



**Municipiul Iași
Consiliul Local**

HOTĂRÂRE

privind aprobarea depunerii spre finanțare prin Programul de Transport 2021 - 2027, privind aprobarea parteneriatului dintre Asociația Metropolitană de Transport Public Iași (A.M.T.P.I.), Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R. „S.A. și Municipiul Iași, privind aprobarea SF, privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții: „Extinderea Transportului Terestru prin dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan în Zona Metropolitană Iași”

Consiliul Local al Municipiului Iași, întrunit în ședința extraordinară din data de 15.06.2026, la convocarea Primarului din data de 11.06.2026, conform Dispoziției nr. 503 din 11.06.2026, completată prin Dispoziția nr. 517 din 12.06.2026;

Având în vedere Proiectul de hotărâre înregistrat sub nr. 80.963/12.06.2026 inițiat de Primarul Municipiului Iași și avizat de legalitate de către Secretarul General al Municipiului Iași;

Având în vedere Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 80.616/12.06.2026 al Primarului Municipiului Iași;

Având în vedere Raportul de specialitate nr. 80.458/11.06.2026, întocmit de către Direcția Implementare Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană ;

Având în vedere Raportul de specialitate nr. 80.931/12.06.2026, întocmit de către Serviciul Analiză Economică, Avizări Tarife și Ajutor de Stat – Direcția Generală Economică și Finanțe Publice Locale;

Având în vedere Raportul de specialitate nr. 80.947/12.06.2026, întocmit de către Serviciul Legislație, Metodologie și Avize Legalitate – Direcția Juridică;

Având în vedere avizul favorabil înregistrat sub nr. 264/15.06.2026 întocmit de Comisia Juridică și de Disciplină a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere avizul favorabil înregistrat sub nr. 201/15.06.2026 întocmit de Comisia Economică – Financiară a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere avizul favorabil înregistrat sub nr. 74/15.06.2026 întocmit de Comisia pentru Administrarea Serviciilor Publice Furnizate a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții cu completările și modificările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 50/1991 republicată cu completările și modificările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Ordinului Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1.625/2023 pentru aprobarea Ghidului Solicitantului - „Trenurile Metropolitane”, Prioritatea 6 –

Dezvoltarea mobilității sustenabile în noduri urbane, Obiectiv specific RSO 2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon (FEDR & FC) din cadrul Programului Transport 2021 – 2027 cu modificările și completările ulterioare”;

Având în vedere prevederile Ordinului ministrului transportului și infrastructurii nr. 1.448 din 27 iulie 2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul European de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 829/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul European de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Iași și a Zonei Metropolitane 2021 - 2030;

Având în vedere prevederile Protocolului de colaborare privind dezvoltarea serviciului de transport public local feroviar la nivelul zonei metropolitane Iași încheiat cu CNCF CFR SA, înregistrat la AMTPI cu nr. 191/06.08.2024 și la CN CFR SA cu nr. 1/8493/31.07.2024;

Având în vedere Avizul CN CFR SA nr. 42/09.06.2026;

Având în vedere Avizul CTE Municipiul Iași nr. 73149/28.05.2026 și Procesul – verbal CTE Municipiul Iași nr. 73145/28.05.2026;

Având în vedere prevederile Legii nr. 52/2003, privind transparenta decizională în administrația publică, republicată;

Având în vedere dispozițiile Legii privind normele de tehnică legislativă nr. 24/2000 cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 129 și art. 196 alin. (1) lit. (a) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Ordinului nr. 25 din 14.01.2021, privind aprobarea modelului orientativ al statutului unității administrativ – teritoriale, precum și a modelului orientativ al regulamentului de organizare și funcționare a consiliului local;

Având în vedere prevederile Ordonanței de Urgență nr. 57/2019, privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă depunerea proiectului „Extinderea Transportului Terestru prin dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan în Zona Metropolitană Iași” în vederea finanțării acestuia în cadrul Programul de Transport 2021-2027, Prioritatea 6 – Dezvoltarea mobilității sustenabile în noduri urbane, Obiectiv specific RSO 2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon (FEDR & FC) din cadrul Programului Transport 2021 – 2027 cu modificările și completările ulterioare”.

