

Anexa 2 la HCL nr.22 din 30.04.2025

CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A U.A.T. JUDEȚUL TIMIȘ, U.A.T. JEBEL, U.A.T. CIACOVA, U.A.T. GHILAD

LOT 2, TRASEUL 40

TIMIȘOARA – JEBEL – CIACOVA – GHILAD

Nr. din data

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători a fost încheiat la sediul U.A.T. Județul Timiș - Consiliului Județean Timiș, între:

(1) U.A.T. Județul Timiș, persoană juridică reprezentată prin autoritatea deliberativă Consiliului Județean Timiș, cu sediul în Blv. Revoluției din 1989, nr.17, Timișoara, județul Timiș, având codul de înregistrare fiscală nr. 4358029, cont nr. RO66 TREZ 24A8 4500 0200 200X, deschis la Trezoreria Timișoara, reprezentată prin Alfred – Robert SIMONIS, având funcția de Președinte, împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Județean nr. 191 din 28.08.2024;

U.A.T. Jebel, persoană juridică reprezentată prin autoritatea deliberativă Consiliul Local Jebel, cu sediul în comuna Jebel, nr. 251, județul Timiș, având codul de înregistrare fiscală nr. 5238993, cont nr. RO42TREZ24A840302203030X, deschis la Trezoreria Deta, reprezentată prin Dan – Ciprian VATRIȘ, având funcția de Primar, împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. 52, din 13.09.2024;

U.A.T. Ciacova, persoană juridică reprezentată prin autoritatea deliberativă Consiliul Local Ciacova, cu sediul în orașul Ciacova, Piața Cetății, nr.8, județul Timiș, având codul de înregistrare fiscală nr. 4483889, cont nr. RO43TREZ24A510103203030X, deschis la Trezoreria Deta, reprezentată prin Petru FILIP, având funcția de Primar, împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. 90, din 16.09.2024;

U.A.T. Ghilad, persoană juridică reprezentată prin autoritatea deliberativă Consiliul Local Ghilad, cu sediul în comuna Ghilad, nr. 971/A, județul Timiș, având codul de înregistrare fiscală nr. 16500541, cont nr. RO09TREZ24A510103200130X, deschis la Trezoreria Deta, reprezentată prin Florin TUHUȚ, având funcția de Primar, împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. 45 din 19.12.2024 în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea contractantă**

și

(2) Societatea comercială "SUPER IMPOSER" S.R.L., cu sediul în Liebling, str. Principală, nr. 832, județul Timiș, înregistrată sub nr. J35/3324/1994, la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Timișoara, având contul RO87 0000 0600 1230 5120, deschis la Reiffeisen Bank, Sucursala Timișoara, având codul unic de înregistrare RO 6554897, reprezentată legal prin Crăciunescu Antonică, având funcția de Director general, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

ÎNTRUCĂT:

- A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută la articolul 5, privind atribuirea de contracte de servicii publice, la aliniatul (5), din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului, din 23

octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, se prevede că: autoritatea competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor, sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări. Măsurile de urgență respective iau forma unei atribuiri directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice, sau a unei cerințe de respectare a anumitor obligații de serviciu public. Operatorul de serviciu public are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de serviciu public. Atribuirea sau prelungirea unui contract de servicii publice prin măsuri de urgență, sau impunerea unui astfel de contract nu poate depăși doi ani;

- B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în U.A.T. Jebel, U.A.T. Ciacova și U.A.T. Ghilad, din cadrul U.A.T. Timiș.

Prin urmare, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul contract, după cum urmează:

Capitolul 1

DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

"A.N.R.S.C "	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice
"Autoritate de autorizare"	Înseamnă structură locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al primarului (sau, după caz, al primarului general al municipiului București, al președintelui consiliului județean, ori în cadrul aparatului tehnic al asociației de dezvoltare intercomunitară).
"Entitatea contractantă"	Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ- teritorială (sau, după caz, asociația de dezvoltare intercomunitară) [...], care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport [...] (se trece local sau județean, după caz) de călători.
"Compensație"	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă
"Continuitatea Serviciului public de transport"	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.

"Contract"	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007
"Diferențe de tarif"	Înseamnă sumele acordate Operatorului, de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensăției, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract și Anexei nr. 7
"Drept exclusiv"	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu, sau grupă de trasee, ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
"Data Intrării în Vigoare"	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
"Data Începerii"	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului-verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 ("Perioada de Mobilizare") din prezentul Contract
"Efectul financiar net"	Înseamnă totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa nr. 9
"Licență de traseu"	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Anexa nr. 16
"Obligații de serviciu public"	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma, sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură, sau în aceleași condiții, fără a fi retribuit.
"Partea"	Înseamnă Entitatea contractantă sau Operatorul.
"Părți"	Înseamnă Entitatea contractantă și Operatorul.
"Program de circulație"	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale, sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu.

"Programul de investiții"	de	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.
"Programul de investiții al Entității Contractante"	de	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Entitatea contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.2.
"Programul de investiții al Operatorului"	de	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.1.
"Programul de transport"	de	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2.1.
"Serviciu public de transport călători"	de	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2, litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
"Sisteme de transport inteligent sau STI"	de	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
"Raportul lunar de constatare"	de	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa nr. 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Entitatea contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
"Tarif de călătorie"	de	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
"Titluri de călătorie"	de	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, carduri magnetice, sau contactless, ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.

Capitolul 2

OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a

U.A.T. Jebel, U.A.T. Ciacova, din cadrul U.A.T. Județul Timiș, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului.

2.2. Operatorul va presta serviciul public de transport județean de persoane, efectuat cu autobuze, în conformitate cu obligațiile de serviciu public prevăzute la [Error! Hyperlink reference not valid.](#) din prezentul contract, pe traseul:

Traseul nr. 40: Timișoara – Jebel – Ciacova – Ghilad - Cebza, în lungime de 48 km;

2.3. Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.4. Subcontractarea de către Operator de lucrări, sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

Capitolul 3

OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului contract, operatorul se obligă să îndeplinească serviciul public de transport, cu respectarea obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

i. Operatorul va aplica tarifele de călătorie aprobate de entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități, în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către U.A.T. Județul Timiș - Consiliul Județean Timiș, U.A.T. Jebel– Consiliul Local Jebel, U.A.T. Ciacova – Consiliul Local Ciacova, U.A.T. Ghilad – Consiliul Local Ghilad;

ii. Operatorul va presta serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității, prevăzute în programul de transport;

iii. Operatorul va presta serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul contract;

iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;

v. Operatorul va presta serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul contract, potrivit [Error! Hyperlink reference not valid.](#)

3.2. Operatorul va realiza serviciul public de transport județean de călători în conformitate cu obligațiile de serviciu public prevăzute la [Error! Hyperlink reference not valid.](#) și va avea:

i. dreptul la plata compensației, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul contract;

ii. dreptul la diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul contract și conform prevederilor legale în vigoare;

iii. dreptul exclusiv de a presta serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;

iv. dreptul de a emite, vinde și controla titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul contract;

v. dreptul de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării serviciului public de transport călători, descrise în [Error! Hyperlink reference not valid.](#)

3.3. Drepturile și obligațiile operatorului de la [Error! Hyperlink reference not valid.](#) și [Error! Hyperlink reference not valid.](#) se completează cu cele prevăzute la [Error! Hyperlink reference not valid.](#) din prezentul contract.

3.4. Fiecare parte va acționa cu bună-credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului contract.

Capitolul 4

CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de operator în executarea contractului sunt următoarele:

- i. bunuri de retur, respectiv bunurile publice puse la dispoziție de către proprietar către operator în scopul executării contractului, prevăzute în [Error! Hyperlink reference not valid.](#), bunurile de natura domeniului public nou creat, sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de operator în conformitate cu programul de investiții și care, la încetarea contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului;
- ii. bunuri de preluare, respectiv bunurile dobândite de către operator cu acordul entității contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale operatorului în condițiile legii, care aparțin operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul executării contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în [Error! Hyperlink reference not valid.](#). La încetarea contractului, din orice cauză, entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către operator în termen de 60 de zile de la încetarea contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata contractului, operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al entității contractante;
- iii. bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la [Error! Hyperlink reference not valid.](#) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în [Error! Hyperlink reference not valid.](#). La încetarea contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea operatorului.

Capitolul 5

DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata contractului este de 2 ani, începând de la data intrării în vigoare, în conformitate cu prevederile [Error! Hyperlink reference not valid.](#), cu modificările și completările ulterioare, respectiv până la data de 31.12.2025.

5.2. Durata contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

5.3. Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor, sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

Capitolul 6

PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1. Între data intrării în vigoare și data de începere, se întinde perioada de mobilizare.

6.2. În perioada de mobilizare, care este de maximum 30 zile de la data intrării în vigoare a prezentului contract, dacă părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, operatorul are obligația să prezinte entității contractante următoarele:

- a) mijloacele de transport, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din caietul de sarcini;
- b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care operatorul s-a angajat că va efectua serviciul public de transport călători;
- c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;
- d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a entității contractante, conform cerințelor din caietul de sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;
- e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;
- f) copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- g) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a entității contractante; (se trece în cazul în care operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene);
- h) copii după certificatele de înmatriculare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea serviciului public de transport călători au fost înmatriculate în județul sau, după caz, în localitatea de reședință a entității contractante, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;
- i) dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare dacă este cazul; (în cazul în care acest sistem nu este pus la dispoziție de către entitatea contractantă)
- j) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul contract.

6.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către operator a tuturor obligațiilor prevăzute la [Error! Hyperlink reference not valid.](#) ori de la data expirării perioadei de mobilizare, părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din perioada de mobilizare.

