

INDICATORII TEHNICO- ECONOMICI

Privind proiectul

„MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA LIEBLING ”

Beneficiar: Comuna Liebling

1. Descrierea obiectivului:

Prezenta documentație tratează, în faza de proiect tehnic, caiete de sarcini și detalii de execuție, lucrările rutiere aferente obiectivului „*MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA LIEBLING*”

Documentația s-a întocmit având la bază ridicarea topografică a zonei întocmită la scara 1:500 în sistem de proiecție STEREO 1970 și sistem nivelitic Marea Neagră.

Lucrarea se încadrează, conform HG 261/94 și 766/97 în categoria de importanță „D” și clasa de importanță IV, fiind supusă la verificare conform Legii nr. 10/1994 la cerințele de exigență A4, B2, și D.

Starea tehnică a străzilor propuse pentru a fi modernizate este necorespunzătoare, cu structură realizată dintr-o pietruire ce se prezintă ca un generator de praf și poluare a părții carosabile, denivelări pronunțate, gropi, etc., defecțiuni ce îngreunează foarte mult desfășurarea circulației, în special pe timp ploios, efectuându-se în condiții improprii de siguranță și confort. Totodată se vor amenaja și accesurile la proprietăți.

Datorită acestor considerente și a stării avansate de degradare, Beneficiarul (Comuna Liebling) dorește modernizarea străzilor din localitatea Cerna prin asphaltarea acestora.

2. Indicatori tehnici urmăriți prin proiect:

Categoria lucrărilor:	lucrări rutiere;
- Lungime totală străzi modernizate:	4665,00 m;
- Lățimea părții carosabile:	4,00 m și 5,50 m;
- Lățimea platformei:	5,00 m și 6,50 m;
- Lățimea acostamentelor din piatră spartă:	0,5 m și 0,50 m;
- Pantă transversală parte carosabilă:	2,50 %;
- Pantă transversală acostamente:	4,00 %.

CERNA		
Nr.crt.	Denumire stradă	Lungime [m]
STRĂZI CU STRUCTURĂ NOUĂ		
1	Strada DS1	963,00
2	Strada DS2	994,00
3	Strada DS3	425,00
4	Strada DS4	1398,00
5	Strada DS5	212,00
6	Strada DS10	233,00
7	Strada DS11	150,00
8	Strada DS20	167,00
15	Strada DS30	123,00
TOTAL		4665,00

Pentru această investiție de modernizare a străzilor din localitatea Cerna au fost propuse următoarele profiluri trasnversale:

- Strada DS10 5,50 m parte carosabilă +2 x 0,50 m acostamente + șanțuri
- Restul străzilor 4,00 m parte carosabilă +2 x 0,50 m acostamente + șanțuri

Panta transversală a acostamentelor va fi de 4,00 %.

Structura rutieră care se va adopta este următoarea:

- 4 cm strat de uzură din beton asphaltic BA 16;
- 6 cm strat de legătură din beton asphaltic BA 16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă;
- 20 cm strat inferior de fundație din balast;
- 10 cm strat de fromă din balast nisipos;
- structură rutieră existentă (conf. studiu geotehnic).

3. Indicatori economici:

a) Valoarea totală a investiției: 6.305.751,97 lei fără TVA, la care se adaugă TVA în valoare de 1.186.428,75 lei, rezultând o valoare de 7.491.880,72 lei;
- din care C+M: 5.553.648,64 lei fără TVA, la care se adaugă TVA în valoare de 1.055.193,24 lei, rezultând o valoare de 6.608.841,88 lei.

b) Valoare buget de stat: 7.085.495,72 lei cu tot cu TVA
Valoare buget local: 406.385,00 lei cu tot cu TVA

Beneficiar;

Proiectant;
SC EUROCAV PROIECT SRL



AG