Art. 2. Se aprobă documentația tehnico – economică faza Studiu de Fezabilitate (**Anexa 1**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre) pentru obiectivul de investiții: „Extinderea Transportului Terestru prin dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan în Zona Metropolitană Iași” și indicatorii tehnico – economici ai obiectivului de investiții (**Anexa 2**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre).

Art. 3. Se aprobă valoarea totală a proiectului „Extinderea Transportului Terestru prin dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan în Zona Metropolitană Iași” **1.262.181.346,53** lei inclusiv TVA în conformitate cu Devizul general (**Anexa 3** – Devizul General „Extinderea Transportului Terestru prin dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan în Zona Metropolitană Iași”, care face parte integrantă din prezenta hotărâre).

Art. 4. Se aprobă Acordul parteneriatului dintre Asociația Metropolitană de Transport Public Iași (A.M.T.P.I.), Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R. „S.A. și Municipiul Iași (**Anexa 4**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre).

Art. 5. Se împuternicește Primarul Municipiului Iași, Domnul Mihai Chirica, să semneze, în numele pentru Municipiul Iași Acordul de parteneriat (Anexa nr. 4) și toate înscrisurile necesare pentru depunerea și implementarea proiectului.

Art. 6. Se mandatează AMTPI să deruleze toate procedurile legale (încheierea de protocoale, proceduri de achiziții publice, întocmirea de caiete de sarcini, stabilirea tarifelor de operare, încheierea de contracte etc.), în vederea implementării proiectului „Extinderea transportului terestru prin dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan în Zona Metropolitană Iași”.

Art. 7. Se aprobă:

a) asigurarea cofinanțării pentru cheltuielile eligibile în cuantum de 2% din valoarea totală eligibilă a proiectului „Extinderea Transportului Terestru prin dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan în Zona Metropolitană Iași”, cuantum repartizat UAT Municipiului Iași în funcție de criteriul populației rezidente stabilit de ANUARUL STATISTIC AL JUDEȚULUI IAȘI 2024, publicat de INS – Direcția Județeană de Statistică;

b) susținerea cheltuielilor neeligibile aferente investițiilor derulate pe raza U.A.T. Municipiul Iași aferente proiectului „Extinderea Transportului Terestru prin dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan în Zona Metropolitană Iași”;

c) asumarea procentului de contribuție ce revine UAT Municipiul Iași pentru proiectul „Extinderea Transportului Terestru prin dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan în Zona Metropolitană Iași”, privind cheltuielile necesare pentru operarea serviciului de transport public feroviar metropolitan și pentru mentenanța investițiilor, cuantum repartizat UAT Municipiului Iași în funcție de criteriul populației cu domiciliul înregistrat, la nivelul anului 2024, raportat în ANUARUL STATISTIC AL JUDEȚULUI IAȘI 2024, publicat de INS – Direcția Județeană de Statistică.

Art. 8. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului Extinderea Transportului Terestru prin dezvoltarea serviciilor de tren urban și

metropolitan în Zona Metropolitană Iași" pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul Municipiului Iași.

Art. 9. Se vor asigura toate resursele și mecanismele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor, precum și pentru buna funcționare a acestuia în perioada de durabilitate.

Art. 10. Se aprobă înaintarea către Asociația Metropolitană de Transport Public Iași (A.M.T.P.I.) a documentației tehnico-economică faza SF privind obiectivul de investiții „Extinderea Transportului Terestru prin dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan în Zona Metropolitană Iași”, în vederea depunerii proiectului la finanțare în cadrul apelului de proiecte PT/114/PT_P6/OP2/RSO2.8/PT_A19 - Trenuri metropolitane în nodurile urbane (FEDR), Programul de Transport 2021-2027 Prioritatea 6 – Dezvoltarea mobilității sustenabile în noduri urbane, Obiectivul specific RSO 2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon.

Art. 11. Copie după prezenta hotărâre va fi comunicată către Primarul Municipiului Iași, Direcția Implementare Strategie Integrată și Dezvoltare Urbană, Direcția Generală Economică și Finanțe Publice Locale; Compania Națională "CFR" SA; Asociația Metropolitană de Transport Public Iași și Instituția Prefectului - Județul Iași.