6.4. Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la [Error! Hyperlink reference not valid.](#) de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din perioada de mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la [Error! Hyperlink reference not valid.](#) de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care părțile convin altfel în scris, entitatea contractantă poate denunța unilateral acest contract, prin notificarea celeilalte părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 0,02 % din valoarea contractului, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la [Error! Hyperlink reference not valid.](#)

6.5. Pe durata perioadei de mobilizare, părțile vor coopera în sensul că își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea serviciului să poată începe în termenul prevăzut la [Error! Hyperlink reference not valid.](#) de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

Capitolul 7

REDEVENȚA (se trece doar în cazul în care Entitatea contractantă pune la dispoziția Operatorului bunuri publice, prin proces-verbal de predare-preluare)

7.1. În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, prevăzute în [Error! Hyperlink reference not valid.](#), operatorul se obligă să plătească entității contractante, conform prevederilor [Error! Hyperlink reference not valid.](#), cu modificările și completările ulterioare, o redevență calculată anual, în procent de 0,1% din totalul valorii rămase de amortizat a bunurilor patrimoniale (mijloace de transport, infrastructură tehnico-edilitară) puse la dispoziție operatorului. Pe durata derulării contractului de servicii publice, părțile vor proceda la actualizarea bunurilor de retur, în baza încheierii unui act adițional la contract. Redevența se va calcula începând cu data semnării procesului verbal de predare primire a bunurilor de retur. Bunurile de retur, respectiv bunurile publice, puse la dispoziție de către U.A.T asociate, către operatorul de transport în scopul executării contractului, sunt bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de operatorul de transport în conformitate cu programul de investiții și pentru care, la încetarea contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, U.A.T. asociate .

7.2. Operatorul va achita trimestrial entității contractante valoarea redevenței anuale datorate, în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

7.3. Plata redevenței se va face în contul, deschis la Codul de înregistrare al entității contractante este

7.4. Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează entității contractante penalități de întârziere, în procent de 0,02 %/zi din suma neachitată pentru fiecare zi de întârziere.

7.5. În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, entitatea contractantă va executa garanția constituită de operator cu suma datorată de aceasta.

Capitolul 8

GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

8.1.(1) Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul entității contractante, o valoare în lei, în cuantum de 0,1 % din valoarea contractului. Anual până la data de 31 decembrie a anului în curs, Operatorul se obligă la constituirea garanției de bună execuție pentru anul următor, în funcție de modificările prezentului contract. (conform art. 45 din H.G.394/2016).

(2) Garanția de bună execuție a contractului se constituie de către contractant în scopul asigurării entității contractante de îndeplinirea cantitativă, calitativă și în perioada convenită a contractului. Garanția de bună execuție constituită devine anexă la contract.

(3) Garanția de bună execuție se constituie în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului. Acest termen poate fi prelungit la solicitarea justificată a contractantului, fără a depăși 15 zile de la data semnării contractului. Anual, Operatorul va constitui garanția de bună execuție sub condiția deblocării garanției de bună execuție constituită pentru anul precedent.

(4) Garanția de bună execuție se actualizează anual cu rata inflației și se reîntregește trimestrial de către Operator, până la data de 15 a primei luni a fiecărui trimestru. În caz de neconstituire a garanției de bună execuție, Entitatea Contractantă are dreptul să rezilieze de plin drept contractul, fără alte formalități prealabile.

8.2. Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate entității contractante și neachitate de către operator, în baza contractului, în condițiile prevăzute la [Error! Hyperlink reference not valid.](#)

8.3. Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului contract, cu respectarea prevederilor [Error! Hyperlink reference not valid.](#)

Capitolul 9

DIFERENȚELE DE TARIF

9.1. Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilități la transport, respectiv de gratuitățile și reducerile la titlurile de călătorie, prevăzute în [Error! Hyperlink reference not valid.](#), precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite, după data intrării în vigoare a contractului, prin acte normative și hotărâri ale U.A.T. Jebel – Consiliul Local Jebel, U.A.T. Ciacova – Consiliul Local Ciacova și U.A.T. Ghilad – Consiliul Local Ghilad, din cadrul U.A.T. Județul Timiș – Consiliul Județean Timiș. Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel prevăzut în [Error! Hyperlink reference not valid.](#)

9.2. Operatorul este obligat să emită titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor U.A.T. Jebel – Consiliul Local Jebel, U.A.T. Ciacova – Consiliul Local Ciacova, U.A.T. Ghilad – Consiliul Local Ghilad, din cadrul U.A.T. Județul Timiș – Consiliul Județean Timiș.

9.3. Sumele aferente diferențelor de tarif se estimează anual, potrivit [Error! Hyperlink reference not valid.](#), și se prevăd în bugetele autorităților competente.

9.4. Acoperirea diferențelor de tarif acordate operatorului se va face până la valoarea integrală a titlurilor de călătorie, în baza numărului de titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, dovedite prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare dacă este cazul și ale sistemului de numărare a călătorilor dacă este cazul și a altor documente justificative stabilite prin acte normative.

9.5. Plata diferențelor de tarif către operator se va face lunar de către entitatea contractantă, în baza facturii emise de către operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa documentația justificativă care conține dovezile prevăzute la [Error! Hyperlink reference not valid.](#) pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de reduceri și gratuități.

9.6. Entitatea contractantă are obligația să facă plata diferențelor de tarif în termen de 30 de zile de la emiterea facturii, după verificarea și aprobarea documentației justificative depusă de către operator.

9.7. Suma reprezentând diferențele de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul compensației, indiferent de stadiul plății facturii pentru diferențele de tarif.

Capitolul 10

COMPENSAȚIA

10.1. Entitatea contractantă, U.A.T. Jebel – Consiliul Local Jebel., U.A.T. Ciacova – Consiliul Local Ciacova, U.A.T. Ghilad – Consiliul Local Ghilad, din cadrul U.A.T. Județul Timiș - Consiliului Județean Timiș, va plăti operatorului compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații de serviciu public și/sau obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifului mediu pe călătorie (lei/călătorie) aplicat și fundamentat de către operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la normele-cadru aprobate prin [Error! Hyperlink reference not valid.](#)

10.2. Sumele aferente compensației se prevăd în bugetul local și se estimează anual de către entitatea contractantă potrivit formulei: $Canuală = (T_{cm} - T_c) \times N$ estimat căl. unde: $Canuală$ [lei] - reprezintă compensația anuală estimată a fi plătită operatorului; T_{cm} [lei/călătorie] - tariful mediu pe călătorie, fundamentat de către operator în conformitate cu prevederile din [Error! Hyperlink reference not valid.](#); T_c [lei/călătorie] - tariful de călătorie, impus de entitatea contractantă pe criterii sociale; N estimat căl. - numărul de călătorii estimate a fi efectuate în anul de referință.

10.3. Compensația lunară plătită operatorului se calculează după următoarea formulă: $C_{lunară} = CE + Pr - V$, unde:

$C_{lunară}$ [lei] - reprezintă compensația lunară plătită operatorului;

CE [lei] - total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de operator pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul contract, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin [Error! Hyperlink reference not valid.](#), prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de operator, potrivit [Error! Hyperlink reference not valid.](#) la prezentul contract. Cheltuielile eligibile CE sunt calculate cu includerea amortizării lunare a investițiilor realizate de operator din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiții. Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri publice nu este eligibilă pentru calculul CE ;

Pr [lei] - reprezintă profitul rezonabil al operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de operator, aplicată la total costuri eligibile. Rata profitului rezonabil stabilită de entitatea contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile CE este de 7,27 %;

V [lei] - reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către operator, pentru luna pentru care se acordă compensația, respectiv venituri din vânzarea titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptățit, venituri din alte activități legate de prestarea serviciului public de transport și diferențele de tarif la care operatorul este îndreptățit potrivit prezentului contract.

10.4. Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru toate obligațiile tarifare impuse și pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport.

10.5. Compensația va fi plătită operatorului, în baza raportului lunar de constatare și a facturii emise de operator. Raportul lunar de constatare se întocmește de către operator, potrivit [Error! Hyperlink reference not valid.](#), și se depune la registratura entității contractante până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește compensația, raportul lunar de constatare se analizează și semnează de către entitatea contractantă până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește compensația.

10.6. În cazul în care sumele înscrise în raportul lunar de constatare nu sunt agreeate de către entitatea contractantă, acest lucru va fi menționat în raportul lunar de constatare, iar entitatea contractantă U.A.T. Jebel – Consiliul Local Jebel, U.A.T. Ciacova – Consiliul Local Ciacova, U.A.T. Consiliul Local Ghilad – Consiliul Local Ghilad, din cadrul U.A.T. Județul Timiș - Consiliului Județean Timiș, va plăti suma

necontestată în termenul prevăzut la [Error! Hyperlink reference not valid.](#) de mai jos, urmând ca pentru partea contestată a compensației, părțile să acționeze potrivit [Error! Hyperlink reference not valid.](#).

10.7. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata compensației în termen de 5 zile de la semnarea raportului lunar de constatare entitatea contractantă U.A.T. Jebel – Consiliul Local Jebel, U.A.T. Ciacova – Consiliul Local Ciacova, U.A.T. Ghilad – Consiliul Local Ghilad, din cadrul U.A.T. Județul Timiș - Consiliului Județean Timiș, are obligația de a plăti compensația operatorului în termen de 30 de zile de la emiterea facturii.

10.8. În vederea evitării efectului financiar negativ cât și a supracompensării, în termen de 60 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul compensației anuale, potrivit [Error! Hyperlink reference not valid.](#).

10.9. În cazul în care compensația acordată operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit [Error! Hyperlink reference not valid.](#), operatorul va vira în contul entității contractante: U.A.T. Jebel – Consiliul Local Jebel, U.A.T. Ciacova – Consiliul Local Ciacova, U.A.T. Ghilad – Consiliul Local Ghilad, din cadrul U.A.T. Județul Timiș - Consiliului Județean Timiș, diferența rezultată, în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată operatorului pentru anul anterior este mai mică decât compensația calculată potrivit [Error! Hyperlink reference not valid.](#), Entitatea contractantă: U.A.T. Jebel – Consiliul Local Jebel, U.A.T. Ciacova – Consiliul Local Ciacova, U.A.T. Ghilad – Consiliul Local Ghilad, din cadrul U.A.T. Județul Timiș - Consiliului Județean Timiș, va vira în contul operatorului diferența rezultată în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale, iar dacă suma necesară nu se încadrează în prevederile bugetare aprobate entitatea contractantă va vira partea rămasă din compensația anuală, în termen de 30 zile calendaristice de la rectificarea bugetului.

