

ORDIN nr. 2.595 din 3 octombrie 2022

pentru aprobarea **Ghidului de finanțare** a Programului privind dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in în localități, prin instalarea de stații de reîncărcare cu putere normală

EMITENT • MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

Publicat în **MONITORUL OFICIAL nr. 1014 din 19 octombrie 2022**

Data intrării în vigoare 19-10-2022

Formă consolidată valabilă la data 07-11-2022

Prezenta formă consolidată este valabilă începând cu data de 04-11-2022 până la data de 07-11-2022

Notă CTCE

Forma consolidată a **ORDINULUI nr. 2.595 din 3 octombrie 2022**, publicat în Monitorul Oficial nr. 1014 din 19 octombrie 2022, la data de 07 Noiembrie 2022 este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de: **RECTIFICAREA nr. 2.595 din 3 octombrie 2022**.

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat informării utilizatorilor.

Luând în considerare Referatul de aprobare al Administrației Fondului pentru Mediu nr. 69/ALA din 3.10.2022 privind Ghidul de finanțare a Programului privind dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in în localități, prin instalarea de stații de reîncărcare cu putere normală,

în temeiul prevederilor **art. 12 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 115/2011** privind stabilirea cadrului instituțional și autorizarea Guvernului, prin Ministerul Finanțelor, de a scoate la licitație certificatele de emisii de gaze cu efect de seră atribuite României la nivelul Uniunii Europene, aprobată prin **Legea nr. 163/2012**, cu modificările și completările ulterioare, ale **art. 57 alin. (1),(4) și (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019** privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale **art. 13 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 43 /2020** privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul mediului, apelor și pădurilor emite prezentul ordin.

Articolul 1

Se aprobă **Ghidul de finanțare** a Programului privind dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in în localități, prin instalarea de stații de reîncărcare cu putere normală, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Articolul 2

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul mediului, apelor și pădurilor,

Tánczos Barna

București, 3 octombrie 2022.

Nr. 2.595.

ANEXĂ

GHID DE FINANȚARE din 3 octombrie 2022

a Programului privind dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in în localități, prin instalarea de stații de reîncărcare cu putere normală

Notă

Aprobat prin **ORDINUL nr. 2.595 din 3 octombrie 2022**, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1014 din 19 octombrie 2022.

Notă CTCE

Forma consolidată a **GHIDULUI DE FINANȚARE din 3 octombrie 2022**, publicat în Monitorul Oficial nr. 1014 din 19 octombrie 2022, la data de 07 Noiembrie 2022 este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de: **RECTIFICAREA nr. 2.595 din 3 octombrie 2022**.

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat informării utilizatorilor.

Capitolul I

Dispoziții generale

Articolul 1

Ghidul de finanțare

(1) Ghidul de finanțare, denumit în continuare ghid, constituie un suport informativ, având rolul de a furniza informații esențiale privind derularea Programului privind dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in în localități, prin instalarea de stații de reîncărcare cu putere normală, denumit în continuare Program.

(2) Ghidul conține dispoziții privind:

- a) obiectivul, scopul și indicatorii de performanță ai Programului;
- b) categoriile de beneficiari și eligibilitatea solicitantului, a proiectului propus și a cheltuielilor legate de acesta;
- c) condițiile de depunere a dosarului de finanțare, metodologia de analiză și selectare, aprobare, finanțare, implementare și monitorizare a proiectului propus.

Articolul 2

Obiectivul, scopul și indicatorii de performanță ai Programului

(1) Obiectivul Programului îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică.

(2) Scopul Programului îl reprezintă îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice și vizează dezvoltarea transportului ecologic, prin instalarea de stații de reîncărcare cu putere normală.

(3) Indicatorii de performanță ai Programului sunt:

- a) numărul de stații de reîncărcare accesibile publicului, instalate prin Program, raportat la numărul de vehicule electrice înmatriculate pe teritoriul României;
- b) cantitatea de CO₂ diminuată prin instalarea stațiilor.

$$x = \sum_{i=1}^n e_i \times B/A,$$

unde:

x - indicatorul de performanță al Programului (kg CO₂). Reprezintă cantitatea de CO₂ evitată, prin parcurgerea unei distanțe de un vehicul electric, în locul unui autovehicul cu combustie internă;

n - numărul de stații de încărcare achiziționate prin Program;

e_i - energia electrică transferată de o stație de încărcare (kwh);

A - consum mediu de energie la 100 km parcurși (12,7 kwh/100 km);

B - emisia de CO₂ generată de un autovehicul cu combustie internă (0,130 kg/km).