Art. 12. Punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată întotdeauna cu respectarea cadrului legal incident de către Direcția Generală Tehnică și Dezvoltare; Direcția Implementare Strategii Integrate și Dezvoltare Urbană; Direcția Generală Economică și Finanțe Publice Locale.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Costel – Marian Dalban
Consilier local

Contrasemneaza pentru legalitate,
Secretar General, Denisa Liliana Ionașcu

Nr. 234 din 15 iunie 2026

Total consilieri locali	27
Prezenți	23*
Pentru	22
Împotrivă	0
Abțineri	0

*Domnul consilier local Eduard – Petru Boz nu a participat la dezbateri și la vot.

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE:

privind aprobarea depunerii spre finanțare prin Programul de Transport 2021-2027, privind aprobarea parteneriatului dintre A.M.T.P.I., CN CFR SA și Municipiul Iași, privind aprobarea SF, privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții: „Extinderea Transportului Terestru prin dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan în Zona Metropolitană Iași”

„Extinderea Transportului Terestru prin dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan în Zona Metropolitană Iași” compus din cele 2 obiecte:

- Lot 1 – Infrastructură
- Lot 2 – Material Rulant

Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general: „Extinderea Transportului Terestru prin dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan în Zona Metropolitană Iași” deviz general:

Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
	Lei	Lei	Lei
Total Investiție (Lucrare)	1.044.238.079,78	217.943.266,75	1.262.181.346,53
Total Construcții+Montaj	583.000.013,05	122.430.002,76	705.430.015,81

Din care:

Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
	Lei	Lei	Lei
Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport (material rulant)	193.691.960,36	40.675.311,68	234.367.272,04

2. Durata de execuție a lucrărilor fiind de 48 de luni la care se adaugă 60 de luni perioada de Garanție.

Perioada de implementare a activităților proiectului nu trebuie să depășească data de 31 decembrie 2029 în conformitate cu prevederile Ghidului solicitantului de finanțare pentru Prioritatea 6 -

Îmbunătățirea conectivității și mobilității urbane durabilă și reziliența în fața schimbărilor climatice prin creșterea calității serviciilor de transport pe calea ferată”. În cadrul acestei axe sunt prevăzute un obiectiv de politică (OP2) și un obiectiv specific (RSO2.8), astfel:

- O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon care trece la o economie cu zero emisii de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor și a mobilității urbane sustenabile.
- Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon.

3. Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

Indicatori minimali	Modalitate de măsură
Infrastructură	
Număr de Puncte de Opre din care Puncte de Opre noi	23/16 PID noi
Număr treceri la nivel modernizate	1
Număr de pasaje pietonale subterane	4
Număr de pasaje pietonale supratere	0
Număr de pasaje rutiere	3
Număr de parări auto	7
Material rulant	
Număr de trenuri	4

În urma realizării obiectivului „Extinderea Transportului Terestru prin dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan în Zona Metropolitană Iași”, se așteaptă următoarele rezultate:

Lot 1

- Construirea a 2 pasaje rutiere superioare și a unui pasaj rutier inferior pe amplasament nou, conform cerințelor de proiectare;
- Construirea a 4 pasaje pietonale inferioare pe amplasament nou, conform cerințelor de proiectare;
- Înființarea a 16 puncte de oprire noi și reabilitarea a 7 stații existente în vederea asigurării condițiilor optime pentru accesul călătorilor;
- Reabilitarea a 8 (opt) TN-uri prin înlocuirea dalelor existente cu dale noi și desființarea a 2 (două) TN prin înlocuirea cu pasaje rutiere denivelate.
- Modernizarea treceri la nivel Fortus (linia 600 km. 400+995) prin instalarea de sisteme de semnalizare de tip SAT;
- Electrificarea și întregirea liniei de cale normală CET Socola – Holboca, inclusiv racordul către Remiza propusă pe două linii de garare CET Holboca;
- Montarea de încălzitoare de macazuri pentru asigurarea funcționării acestora în condiții de iarnă;
- Amenajarea PID-urilor pentru accesul publicului călător prin construirea de peroane înalte (+0,55 m față de NSS), pasaje pietonale subterane, garduri de protecție și alte măsuri de siguranță pentru călători;
- Dotarea punctului de secționare Holboca cu instalație de centralizare electronică;
- Reconfigurarea semnalizării în zona punctelor de îmbarcare/debarcare și a trecerilor la nivel, pentru eliminarea conflictelor cu noile peroane și cu lucrările de infrastructură conexe;
- Reabilitare fir II pe linia 600, distanța Piciorul Lupului – Nicolina, prin înlocuirea cadrului șină cu șină tip 60 și traverse de beton;
- Introducere linia 6 stația Ciurea, prin completarea dispozitivului de linii pe partea dreaptă a linie V (fir I)
- Refacția parțială a liniei de cale ferată (lucrări de tip quick wins), în vederea ridicării restricțiilor de viteză, acolo unde este cazul;
- Refacerea spațiilor verzi și a elementelor peisagistice din vecinătatea infrastructurii.