10.10. Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0,02 % din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate stabilite conform prezentului capitol.

10.11. Operatorul poate solicita, în cursul anului, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe călătorie [lei/călătorie], în conformitate cu prevederile din [Error! Hyperlink reference not valid.](#).

10.12. Sumele ce urmează a fi acordate anual operatorului cu titlu de compensație vor fi aprobate de către U.A.T. Comuna Jebel – Consiliul Local Jebel, U.A.T. Orașul Ciacova – Consiliul Local Ciacova, U.A.T. Ghilad – Consiliul Local Ghilad, din cadrul U.A.T. Județul Timiș - Consiliului Județean Timiș, implicate, în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

10.13. În situația în care prin normele fiscale se prevede ca această compensație să intre în baza de impozitare a TVA, atunci la sumele plătite cu titlu de compensație se va aplica TVA.

Capitolul 11

TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

11.1. Entitatea contractantă va stabili și aproba tarifele de călătorie, iar operatorul va încasa veniturile din vânzarea titlurilor de călătorie pentru serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului contract.

11.2. La data începerii prezentului contract, operatorul va aplica tarifele de călătorie prevăzute în [Error! Hyperlink reference not valid.](#).

11.3. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a titlurilor de călătorie. În acest sens, operatorul se obligă să asigure emiterea titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din [Error! Hyperlink reference not valid.](#).

11.4. Elementele de identificare ale titlurilor de călătorie vor fi stabilite de entitatea contractantă potrivit legii.

11.5. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transport public de călători aprobat de către U.A.T. Jebel – Consiliul Local Jebel, U.A.T. Ciacova – Consiliul Local Ciacova, U.A.T. Ghilad – Consiliul Local Ghilad, din cadrul U.A.T. Județul Timiș - Consiliului Județean Timiș.

11.6. Controlul titlurilor de călătorie pe raza teritorială de competență a entității contractante este realizat de către operator în mijloacele de transport prin personal propriu.

11.7. Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către entitatea contractantă potrivit prevederilor din [Error! Hyperlink reference not valid.](#)

11.8. Operatorul are obligația să aplice tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către U.A.T. Jebel – Consiliul Local Jebel, U.A.T. Ciacova – Consiliul Local Ciacova, U.A.T. Ghilad – Consiliul Local Ghilad, din cadrul U.A.T. Județul Timiș - Consiliului Județean Timiș.

11.9. Pentru realizarea decontărilor între operator și alți operatori, din vânzarea titlurilor de călătorie pentru serviciile publice de transport prestate de către fiecare operator, se va lua în considerare numărul de călătorii efectuate. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare, dacă acesta există, sau alte documente conform legii.

Capitolul 12

INVESTIȚII

12.1. Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea serviciului public de transport călători în conformitate cu programul de investiții al operatorului, prevăzut în [Error! Hyperlink reference not valid.](#)

12.2. Costurile aferente investițiilor realizate de operator conform [Error! Hyperlink reference not valid.](#) vor fi luate în considerare pentru calculul compensației, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

12.3. Activitățile de implementare a investițiilor din programul de investiții al entității contractante, desfășurate de operator în baza prezentului contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor CE aferente obligațiilor de serviciu public, fundamentate conform prevederilor din [Error! Hyperlink reference not valid.](#) și instrucțiunilor din [Error! Hyperlink reference not valid.](#)

12.4. Entitatea contractantă are obligația de a finanța investițiile din programul de investiții al entității contractante, prevăzut în [Error! Hyperlink reference not valid.](#)

12.5. Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din programul de investiții al entității contractante, desfășurate de operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor entității contractante pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția operatorului.

Capitolul 13

SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

13.1. Infrastructura de Transport

13.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de [Error! Hyperlink reference not valid.](#) ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

13.1.2. Operatorul are dreptul și obligația de a administra componentele din sistemul de transport public, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziție de către U.A.T. Jebel – Consiliul Local Jebel, U.A.T. Ciacova – Consiliul Local Ciacova, U.A.T. Ghilad – Consiliul Local Ghilad, din cadrul U.A.T. Județul Timiș - Consiliului Județean Timiș, în baza procesului-verbal de predare-preluare a

bunurilor publice, anexă la prezentul contract, împreună cu infrastructura de transport proprie a operatorului utilizată pentru prestarea serviciului.

13.1.3. Entitatea contractantă U.A.T. Jebel – Consiliul Local Jebel, U.A.T. Ciacova – Consiliul Local Ciacova, U.A.T. Ghilad – Consiliul Local Ghilad, din cadrul U.A.T. Județul Timiș - Consiliului Județean Timiș, are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de operator pentru efectuarea serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, precum străzi, semafoare, indicatoare rutiere etc.

13.1.4. Operatorul va întocmi un program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport prevăzută la **Error! Hyperlink reference not valid.**, până la data de 31 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de transport într-o condiție tehnică optimă de funcționare, pe care îl va trimite spre aprobare entității contractante.

13.1.5. Independent de executarea programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport întocmit și aprobat potrivit **Error! Hyperlink reference not valid.** de mai sus, operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a infrastructurii, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării serviciului public de transport călători.

13.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport.

13.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

13.2.2. Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în programul de transport și a celorlalte obligații de serviciu public stabilite prin prezentul contract.

13.3. Elaborarea Programului de Transport

13.3.1. Entitatea contractantă este responsabilă de întocmirea programului de transport.

13.3.2. Numărul total de kilometri din programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 20% în plus, sau 15% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al operatorului

13.3.3. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării contractului, unilateral de către entitatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa programul de transport astfel modificat, în termen de 10 zile de la primirea notificării în acest sens de la entitatea contractantă.

13.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport.

13.4.1. Operatorul va presta serviciul public de transport călători cu mijloace de transport:

- i. aflate la dispoziția sa, în condițiile legii;
- ii. achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit **Error! Hyperlink reference not valid.**;
- iii. puse la dispoziție de către U.A.T. Jebel – Consiliul Local Jebel, U.A.T. Ciacova – Consiliul Local Ciacova, U.A.T. Ghilad – Consiliul Local Ghilad, din cadrul U.A.T. Județul Timiș - Consiliului Județean Timiș, potrivit proceselor-verbale de predare-preluare a bunurilor publice, anexe la prezentul contract.

13.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării serviciului public de transport călători;
- iii. respectă specificațiile tehnice din **Error! Hyperlink reference not valid.**

13.4.3. La data începerii prezentului contract, operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în [Error! Hyperlink reference not valid.](#).

13.4.4. Pe parcursul executării contractului, operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea contractului, după notificarea entității contractante.

13.5. Siguranța.

13.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

13.5.2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

13.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de operator pentru prestarea serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

13.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor.

13.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de operator și monitorizați de entitatea contractantă sunt prezentați în [Error! Hyperlink reference not valid.](#) la prezentul contract.

13.6.2. Abaterile justificate de la programul de transport sunt prezentate în [Error! Hyperlink reference not valid.](#).

13.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanță de către operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu [Error! Hyperlink reference not valid.](#) la prezentul contract.

13.6.4. Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform [Error! Hyperlink reference not valid.](#) din prezentul contract. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din compensația lunară datorată de entitatea contractantă.

13.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către operator, entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 5 zile.

13.6.6. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din programul de transport.

13.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații Registrul de Reclamații.

13.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

13.6.9. Entitatea contractantă va transmite operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

13.7. Măsuri de Control al Traficului dacă este cazul.

13.7.1. Entitatea contractantă va menține (dacă este posibil și acesta există) pe toată durata contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să asigure:

- i. menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- ii. stabilirea priorităților de trafic;
- iii. transmiterea, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

13.7.2. Durata de stocare a înregistrărilor va fi stabilită de entitatea contractantă.

13.8. Sistemul de taxare (dacă există și este cazul).

13.8.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina operatorului, pe întreaga durată a contractului.

13.8.2. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea serviciului public de transport persoane, validatoare pentru titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din [Error! Hyperlink reference not valid.](#) și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

13.8.3. Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului contract operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public județean de persoane realizat pe grupa de trasee.

13.9. Controlul Titlurilor de călătorie.

13.9.1. Controlul Titlurilor de călătorie se va realiza conform legislației în vigoare și a regulamentului serviciului de transport public de călători aprobat de entitatea contractantă, care prevede obligațiile călătorilor și sancțiunile aplicate pentru încălcarea respectivelor obligații, inclusiv pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt titlu de călătorie valabil.

13.9.2. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor, în funcție de gravitatea faptei, se va face de către personalul propriu al operatorului, în conformitate cu prevederile din regulamentul serviciului de transport public de călători aprobat de entitatea contractantă.

Capitolul 14

DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul contract și în legislația în vigoare, operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

14.1. Autorizații și licențe.

14.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

14.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului contract licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea serviciului public de transport călători.

14.2. Restricții teritoriale

14.2.1. Operatorul are dreptul de a presta serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a entității contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.

14.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a entității contractante (se trece dacă prestarea serviciului se face în gestiune delegată de către operator privat).

14.3. Separarea contabilității.

14.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării serviciului public de transport călători din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit [Error! Hyperlink reference not valid.](#)

14.3.2. Separarea contabilității între activitățile serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului contract și celelalte activități/servicii prestate de către operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- i. conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;
- ii. costurile serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare și plățile din partea entității contractante, fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a operatorului.

14.4. Întreținere și reparații.

14.4.1. Operatorul are obligația exploatarei, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, puse la dispoziție de către entitatea contractantă (dacă este cazul), potrivit prevederilor prezentului contract.

