevederi ale contractelor colective de muncă;

e) să-și organizeze și să-și întocmească programele de transport astfel încât conducătorii mijloacelor de transport să poată respecta prevederile legislației muncii privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus și să se asigure că aceștia respectă normele de protecție a muncii, a mediului și pe cele pentru prevenirea și combaterea incendiilor, pe tot timpul efectuării transporturilor;

f) să permită transportul călătorilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare a mijloacelor de transport;

g) în caz de accident să respecte procedurile care trebuie urmate în astfel de situații și să aplice măsuri adecvate pentru a preveni producerea unor noi accidente sau încălcarea gravă a regulilor de circulație;

h) să respecte întocmai legile și reglementările specifice transportului public local de persoane prin curse regulate.

Art. 22

Responsabilitățile și sarcinile managerului de transport să conducă permanent și efectiv activitatea de transport, precum și ale consilierului de siguranță sunt cele stabilite prin ordine ale ministrului transportului sau ale altor instituții ale statului.

Art. 23

În afara sarcinilor specifice profesiei, conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități suplimentare :

a) să dețină la bordul mijloacelor de transport și să prezinte la controlul în trafic documentele prevăzute de lege;

b) să efectueze examinarea medicală și psihologică, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

c) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;

d) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

e) să respecte regulile privind încărcarea și transportul călătorilor numai în numărul prevăzut în documentele mijloacelor de transport, precum și a bagajelor de mână ale acestora conform legii;

f) să cunoască și să respecte măsurile care trebuie luate după un accident sau incident în trafic, în ceea ce privește asigurarea mijlocului de transport, protecția personală, a călătorilor și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului și protecția bunurilor;

g) să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor în vigoare, să utilizeze corect și să nu intervină asupra sistemelor de monitorizare a circulației din dotarea mijloacelor de transport;

h) să respecte cu strictețe reglementările legale specifice transportului public local de persoane cu microbuzele prin curse regulate.

Art. 24

(1) Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza COMUNEI MĂICĂNEȘTI își vor întreprinde propriile cercetări administrative în toate situațiile în care microbuzele lor au fost angajate în accidente de circulație, indiferent de gravitatea accidentului.

(2) Rezultatele cercetărilor vor sta la baza adoptării măsurilor care se impun pentru înlăturarea și/sau prevenirea cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

Art. 25

(1) Operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați au dreptul de a utiliza gratuit pentru circulație infrastructura publică constând în străzi, poduri, pasaje denivelate, stații publice, mobilier stradal etc., precum și instalațiile auxiliare aferente acestora.

(2) Consiliul Local al COMUNEI MĂICĂNEȘTI poate să acorde operatorilor de transport rutier/transportatorilor autorizați, în cazul serviciului de transport public local de persoane pe raza municipiului, cu titlu gratuit, dreptul de a realiza, conform planurilor de amplasament aprobate, amenajările necesare exploatării microbuzelor, cum ar fi: stații de întreținere și salubritate, spații de parcare, capete de linie și altele asemenea.

CAPITOLUL V Infrastructura tehnico-edilitară

Art. 26

(1) Serviciile publice de transport local se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport, formează sistemul serviciului public de transport local și județean.

(2) Infrastructura tehnico-edilitară cuprinde:

- a) construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcare mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare, etc.;
- b) dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- c) sistemul energetic de alimentare a rețelilor de contact electrice, stații de transformare-redresare,

stații de încărcare cu energie a acumulatorilor, sisteme de conectare, racorduri de alimentare aferente rețelilor de contact;

e) rețeaua de drumuri, tuneluri, precum și construcții și instalații aferente;

f) amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie (automate sau cu operator la ghișeu);

i) amenajări hidrotehnice pentru îmbarcare/debarcarea pasagerilor precum punctele de acostare.

Art. 27

Componentele infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciului public de transport local se pot afla în proprietatea publică sau privată a statului, a unităților administrativ-teritoriale ori în proprietatea unor persoane juridice de drept privat. Conform prevederilor legale, componentele infrastructurii tehnico-edilitare aflate în proprietatea publică sau privată a statului sau a unităților administrativ-teritoriale se evidențiază și se inventariază în sistemele informaționale specifice domeniului imobiliar-edilitar ale unităților administrativ-teritoriale, în condițiile legii.