Lot 2

- Achiziția de material rulant (4 rame electrice).
- Amenajarea remizei în vederea garării și întreținerii ramelor electrice.

Președinte de Ședință
Costel – Marian Dalban,
Consilier local

DEVIZUL GENERAL AL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE:

privind aprobarea depunerii spre finanțare prin Programul de Transport 2021-2027, privind aprobarea parteneriatului dintre A.M.T.P.I., CN CFR SA și Municipiul Iași, privind aprobarea SF, privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții: „Extinderea Transportului Terestru prin dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan în Zona Metropolitană Iași”

**Președinte de Ședință
Costel – Marian Dalban,
Consilier local**

ACORDUL DE PARTENERIAT AMTPI-CN CFR SA-MUNICIPIUL IAȘI:

privind aprobarea depunerii spre finanțare prin Programul de Transport 2021-2027, privind aprobarea parteneriatului dintre A.M.T.P.I., CN CFR SA și Municipiul Iași, privind aprobarea SF, privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții: „Extinderea Transportului Terestru prin dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan în Zona Metropolitană Iași”

**ASOCIAȚIA
METROPOLITANĂ DE
TRANSPORT PUBLIC IAȘI**

Nr.

**COMPANIA NAȚIONALĂ
DE CĂI FERATE
„C.F.R.” -S.A.**

Nr.

**MUNICIPIUL IAȘI –
PRIMĂRIA MUN. IAȘI**

Nr.

ACORD DE PARTENERIAT

încheiat pentru realizarea proiectului „Extinderea Transportului Terestru prin dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan în Zona Metropolitană Iași”

„

Art. 1. Părțile

- a) **ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC IAȘI**, denumită în continuare **AMTPI**, cu sediul în Iași, str. Agatha Bârsescu nr. 16, et. 1, cam. 6, poșta electronică amtp.iasi@gmail.com, CIF 44788360, având calitatea de solicitant în cadrul Programului Transport 2021-2027 și **Partener 1**, reprezentat legal de dl. în calitate de Președinte,
- b) **COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „C.F.R.” - S.A.**, cu sediul în București, Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, cod poștal 010873, poșta electronică officeCFR@cfr.ro, CUI RO 11054529, J1998009774402, având calitatea de solicitant în cadrul Programului Transport 2021-2027 și **Partener 2**, reprezentat legal de dl., Director General,
- c) **MUNICIPIUL IAȘI**, cu sediul în Iași, b-dul Ștefan cel Mare și Sfânt nr. 11, jud. Iași, poșta electronică informatii@primaria-iasi.ro, CIF 4541580, având calitatea de solicitant în cadrul Programului Transport 2021-2027 și **Partener 3**, reprezentat legal de dl. Mihai Chirica în calitate de Primar,
- au convenit următoarele:

Art.2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui acord de parteneriat este realizarea de proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii de transport de natura trenurilor metropolitane, respectiv de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului „Extinderea Transportului Terestru prin dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan în Zona Metropolitană Iași”, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare;

- (2) Scopul acordului de parteneriat aferent proiectului „Extinderea Transportului Terestru prin dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan în Zona Metropolitană Iași”, este acela de a implementa proiectul în cadrul PT 2021-2027, respectiv este reprezentat de derularea intervențiilor la/pe infrastructura de cale ferată destinată transportului feroviar metropolitan în Zona Metropolitană Iași, respectiv tronsoanele Podu Iloaiei – Nicolina, Nicolina – Cristești Jijia și Nicolina – Bârnova și operaționalizarea acestora, inclusiv achiziția de material rulant prin accesarea finanțării nerambursabile disponibile în cadrul Programului Transport 2021 – 2027, Prioritatea (P6) - Trenuri metropolitane în nodurile urbane (PT) și în alte programe / surse de finanțare
- (3) Acest Acord de parteneriat este parte integrantă din Contractul de finanțare, ca anexă a acestuia.