14.4.2. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

14.4.3. Operatorul are obligația să efectueze lucrările de întreținere, revizii și reparații, conform prescripțiilor și normativelor tehnice în vigoare, care se impun, la bunurile puse la dispoziție de către entitatea contractantă. Cheltuielile aferente acestor activități vor fi luate în considerare pentru calculul costurilor eligibile (CE) aferente obligațiilor de serviciu public, conform instrucțiunilor din [Error! Hyperlink reference not valid.](#).

14.4.4. Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de transport în conformitate cu programul anual de întreținere și reparații aprobat de entitatea contractantă, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit prevederilor din prezentul contract.

14.4.5. Operatorul are obligația să asigure fondurile pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la infrastructura de transport pusă la dispoziție, conform programului anual de întreținere și reparații aprobat de entitatea contractantă.

14.4.6. Operatorul are obligația de a informa entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport care afectează prestarea serviciului public de transport călători.

14.4.7. Entitatea contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție pentru realizarea serviciului public de transport călători.

14.5. Confortul călătorilor.

14.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

14.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

14.5.3. Operatorul are obligația să presteze serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în [Error! Hyperlink reference not valid.](#).

14.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătoria împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

- i. menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- ii. afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- iii. luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

14.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

14.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

14.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

14.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

14.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

14.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

14.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice serviciului public de transport călători.

14.6. Proceduri interne.

În cazul în care operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului contract, care se vor referi cel puțin la:

- i. Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- ii. Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- iii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- iv. Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

14.7. Activități conexe serviciului public de transport călători

14.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului contract.

14.7.2. Activitățile conexe serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

14.7.3. Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul compensației. Pentru aceste activități, operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu [Error! Hyperlink reference not valid.](#)

14.7.4. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului contract.

14.8. Cesiunea.

Operatorul are obligația de a nu cesa Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății operatorului, cu aprobarea entității contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului contract.

14.9. Informarea publicului.

14.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

14.9.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

14.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

14.9.4. Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

14.9.5. Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

14.10. Drepturi și obligații aferente prestării serviciului public de transport călători.

14.10.1. Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție și să presteze serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului contract.

14.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul contract, în regulamentul și caietul de sarcini al Serviciului public de transport călători și legile în vigoare.

14.10.3. Operatorul are obligația să pună la dispoziția entității contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al compensației și pentru regularizarea anuală.

14.10.4. Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul contract.

14.10.5. Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor [Error! Hyperlink reference not valid.](#) din prezentul contract.

14.10.6. Operatorul va presta serviciul public de transport călători cu respectarea programului de transport al operatorului prevăzut în [Error! Hyperlink reference not valid.](#).

14.10.7. Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare prevăzute în prezentul contract, numai pentru asigurarea serviciului public de transport călători.

14.10.8. Operatorul are obligația să asigure continuitatea serviciului public de transport călători prin curse regulate conform caietului de sarcini și programului de transport.

14.10.9. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

14.10.10. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

14.10.11. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziție.

14.10.12. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de entitatea contractantă.

14.10.13. Operatorul are obligația să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform programului de investiții prevăzut în [Error! Hyperlink reference not valid.](#).

14.10.14. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt entității contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității serviciului public de transport călători.

14.10.15. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale entității contractante la informațiile privind executarea serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție.

14.10.16. Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

14.10.17. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

14.10.18. Operatorul are obligația să preia de la entitatea contractantă mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție, pe bază de proces-verbal de predare-primire anexă la prezentul contract.

14.10.19. La încetarea contractului, operatorul are obligația să restituie entității contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

14.10.20. La expirarea contractului, operatorul are obligația să predea entității contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă rămasă neamortizată.

14.10.21. Operatorul are obligația ca, în cazul încetării contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acestuia de către entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

14.10.22. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile [Error! Hyperlink reference not valid.](#) privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

14.10.23. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

14.10.24. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

14.10.25. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

14.10.26. Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării serviciului public de transport călători în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii bunurilor puse la dispoziție.

14.10.27. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul județean călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

14.10.28. Operatorul are dreptul să solicite în instanță daune-interese pentru încălcarea de către alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați a drepturilor exclusiv acordate prin prezentul contract.

14.10.29. Operatorul are dreptul să solicite entității contractante modificarea programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a programului de circulație, iar entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării programului de transport.

14.10.30. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea entității contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a entității contractante.

14.10.31. Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

Capitolul 15

DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale entității contractante, prevăzute în prezentul contract și în legislația în vigoare, entitatea contractantă are următoarele drepturi și obligații:

15.1. Infrastructura publică rutieră.

15.1.1. Entitatea contractantă are obligația să informeze operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în programul de transport.

15.1.2. Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

15.1.3. Entitatea contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării serviciului public de transport călători, inclusiv benzi de autobuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze.

15.1.4. Entitatea contractantă are obligația să colaboreze activ cu departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării serviciului public de transport călători.

15.2. Controlul exercitat asupra operatorului.

15.2.1. Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului contract de către operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

15.2.2. În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare parte, semnate de către cele două părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă va soluționa obiecțiile operatorului în termen de 15 zile.

15.2.3. Înainte de data de 15 iunie a fiecărui an, operatorul are obligația de a furniza entității contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

15.2.4. Lunar operatorul are obligația de a prezenta Entității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

15.2.5. Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 10 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în [Error! Hyperlink reference not valid.](#), și în conformitate cu metodologia descrisă la [Error! Hyperlink reference not valid.](#).

15.2.6. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a entității contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea serviciului public de transport călători și exploatarea bunurilor puse la dispoziție, inclusiv la cele contabile.

15.2.7. Entitatea contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor operatorului rezultate din prezentul contract.

15.2.8. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul contract.

15.2.9. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

15.2.10. Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în [Error! Hyperlink reference not valid.](#)

Capitolul 16

RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit [Error! Hyperlink reference not valid.](#)

Capitolul 17

FORȚA MAJORĂ

17.1. Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile [Error! Hyperlink reference not valid.](#), imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

17.2. Niciuna dintre părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

17.3. Partea care invocă forță majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

17.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

17.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

17.6. Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, părțile vor conveni asupra continuității sau încetării contractului.

17.7. Dacă forță majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

Capitolul 18

CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

18.1. Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

18.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, părțile pot proceda la modificarea prețului contractului în condițiile [Error! Hyperlink reference not valid.](#).

18.3. La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

Capitolul 19

ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1. Prezentul contract încetează la expirarea duratei contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de atingere la termen ca urmare a prevederilor contractului. Părțile pot decide încetarea contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2. Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3. Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor din prezentul contract.

19.4. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale operatorului dau dreptul entității contractante să rezilieze contractul, cu respectarea procedurii menționate la [Error! Hyperlink reference not valid.](#) de mai jos:

- a) neplata de către operator a redevenței stabilite potrivit contractului pentru o perioadă de 60 de zile;
- b) încălcarea de 3 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului contract;
- c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor contractului;
- d) Operatorul totalizează un număr de 12 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit [Error! Hyperlink reference not valid.](#);
- e) Operatorul nu asigură prestarea serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;

- f) retragerea sau încetarea valabilității licenței sau autorizației pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;
- g) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul contract;
- h) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata contractului;
- i) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la [Error! Hyperlink reference not valid.](#) din prezentul contract.

19.5.1. Operatorul are dreptul să rezilieze contractul cu respectarea procedurii menționate la [Error! Hyperlink reference not valid.](#) de mai jos, în cazul în care entitatea contractantă nu plătește compensația sau diferențele de tarif prevăzute în prezentul contract pentru o perioadă mai mare de 90 de zile.

19.6. Cu excepția cazului în care contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a contractului va fi făcută de partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte părți a unei notificări în acest scop "Notificarea de încetare".

19.7. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere", în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;

ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite;

iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

19.8. Dacă (i) partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, partea prejudiciată are dreptul să transmită părții în culpa Notificarea de încetare.

19.9. Dacă (i) partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la [Error! Hyperlink reference not valid.](#) de mai sus.

19.10. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă părțile nu decid prin voință comună nici continuarea contractului, nici încetarea contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.11. La încetarea contractului, indiferent de motiv:

a) Drepturile și obligațiile impuse părților în baza contractului vor înceta, cu excepția cazului în care contractul prevede altfel;

b) Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, entității contractante bunurile de retur;

c) Entitatea contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către operator în termen de 90 de zile de la încetarea contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă de amortizat a bunurilor de preluare.

19.12. În cazul încetării contractului din culpa entității contractante, înainte de termenul stabilit în contract:

i. Entitatea contractantă va prelua bunurile de retur realizate de operator în temeiul prezentului contract;

ii. Entitatea contractantă va plăti operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct operatorului.

19.13. Operatorul are obligația ca, la încetarea contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acestuia de către entitatea contractantă sau de către un alt operator.

19.14. Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral contractul în condițiile prevăzute de [Error! Hyperlink reference not valid.](#).

Capitolul 20

RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1. Nerespectarea dovedită de către părți a obligațiilor contractuale prevăzute în contract atrage răspunderea contractuală a părții în culpă.

20.2. Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, după cum urmează:

a) 1000 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

b) 900 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în contract, altele decât cele de la [Error! Hyperlink reference not valid.](#) de mai sus;

c) 800 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;

d) 700 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele [Error! Hyperlink reference not valid.](#), [Error! Hyperlink reference not valid.](#) și [Error! Hyperlink reference not valid.](#).

e) 600 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

20.4. Despăgubirile prevăzute la [Error! Hyperlink reference not valid.](#) nu sunt cheltuieli eligibile pentru plata compensației.

20.5. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în contract, partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

Capitolul 21

REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1. Orice modificare a contractului este rezultatul acordului intervenit între părți, exprimat într-un act adițional.

21.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către operator.

21.3. În cazul în care modificarea unilaterală a contractului îi aduce un prejudiciu, operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în contract.

21.4. Programul de transport poate fi modificat de entitatea contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea operatorului cu cel puțin 15 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

21.5. Operatorul poate solicita entității contractante modificarea programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării programului de transport.