Articolul 3

Sursa de finanțare pentru derularea Programului

(1) Finanțarea Programului se realizează din veniturile rezultate din vânzarea certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră încasate la Fondul pentru mediu, în limita creditelor de angajament și bugetare prevăzute cu această destinație prin bugetul anual al Fondului pentru mediu, aprobat conform legii.

(2) Programul are caracter multianual și se desfășoară la nivel național.

Articolul 4

Definiții

(1) În sensul prezentului ghid, termenii și expresiile de mai jos se definesc astfel:

- a) aplicație informatică - software administrat și pus la dispoziție gratuit de către AFM, cu rol de gestionare a Programului;
- b) asociațiile de dezvoltare intercomunitară - structurile de cooperare cu personalitate juridică, de drept privat și de utilitate publică, înființate, în condițiile legii, de unitățile administrativ-teritoriale pentru realizarea în comun a unor proiecte de dezvoltare de interes zonal sau regional ori pentru furnizarea în comun a unor servicii publice;
- c) beneficiar - solicitantul care a încheiat contract de finanțare cu AFM;
- d) cerere de finanțare nerambursabilă - formular completat în cadrul sesiunii de depunere de către solicitant, în vederea obținerii finanțării, conform anexei nr. 1 la ghid;
- e) contract de finanțare - document-cadru care reglementează acordarea fondurilor între AFM și beneficiarul finanțării, conform anexei nr. 2 la ghid;
- f) cererea de avans - formular prevăzut în anexa nr. 2 la contractul de finanțare, prin care beneficiarii solicită acordarea avansului din valoarea totală prevăzută în contractul de finanțare;
- g) cererea de decontare - solicitare a beneficiarului adresată în scris AFM, în baza căreia se face decontarea cheltuielilor eligibile efectuate și prevăzute prin contractul de finanțare; cererea de decontare constituie anexa nr. 4 la contractul de finanțare;
- h) cheltuieli eligibile - cheltuieli efectuate de către beneficiar cu achiziția de servicii, produse sau lucrări necesare implementării proiectului, cu condiția îndeplinirii în mod cumulativ a criteriilor de eligibilitate, suportate din Fondul pentru mediu;

- i) cheltuieli neeligibile - cheltuieli efectuate de către beneficiar cu achiziția de servicii, produse sau lucrări necesare implementării proiectului și care nu sunt suportate din bugetul Programului;
- j) contribuție financiară - valoarea integrală a cheltuielilor necesare implementării proiectului, susținută de către beneficiar din surse financiare proprii;
- k) criterii de eligibilitate - normele sau principiile care trebuie îndeplinite cumulativ de către solicitant pentru obținerea finanțării;
- l) criterii de selecție - normele sau principiile pe baza cărora proiectul este analizat și selectat în vederea avizării și aprobării finanțării;
- m) dosar de finanțare - cererea de finanțare însoțită de întreaga documentație care trebuie depusă de către solicitant în vederea analizării, selectării, avizării și aprobării de către AFM;
- n) punct de reîncărcare - interfață care este capabilă să încarce cu energie electrică, pe rând, câte un vehicul electric;
- o) sesiune de depunere - perioadă determinată, etapă a sesiunii de finanțare, pe parcursul căreia solicitantul se poate înscrie și transmite la AFM dosarul de finanțare;
- p) sesiune de finanțare - perioadă determinată, stabilită prin dispoziție a președintelui AFM, care cuprinde activitățile prevăzute la [art. 6 alin. \(1\) lit. a\)-j\)](#) și poate include una sau mai multe sesiuni de depunere;
- q) solicitant -
 - 1. instituția publică, inclusiv unitatea de învățământ de stat așa cum este definită în [Legea educației naționale nr. 1/2011](#), cu modificările și completările ulterioare, și/sau unitatea administrativ-teritorială, astfel cum sunt /este definite/definită în [Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019](#) privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și subdiviziunile administrativ-teritoriale ale municipiului București;
 - 2. localitate care nu este UAT, dar este atestată ca stațiune turistică potrivit [anexei nr. 5 la Hotărârea Guvernului nr. 852/2008](#) pentru aprobarea normelor și criteriilor de atestare a stațiunilor turistice, cu modificările și completările ulterioare;
 - 3. asociație de dezvoltare intercomunitară, astfel cum este definită în [Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019](#) privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- r) stație de reîncărcare - o unitate formată din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, care permite încărcarea simultană a vehiculelor electrice în curent alternativ la o putere de minimum 3,7 kW și maximum 22 kW la nivelul fiecărui punct de reîncărcare;
- s) stație de reîncărcare accesibilă publicului - stație de reîncărcare care oferă tuturor utilizatorilor un acces permanent și nediscriminatoriu;
- ș) vehicul electric - autovehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi încărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;
- t) vehicul electric hibrid - autovehicul hibrid care, pentru ași asigura propulsia mecanică, preia energie din două surse de energie stocată, montate pe vehicul: un combustibil consumabil, respectiv un dispozitiv de stocare a energiei electrice (de exemplu: baterie, condensator, volant/generator etc.) care are o sursă de alimentare externă - plug-in;
- ț) stațiune turistică - localitatea prevăzută în „Lista localităților atestate ca stațiuni turistice de interes național, respectiv local” din [anexa nr. 5 la Hotărârea Guvernului nr. 852/2008](#) pentru aprobarea normelor și criteriilor de atestare a stațiunilor turistice, cu modificările și completările ulterioare.