Art. 3. Principiile de bună practică ale parteneriatului

- (1) Partenerii trebuie să contribuie la realizarea proiectului și să își asume rolul lor în cadrul proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord de Parteneriat.
- (2) Partenerii trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția proiectului.
- (3) Partenerii trebuie să implementeze activitățile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică.
- (4) Partenerii sunt obligați să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, și în cazul apariției unei asemenea situații, să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.
- (5) Partenerii înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual față de AM PT, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceștia în implementarea proiectului conform Cererii de finanțare.

Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și la Art. 6 și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizația	Descrierea activităților/ subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
Partener 1 AMPTI	- Activitatea de coordonare a elaborării documentațiilor SF - Preluarea și însușirea SF întocmit de Partenerul 3; - Procedura de obținere finanțare FEN.	Documentație tehnico-economică	0 Lei fără TVA 0 Lei cu TVA 0 %
	- Activitatea de derulare proceduri de achiziție și de implementare a proiectului, - Obținerea terenurilor, - Exproprieri HCL (derulearea procedurilor premergătoare de identificare, evaluare, întocmire documentații în numele și pentru UAT	1. Orașe și localități cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate. Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: 1 oraș mare și 6 localități mici. 2. Capacitatea materialului rulant ecologic pentru transportul public colectiv. Regiune mai puțin	888.554.797 Lei fără TVA 1.073.804.575 Lei cu TVA 86,25%

	beneficiare)	dezvoltata - Țintă: 420 pasageri. 3. Număr anual de utilizatori ai liniilor de cale ferată, tramvai și de metrou noi sau modernizate. Regiune mai puțin dezvoltată - Țintă: 2.143.180 utilizatori / an. 4. Nr. treceri la nivel modernizate. Regiune mai dezvoltată - Țintă: 1 bucăți. 5. Nr. puncte de oprire nou construite prin proiect. Regiune mai dezvoltată - Țintă: 16 bucăți 6. Nr. pasaje rutiere denivelate. Regiune mai dezvoltată - Țintă: 3 bucăți 7. Nr. pasaje pietonale denivelate. Regiune mai dezvoltată - Țintă: 4 bucăți. 8. Nr. parcări auto. Regiune mai dezvoltată - Țintă: 7 bucăți. 9. Nr. material rulant nou și ecologic Regiune mai dezvoltată - Țintă: 4 bucăți. 10. Km de cale ferată nou construită. Regiune mai dezvoltată - Țintă: 0.79 km. 11. Lungimea liniilor reconstruite sau modernizate. Regiune mai puțin dezvoltată – Țintă: 4.6 km.	
Partener 2 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „C.F.R.” S.A	LOT 1 – Lucrări de construcții și modernizare instalații feroviare. - modernizarea H.M. Holboca prin realizarea unei instalații de centralizare electronică; - modernizarea TN Fortus km CF 400+995, linia 600, prin dotarea cu instalație de tip SAT; - dotarea cu instalații de încălzire a macazurilor pentru aparatele de cale prevăzute în cadrul proiectului, în vederea creșterii disponibilității infrastructurii feroviare și a	1. H.M. modernizată prin instalație de centralizare electronică – H.M. Holboca; 2. modernizare TN Fortus km CF 400+995; 3. aparate de cale dotate cu instalații de încălzire a macazurilor.	55.367.664 lei fără TVA 66.994.874 lei cu TVA 5,37%

