



**Municipiul Iași
Consiliul Local**

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Documentației de Autorizare a Lucrărilor de Intervenție, a indicatorilor tehnico – economici și a devizului general pentru obiectivul de investiție „Modernizare strazi in Municipiul Iasi – strada Viorelelor, stradela Valeni, strada Camil Ressu, Trecătoarea Fântânilor”

Consiliul Local al Municipiului Iași, întrunit în ședința ordinară din data de 30.01.2026, la convocarea Primarului din data de 23.01.2026, conform Dispoziției nr. 37 din 23.01.2026, completată prin Dispoziția nr. 42/27.01.2026;

Având în vedere Proiectul de hotărâre înregistrat sub nr. 6375/20.01.2026 inițiat de Primarul Municipiului Iași și avizat de legalitate de către Secretarul General al Municipiului Iași;

Având în vedere Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 4206/14.01.2026 al Primarului Municipiului Iași;

Având în vedere Raportul de specialitate nr. 4205/14.01.2026, întocmit de către Direcția Implementare Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană ;

Având în vedere Raportul de specialitate nr. 5555/16.01.2026, întocmit de către Direcția Generală Economică și Finanțe Publice Locale – Serviciul Analiză Economică, Avizări Tarife și Ajutor de Stat ;

Având în vedere avizul favorabil înregistrat sub nr. 4/29.01.2026 întocmit de Comisia Juridică și de Disciplină a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere avizul favorabil înregistrat sub nr. 4/29.01.2026 întocmit de Comisia Economică – Financiară a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere Procesul – verbal C.T.E. nr. 161.279/12.12.2025 și Avizul C.T.E. nr. 161.282/ 12.12.2025;

Având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, actualizata si modificata;

Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 52/2003, privind transparenta decizionala in administrația publică, republicată;

Având în vedere dispozițiile Legii privind normele de tehnică legislativă nr. 24/2000 cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 129 și art. 196 alin. (1) lit. (a) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Ordinului nr. 25 din 14.01.2021, privind aprobarea modelului orientativ al statutului unitatii administrativ – teritoriale, precum si a modelului orientativ al regulamentului de organizare si functionare a consiliului local;

Având în vedere prevederile Ordonanței de Urgență nr. 57/2019, privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) (Anexele nr. 1.1 – 1.4) și indicatorii tehnico – economici (Anexele nr. 2.1 – 2.4) pentru obiectivele de investiție „Modernizare strazi in Municipiul Iasi – strada Viorelelor, stradela Valeni, strada Camil Ressu, Trecatoarea Fantanilor”.

Art. 2. Se aproba valoarea totală a fiecarui obiectiv de investiții, exprimată în lei, cu TVA, din care valoarea pentru construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general al fiecărei strazi din cadrul proiectului „Modernizare strazi in Municipiul Iasi – strada Viorelelor, stradela Valeni, strada Camil Ressu, Trecatoarea Fantanilor”, astfel:

Nr. crt.	Denumire strada	Total general (lei cu TVA)	Valoare C+M (lei cu TVA)
1	Strada Viorelelor	5.711.421,79	3.718.650,40
2	Stradela Valeni	2.103.923,67	1.359.990,24
3	Strada Camil Ressu	3.870.419,48	2.604.083,41
4	Strada Trecatoarea Fantanilor	2.403.926,25	1.509.822,81

Art. 3. Copie după prezenta hotărâre va fi comunicată către Primarul Municipiului Iași, Direcția Implementare Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană și Direcția Generală Economică și Finanțe Publice Locale și Instituția Prefectului - Județul Iași.

Art. 4. (1) Punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată întotdeauna cu respectarea cadrului legal incident de către Direcția Implementare Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană și Direcția Generală Economică și Finanțe Publice Locale.

(2) Aducerea la cunoștința publică a prezentei hotărâri va fi asigurată de către Centrul de Informații pentru Cetățeni.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Iulian Hușanu
Consilier local

Contrasemneaza pentru legalitate,
Secretar General, Denisa Liliana Ionașcu

Nr. 4 din 30 ianuarie 2026

Total consilieri locali	27
Prezenți	26
Pentru	26
Împotrivă	0
Abțineri	0

Anexa nr. 2.1 la Hotărârea Consiliului Local nr. 4/30.01.2026

privind aprobarea Documentației de Autorizare a Lucrărilor de Intervenție, a indicatorilor tehnico – economici și a devizului general pentru obiectivul investiție „Modernizare strazi in Municipiul Iasi – strada Viorelelor, stradela Valeni, strada Camil Ressu, Trecatoarea Fantanilor”

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Viorelelor

1. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
TOTAL GENERAL		4.728.817,88	982.603,91	5.711.421,79
din care C+M		3.073.264,79	645.385,61	3.718.650,40

2. Eșalonarea investiției (INV/C+M):

Anul I – valoare totală: 4.728.817,88 lei fără TVA din care C+M: 3.073.264,79 lei fără TVA

3. durata estimată de execuție a obiectivului de investiții – 12 luni.

4. indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

- Lungime traseu studiat 650,00 m
- Parte carosabila: 1x5,00m incadrat de borduri si trotuare din beton 2x0,50m÷1,20m
- structura rutieră la partea carosabilă:
 - 4 cm strat uzură tip BA16 / MAS16
 - 6 cm strat legătură tip BAD 22,4
 - 8 cm strat bază tip AB 31,5
 - 20 cm strat de fundație din piatră spartă
 - 25 cm strat inferior de fundație din balast
 - Geotextil din fibre de polipropilena de inalta rezistenta.
- structura trotuare: 15cm strat beton C30/37;
 - 5 cm strat pilonat din nisip;
 - 25cm strat de fundatie din balast.
- platforme de intalnire km 0+810 stanga proeict si km 0+900 dreapta proiect;
- retea canalizare pluviala: 521,00 m.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Iulian Hușanu
Consilier local

Anexa nr. 2.2 la Hotărârea Consiliului Local nr. 4/30.01.2026

privind aprobarea Documentației de Autorizare a Lucrărilor de Intervenție, a indicatorilor tehnico – economici și a devizului general pentru obiectivul investiție „Modernizare strazi în Municipiul Iasi – strada Viorelelor, stradela Valeni, strada Camil Ressu, Trecoarea Fantanilor”

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

Modernizare străzi în Municipiul Iași – stradela Valeni

1. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
TOTAL GENERAL		1.742.178,28	361.745,39	2.103.923,67
din care C+M		1.123.958,87	236.031,37	1.359.990,24

2. Eșalonarea investiției (INV/C+M):

Anul I – valoare totală: 1.742.178,28 lei fără TVA din care C+M: 1.123.958,87 lei fără TVA

3. durata estimată de execuție a obiectivului de investiții – 12 luni.

4. indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

- Lungime traseu studiat 305,00 m
- Parte carosabila: 1 x4,00m, incadrata de trotuare din beton 2 x 0,50÷1,00 m;
- structura rutieră la partea carosabilă:
 - 4 cm strat uzură tip BA16 / MAS16
 - 6 cm strat legătură tip BAD 22,4
 - 8 cm strat bază tip AB 31,5
 - 20 cm strat de fundație din piatră spartă
 - 25 cm strat inferior de fundație din balast
 - Geotextil netesut din fibre de polipropilena de inalta rezistenta.
- structura trotuare: 15 cm strat beton C30/37;
 - 5 cm strat pilonat din nisip;
 - 25 cm strat de fundatie din balast.
- retea canalizare pluviala: 268,00 m.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Iulian Hușanu
Consilier local

Anexa nr. 2.3 la Hotărârea Consiliului Local nr. 4/30.01.2026

privind aprobarea Documentației de Autorizare a Lucrărilor de Intervenție, a indicatorilor tehnico – economici și a devizului general pentru obiectivul investiție „Modernizare strazi în Municipiul Iasi – strada Viorelelor, stradela Valeni, strada Camil Ressu, Trecatoarea Fantanilor”

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Camil Ressu

1. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
TOTAL GENERAL		3.203.613,98	666.805,50	3.870.419,48
din care C+M		2.152.135,05	451.948,36	2.604.083,41

2. Eșalonarea investiției (INV/C+M):

Anul I – valoare totală: 3.203.613,98 lei fără TVA din care C+M: 2.152.135,05 lei fără TVA

3. durata estimată de execuție a obiectivului de investiții – 12 luni.

4. indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

- Lungime traseu studiat 284,00 m
- Parte carosabila: 1 x 5,00m incadrat de borduri din beton 2x0,25m
- structura rutieră la partea carosabilă:
 - 4 cm strat uzură tip BA16 / MAS16
 - 6 cm strat legătură tip BAD 22,4
 - 8 cm strat bază tip AB 31,5
 - 20 cm strat de fundație din piatră spartă
 - 25 cm strat inferior de fundație din balast
 - Geotextil din fibre de polipropilena de inalta rezistenta;
- retea canalizare pluviala: 258,00 m.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Iulian Hușanu
Consilier local

Anexa nr. 2.4 la Hotărârea Consiliului Local nr. 4/30.01.2026

privind aprobarea Documentației de Autorizare a Lucrărilor de Intervenție, a indicatorilor tehnico – economici și a devizului general pentru obiectivul investiție „Modernizare strazi in Municipiul Iasi – strada Viorelelor, strada Valeni, strada Camil Ressu, Trecatoarea Fantanilor”

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Trecatoarea Fantanilor

1. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
TOTAL GENERAL		1.989.570,08	414.356,17	2.403.926,25
din care C+M		1.247.787,44	262.035,37	1.509.822,81

2. Eșalonarea investiției (INV/C+M):

Anul I – valoare totală: 1.989.570,08 lei fără TVA din care C+M: 1.247.787,44 lei fără TVA

3. durata estimată de execuție a obiectivului de investiții – 12 luni.

4. indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

- Lungime traseu studiat 205,00 ml
- Parte carosabila: 2 x 3,00m si 1 x 5,00m incadrat de borduri din beton: 2 x 0,25m;
 - 4 cm strat uzură tip BA16 / MAS16
 - 6 cm strat legătură tip BAD 22,4
 - 8 cm strat bază tip AB 31,5
 - 20 cm strat de fundație din piatră spartă
 - 25 cm strat inferior de fundație din balast
 - Geotextil din fibre de polipropilena de inalta rezistenta.
- retea canalizare pluviala: 207,00 m.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Iulian Hușanu
Consilier local