21.6. Operatorul are obligația de a transmite către entitatea contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

21.7. În cazul în care orice prevederi ale contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, contractul va fi modificat de părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale contractului.

Capitolul 22

LITIGII

22.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea contractului.

22.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul contract, încălcare, încetare, sau anulare a contractului, partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește operatorul să suspende prestarea serviciului public de transport călători ori entitatea contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului contract.

22.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre părți celeilalte părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

Capitolul 23

LEGEA APLICABILĂ

23.1. Prezentul contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2. Prezentul contract se completează cu prevederile [Error! Hyperlink reference not valid.](#) și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

Capitolul 24

ALTE CLAUZE

24.1. Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2. Toate notificările, cererile sau alte comunicări între părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către partea destinatară.

24.3. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

- i. scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire;
- ii. fax și/sau e-mail, va fi data expedierii în situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către entitatea contractantă la:	Către operator la:
Adresa: Consiliul Județean Timiș	Adresa: Com.Liebling
blv. Revoluției din 1989, nr.17, Timișoara	Str. Principală, nr.832,
E-mail: cjt@cjtimis.ro	E-mail: office.superimposer@gmail.com

Capitolul 25

DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

25.1. Limba care guvernează contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.2. Error! Hyperlink reference not valid.8semnate de părți fac parte integrantă din prezentul contract.

25.3. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport călători.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, 30.09.2024, în 5 exemplare originale, din care 3 pentru entitatea contractantă și 1 pentru operator.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,	OPERATOR,
-------------------------	-----------

U.A.T. JUDEȚUL TIMIȘ, prin PREȘEDINTE U.A.T. JEBEL, prin PRIMAR U.A.T. CIACOVA, prin PRIMAR U.A.T. GHILAD, prin PRIMAR	S.C. "SUPER IMPOSER" S.R.L.
--	------------------------------------

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 - Legislația aplicabilă transportului public de călători

Anexa 2 - Program de Transport

Anexa 2.1 - Programul anual de Transport

Anexa 2.1.1 - Program de Transport județean pentru rețeaua de trasee/grupă de trasee/traseul

Anexa 3 - Programul de Investiții

Anexa 3.1 - Programul de Investiții al Operatorului

Anexa 3.2 - Programul de Investiții al Entității Contractante

Anexa 3.3 - Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii

Anexa 4 - Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 4.1 - Bunuri de Retur

Anexa 4.2 - Bunuri de Preluare

Anexa 4.3 - Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa 4.4 - Procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor puse la dispoziție

Anexa 5 - Mijloace de Transport

Anexa 5.1 - Cerințe Standard pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport

Anexa 6 - Tarife de călătorie

Anexa 6.1 - Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 6.2 - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Anexa 6.3 - Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare

Anexa 6.3.1 - Lista Chioșcurilor

Anexa 6.3.2 - Lista Punctelor de Vânzare - Spații Comerciale

Anexa 6.3.3 - Lista Automatelor de Vânzare

Anexa 7 - Diferențele de Tarif

Anexa 7.1 - Categoriile de călători care beneficiază de gratuități și reduceri la Tarifele de călătorie

Anexa 7.2 - Modul de acordare a Diferențelor de tarif

Anexa 7.3 - Estimarea anuală a Diferențelor de tarif

Anexa 7.4 - Modelul Formularului de decont pentru Diferențele de tarif

Anexa 8 - Modelele Formulelor de decont pentru plata Compensației

Anexa 8.1 - Raport Lunar de Constatăre

Anexa 8.2 - Raport Anual de Constatăre

Anexa 9 - Costuri eligibile incluse în calculul Compensației și cerințele privind contabilitatea separată

Anexa 10 - Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalității

Anexa 11 - Indicele de satisfacție a călătorilor

Anexa 12 - Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 13 - Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport persoane

Anexa 14 - Regulamentul Serviciului public de transport persoane

Anexa 15 - Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Anexa 16 - Modele Licență de traseu

Anexa 17–Estimarea anuală a compensației

Anexa nr. 1 la Contract.

Legislația cu Privire la Transportul Public Județean de Călători	
Nr. crt.	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI (se trec, după caz, actele normative de mai jos, fără a se limita la acestea)
1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
6	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor;
7	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;

8	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
9	Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
10	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
11	Ordonanță de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
12	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;
13	Ordonanță de Guvern nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
14	Ordonanță de Guvern nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare republicată;
15	Ordonanță de Guvern nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
16	Ordonanță de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
17	Ordonanță de Guvern nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
18	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
19	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
20	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
21	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
22	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
23	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
24	Hotărârea Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
25	Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind

	certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
26	Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;

ENTITATE CONTRACTANTĂ

OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER

1.U.A.T. JUDEȚUL TIMIȘ

ADMINISTRATOR / DIRECTOR

prin președinte Alfred – Robert SIMONIS

2.U.A.T. JEBEL

prin primar Dan-Ciprian VATRIȘ

3.U.A.T. CIACOVA

prin primar Petru FILIP

4.U.A.T. GHILAD

prin primar Florin TUHUȚ

Anexa nr. 2 la Contract - Program de Transport.

Sunt descrise programele de transport pentru diversele grade de mobilitate pe teritoriul administrativ în cursul anului, astfel:

PROGRAM ANUAL DE TRANSPORT

PROGRAM ANUAL DE TRANSPORT				
Tip program /mod de transport	Kilometrii planificați			Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică și sărbători legale	
PROGRAM NORMAL/LUNA				
Autobuze				În toate zilele ,în afara de vacanța de vară elevi
			0	
PROGRAM DE VACANȚĂ				
Autobuze			0	În toate zilele de vacanța de vară elevi

TOTAL KILOMETRII ANUAL PLANIFICAȚI	
Autobuze	
TOTAL KM TRANSPORT	

ENTITATE CONTRACTANTĂ

OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER

1.U.A.T. JUDEȚUL TIMIȘ
prin președinte Alfred – Robert SIMONIS

ADMINISTRATOR / DIRECTOR

2.U.A.T. JEBEL
prin primar Dan-Ciprian VATRIȘ

3.U.A.T. CIACOVA
prin primar Petru FILIP

4.U.A.T. GHILAD
prin primar Florin TUHUȚ

Anexa nr. 2.1

Programul anual de transport	
Mijloc de transport	Km. Planificați inclusiv dislocările spre garaj
Autobuz	
Program normal	
Program vacanță	
Programul de vară	
Program de noapte	0
Program în zilele de sărbători legale	0
Total Km planificați	

ENTITATE CONTRACTANTĂ

OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER

1.U.A.T. JUDEȚUL TIMIȘ
prin președinte Alfred – Robert SIMONIS

ADMINISTRATOR / DIRECTOR

2.U.A.T. JEBEL
prin primar Dan-Ciprian VATRIȘ

3.U.A.T. CIACOVA
prin primar Petru FILIP

4.U.A.T. GHILAD
prin primar Florin TUHUȚ

Anexa nr. 2.1.1

Programul de Transport județean pentru rețeaua de trasee/grupă de trasee/traseul															
Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zile de circulație
			Autog/ loc	Localități intermediare	Autog/ loc				active	rezerve	Dus		Întors		
											Plec are	Sos ire	Plec are	Sosi ere	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1		38	Timisoara	Ciacova	Cebza	47	4	Minim 23 loc	1	1	03:50	04:55	05:00	06:15	1,2,3,4,5,6
											07:00	08:05	08:10	09:25	1,2,3,4,5
											16:00	17:05	17:10	18:25	1,2,3,4,5,6
											19:15	20:20	20:25	21:40	1,2,3,4,5

ENTITATE CONTRACTANTĂ

OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER

1.U.A.T. JUDEȚUL TIMIȘ
prin președinte Alfred – Robert SIMONIS

ADMINISTRATOR / DIRECTOR

2.U.A.T. JEBEL
prin primar Dan-Ciprian VATRIȘ

3.U.A.T. CIACOVA
prin primar Petru FILIP

4.U.A.T. GHILAD
prin primar Florin TUHUȚ

Anexa nr. 3 la Contract - Programul de Investiții.

Anexa nr. 3.1

Programul de Investiții al Operatorului								
Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)				Data Începere	Data Finalizare	Sursa de finanțare
		Anul I			Total			
ACHIZITIE AUTO	AUTOBUZ	50000			50000	01.01.2025	31.12.2025	proprii

ENTITATE CONTRACTANTĂ

OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER

1.U.A.T. JUDEȚUL TIMIȘ
prin președinte Alfred – Robert SIMONIS

ADMINISTRATOR / DIRECTOR

2.U.A.T. JEBEL
prin primar Dan-Ciprian VATRIȘ

3.U.A.T. CIACOVA
prin primar Petru FILIP

4.U.A.T. GHILAD
prin primar Florin TUHUȚ

Anexa nr. 3.2

Programul de Investiții al Entității Contractante					
Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea respectivă	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare

Anexa nr. 3.3 Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale operatorului se va realiza având în vedere prevederile [Error! Hyperlink reference not valid..](#)

ENTITATE CONTRACTANTĂ

OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER

1.U.A.T. JUDEȚUL TIMIȘ
prin președinte Alfred – Robert SIMONIS

ADMINISTRATOR / DIRECTOR

2.U.A.T. JEBEL
prin primar Dan-Ciprian VATRIȘ

3.U.A.T. CIACOVA
prin primar Petru FILIP

4.U.A.T. GHILAD
prin primar Florin TUHUȚ

Anexa nr. 4 la Contract - Bunuri utilizate de operator în executarea contractului.

Anexa nr. 4.1 - Bunuri de retur.

Bunuri de retur sunt bunurile puse la dispoziție de către entitatea contractantă către operator în scopul executării contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, precum și cele realizate de operator în conformitate cu programul de investiții și care, la încetarea contractului, revin deplin drept, gratuit și libere de orice sarcini, entității contractante;

ENTITATE CONTRACTANTĂ

OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER

1.U.A.T. JUDEȚUL TIMIȘ
prin președinte Alfred – Robert SIMONIS

ADMINISTRATOR / DIRECTOR

2.U.A.T. JEBEL
prin primar Dan-Ciprian VATRIȘ

3.U.A.T. CIACOVA
prin primar Petru FILIP

4.U.A.T. GHILAD
prin primar Florin TUHUȚ

4.1.1. Bunuri de retur.

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Entitatea Contractantă	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../...