	menținerii condițiilor de exploatare și de siguranță a circulației, inclusiv în sezonul rece;		
	LOT 2 – Lucrări de înlocuire la rând a elementelor de suprastructură cale ferată . - lucrări de înlocuire izolată a elementelor necorespunzătoare ale suprastructurii căii ferate și completare cu piatră spartă pe linia CF 610 Podu Iloaiei – Iași, respectiv fir I km 73+600 – km 73+700 și fir II km 74+200 – km 74+700; - lucrări de înlocuire la rând a cadrului șină/traversă, ciuruire și completare cu piatră spartă pe linia CF 600 Nicolina – Bârnova, fir II, sectorul km 390+430 – km 404+800; - lucrări aferente liniei 6 din Stația Ciurea, km 398+860 – km 399+972;	1. 15,48 km linie CF 600 cu lucrări de înlocuire la rând/reînnoire elemente suprastructură CF, inclusiv linia 6 Stația Ciurea; 2. 0,60 km linie CF 610 cu lucrări de înlocuire izolată a elementelor suprastructurii căii ferate și completare cu piatră spartă.	79.603.249 lei fără TVA 96.319.931 lei cu TVA 7,73%
Partener 3 Mun. Iași – Primăria Mun. Iași	Activitatea de pregătire proiect: - Finalizare SF, - Avizare SF, - Obținere Certificat de Urbanism, - Proiect SF, - Procedura de mediu SEA și EIA, - Procedura Avize SF, - Aviz CTEMT-SF, - Aviz CI-SF, - Asigurarea asistenței tehnice pentru AMTPI în toate etapele proiectului, de la obținerea finanțării, la finalizarea implementării	Documentație tehnico - economică	6.682.867 Lei fără TVA 8.086.269 Lei cu TVA 0,65 %

***Valorile sunt rotunjite la leu; valorile exacte sunt cele din devizul general și bugetul cererii de finanțare.**

(2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri

Partenerii vor asigura contribuția la cheltuielile eligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Partener 1 ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC IAȘI	24.742.388 Lei
Partener 2 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „C.F.R.” - S.A.	0 Lei
Partener 3 MUNICIPIUL IAȘI	161.725 Lei

***Valorile sunt rotunjite la leu; valorile exacte sunt cele din devizul general și bugetul cererii de finanțare.**

(3) Informații despre conturile bancare

Partener	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1 - AMPTI	RO55BRDE240 SV5643540240 0	564354024 00	BRD	Iași	Str. Stefan cel Mare 53, Iași	
Partener 2 - COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „C.F.R.” - S.A.	R068TREZ700 503801X01586 4	503801110 54529	Trezoreria Municipiului I București	București	Splaiul Unirii , sector 4, București, 040031	
Partener 3 – Municipiul Iași	TREZOROB	RO36TREZ 40621A454 802XXXX	Trezoreria Municipiului Iași	Iași	Str. Anastasia Panu, nr. 26, Municipiul Iași, cod poștal 700025, Iași, România	
Partener 3 – Municipiul Iași	TREZOROB	RO89TREZ 40621A454 801XXXX	Trezoreria Municipiului Iași	Iași	Str. Anastasia Panu, nr. 26, Municipiul Iași, cod poștal 700025, Iași, România	
Partener 3 – Municipiul Iași	TREZOROB	RO80TREZ 40621A454 803XXXX	Trezoreria Municipiului Iași		Str. Anastasia Panu, nr. 26, Municipiul Iași, cod poștal 700025, Iași, România	
Partener 3 – Municipiul Iași	TREZOROB	RO79TREZ 40621A429 303XXXX	Trezoreria Municipiului Iași		Str. Anastasia Panu, nr. 26, Municipiul Iași, cod poștal 700025, Iași, România	
Partener 3 – Municipiul Iași	TREZOROB	RO15TREZ 406245102 20XXXX	TREZORERIA	Trezoreria Iași	Str. Anastasia Panu, nr. 26, Municipiul Iași, cod poștal 700025, Iași, România	

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile HG nr. 829/2022 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027, cu modificările și completările ulterioare.

- (4) **AMTPI asumă cheltuielile neeligibile ale proiectului, având la bază condițiile din Ghidul solicitantului, devizul general al proiectului și hotărârile consiliilor locale ale UAT implicate în proiect și pe care le reprezintă, atât pentru asumarea cheltuielilor neeligibile, cât și pentru stabilirea criteriilor de repartizare și asumare a cheltuielilor eligibile, de mentenanță și întreținere, respectiv de operare a serviciului.**

Art. 5. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat începe la data semnării prezentului Acord de parteneriat și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea.