(2) În cuprinsul prezentului ghid sunt utilizate următoarele reguli de interpretare:

- a) termenul de „zi” sau „zile” reprezintă zi calendaristică ori zile calendaristice, dacă nu se specifică altfel. Termenul se calculează fără a se lua în calcul prima și ultima zi, iar când ultima zi cade într-o zi nelucrătoare, termenul se prelungește până în prima zi lucrătoare care urmează. Documentele și actele solicitate prin ghid pot fi utilizate și în data eliberării lor;
 - b) cu excepția unor prevederi contrare, cuvintele la forma de singular includ și forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.
- (3) În cuprinsul prezentului ghid sunt utilizate următoarele acronime:
- a) ADI - asociație de dezvoltare intercomunitară;
 - b) AFM - Administrația Fondului pentru Mediu;
 - c) UAT - unitate administrativ-teritorială.

Articolul 5

Organizarea sesiunii de finanțare

- (1) Anual, se pot organiza una sau mai multe sesiuni de finanțare, în limita sumei alocate în condițiile prevăzute la [art. 3](#).

(2) Pentru organizarea sesiunii de finanțare se aprobă prin dispoziții ale președintelui AFM:

- a) deschiderea sesiunii de finanțare;
- b) perioada sesiunii de depunere a dosarelor de finanțare;
- c) suma alocată sesiunii de finanțare din bugetul Fondului pentru mediu.

(3) Dispoziția președintelui prevăzută la alin. (2) se publică pe pagina de internet a AFM.

(4) Analiza, evaluarea și selectarea dosarelor de finanțare, soluționarea contestațiilor, precum și implementarea proiectelor se realizează de către personalul AFM, cu posibilitatea de externalizare a serviciilor de analiză a dosarelor de finanțare, sau prin cooptarea de personal din alte instituții publice sau autorități publice centrale, cu aprobarea conducătorilor acestora.

Articolul 6

Etapele Programului

(1) Etapele Programului sunt următoarele:

- a) publicarea pe pagina de internet a AFM a anunțului de deschidere a sesiunii de finanțare;
 - b) înscrierea și transmiterea dosarelor de finanțare;
 - c) etapa I: analiza conformității administrative a documentelor depuse, a eligibilității solicitantului, proiectului și a cheltuielilor în baza documentelor prevăzute la art. 13 alin. (1);
 - d) publicarea pe pagina de internet a AFM a listei proiectelor respinse, în urma analizei dosarelor de finanțare din etapa I;
 - e) depunerea și soluționarea contestațiilor;
 - f) etapa a II-a: analiza eligibilității proiectului și a cheltuielilor în baza documentelor prevăzute la art. 13 alin. (2);
 - g) aprobarea proiectelor în vederea finanțării, după parcurgerea etapelor I și a II-a;
 - h) publicarea pe pagina de internet a AFM a rezultatelor analizei dosarelor de finanțare din etapa a II-a;
 - i) depunerea și soluționarea contestațiilor;
 - j) încheierea contractelor de finanțare;
 - k) implementarea proiectului;
 - l) monitorizarea proiectului;
 - m) raportarea către autoritatea publică centrală pentru protecția mediului a modului de utilizare a sumelor din veniturile obținute în urma scoaterii la licitație a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră și a cantității de CO₂ diminuate prin instalarea stațiilor, conform indicatorului calculat.
- (2) Pentru desfășurarea etapelor Programului se aprobă prin dispoziție a președintelui AFM:
- a) comisia de analiză și selectare a dosarelor de finanțare transmise de către solicitanți și comisia de soluționare a contestațiilor, în cazul în care acestea sunt formate din personal al AFM;
 - b) grile de evaluare, proceduri de lucru, instrucțiuni sau alte documente interne ale AFM, inclusiv pentru îndeplinirea de sarcini și realizarea anumitor activități în cadrul Programului.

