

CONTRACT DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ
al serviciului de transport persoane în regim de taxi

Nr..... din,
încheiat la sediul Primăriei Comunei Lenauheim

CAPITOLUL I: Părțile contractante

Unitatea administrativ teritorială comuna Lenauheim , cu sediul în Lenauheim, nr.258 , județul Timiș, reprezentat prin Ilie Suciu, având funcția de Primar, în calitate de delegatar , pe de o parte, și

Transportatorul autorizat _____, cu sediul/domiciliul în _____, Str. _____, nr. _____, județul Timis _____, înregistrat la Registrul Comerțului sub nr. J ____/____/_____, CUI _____ având contul. _____, deschis la. _____, reprezentat legal prin _____, în calitate de delegant, pe de altă parte.

CAPITOLUL II:

Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată

Art.1 Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi , numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare, astfel cum este definită de lege.

CAPITOLUL III:

Durata contractului

Art.2-(1)-Contractul de atribuire în gestiune delegată este valabil din data de _____ până la data de _____.

-(2)-Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

-(3)-După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi sau copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL IV

Drepturile părților

SECȚIUNEA A: Drepturile delegantului

Art.3 Delegantul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului de persoane în regim de taxi aprobate prin H.C.L.;
- b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport persoane în regim de taxi;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
- d) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport persoane în regim de taxi desfășurate pe drumul public și să utilizeze stațiile taxi prevăzute în regulamentul privind desfășurarea serviciului de transport persoane în regim de taxi cu numărul de locuri aferent.

SECȚIUNEA B: Drepturile delegatarului

Art.4 Delegatarul are următoarele drepturi:

- a) în caz de nerespectare repetată a clauzelor prezentului contract a regulamentul și legislației specifice în vigoare, poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată, de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată (pact comisoriu de gradul IV);
- b) controlul, conducerea și coordonarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în comuna LENAUEIM;
- c) constatarea și sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport persoane în regim de taxi.

CAPITOLUL V

Obligațiile părților

SECȚIUNEA A: Obligațiile delegantului

Art.5 (1) Delegantul este obligat:

- a) să asigure executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât transport persoane în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege și prin Regulamentul de organizare și executare serviciului de transport persoane în regim de taxi aprobat de Consiliul Local al Comuna Lenauheim;
- c) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesională;
- d) să asigure dispecerizarea activității ;
- e) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;
- f) să dețină asigurare pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;
- g) să respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore/zi;
- h) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- i) să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului;

- j)să anunțe autoritatea fiscală furtul sau dispariția în orice mod, a aparatului de taxat;
- k)să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- l)să prezinte taximetrul la verificarea metrologică, în termenele scadente;
- m)să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- n)să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia;
- o) delegantul este obligat să respecte toate condițiile de efectuare a serviciului de transport persoane în regim de taxi prevăzute în caietul de sarcini, a regulamentului privind desfășurarea serviciului de transport persoane în regim de taxi și a legislației specifice acestui serviciu;
- p)să respecte hotărârile consiliului local privind tarifele practicate în comuna Lenauheim.

SECȚIUNEA B: Obligațiile delegatarului

Art.6 -(1)- Delegatarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată , precum și legislația în vigoare privind organizarea și funcționarea serviciului de transport persoane în regim de taxi , completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Comuna Lenauheim.

-(2)- Delegatarul este obligat:

- a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;
- b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;
- c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;
- d) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, care apar între concesionar și beneficiarii serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care concesionarul solicită acest lucru;
- e) să aprobe prin hotărâri ale consiliului local în cazuri justificate tarifele maxime pentru transportul de persoane în regim de taxi la propunerea taximetriștilor autorizați cu , consultarea asociațiilor profesionale;
- f) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- g) să propună pentru aprobare Consiliului Local strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport în regim de taxi și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;
- h) să intervină în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului;
- i) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului.

CAPITOLUL VI

Forța majoră

Art.7 - Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art.8 -Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

CAPITOLUL VII

Litigii

Art.9 Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

Art.10 Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 11 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

CAPITOLUL VIII

Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată

Art.11 Prezentul contract încetează în următoarele situații:

a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;

b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului de atribuire în gestiune delegată; acesta va trimite o notificare prealabilă de 90 de zile, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului;

c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere unilaterală de către concedent, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concesionarului;

d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere unilaterală de către concesionar, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului;

e) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;

f) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;

g) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul prezentului contract;

h) în cazul anulării contractului de către concedent, în situațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi. modificată și completată.

CAPITOLUL IX: Alte clauze

Art.12 Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

Art.13 Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

Art.14 Redevența este de 400 lei, anual și va fi plătită în contul de
_____Treoreria Jimbolia .

Art.15 -Fac parte integrantă din prezentul contract:

- (1) Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute - conform anexei;
- (2) Caietul de sarcini - Anexa 2 din prezenta hotărâre de consiliu;
- (3) Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi.

Art.16.Lista cu autorizațiile taxi se modifica odată cu modificările intervenite în autorizația taxi. Respectivele modificări vor fi înscrise în cadrul rubricii observații.

CAPITOLUL X: Dispoziții finale

Art.17-(1)-Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.

-(2)-Delegatarul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a concesionarului.

Art.18 -(1)- Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

-(2)- Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în doua exemplare.

Delegatar,

Delegant,
Transportator Autorizat

Anexa la contractul de delegare a gestiunii.

Nr. Crt.	Marca Autoturismului	Nr. Înmatriculare	Termenul de valabilitate al autorizației taxi	Numărul Autorizației Taxi