Art. 6. Drepturile și obligațiile Partenerilor

Drepturile Partenerilor

- a) Partenerii au dreptul să solicite furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/ plată/rambursare.
- b) Partenerii au dreptul de a solicita rambursarea cheltuielilor angajate ca eligibile conform rolului deținut în proiect.
- c) Partenerii au dreptul la fondurile obținute din procesul de rambursare pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.

Obligațiile partenerilor

- (1) Partenerii se vor asigura că îndeplinesc condițiile de capacitate administrative prevăzute în Ghidul Solicitantului aferent P6 PT 2021-2027.
- (2) În raporturile dintre părți, fiecare parte răspunde doar pentru realizarea activităților ce îi revin și nici una dintre părți nu este în nici un fel răspunzătoare pentru activitățile realizate de cealaltă parte.
- (3) Partenerii se vor consulta cu regularitate, se vor informa reciproc despre progresul în implementarea proiectului și vor furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerii sunt responsabili în situația recuperării cheltuielilor proprii afectate de neregulile identificate în cadrul proiectului conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele lor de către AM.
- (5) Oricare Partener poate comunica public cu privire la proiect și la rezultatele obținute prin proiect după consultarea și cu acordul explicit al celuilalt partener.

Obligațiile Partenerului 1

- (1) Partenerul 1 este lider de parteneriat și este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare.
- (2) Partenerul 1 va pregăti, elabora și/sau revizui cererea de finanțare în conformitate cu instrucțiunile și Ghidurile specifice.
- (3) Partenerul 1 va semna cererea de finanțare, contractul de finanțare și cererile de rambursare.
- (4) Partenerul 1 este responsabil cu transmiterea cererilor de pre-finanțare/rambursare către AM conform prevederilor contractului de finanțare.
- (5) Partenerului 1 îi revine responsabilitatea comunicării publice cu privire la activitățile din proiect asumate în temeiul acestui Acord.
- (6) Partenerul 1 este obligat să furnizeze orice informații de natură tehnică sau financiară legate de proiect, solicitate de către Partenerul 2, Partenerul 3, AM, Autoritatea de Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a proiectelor cofinanțate din instrumente structurale și să asigure toate condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (7) Partenerul 1 este obligat să deschidă conturi bancare dedicate proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare.
- (8) Partenerul 1 este obligat să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (9) Partenerul 1 este responsabil de elaborarea rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/rambursare.
- (10) Partenerul 1 va înainta AM cererile de rambursare, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractului de finanțare.

- (11) Partenerul 1 se va asigura că propunerile pentru modificări ale proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener înaintea de solicitarea aprobării de către AM.
- (12) Partenerul 1 va asigura desfășurarea corectă a procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică care îi revin, conform normelor în vigoare;
- (13) Partenerul 1 are obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate de lider în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (14) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la AM a contractului de finanțare/notificărilor/actelor adiționale semnate, Partenerul 1 are obligația de a transmite Partenerului 2, respectiv Partenerului 3, câte o copie a acestor documente.

Art. 7. Plăți

- a) Plățile pentru proiect vor fi făcute atât de către Partenerul 1, cât și de către Partenerul 2, respectiv Partenerul 3 (pentru activitățile descrise) din conturile deschise dedicate proiectului și în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre acestea.
- b) Cheltuielile efectuate de către Partenerul 1 / Partenerul 2 /Partenerul 3 vor fi rambursate de către AM pe baza documentelor justificative prezentate, în condițiile stabilite în contractul de finanțare.

Art. 8. Achiziții publice

- A. Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de către Partener 1 sau de către Partener 2, respectiv Partenerul 3, conform cererii de finanțare, cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM și/sau alte organisme abilitate.

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor achiziționate din finanțarea nerambursabilă, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate.
- (2) Părțile au obligația să nu înstrăineze, închirieze, gajeze bunurile achiziționate ca urmare a obținerii finanțării prin PT, pe o perioadă de 5 ani de la finalizarea proiectului.
- (3) Părțile au obligația să se asigure că nu vor desfășura activități economice în scopul obținerii de venituri/profit din echipamentele achiziționate prin proiect, din documentațiile tehnico-economice elaborate sau din utilizarea aplicațiilor informatice realizate, în afara activităților pentru care a fost finanțat proiectul prin acordarea dreptului de utilizare a acestora către terțe părți (echipamentele care fac obiectul proiectului finanțat prin fonduri publice).