Bunurile proprietate publică, așa cum sunt prezentate în această anexă și care sunt puse la dispoziția operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului contract, sunt inventariate anual și sunt înregistrate distinct, în afara bilanțului de către operator.

ENTITATE CONTRACTANTĂ

OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER

1.U.A.T. JUDEȚUL TIMIȘ
prin președinte Alfred – Robert SIMONIS

ADMINISTRATOR / DIRECTOR

2.U.A.T. JEBEL
prin primar Dan-Ciprian VATRIȘ

3.U.A.T. CIACOVA
prin primar Petru FILIP

4.U.A.T. GHILAD
prin primar Florin TUHUȚ

4.1.2. Bunuri realizate de operator în conformitate cu programul de investiții al operatorului.

Clasificare	Denumire mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../...

ENTITATE CONTRACTANTĂ

OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER

1.U.A.T. JUDEȚUL TIMIȘ
prin președinte Alfred – Robert SIMONIS

ADMINISTRATOR / DIRECTOR

2.U.A.T. JEBEL
prin primar Dan-Ciprian VATRIȘ

3.U.A.T.CIACOVA
prin primar Petru FILIP

4.U.A.T. GHILAD
prin primar Florin TUHUȚ

Anexa nr. 4.2

Bunuri de Preluare					
Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../...

Bunuri de preluare sunt bunurile care aparțin operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării contractului. La încetarea contractului, din orice cauză, entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către operator în termen dezile de la încetarea contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata contractului, operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al entității contractante;

Bunurile realizate de operator din fonduri publice fac parte din categoria bunurilor de retur. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă va dobândi aceste bunurile de preluare fără plata vreunei

compensații.

ENTITATE CONTRACTANTĂ

OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER

1.U.A.T. JUDEȚUL TIMIȘ

prin președinte Alfred – Robert SIMONIS

ADMINISTRATOR / DIRECTOR

2.U.A.T. JEBEL

prin primar Dan-Ciprian VATRIȘ

3.U.A.T. CIACOVA

prin primar Petru FILIP

4.U.A.T. GHILAD

prin primar Florin TUHUȚ

Anexa nr. 4.3

Bunuri Proprii ale Operatorului					
Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de .05/08./2024					
Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .30/06/2024
1.3.10.2	GARAJ LIEBLING	379	714602.89	279886.07	434716.82
2.3.2.1.3.1	AUTOBUZ				

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute în [Error! Hyperlink reference not valid.](#) de mai sus. La încetarea contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea operatorului.

ENTITATE CONTRACTANTĂ

OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER

1.U.A.T. JUDEȚUL TIMIȘ

prin președinte Alfred – Robert SIMONIS

ADMINISTRATOR / DIRECTOR

2.U.A.T. JEBEL

prin primar Dan-Ciprian VATRIȘ

3.U.A.T. CIACOVA

prin primar Petru FILIP

4.U.A.T. GHILAD

Prin primar Florin TUHUȚ

Anexa nr. 4.4

Proces-verbal de predare-preluare a bunurilor puse la dispoziție.

Procesul-verbal va cuprinde inventarul, fizic și valoric, al tuturor bunurilor publice puse la dispoziția operatorului de către entitatea contractantă pentru prestarea serviciului public de transport persoane.

În cazul în care entitatea contractantă este înființată în baza unui acord de asociere operatorul va încheia proces-verbal cu fiecare unitate administrativ-teritorială membră a asociației care îi pune la dispoziție bunuri publice.

ENTITATE CONTRACTANTĂ

OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER

1.U.A.T. JUDEȚUL TIMIȘ

ADMINISTRATOR / DIRECTOR

prin președinte Alfred – Robert SIMONIS

2.U.A.T. JEBEL

prin primar Dan-Ciprian VATRIȘ

3.U.A.T. CIACOVA

prin primar Petru FILIP

4.U.A.T. GHILAD

prin primar Florin TUHUȚ

Anexa nr. 5 la Contract - Mijloace de transport.

Anexa nr. 5.1 - Cerințe standard pentru mijloace de transport.

Principii Generale

Toate mijloacele de transport care vor fi utilizate la prestarea serviciilor de transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele mijloace de transport în ceea ce privește tipul și categoria. Conformitatea mijloacelor de transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciilor de transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru mijloacele de transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, părțile vor actualiza prezenta anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerințe generale standard pentru autobuze.

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanentă.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, pentru fiecare ușă unde se face îmbarcarea/debarcarea călătorilor, cu validator electronic a titlurilor de călătorie și sistem de numărare a călătorilor după caz, precum și cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport, (dacă este posibilă investiția în perioada de mobilizare).
4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, iar logo-ul operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

Cerințe minime pentru autobuze.

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

Autobuzele utilizate de operator la prestarea serviciului public de transport județean de persoane vor fi dotate (dacă este posibil) cu sistem de monitorizare și localizare GPS dacă este cazul. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor dacă este posibil.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor respecta minim norma EURO 4, conform [Error! Hyperlink reference not valid.](#) aprobat prin [Error! Hyperlink reference not valid.](#), cu modificările și completările ulterioare.

Anexa nr. 5.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public de transport călători.

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz după caz, utilizat la prestarea serviciului public de transport călători:

- a) Numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare și numărul de inventar;
- b) Numărul copiei conforme a licenței comunitare;
- c) Anul de fabricație;
- d) Durata de funcționare rămasă;
- e) Mărimea în metri, număr de axe, tipul de podea, tipul motorului, gradul de confort și poluare, capacitatea de pasageri (atât pe scaune cât și în picioare);
- f) Aspecte de protecția mediului (norma EURO);
- g) Nivelul de zgomot;
- h) Numărul de uși de acces;
- i) Numărul de ieșiri;
- j) Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă;
- k) Dotări aferente sistemului de taxare integrat;
- l) Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.)

N r. C rt	Numărul vehiculul ui, categoria, numărul de înmatricu lare și numărul de inventar	Numă rul copiei confo rme a licenț ei comu nitare	Anul de fabri cație	Durat a de funcți onare rămas ă	Mărim ea în metri, număr de axe, tipul de podea, tipul motor ului, gradul de confor t și poluar e, capaci tatea de pasage ri (atât pe scaune cât și în picioa re)	Aspe cte de prote cția medi ului (stan dard ul EURO	Niv elul de zgo mot	Nu măr ul de uși de acce s	Nu măr ul de ieșir i	Adap tări pentr u perso anele cu mobi litate redus ă	Dotă ri afere nte siste mulu i de taxar e integ rat	Alte dotări (casă de marcat fiscală , compo nente aferen te sistem ului de manag ement al traficu lui etc.).
1												

ENTITATE CONTRACTANTĂ

OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER

1.U.A.T. JUDEȚUL TIMIȘ
prin președinte Alfred – Robert SIMONIS

ADMINISTRATOR / DIRECTOR

2.U.A.T. JEBEL
prin primar Dan-Ciprian VATRIȘ

3.U.A.T. CIACOVA

prin primar Petru FILIP

4.U.A.T. GHILAD

prin primar Florin TUHUȚ

Anexa nr. 6 la Contract - Tarife de călătorie.

Anexa nr. 6.1

Tarife de călătorie aplicabile la Data Începerii Contractului		
Modalitate cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Preț
Autogara Super Imposer	ABONAMENT LUNAR	220,00 lei
		 lei
		 lei
		 lei
Automate de bilete		 lei
		 lei
		 lei
În vehicul	BILETE DE CALATORIE	8,50 lei
SMS		 lei + TVA
		 lei + TVA
		 lei + TVA
Se vor menționa toate categoriile de titluri de călătorie, inclusiv cele cu tarife reduse.		

ENTITATE CONTRACTANTĂ

OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER

1.U.A.T. JUDEȚUL TIMIȘ

prin președinte Alfred – Robert SIMONIS

ADMINISTRATOR / DIRECTOR

2.U.A.T. JEBEL

prin primar Dan-Ciprian VATRIȘ

3.U.A.T. CIACOVA

prin primar Petru FILIP

4.U.A.T. GHILAD
prin primar Florin TUHUȚ

Anexa nr. 6.2 - Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie.

Entitatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care operatorul le va aplica călătorilor tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

- a) tarif de călătorie, stabilit și impus unilateral de către entitatea contractantă pe criterii sociale pentru toți călătorii, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un tarif sub nivelul costurile reale iar operatorul este îndreptățit să încaseze compensația și, după caz, diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;
- b) tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie aplicat și, după caz, compensația cuvenită pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, implicit din aplicarea tarifului de călătorie prevăzut la [Error! Hyperlink reference not valid.](#).

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a entității contractate, în conformitate cu prevederile [Error! Hyperlink reference not valid.](#) pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

ENTITATE CONTRACTANTĂ

OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER

1.U.A.T. JUDEȚUL TIMIȘ
prin președinte Alfred – Robert SIMONIS

ADMINISTRATOR / DIRECTOR

2.U.A.T. JEBEL
prin primar Dan-Ciprian VATRIȘ

3.U.A.T. CIACOVA
prin primar Petru FILIP

4.U.A.T. GHILAD
prin primar Florin TUHUȚ

Anexa nr. 6.3 - Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare.

Anexa nr. 6.3.1.

Lista chioșcurilor			
Nr. crt.	Chioșc nr.	Adresa punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/zile nelucrătoare

ENTITATE CONTRACTANTĂ

1.U.A.T. JUDEȚUL TIMIȘ
prin președinte Alfred – Robert SIMONIS

2.U.A.T. JEBEL
prin primar Dan-Ciprian VATRIȘ

3.U.A.T. CIACOVA
prin primar Petru FILIP

4.U.A.T. GHILAD
prin primar Florin TUHUȚ

OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER

ADMINISTRATOR / DIRECTOR

Anexa nr. 6.3.2.