Capitolul II

Eligibilitatea solicitantului, a proiectului și depunerea dosarului de finanțare

Articolul 7

Cuantumul finanțării

(1) Finanțarea se acordă în procent de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile, în limita sumelor ce pot fi acordate pentru fiecare categorie de solicitanți. Suma maximă finanțată pentru instalarea unei stații de reîncărcare reprezintă 100% din totalul cheltuielilor eligibile și este de:

- a) 20.000 lei pentru o stație de reîncărcare cu o putere de minimum 3,7 kW și maximum 7,3 kW;
- b) 60.000 lei pentru o stație de reîncărcare cu o putere de minimum 7,4 kW și maximum 22 kW.

(2) Finanțarea se acordă pentru fiecare categorie de solicitant prevăzut la art. 4 alin. (1) lit. q) pct. 1, după cum urmează:

- a) instituție publică, inclusiv unitatea de învățământ de stat - maximum 400.000 lei;
- b) UAT - municipiul București - maximum 10.000.000 lei;
- c) subdiviziune a municipiului București - maximum 9.000.000 lei;
- d) UAT - municipiu de rang I - maximum 5.000.000 lei;
- e) UAT - municipiu de rang II - maximum 4.000.000 lei;
- f) UAT - oraș - maximum 2.000.000 lei;
- g) UAT - comună - maximum 1.000.000 lei;
- h) UAT - județ - maximum 4.000.000 lei;
- i) UAT atestată stațiune turistică de interes național, conform anexei nr. 5 la Hotărârea Guvernului nr. 852/2008, cu modificările și completările ulterioare - maximum 3.000.000 lei;

j) UAT atestată stațiune turistică de interes local, conform [anexei nr. 5 la Hotărârea Guvernului nr. 852/2008](#), cu modificările și completările ulterioare - maximum 2.700.000 lei.

(3) În cazul solicitanților prevăzuți la [art. 4 alin. \(1\) lit. q\) pct. 2](#), respectiv localități care nu sunt UAT și sunt atestate stațiuni turistice, finanțarea se poate acorda după cum urmează:

a) localitate atestată ca stațiune turistică de interes național potrivit [anexei nr. 5 la Hotărârea Guvernului nr. 852/2008](#), cu modificările și completările ulterioare - maximum 3.000.000 lei;

b) localitate atestată ca stațiune turistică de interes local potrivit [anexei nr. 5 la Hotărârea Guvernului nr. 852/2008](#), cu modificările și completările ulterioare - maximum 2.700.000 lei.

(4) Finanțarea aprobată unui solicitant, în cadrul sesiunii de finanțare, nu poate depăși valoarea aferentă categoriei din care face parte acesta.

(5) În cazul solicitanților prevăzuți la [art. 4 alin. \(1\) lit. q\) pct. 3](#), finanțarea care poate fi acordată este valoarea cumulată a sumelor maxime care pot fi finanțate membrilor pentru care ADI solicită finanțare, conform categoriilor prevăzute la [alin. \(2\) și \(3\)](#).

(6) La momentul atingerii pragului de 150% din totalul bugetului alocat sesiunii, aplicația informatică nu va mai permite înscrierea solicitanților.

Articolul 8

Tipuri de proiecte finanțate prin Program

(1) Prin Program se finanțează stațiile de reîncărcare ce îndeplinesc următoarele caracteristici:

a) sunt formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție;

b) permit încărcarea simultană a vehiculelor electrice, în curent alternativ, la o putere de minimum 3,7 kW și maximum 22 kW la nivelul fiecărui punct de reîncărcare;

c) sunt în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice);

d) sunt echipate cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule (Type 2), conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ;

e) comunică prin protocol de tip OCPP - Open Charge Point Protocol - minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză, în cazul în care are meniu.

(2) În cadrul unui proiect pot fi finanțate mai multe stații de reîncărcare, în limita sumelor maxime prevăzute la [art. 7 alin. \(2\)](#).