Art. 10. Confidențialitate

- (1) Părțile semnatare ale prezentului acord de parteneriat convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.
- (2) Ca excepție de la paragraful (1), următoarele elemente nu vor avea caracter confidențial:
 - a) denumirea proiectului, denumirea completă a Partenerilor, data de începere și cea de finalizare ale proiectului, datele de contact – minimum o adresă de e-mail și număr de telefon – funcționale pentru echipa proiectului; locul de implementare a proiectului – localitate, județ, regiune și, dacă proiectul include activități care se adresează publicului, adresa exactă și datele de contact pentru spațiile dedicate acestor activități în cadrul proiectului;
 - b) valoarea totală a finanțării nerambursabile acordate și intensitatea sprijinului, exprimate atât ca sumă concretă, cât și ca procent din totalul cheltuielilor eligibile ale proiectului, precum și valoarea plăților efectuate;
 - c) dimensiunea și caracteristicile grupului țintă și, după caz, ale beneficiarilor finali ai proiectului;
 - d) informații privind resursele umane din cadrul proiectului: nume, denumirea postului, timpul de lucru;
 - e) rezultatele estimate și cele realizate ale proiectului, atât cele corespunzătoare obiectivelor, cât și cele corespunzătoare activităților, cu referire la indicatorii stabiliți;
 - f) denumirea furnizorilor de produse, prestatorilor de servicii și executanților de lucrări contractați în cadrul proiectului, precum și obiectul contractului, valoarea acestuia și plățile efectuate;
 - g) elemente de sustenabilitate a rezultatelor proiectului – informații conform contractului de finanțare,

Art. 11. Forța majoră

- a) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Acordului de parteneriat, care împiedică executarea în tot sau în parte a Acordului de parteneriat și care exonerează de răspundere partea care o invocă.
- b) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), războaie, revoluție, embargo, pandemie.
- c) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.
- d) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.
- e) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.
- f) Executarea Acordului de parteneriat va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.
- g) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Acord de parteneriat pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Acordului de parteneriat.

Art. 12. Legea aplicabilă

- Prezentului Acord de parteneriat i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.
- Pe durata prezentului Acord de parteneriat, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 13. Dispoziții finale

- a) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior.
- b) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord de parteneriat sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Art. 14. Interpretare

- Orice expresie și/sau cuvânt care nu este definit în prezentul Acord de parteneriat, dar este definit în Contractul de finanțare/Cererea de finanțare va avea înțelesul prevăzut în aceste documente.
- În prezentul acord, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.
- Termenul "zi" ori "zile" sau orice referire la zile reprezintă zile lucrătoare dacă nu se specifică în mod deosebit.
- În Prezentul Acord de parteneriat, trimiterea la un contract presupune referirea în mod specific la forma curentă a acelui contract așa cum a fost acesta amendat.
- În Prezentul Acord de parteneriat, titlurile și cuprinsul sunt inserate numai pentru o mai ușoară referință și nu vor afecta interpretarea Prezentului Acord de parteneriat.

Prezentul acord de parteneriat s-a încheiat în 3 exemplare identice.

Partener 1
ASOCIAȚIA
METROPOLITANĂ
DE TRANSPORT PUBLIC
IAȘI

Președinte
.....

Partener 2
COMPANIA NAȚIONALĂ
DE CĂI FERATE „C.F.R.” -
S.A

Director General
.....

Partener 3
MUNICIPIUL IAȘI
Prin Primar

Primar
Mihai Chirica

Director Executiv – Manager
Proiect

.....

Director General Adjunct
Proiecte cu Finanțare Externă

.....

Director General
DGEFPL

.....

Responsabil Juridic

.....

Director Direcția Pregătire
Proiecte cu Finanțare Externă

.....

Director executiv
Direcția Juridică

.....

AVIZAT

Director Direcția Juridică

.....

Serviciul Mobilitate Urbană și
Mediu
Șef Serviciu

.....

Director executiv
Directia Implementare
SIDU

.....

**Președinte de Ședință
Costel – Marian Dalban,
Consilier local**