Lista punctelor de vânzare - spații comerciale			
Nr. crt.	Nume Societate	Locația punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/zile nelucrătoare
1	AUTOGARA	TIMISOARA, STR. GARII, NR. 2, JUD. TIMIS	Luni-vineri 08:00-17:00/ inchis

ENTITATE CONTRACTANTĂ

1.U.A.T. JUDEȚUL TIMIȘ

OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER

ADMINISTRATOR / DIRECTOR

prin președinte Alfred – Robert SIMONIS

2.U.A.T. JEBEL

prin primar Dan-Ciprian VATRIȘ

3.U.A.T. CIACOVA

prin primar Petru FILIP

4.U.A.T. GHILAD

Prin primar Florin TUHUȚ

Anexa nr. 6.3.3.

Lista automatelor de vânzare		
Nr. crt.	Locația punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/zile nelucrătoare

Notă:

În cazul în care titlurile de călătorie pentru categoriile speciale de călători nu vor fi comercializate în toate punctele de vânzare, o listă cuprinzând punctele de vânzare unde se comercializează astfel de titluri va fi atașată ca Anexa nr. 6.3.4.

ENTITATE CONTRACTANTĂ

OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER

1.U.A.T. JUDEȚUL TIMIȘ

prin președinte Alfred – Robert SIMONIS

ADMINISTRATOR / DIRECTOR

2.U.A.T. JEBEL

prin primar Dan-Ciprian VATRIȘ

3.U.A.T. CIACOVA

prin primar Petru FILIP

4.U.A.T. GHILAD

Prin primar Florin TUHUȚ

Anexa nr. 7 la Contract - Diferențele de tarif.

Anexa nr. 7.1.

Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun			
Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială

ENTITATE CONTRACTANTĂ

OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER

1.U.A.T. JUDEȚUL TIMIȘ
prin președinte Alfred – Robert SIMONIS

ADMINISTRATOR / DIRECTOR

2.U.A.T. JEBEL
prin primar Dan-Ciprian VATRIȘ

3.U.A.T. CIACOVA
prin primar Petru FILIP

4.U.A.T. GHILAD
prin primar Florin TUHUȚ

Anexa nr. 7.2. - Modul de acordare a diferențelor de tarif.

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Local/Consiliului Județean Nr. ..., în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferită	

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

ENTITATE CONTRACTANTĂ

OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER

1.U.A.T. JUDEȚUL TIMIȘ

prin președinte Alfred – Robert SIMONIS

ADMINISTRATOR / DIRECTOR

2.U.A.T. JEBEL

prin primar Dan-Ciprian VATRIȘ

3.U.A.T. CIACOVA

prin primar Petru FILIP

4.U.A.T. GHILAD

Prin primar Florin TUHUȚ

Anexa nr. 7.3.

Estimarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială					
Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale (lei)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) x (4)
1					

2					
3					

ENTITATE CONTRACTANTĂ

OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER

1.U.A.T. JUDEȚUL TIMIȘ
prin președinte Alfred – Robert SIMONIS

ADMINISTRATOR / DIRECTOR

2.U.A.T. JEBEL
prin primar Dan-Ciprian VATRIȘ

3.U.A.T. CIACOVA
prin primar Petru FILIP

4.UA.T. GHILAD
prin primar Florin TUHUȚ

Anexa nr. 7.4.

Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif						
Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) x (4)	(6)
1						
2						
3						

ENTITATE CONTRACTANTĂ

OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER

1.U.A.T. JUDEȚUL TIMIȘ
prin președinte Alfred – Robert SIMONIS

ADMINISTRATOR / DIRECTOR

2.U.A.T. JEBEL
prin primar Dan-Ciprian VATRIȘ

3.U.A.T. CIACOVA

prin primar Petru FILIP

4.U.A.T. GHILAD

prin primar Florin TUHUȚ

Anexa nr. 8. la Contract - Modelele formularelor de decont pentru plata compensației.

Anexa nr. 8.1.

Raport Lunar de Constatare		
Luna: SEPT Anul: 2024		
Nr. crt.	Concept	Valoare
I	Cheltuieli totale CE (la nivelul cheltuielilor totale din structura pe elemente de cheltuieli a tarifului mediu ofertat/aplicat)	
II	Profit rezonabil Pr (7,27% din CE)	
III	Venituri totale V, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
IV	Compensația C lunară (I + II - III), din care:	
	Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților	
Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.		

ENTITATE CONTRACTANTĂ

OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER

1.U.A.T. JUDEȚUL TIMIȘ

prin președinte Alfred – Robert SIMONIS

ADMINISTRATOR / DIRECTOR

2.U.A.T. JEBEL

prin primar Dan-Ciprian VATRIȘ

3.U.A.T. CIACOVA

prin primar Petru FILIP

4.U.A.T. GHILAD

prin primar Florin TUHUȚ

Anexa nr. 8.2.

Raport Anual de Constatare		
Calculul compensației pentru prestarea Serviciilor publice de transport în anul 2025		
Nr. crt.	Concept	Specificație/ Valoare
I	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLĂTITĂ C1 (pe baza Compensațiilor lunare calculate conform Anexei 8.1), din care:	
	Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților	
	Venituri anuale din Serviciul public de transport, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
II	TOTAL VENITURI AUDITATE	
	Costuri anuale asociate Obligațiilor de serviciu public, din care:	
	Cheltuieli directe asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli indirecte, generale și administrative asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli cu vânzarea Titlurilor de călătorie	
	Cheltuieli financiare aferente implementării investițiilor solicitate de Entitatea contractantă	
III	TOTAL CHELTUIELI AUDITATE	
IV	Profit rezonabil Pr	
V	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ C2 (III + IV - II) (pe baza cheltuielilor și veniturilor înregistrate în contabilitate și auditate)	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Entității Contractante (I - V), în cazul în care C1 > C2	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE ENTITATEA CONTRACTANTĂ Operatorului (V - I), în cazul în care C1 < C2	

ENTITATE CONTRACTANTĂ

OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER

1.U.A.T. JUDEȚUL TIMIȘ
prin președinte Alfred – Robert SIMONIS

ADMINISTRATOR / DIRECTOR

2.U.A.T. JEBEL
prin primar Dan-Ciprian VATRIȘ

3.U.A.T. CIACOVA
prin primar Petru FILIP

4.U.A.T. GHILAD
prin primar Florin TUHUȚ

Anexa nr. 9 la Contract - Costuri eligibile incluse în calculul decontării obligației de serviciu public efective și cerințele privind contabilitatea separate.

Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- b) activitățile nu generează costuri asociate serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d) activitățile respectă mediul concurențial.

Operatorul va ține evidență contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- 1. principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu serviciul public de transport;
- 2. principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatate de operator.

Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul compensației.

Înainte de data de a fiecărui an, operatorul va furniza entității contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat

independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilanțul contabil și anexele la acesta;
- b) Raportul de gestiune al administratorilor;
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului;
- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract;
- f) Situația veniturilor;
- g) Situația amortizării;
- h) Situația costurilor directe;
- i) Situația costurilor indirecte;
- j) Numărul angajaților și costurile de muncă.

ENTITATE CONTRACTANTĂ

OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER

1.U.A.T. JUDEȚUL TIMIȘ

prin președinte Alfred – Robert SIMONIS

ADMINISTRATOR / DIRECTOR

2.U.A.T. JEBEL

prin primar Dan-Ciprian VATRIȘ

3.U.A.T. CIACOVA

prin primar Petru FILIP

4.UA.T. GHILAD

prin primar Florin TUHUȚ

Anexa nr. 10 la Contract.

Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților								
Anul								
Nr. crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru o lună	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G)
				U.M.	Nivel maxim			Valoare G

(lei)

(lei)

					permis			
					lunar fără penalizari			Reținere din G
0	1	2	3	4	5	6	7	$8 = (7 - 5) \times 6 \times G$
1	Curse neregulate din culpa operatorului	Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	5	10		
2	Curse neefectuate din culpa operatorului	Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	0.5	10		
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore	Procent trasee neefectuate/anul ate din total trasee atribuite	Autobuz	%	0.5	21		
4	Reclamații de la	Fundamentate	Numărul de reclamații fundamentate înregistrate	Toate	Nr.	5	3	
	călători privind dotările de confort	Rezolvate	Numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal	Toate	Nr.	3	3	
	și calitatea serviciului	Nerezolvate	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Toate	Nr.	2	3	
5	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO ...	Numărul de autovehiculelor care nu respectă normele EURO raportat la numărul de autovehicule necesar pentru	Autobuz	%	20	10	

			realizarea Programului de circulație						
6	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a mijloacelor de transport	Autobuz	ani*	18	10		
7	Sanctiuni și penalități		Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Toate	lei	5000	10		
8	Respectarea prevederilor legale		Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Toate	Nr.	20	10		
9	Accidente în trafic		Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Toate	Nr.	5	10		

* Vechimea medie a mijloacelor de transport va fi de 18 ani, în primul an de executare a contractului, aceasta putând crește pe perioada derulării contractului la un nivel acceptat de 20 ani, fără a se putea depăși 20 ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de 1% din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii de 20 ani a autovehiculelor

NOTĂ:

– Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea contractului, este necesar dacă este posibil să se implementeze un sistem de control și management al traficului. Metodologia de monitorizare și evaluare a programului de transport al operatorului este detaliată în [Error! Hyperlink reference not valid.](#) Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către entitatea contractantă numai pe bază de verificări, astfel:

- a) verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din/în autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- b) verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;
- c) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele programul de circulație;
- d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
- e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

Entitatea contractantă va stabili valoarea garanției de bună execuție în care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de operator în baza prezentului contract. Această garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale contractului de către operator și pot duce la rezilierea unilaterală a contractului.