Art. 28

(1) Consiliul Local al COMUNEI MĂICĂNEȘTI asigură starea tehnică corespunzătoare a carosabilului pe întreaga rețea de trasee cuprinse în programele de transport public local de persoane, a trotuarelor din zona stațiilor publice, semnalizarea și marcajele rutiere, iluminarea zonelor stațiilor publice și a trecerilor de pietoni.

(2) Prin organele sale de specialitate, Consiliul Local al COMUNEI MĂICĂNEȘTI are obligația să informeze operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în programele de transport, deservite de aceștia.

Art. 29

În desfășurarea serviciilor publice de transport local de persoane, operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați au dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Consiliul Local al COMUNEI MĂICĂNEȘTI, modificări temporare în deservirea unor trasee cum ar fi suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., numai atunci când acestea sunt necesare în caz de necesitate sau pentru executarea unor lucrări ale infrastructurii rutiere.

Art. 30

Pentru executarea serviciilor publice de transport local de persoane, operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați sunt obligați să editeze hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport și vor afișa în fiecare stație publică orarul de circulație a mijloacelor de transport care opresc în stația respectivă.

CAPITOLUL VI Finanțarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate

Art. 31

(1) Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport sau ale transportatorilor autorizați.

(2) Veniturile operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați se formează din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor, denumite în continuare taxe de călătorie, reprezentând contravaloarea serviciului prestat, și/sau din subvenții de la bugetul de stat și de la bugetele locale, calculate ca diferență de tarif, în condițiile legii.

(4) Sursele de finanțare a cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiții publice ale unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor serviciilor publice de transport local de persoane, se asigură potrivit Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(5) Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local de persoane se face din bugetele locale, din bugetul de stat sau din fonduri private, pe baza hotărârilor consiliului local, cu respectarea legislației în vigoare privind finanțele publice, respectiv finanțele publice locale și a legislației în vigoare privind achizițiile publice.

(6) În cazul gestiunii delegate, bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local de persoane, finanțate din fonduri proprii ale operatorilor de transport rutier sau ale transportatorilor autorizați, rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de delegare a gestiunii. În contractul de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri și se va preciza modul de repartitie a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate până la încetarea, din orice cauză, a contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum și eventualele despăgubiri.

Art. 32

(1) Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate la legitimațiile de călătorie individuale se asigură din bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege.

(2) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul public de transport local de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane de consiliul local, sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale municipiilor până la nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale.

(3) Condițiile concrete în care va fi acoperit costul călătoriilor potrivit prevederilor alin. (1) și (2) sau costurile înregistrate pentru efectuarea serviciului public de transport local se vor stabili prin contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și în condițiile reglementate de Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 și de Regulamentul (UE) nr. 360/2012 privind aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul privind

funcționarea Uniunii Europene în cazul ajutoarelor de minimis acordate întreprinderilor care prestează servicii de interes economic general.

(4) Compensația pentru facilitățile de transport elevi, studenți, ucenici și anumite categorii de persoane defavorizate stabilite potrivit legii, se acordă operatorului de transport public din bugetul local pentru transportul local, în condițiile legii.

Art. 33

Procedura de stabilire a tarifelor percepute pentru prestarea serviciului public de transport local de persoane se precizează în contractele de delegare a gestiunii și trebuie să țină seama de următoarele reguli:

- a) tarifele și compensațiile încasate de operatorul de transport rutier sau de transportatorul autorizat în urma prestării serviciului public de transport local de persoane trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente de întreținere și exploatare a sistemului serviciului public de transport local respectiv;
- b) tarifele se actualizează periodic prin indexare cu indicii de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a consiliului local;
- c) condițiile care generează modificarea tarifelor sau a compensațiilor/subvențiilor, precum și procedurile specifice aplicate pentru astfel de situații se prevăd în contractele de atribuire a gestiunii;
- d) modificarea tarifelor sau a compensațiilor se aprobă prin hotărâre a consiliului local.

Art. 34

(1) Operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați vor utiliza tarifele de călătorie stabilite prin hotărâre a consiliului local, calculate în conformitate cu normele privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor, elaborate de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.