Articolul 9

Categorii de solicitanți eligibili

(1) Sub rezerva îndeplinirii cumulative a criteriilor de eligibilitate prevăzute la [art. 10](#), sunt eligibile pentru a participa în cadrul Programului instituțiile publice, unitățile administrativ-teritoriale și subdiviziunile administrativ-teritoriale ale municipiului București, localitățile care nu sunt unități administrativ-teritoriale, dar sunt atestate ca stațiuni turistice, precum și asociațiile de dezvoltare intercomunitară.

(2) Pentru solicitarea finanțării potrivit [art. 7 alin. \(3\)](#), cererea de finanțare se depune de către unitatea administrativ-teritorială pe raza teritorială a căreia se regăsește localitatea atestată stațiune turistică.

(3) Un solicitant unitate administrativ-teritorială sau subdiviziune administrativ-teritorială a municipiului București care se încadrează în mai multe categorii dintre cele prevăzute la [art. 7 alin. \(2\)](#) are dreptul să depună o singură cerere de finanțare în cadrul unei sesiuni de finanțare.

(4) În situația nerespectării prevederilor [alin. \(3\)](#), solicitantului îi poate fi aprobată o singură cerere de finanțare, respectiv prima cerere care întrunește criteriile de eligibilitate.

(5) În cadrul aceleiași sesiuni de finanțare, unitățile administrativ-teritoriale în numele cărora ADI depune cerere de finanțare nu au dreptul să depună cerere de finanțare în calitate de solicitant prevăzut la [art. 4 alin. \(1\) lit. q\) pct. 1 și 2](#).

Articolul 10

Criterii de eligibilitate a solicitantului

(1) Pot fi finanțate prin Program proiectele depuse de către solicitanții prevăzuți la [art. 4 alin. \(1\) lit. q\) pct. 1 sau 2](#) care:

a) acționează în nume propriu;

b) sunt proprietari, administratori, locatari sau comodatari ai imobilului pus la dispoziție pentru realizarea proiectului, iar acesta este liber de sarcini, nu face obiectul unui litigiu în curs de soluționare la instanțele judecătorești, nu face obiectul vreunei revendicări potrivit unei legi speciale sau dreptului comun, nu face obiectul procedurii de expropriere pentru cauză de utilitate publică;

c) nu se află în procedură de criză financiară, insolvență, executare silită sau oricare altă procedură similară;

- d) nu au fost condamnați pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;
- e) au îndeplinit obligațiile de plată a taxelor, impozitelor și amenzilor către bugetul de stat, bugetele locale, conform prevederilor legale în vigoare;
- f) au îndeplinit obligațiile de plată a taxelor către bugetul Fondului pentru mediu;
- g) nu au obținut și nu sunt pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, inclusiv fonduri comunitare, pentru realizarea investiției care urmează a fi realizată prin Program.

(2) Pot fi finanțate prin Program proiectele depuse de către solicitanții prevăzuți la art. 4 alin. (1) lit. q) pct. 3 care:

- a) acționează în nume propriu;
- b) dețin un mandat acordat, în condițiile legii, să exercite, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, toate drepturile și obligațiile care decurg din depunerea cererii/dosarului de finanțare în cadrul programului;
- c) nu se află în procedură de criză financiară, insolvență, executare silită sau oricare altă procedură similară;
- d) nu au fost condamnați pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;
- e) au îndeplinit obligațiile de plată a taxelor, impozitelor și amenzilor către bugetul de stat, bugetele locale, conform prevederilor legale în vigoare;
- f) au îndeplinit obligațiile de plată a taxelor către bugetul Fondului pentru mediu;
- g) nu au obținut și nu sunt pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, inclusiv fonduri comunitare, pentru realizarea investiției care urmează a fi realizată prin Program.

Articolul 11

Criterii de eligibilitate a proiectului

Este eligibil proiectul care îndeplinește cumulativ următoarele criterii:

- a) stațiile de reîncărcare sunt în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice);
 - b) stațiile de reîncărcare sunt echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ;
 - c) stațiile de reîncărcare dispun de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantității de energie transferată. De asemenea, acest acces trebuie să permită interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;
 - d) asigură un minim de locuri de parcare cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor solicitate, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare prevăzut la lit. g). Marcajul se va menține pe toată perioada de implementare și monitorizare a proiectului;
 - e) studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții propus este întocmit conform Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, și trebuie să cuprindă și:
 1. detalierea costurilor pentru fiecare amplasament;
 2. elementele de identificare a imobilelor și stațiilor de reîncărcare pentru care se solicită finanțare, așa cum sunt descrise în cererea de finanțare;
 3. motivarea, în cazul în care se consideră că nu sunt necesare studiile specifice prevăzute de Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
 4. certificatul de urbanism, acorduri și avize conforme, prevăzute la pct. 6 din anexa nr. 4 la Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare;
 - f) asigură accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului la stațiile de reîncărcare instalate prin proiect;
 - g) prevede semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiilor în care sunt instalate stațiile de reîncărcare, în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu, potrivit panoului*) prezentat cu titlu de exemplu;
- *) Panoul este reprodus în facsimil.