ENTITATE CONTRACTANTĂ

OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER

1.U.A.T. JUDEȚUL TIMIȘ
prin președinte Alfred – Robert SIMONIS

ADMINISTRATOR / DIRECTOR

2.U.A.T. JEBEL
prin primar Dan-Ciprian VATRIȘ

3.U.A.T. CIACOVA
prin primar Petru FILIP

4.U.A.T. GHILAD
prin primar Florin TUHUȚ

Anexa nr. 11 la Contract - Indicele de satisfacție a călătorilor.

Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

- 1.** Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;
- 2.** Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;
- 3.** Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:

i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport, Logistică și servicii. Transport public de călători. Definirea calității serviciului, obiective și măsurare.

ii. Indicatorii de performanță stabiliți în [Error! Hyperlink reference not valid.](#) se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor, precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc. Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători.

iii. Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în [Error! Hyperlink reference not valid.](#), și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.

iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferți, evaluați de către entitatea contractantă, aceasta împreună cu operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare nu poate intra în calcul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derulării contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacție a călătorilor.

ENTITATE CONTRACTANTĂ

OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER

1.U.A.T. JUDEȚUL TIMIȘ
prin președinte Alfred – Robert SIMONIS

ADMINISTRATOR / DIRECTOR

2.U.A.T. JEBEL
prin primar Dan-Ciprian VATRIȘ

3.U.A.T. CIACOVA
prin primar Petru FILIP

4.U.A.T. GHILAD
prin primar Florin TUHUȚ

Anexa nr. 12 la Contract - Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport.

1. Principii

1. Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța operatorului în cadrul programului de transport.

2. Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația operatorului în cadrul programului de transport prin mecanismul următor, dacă este posibil:

a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport dacă este posibil.

b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea programului de transport.

3. Baza de date STI dacă există conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea programului de transport:

- a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.
- b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.
- c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită.
- d) Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul STI, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
- e) Vehicul x Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual)

4. Raportarea și evaluarea prestării programului de transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la **Error! Hyperlink reference not valid..**

5. Indicatorii de raportare a prestării programului de transport.

6. Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării programului de transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri cursele sunt evaluate după cum urmează:

I. Curse regulate.

II. Curse neregulate din culpa operatorului.

III. Curse neregulate fără culpa operatorului.

IV. Curse neefectuate fără culpa operatorului.

V. Curse efectuate parțial fără culpa operatorului.

VI. Curse neefectuate din culpa operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la **Error! Hyperlink reference not valid.** din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la **Error! Hyperlink reference not valid.**, este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.

b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

i. în următoarele condiții, recunoscute de către entitatea contractantă prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:

1. Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.

2. Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.

Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.

ii. Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.

iii. Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în garaj.

iv. Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane și până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.

v. Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

vi. În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu entitatea contractantă.

vii. În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către entitatea contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la **Error! Hyperlink reference not valid.**;

b) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu entitatea contractantă;

c) are o întârziere mai mare la plecare decât cea admisă la **Error! Hyperlink reference not valid.**;

III. O cursă neregulată fără culpa operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

a) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la **Error! Hyperlink reference not valid.** sau **Error! Hyperlink reference not valid.**;

b) la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

IV. O cursă neefectuată fără culpa operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;

b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;

c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;

d) suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabile;

e) zone inundate pe parcursul traseelor;

f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al entității contractante;

g) ca urmare a comunicării de către entitatea contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei;

V. O cursă efectuată parțial fără culpa operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

a) accident de circulație rutier fără culpa operatorului împiedicând astfel circulația;

b) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;

c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;

d) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea entității contractante;

e) actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea entității contractante de către în termen de 60 de minute;

f) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;

g) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;

h) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din programul de circulație.

VI. O cursă neefectuată din culpa operatorului este o cursă în care vehiculul:

i. circulă cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau operatorul nu a respectat măsurile de conformare dispuse de entitatea contractantă pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului;

ii. se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la **Error! Hyperlink reference not valid.** și **Error! Hyperlink reference not valid.** sau fără aprobarea entității contractante;

iii. nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;

iv. este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al operatorului.

Anexa nr. 13 la Contract - Caietul de Sarcini al serviciului public de transport persoane.

Se anexează Caietul de sarcini al Serviciului public de transport persoane prin curse regulate elaborat și aprobat de către entitatea contractantă în conformitate cu prevederile din [Error! Hyperlink reference not valid.](#) privind aprobarea [Error! Hyperlink reference not valid.](#) pentru prestarea transportului public local și a [Error! Hyperlink reference not valid.](#) al serviciilor de transport public local.

ENTITATE CONTRACTANTĂ

OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER

1.U.A.T. JUDEȚUL TIMIȘ
prin președinte Alfred – Robert SIMONIS

ADMINISTRATOR / DIRECTOR

2.U.A.T. JEBEL
prin primar Dan-Ciprian VATRIȘ

3.U.A.T. CIACOVA
prin primar Petru FILIP

4.U.A.T. GHILAD
prin primar Florin TUHUȚ

Anexa nr. 14 la Contract - Regulamentul serviciului public de transport persoane.

Se anexează Regulamentul serviciului public de transport persoane elaborat și aprobat de către entitatea contractantă în conformitate cu prevederile din [Error! Hyperlink reference not valid.](#) privind aprobarea [Error! Hyperlink reference not valid.](#) pentru prestarea transportului public și a [Error! Hyperlink reference not valid.](#) al serviciilor de transport public.

ENTITATE CONTRACTANTĂ

OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER

1.U.A.T. JUDEȚUL TIMIȘ
prin președinte Alfred – Robert SIMONIS

ADMINISTRATOR / DIRECTOR

2.U.A.T. JEBEL
prin primar Dan-Ciprian VATRIȘ

3.U.A.T. CIACOVA
prin primar Petru FILIP

4.UY.A.T. GHILAD
prin primar Florin TUHUȚ

Anexa nr. 15 la Contract - Resursele umane și protecția socială a angajaților operatorului.

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de 05.08.2024, operatorul are următoarea structură de personal

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ	10+5	Directi:Sef coloana, impiegat, controlor, femeie de servici, paznic,casier Indirecti: economist, specialist resurse umane, specialist ssm, director general, director tehnic
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public	2	soferi
Personal pentru alte activități	1+1+1	Mecanic, electrician, strungar
TOTAL PERSONAL	20	

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

ENTITATE CONTRACTANTĂ

OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER

1.U.A.T. JUDEȚUL TIMIȘ

prin președinte Alfred – Robert SIMONIS

ADMINISTRATOR / DIRECTOR

2.U.A.T. JEBEL

prin primar Dan-Ciprian VATRIȘ

3.U.A.T. CIACOVA

prin primar Petru FILIP

4.U.A.T. GHILAD

prin primar Florin TUHUȚ

Anexa nr. 16 la Contract - Modele licențe de traseu.

Model de imprimat Format A4 hârtie verde cu fond stema României.

(față)

RO	ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN	
LICENȚĂ DE TRASEU	
Seria: Nr:	
Servicii publice de transport județean de persoane	
Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:	
Valabil de la data de până la data de	
Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane nr. din data	
Emitent:	
CONSILIUL JUDEȚEAN	
Data eliberării:	 (semnatura și ștampila)
Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport județean de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta	

(verso)

Traseul:

--

Seria Nr.

CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ		Operator de transport rutier	
		S.C."SUPER IMPOSER"S.R.L.	
CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU			
Seria: Nr.:^(1)			
^(1) Se înscriu seria și numărul licenței de traseu.			
Servicii publice de transport județean de persoane			
A. Denumirea traseului TIMIȘOARA - JEBEL - CIACOVA - GHILAD - CEBZA			
DUS			ÎNTORS
Ora de plecare	Km	Nr. stație	Denumirea stației

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:			
1. Zilele în care circulă: 1-6			
2. Nr. de autovehicule necesare/nr. de înmatriculare: 1			
3. Amenajările și dotările autovehiculului:			
4. Numărul de șoferi necesar: 2			
C. Contracte pentru utilizarea autogărilor/stațiilor:			
Nr. Crt.	Autogară (stație)	Nr./dată contract	Valabil până la
Operator de transport S.C."SUPER IMPOSER"S.R.L. (semnătura și ștampila)		CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ PREȘEDINTE (semnătura și ștampila)	

ENTITATE CONTRACTANTĂ

OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER

1.U.A.T. JUDEȚUL TIMIȘ

prin președinte Alfred –Robert SIMONIS

ADMINISTRATOR / DIRECTOR

2.U.A.T. JEBEL

prin primar Dan-Ciprian VATRIȘ

3.U.A.T. CIACOVA

prin primar Petru FILIP

4.U.A.T. GHILAD

prin primar Florin TUHUȚ

Anexa 17 – Estimarea anuală a compensației

Calculul compensației pentru prestarea serviciilor
de transport public în anul 2025
TRASEUL 40: TIMIȘOARA – JEBEL – CIACOVA – GHILAD

	Concept	Anul 2025 Fara tva	...
(Km)	Număr total de km efectuați de flota de autobuze 4 curse /zi L-V, 2 curse/zi S		
(c unitar)	Cost unitar per kilometru pentru operarea cu autobuze 7,27 lei /km-PROFIT		
(Ch.t)	Cost Total (Km efectuați x c unitar pe Km)		
(Pr)	Profit rezonabil 7,27%		
(V)	Venituri din servicii de transport public:		
	obținute din vânzări de titluri de călătorie		
	alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează serviciul	0	
(D)	Diferențe de tarif cuvenite operatorului pentru facilități, inclusiv asociate gratuităților	0	
(C)	Compensația = (Ch.t)+(Pr)- (V)		

ENTITATE CONTRACTANTĂ

OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER

1.U.A.T. JUDEȚUL TIMIȘ
prin președinte Alfred – Robert SIMONIS

ADMINISTRATOR / DIRECTOR

2.U.A.T. JEBEL
prin primar Dan-Ciprian VATRIȘ

3.U.A.T. CIACOVA
prin primar Petru FILIP

4.U.A.T. GHILAD
prin primar Florin TUHUȚ

Președinte de Ședință
Dan Florentin-Dănuț




Contrasemnează,
Secretar General
Cuvejdian Adrian-Radian