(2) În cazul în care un operator de transport efectuează atât transport rutier public de persoane prin curse regulate locale și județene, interjudețene sau internaționale, pentru serviciul public de transport local ori județean, după caz, operatorul de transport rutier va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

Art. 35

Consiliul Local al COMUNEI MĂICĂNEȘTI și/sau operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați, după caz, vor asigura tipărirea, distribuția și vânzarea legitimațiilor de călătorie.

CAPITOLUL VII. - Indicatori de performanță

Art. 36

(1) Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de autoritățile administraiv-teritoriale vor fi prevăzuți în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport.

(2) Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu prevederile contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport.

CAPITOLUL VII. - Răspunderi și sancțiuni

Art. 37

(1) Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în conformitate cu prevederile Legii serviciilor de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale celorlalte acte normative din domeniul transporturilor.

(2) Constituie contravenții faptele care, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, sunt stabilite și se sancționează în conformitate cu prevederile Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele ale legislației în domeniu.

Art. 38

(1) Constituie contravenție, dacă nu a fost săvârșită în astfel de condiții încât, potrivit legii, să fie considerată infracțiune, și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 100 lei la 500 lei utilizarea mijloacelor de transport public de către persoanele fizice care nu dețin un titlu de călătorie sau acesta nu mai este în perioada de valabilitate sau, după caz, refuză să prezinte organelor de control titlul de călătorie.

(2) Constituie contravenție și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, funcționarii publici răspunzători pentru următoarele fapte:

- a) neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a prevederilor privind atribuirea gestiunii serviciului și a licențelor de traseu;
- b) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind obligațiile asumate de autorități prin contractele de atribuire a gestiunii;
- c) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind atribuțiile autorităților de reglementare pentru domeniul serviciului public de transport local;
- d) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind acordarea licențelor de traseu, a autorizațiilor de transport și a copiilor conforme;
- e) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind

retragerea sau suspendarea licențelor de traseu, a autorizațiilor de transport și a copiilor conforme.

(3) Constituie contravenție și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei conducătorul auto pentru nerespectarea obligației de a prezenta la control documentele prevăzute de lege și refuzul de a prezenta la control documentele corespunzătoare.

(4) Constituie contravenție și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei, funcționarii publici pentru nerespectarea prevederilor prevăzute de lege privind sancționarea operatorilor economici care nu prestează serviciile la parametrii de performanță la care s-au obligat.

(5) Constituie contravenție și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei operatorii de transport rutier pentru efectuarea serviciului public de transport rutier fără a deține licență de traseu emisă în condițiile prezentei legi.

(6) Constituie contravenție și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei operatorul de transport pentru nedeținerea la bordul autovehiculului a licenței de traseu pentru serviciul public de transport efectuat.

(7) Constituie contravenție și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați, pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind condițiile în care se execută serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate;

b) nerespectarea obligațiilor prevăzute în contractele de delegare a gestiunii;

c) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind persoanele juridice care pot executa serviciul public de transport local de persoane;

d) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind evidențierea distinctă în contabilitate pentru fiecare activitate desfășurată;

e) nerespectarea drepturilor și obligațiilor privind executarea serviciilor publice de transport local prevăzute în prezentul regulament, în caietul de sarcini ale serviciilor publice de transport public local și în legislația în domeniu;

f) nerespectarea prevederilor art. 37 alin. (7) privind regimul legitimațiilor de călătorie;

g) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind folosirea de către un operator de transport sau transportator autorizat a documentelor eliberate pentru alt operator de transport sau transportator autorizat.

(8) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea obligației de a emite abonamente pentru serviciul public de transport rutier al elevilor, potrivit art. 84 alin. (3A4) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare;

b) nerespectarea obligației de a asigura transportul rutier al elevilor potrivit art. 84 alin. (3A4) din Legea nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare.

(9) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac conform competențelor stabilite de lege de către împuterniciții primarului COMUNEI MĂICĂNEȘTI, precum și de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri.