Figura 1. Panou de informare

h) stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP - Open Charge Point Protocol - minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză.

Articolul 12

Categorii de cheltuieli eligibile

(1) Sunt considerate cheltuieli eligibile cele efectuate pentru:

- a)** achiziția de stații de reîncărcare a vehiculelor electrice;
- b)** lucrări de construcții, instalații și montaj aferente stațiilor de reîncărcare;
- c)** lucrări pentru asigurarea cu energie electrică necesară funcționării obiectivului de investiție, precum și cheltuielile aferente racordării la rețeaua de energie electrică;
- d)** realizarea și instalarea panourilor de informare;
- e)** taxa pe valoarea adăugată aferentă proiectului în condițiile în care aceasta a fost solicitată și nu este recuperabilă, rambursabilă sau compensată prin orice alte mijloace, potrivit prevederilor legale;
- f)** active necorporale noi (brevete, licențe, know-how) necesare funcționării stațiilor de reîncărcare;
- g)** achiziția și montajul sistemului de panouri fotovoltaice ca soluție alternativă de alimentare cu energie electrică a stațiilor de reîncărcare;
- h)** proiectare, asistență tehnică și studii, respectiv pozițiile 3.1, 3.5 și 3.8 din conținutul-cadru al devizului general prevăzut în [anexa nr. 7 la Hotărârea Guvernului nr. 907/2016](#) privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare; acestea sunt eligibile cumulativ, în limita a 6% din valoarea cheltuielilor eligibile aferente investiției de bază;
- i)** consultanță în procent de maximum 4% din valoarea cheltuielilor eligibile aferente „investiției de bază” (cap. 3.7 din devizul general prevăzut în [anexa nr. 7 la Hotărârea Guvernului nr. 907/2016](#), cu modificările și completările ulterioare);
- j)** taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire, pozițiile 3.2 și 5.2.5 din conținutul-cadru al devizului general prevăzut în [anexa nr. 7 la Hotărârea Guvernului nr. 907/2016](#), cu modificările și completările ulterioare.

(2) Cheltuielile prevăzute la [alin. \(1\) lit. a\)-g\)](#) sunt considerate eligibile numai dacă sunt efectuate după încheierea contractului de finanțare.

(3) În cazul în care cheltuielile eligibile ale proiectului depășesc sumele maxime prevăzute la [art. 7](#), diferența este susținută de solicitant.

(4) Cheltuielile bancare, respectiv comisioanele bancare, diferențele de curs valutar etc., nu constituie cheltuieli eligibile.

Articolul 13

Conținutul dosarului de finanțare

(1) Dosarul de finanțare depus în etapa I va cuprinde următoarele documente:

- a)** cererea de finanțare, conform [anexei nr. 1](#) la ghid, completată integral prin tehnoredactare și semnată cu semnătură electronică calificată bazată pe un certificat calificat emis de un prestator de servicii de încredere, conform [Regulamentului \(UE\) nr. 910/2014](#) al Parlamentului European și al Consiliului din 23 iulie 2014 privind

identificarea electronică și serviciile de încredere pentru tranzacțiile electronice pe piața internă și de abrogare a Directivei 1999/93/CE, de către reprezentantul legal sau de către împuternicitul acestuia;

b) certificatul de atestare fiscală privind obligațiile de plată către bugetul de stat, emis pe numele solicitantului de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor, nu mai vechi de 30 de zile la data depunerii dosarului de finanțare;

c) certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis pe numele solicitantului de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are sediul solicitantul, nu mai vechi de 30 de zile la data depunerii dosarului de finanțare;