Art. 39

(1) Constituie contravenții la prevederile prezentului regulament, următoarele fapte ale persoanelor fizice, care se sancționează cu amendă de la 50 lei la 100 lei :

a) călătoria pe scările microbuzului sau pe părțile exterioare ale acestuia;

b) transportul produselor sau materiilor urât mirositoare, inflamabile, buteliilor de/cu gaz, tuburilor de oxigen sau alte gaze periculoase, recipientelor cu carbid, materialelor explozibile, produselor caustice ori acide, altor materiale sau obiecte care, prin formă, dimensiuni sau stare, pot produce daune, vătămări corporale, murdărire, intoxicații, orice alte obiecte, produse sau mărfuri interzise la transportul public de persoane, precum și a unor bagaje de mână voluminoase care pot stânjeni călătoria altor utilizatori sau a bagajelor de peste 20 de kg. pentru care nu s-a achitat taxa suplimentară de transport;

c) transportul de păsări și animale vii neprotejate/neasigurate împotriva reacțiilor neprevăzute față de alte persoane și pentru care nu se dețin carnet de sănătate sau dovezi de vaccinare;

d) accesul în mijlocul de transport cu îmbrăcăminte de lucru murdară sau urât mirositoare, precum și transportul de materiale sau alimente cu mirosuri neplăcute care pot deranja călătorii.

e) distragerea atenției, provocarea și întreținerea discuțiilor cu conducătorul mijlocului de transport în timpul călătoriei, precum și accesul în compartimentul de conducere a mijlocului de transport;

(2) Constituie contravenții la prevederile prezentului regulament, următoarele fapte ale persoanelor fizice, care se sancționează cu amendă de la 100 lei la 200 lei:

a) refuzul de a prezenta controlorilor legitimația de călătorie în vederea controlului;

b) influențarea, intimidarea sau obstrucționarea controlorilor în scopul deturnării, limitării sau renunțării la acțiunile de control;

c) împiedicarea deschiderii sau închiderii ușilor microbuzului, forțarea acestora, precum și urcarea sau coborârea în/din autobuz în timpul mersului;

d) proferarea de injurii, insulte sau expresii și gesturi obscene la adresa călătorilor ori a

conducătorului mijlocului de transport, apărarea călătorilor contravenienți, precum și atitudinea jignitoare, insultarea ori lovirea controlorilor și/sau a conducătorilor mijloacelor de transport, dacă astfel de fapte nu sunt sesizate ca infracțiuni;

e) fumatul, consumul de băuturi alcoolice și de semințe sau alte alimente în mijlocul de transport, care pot produce deteriorarea și murdărirea acestuia ori disconfortul celorlalți călători.

(3) Constituie contravenții la prevederile prezentului regulament, următoarele fapte ale persoanelor fizice, care se sancționează cu amendă de la 200 lei la 400 lei :

a) călătoria fără legitimație valabilă, cu legitimație necompostată sau compostată necorespunzător ori cu abonament sau legitimație specială de călătorie nevalabile la data constatării faptei;

b) utilizarea abonamentelor sau legitimațiilor speciale de călătorie de către alte persoane decât titularii acestora;

c) transmiterea, primirea și folosirea legitimațiilor compostate sau a celor electronice între călătorii care coboară și cei care urcă, pentru ca aceștia din urmă să justifice legalitatea călătoriei pe care urmează să o efectueze.

(4) Constituie contravenții la prevederile prezentului regulament, următoarele fapte ale persoanelor fizice, care se sancționează cu amendă de la 400 lei la 500 lei :

a) distrugerea, deteriorarea, degradarea sau murdărirea mijloacelor de transport, atât în mers, cât și în timpul staționării, precum și a dotărilor stațiilor și afișajelor acestora;

b) efectuarea, fără drept, de afișaje sau inscripționări în scopuri publicitare ori de reclamă pe mijloace de transport sau în stații.

(5) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (1)-(4) și aplicarea sancțiunilor se fac de către împuterniciții primarului COMUNEI MĂICĂNEȘTI și/sau personalul împuternicit al delegatului gestiunii serviciului de transport public local de persoane, numit în continuare agenți constatați.