certificatul de atestare fiscală privind obligațiile la Fondul pentru mediu, emis pe numele solicitantului de către AFM, nu mai vechi de 30 de zile la data depunerii dosarului de finanțare, sau declarația pe propria răspundere de unde să rezulte că solicitantul și-a îndeplinit toate obligațiile la Fondul pentru mediu, respectiv a depus toate declarațiile privind obligațiile la Fondul pentru mediu și nu are sume datorate la data depunerii dosarului de finanțare; declarația va fi dată sub sancțiunea prevederilor penale privind falsul în declarații și va fi asumată prin semnătură electronică calificată bazată pe un certificat calificat emis de un prestator de servicii de încredere, conform Regulamentului (UE) nr. 910/2014, de către reprezentantul legal sau împuternicitul acestuia;

e) deviz general al obiectivului de investiții, întocmit conform Hotărârii Guvernului nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare, de către un proiectant de specialitate, care va conține defalcat categoriile de cheltuieli eligibile menționate la art. 12;

f) pentru solicitantul prevăzut la art. 4 alin. (1) lit. q) pct. 1 sau 2, hotărârea consiliului local/Consiliului General al Municipiului București/județean/organului de decizie privind participarea în cadrul Programului, prin care se aprobă:

1. depunerea cererii de finanțare;

2. devizul general prevăzut la lit. e), pentru proiectul respectiv;

3. punerea la dispoziție a imobilului pe care se implementează proiectul;

g) pentru solicitantul prevăzut la art. 4 alin. (1) lit. q) pct. 3:

1. actul constitutiv și/sau statutul solicitantului, din care rezultă mandatul acordat de unitățile administrativ-teritoriale membre să exercite, în numele și pe seama lor, toate drepturile și obligațiile care decurg din depunerea cererii/dosarului de finanțare în cadrul Programului;

2. declarația solicitantului ADI din care rezultă că s-a asigurat că fiecare UAT membră, inclusă în cererea de finanțare, are aprobată hotărârea prevăzută la lit. f);

3. declarația unităților administrativ-teritoriale incluse în cererea de finanțare de solicitantul ADI, din care rezultă următoarele aspecte:

(i) îndeplinesc condițiile de eligibilitate prevăzute la art. 10 alin. (1) lit. b)-g);

(ii) nu au depus cerere de finanțare în cadrul aceleiași sesiuni, în calitate de solicitant prevăzut la art. 4 alin. (1) lit. q) pct. 1;

h) actul de identitate al reprezentantului legal sau al împuternicitului solicitantului;

i) împuternicirea/actul administrativ prin care persoana care va semna contractul de finanțare cu AFM este mandată de către reprezentantul legal al solicitantului în acest sens, dacă este cazul;

j) pentru solicitantul UAT, documentul doveditor al deschiderii la Trezoreria Statului a contului de venituri încasate de la Fondul pentru mediu, în urma scoaterii la licitație a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră, și reprezentând finanțare nerambursabilă a proiectelor pentru protecția mediului; contul va avea cod/indicator bugetar 43.02.44/43.44.00, iar pentru solicitantul instituția publică, inclusiv unitatea de învățământ de stat, contul va avea cod/indicator bugetar 51.02.39; pentru solicitantul ADI, documentul doveditor al deschiderii contului la Bancă.

La data de 04-11-2022 sintagma: pentru protecția mediului. Contul va avea cod/indicator bugetar 43.02.44/43.44.00; pentru solicitantul ADI, documentul doveditor al deschiderii contului la Bancă. a fost înlocuită de RECTIFICAREA nr. 2.595 din 3 octombrie 2022, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1070 din 04 noiembrie 2022

(2) Dosarul de finanțare depus în etapa II va cuprinde următoarele documente:

a) studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții propus, întocmit conform Hotărârii Guvernului nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare, care trebuie să cuprindă și:

1. detalierea costurilor pentru fiecare amplasament;

2. elementele de identificare a imobilelor și stațiilor de reîncărcare pentru care se solicită finanțare, așa cum sunt descrise în cererea de finanțare;

3. motivarea, în cazul în care se consideră că nu sunt necesare studiile specifice prevăzute de Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare;

4. certificatul de urbanism, acorduri și avize conforme, prevăzute la pct. 6 din anexa nr. 4 la Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare;

b) hotărârea consiliului local/Consiliului General al Municipiului București/județean/organului de decizie, care va conține:

1. aprobarea studiului de fezabilitate prevăzut la lit. a) și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul respectiv;

2. acordul privind asigurarea contribuției financiare necesare realizării proiectului;

c) declarația solicitantului prevăzut la art. 4 alin. (1) lit. q) pct. 3 din care rezultă că s-a asigurat că fiecare unitate administrativ-teritorială, inclusă în cererea de finanțare, are aprobată hotărârea prevăzută la lit. b).

Articolul 14

Depunerea dosarului de finanțare

(1) În cadrul sesiunii de depunere solicitantul transmite dosarul de finanțare aferent etapei I, cuprinzând documentele prevăzute la art. 13 alin. (1).

(2) Solicitantul poate depune în etapa I dosarul de finanțare în integralitate, în situația în care deține toate documentele prevăzute la art. 13 alin. (1) și (2), nemaifiind obligatorie depunerea documentelor prevăzute la art. 13 alin. (1) lit. f).

(3) În situația prevăzută la alin. (1), în cazul în care dosarul de finanțare aferent etapei I nu a fost respins, în termen de 90 de zile de la recepționarea rezultatului procesului de analiză, comunicat conform art. 18 alin. (1), solicitantul transmite dosarul de finanțare aferent etapei II, cuprinzând documentele prevăzute la art. 13 alin. (2).

(4) Prevederile alin. (3) nu se aplică în situația prevăzută la alin. (2).

(5) Instrucțiunile cuprinzând modul de depunere a dosarului de finanțare, precum și alte informații relevante se elaborează și se aprobă la nivelul AFM și se aduc la cunoștința persoanelor interesate prin publicarea pe pagina de internet a instituției.

(6) Înscrierile în aplicație se realizează în limita a 150% a bugetului alocat Programului.

Capitolul III

Procesul de analiză a documentelor transmise de către solicitant, în vederea aprobării finanțării

Articolul 15

Analiza și selectarea dosarelor de finanțare

(1) Comisia de evaluare analizează dosarele de finanțare în ordinea depunerii și stabilește eligibilitatea solicitantului, eligibilitatea proiectului, cheltuielile eligibile și suma propusă spre aprobare.

(2) Comisia de analiză poate proceda, o singură dată pentru același motiv, la:

a) solicitarea de informații sau documente suplimentare față de cele prevăzute la art. 13;

b) solicitarea remedierii/clarificării pentru neconcordanțele/ erorile constatate în cuprinsul documentației transmise de solicitant;

c) completarea documentației prevăzute la art. 13, în cazul în care se constată că nu a fost depusă integral; prin excepție, în situația în care nu au fost depuse, documentele prevăzute la art. 13 alin. (1) lit. h)-j) pot fi prezentate integral, la solicitarea comisiei.

(3) Documentele sau informațiile prezentate de solicitant trebuie să ateste eligibilitatea la data depunerii dosarului de finanțare. Prin excepție, pentru documentele prevăzute la art. 13 alin. (1) lit. e)-j) și alin. (2) pot fi transmise remedieri/clarificări care vor atesta eligibilitatea solicitantului, proiectului și cheltuielilor inclusiv la data transmiterii acestora.

(4) În situația aplicării prevederilor alin. (2), AFM comunică solicitantului observațiile/constatările sale prin publicarea pe pagina proprie de internet, precum și prin transmiterea către solicitant a unui e-mail de informare.

(5) Termenul în care pot fi transmise documentele, în condițiile alin. (3), este de 10 zile lucrătoare de la data publicării pe pagina de internet a AFM.

(6) Valoarea totală a cheltuielilor eligibile, stabilită de AFM în urma analizei devizului general depus în etapa I, este valoarea maximă care poate fi aprobată în vederea finanțării proiectului.

(7) În cazul în care valoarea totală a cheltuielilor eligibile, stabilită de AFM în urma analizei conținutului studiului de fezabilitate, este mai mare decât valoarea stabilită în urma analizei devizului general depus în etapa I, solicitantul va susține diferența din surse financiare proprii.

(8) În cazul în care valoarea totală a cheltuielilor eligibile, stabilită de AFM în urma analizei conținutului studiului de fezabilitate, este mai mică decât valoarea stabilită în urma analizei devizului general depus în etapa I, AFM va diminua corespunzător valoarea care poate fi finanțată.

(9) Proiectele stabilite ca fiind eligibile după parcurgerea ambelor etape prevăzute la art. 14 alin. (1) și (2) sunt înaintate spre avizare Comitetului director. Prin excepție, pot fi înaintate spre avizare Comitetului director fără parcurgerea ambelor etape prevăzute la art. 14 alin. (1) și (2) proiectele ale căror dosare de finanțare depuse în etapa I cuprind toate documentele prevăzute la art. 13 alin. (1) și (2) și care sunt declarate eligibile.