(6) Contravențiile se constată prin proces verbal încheiat de agenții constatați, însă aplicarea sancțiunilor se poate face prin eliberarea contracost contravenientului a biletelor de suprataxă, în cuantumul corespunzător amenzii aplicate; forma și conținutul proceselor verbale de contravenție, precum și modelul, elementele de siguranță și valoarea biletelor de suprataxă se stabilesc la propunerea delegatului gestiunii serviciului de transport public local de persoane, prin dispoziție a primarului COMUNEI MĂICĂNEȘTI

(7) În cazurile în care nu pot fi aplicate imediat prevederile alineatului precedent, agentul constatare va întocmi contravenientului o notă de constatare a contravenției, care va conține toate datele, informațiile și elementele necesare întocmirii ulterioare a procesului verbal de contravenție; nota se va întocmi în două exemplare și va fi semnată de agentul constatare și de contravenient, căruia i se va înmâna un exemplar.

(8) Ori de câte ori se consideră necesar, în constatarea și sancționarea contravențiilor la regimul de transport public local prin curse regulate pe raza COMUNEI MĂICĂNEȘTI, agenții constatați pot solicita sprijinul organelor autorităților și instituțiilor publice sau locale cu atribuțiuni în menținerea

liniştii şi ordinii publice.

(9) Contravenţiilor prevăzute în prezentul capitol le sunt aplicabile dispoziţiile din O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, cu modificările şi completările ulterioare.

CAPITOLUL IX. - Dispoziţii finale.

Art. 40

(1) Dispoziţiile prezentului regulament se completează cu prevederile Legii serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare, ale Legii serviciilor de utilităţi publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările şi completările ulterioare şi ale legislaţiei în domeniu.

(2) Taxele se vor achita la Serviciul Impozite şi Taxe din cadrul Direcţiei Economice a Primăriei COMUNEI MĂICĂNEŞTI şi se vor reactualiza prin hotărâri al Consiliului Local al COMUNEI MĂICĂNEŞTI, în conformitate cu prevederile legale.

(3) Anexele nr. 1-4 fac parte integrantă din Regulamentul de organizare şi funcţionare a Serviciului de transport public local.

**Presedinte de sedinta,
MATEI GHEORGHE**



**Contrasemneaza pentru legalitate
Secretar general UATC Maicanesti
TOMA VASILE**

A handwritten signature in black ink, which appears to be 'Toma Vasile', written in a stylized, cursive manner.

Anexa 1 Model licență de traseu
PRIMARIA COMUNEI MĂICĂNEȘTI
LICENȚĂ DE TRASEU

Seria Nr
pentru prestarea serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate
efectuat cu microbuze

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier :

Valabilă de la data de până la data de

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători
nr din data

Emitent:
PRIMARIA MĂICĂNEȘTI
Data eliberării

Semnătura și ștampila

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport local de persoane pe
următorul traseu:

Anexa 2 - Denumirea stațiilor de autobuz pentru rețeaua de microbuze

Prin studiul de oportunitate pentru zona analizată, au fost determinat trasele care vor deservi locuitorii prin intermediul a 26 stații de microbuz. Aceste stații sunt:

1. Primarie
2. Centrul de îngrijire și asistență bătrâni Maicanesti
3. Iesire DN23 spre str. Crizantemei (Belciugele)
4. Cimitir Belciugele
5. Troita Belciugele
6. Peco/piața
7. Fantani
8. Moara Ramniceni
9. Biserica Ramniceni
10. Magazin mare Ramniceni
11. Magazin Marian
12. Cimitir Ramniceni
13. Fosta brutarie Ramniceni
14. Capat str.Viilor
15. Scoala Ramniceni
16. Fosta moara Ramniceni
17. Camin cultural Slobozia Botesti
18. Magazin Slobozia Botesti
19. Troita Satu Nou
20. Scoala Satu Nou
21. Iesire Satu Nou
22. Magazin Stanica Vlad Tataru
23. Locuinte Tataru
24. Stupina intersectie DN23B
25. Troita Stupina
26. Biserica Stupina

Cele 26 de stații vor fi exploatate pe lungimea a 3 trasee cu o lungime totală de:

- Linia 1 (de luni-vineri): 25 km, aprox 45 min
- Linia 2 (de luni-vineri): 20 km, aprox 30 min
- Linia 3 (doar duminica): 40 km, aprox 60 min

Anexa 4.1. – numărul și programarea curselor

- Linia 1 (de luni-vineri): 25 km, aprox 45 min

- Linia 1 (de luni-vineri): Sediul primăriei (plecare), str. Unirii, Centrul de îngrijire și asistență bătrâni Maicanesti, Belciugele, str. Crizantemei (Belciugele), cimitir Belciugele, DN23 ieșire Belciugele, Peco Maicanesti, Tataru, Fantani Tataru, Ramniceni, Biserica Ramniceni, Magazinul mare Ramniceni, Cimitir Ramniceni, fostă brutărie Ramniceni, capăt str. Viilor, întoarcere, Cimitir Ramniceni, Magazin mare Ramniceni, Biserica Ramniceni, Slobozia Botesti, Satu Nou și retur.

- - Linia 2 (de luni-vineri): 20 km, aprox 30 min

Linia 2 (de luni-vineri): Sediul primăriei (plecare), str. Unirii, Centrul de îngrijire și asistență bătrâni Maicanesti, Belciugele, str. Crizantemei (Belciugele), cimitir Belciugele, DN23 ieșire Belciugele, Peco Maicanesti, Tataru, Fantani Tataru, Str. Ramnicului, Stupina, Biserica Stupina și retur.

- Linia 3 (doar duminică): 40 km, aprox 60 min

Linia 3 (doar duminică): Sediul primăriei (plecare), str. Unirii, Centrul de îngrijire și asistență bătrâni Maicanesti, Belciugele, str. Crizantemei (Belciugele), cimitir Belciugele, DN23 ieșire Belciugele, Peco Maicanesti, Tataru, Fantani Tataru, Ramniceni, Biserica Ramniceni, Magazinul mare Ramniceni, Cimitir Ramniceni, fostă brutărie Ramniceni, capăt str. Viilor, întoarcere, Cimitir Ramniceni, Magazin mare Ramniceni, Biserica Ramniceni, Slobozia Botesti, Satu Nou, retur-Slobozia Botesti, Biserica Ramniceni, Tataru, Str. Ramnicului, Stupina, Biserica Stupina, Tataru, Tataru fantani, peco Maicanesti.

Orarul curselor se va stabili după cum urmează:

a) de luni până vineri se vor asigura patru curse:

- pentru linia 1: Plecare 09:00 până la 09:45

Plecare 12:00 până la 12:45

- pentru linia 2: Plecare 08:30 până la 09:00

Plecare 11:00 până la 11:30

b) duminică se vor asigura două curse:

- pentru linia 3: Plecare 07:00 până la 08:00

Plecare 09:30 până la 10:30

Anexa 16 - Politica privind resursele umane si politica sociala

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data semnării contractului operatorul are următoarea structură de personal:

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ	1	
Personal direct implicat în activitatea de	8	
Personal pentru alte activități	0	
TOTAL PERSONAL	9	

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Anexa 17 - Estimarea anuală a compensației

Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public

Anul	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Numar total de microbuze	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Grad de utilizare	75%	75%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Nr km parcursi	17.640,00	17.640,00	23.520,00	23.520,00	31.360,00	31.360,00	31.360,00	31.360,00	31.360,00	31.360,00
Numar de calatorii estimate	27.375,00	27.375,00	36.500,00	36.500,00	36.500,00	36.500,00	36.500,00	36.500,00	36.500,00	36.500,00
(I) Costuri inregistrate	157.575,00	157.575,00	210.100,00	210.100,00	210.100,00	210.100,00	210.100,00	210.100,00	210.100,00	210.100,00
(II.1) Propus pentru Comuna Măicanesti (1%) (Pr)	1.575,75	1.575,75	2.101,00	2.101,00	2.101,00	2.101,00	2.101,00	2.101,00	2.101,00	2.101,00
(II.2) Maxim (7.17%+100 puncte de bază) (PrM)	12.873,88	12.873,88	17.165,17	17.165,17	17.165,17	17.165,17	17.165,17	17.165,17	17.165,17	17.165,17

(iii) Venituri din servicii de transport persoane	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
TOTAL COMPENSATIE ANUALA PLANIFICATA (I + II - III)	172.024,63	172.024,63	229.366,17	229.366,17	229.366,17	229.366,17	229.366,17	229.366,17	229.366,17
	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
din care diferente de tarif	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL COMPENSATIE ANUALA efectiva	172.024,63	172.024,63	229.366,17	229.366,17	229.366,17	229.366,17	229.366,17	229.366,17	229.366,17