



Municipiul Iași
Consiliul Local

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea modificării și completării Hotararii Consiliului Local nr. 334/19.09.2025
pentru proiectul: „REABILITARE LINII DE TRAMVAI POD ROȘ – ANASTASIE PANU”**

Consiliul Local al Municipiului Iași, întrunit în ședința extraordinară de îndată din data de 14.05.2026, la convocarea Primarului din data de 13.05.2026, conform Dispoziției nr. 421/13.05.2026;

Având în vedere Proiectul de hotărâre înregistrat sub nr. 65206/13.05.2026 inițiat de Primarul Municipiului Iași și avizat de legalitate de către Secretarul General al Municipiului Iași;

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 64938/13.05.2026 al Primarului Municipiului Iași;

Având în vedere Raportul de specialitate nr. 64920/13.05.2026 întocmit de către Direcția Implementare Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană;

Având în vedere Raportul de specialitate nr. 65333/13.05.2026 întocmit de către Direcția Generală Economică și Finanțe Publice Locale;

Având în vedere avizul favorabil înregistrat sub nr. 213/14.05.2026 întocmit de Comisia Juridică și de Disciplină a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere avizul favorabil înregistrat sub nr. 164/14.05.2026 întocmit de Comisia Economico-Financiară a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere HCL 334/19.09.2025 privind aprobarea depunerii spre finanțare prin Programul Regional Nord-Est 2021-2027 și privind aprobarea DALI, privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru proiectul „REABILITARE LINII DE TRAMVAI POD ROȘ – ANASTASIE PANU”

Având în vedere Solicitarea de clarificări NR. 16264/AM/30.04.2026 prin care s-a solicitat "actualizarea Hotărârii de aprobare a indicatorilor tehnico-economici, a documentatiei tehnice faza PTH, a proiectului și a cheltuielilor legate de acesta"

Având în vedere Solicitarea de clarificări nr 7585/AM/12.05.2026 prin care s-a solicitat " actualizarea Hotărârii de aprobare a indicatorilor tehnico-economici, a documentatiei tehnice faza PTH, a proiectului și a cheltuielilor legate de acesta,"

Având în vedere Răspunsurile la solicitările de clarificări anterioare prin care s-au realizat modificările solicitate, respectiv mutarea unor sume între linii precum și încadrarea unor sume din în categoria de lucrări neeligibile ceea ce conduce la modificări în devizele generale și la modificarea contribuției proprii.

Având în vedere Avizul favorabil nr. 64.892/13.05.2026 emis de Comisia Tehnico - Economică a Municipiului Iași privind D.A.L.I., D.T.A.C., PTH+D.E., expertizele și studiile aferente, indicatorii tehnico - economici și devizul general pentru obiectivul „Reabilitare linii de tramvai Pod Roș -Anastasia Panu”;

Având în vedere Procesele verbale CTE nr. 64891/13.05.2026 și 64889/13.05.2026;

Având în vedere Avizul favorabil nr. 64.893/13.05.2026 emis de Comisia Tehnico - Economică a Municipiului Iași privind D.A.L.I., D.T.A.C., PTH+D.E., expertizele și studiile aferente, indicatorii tehnico - economici și devizul general pentru obiectivul „Extindere cale de rulare tramvai Pod Roș – Anastasia Panu”;

Având în vedere Ghidul Solicitantului aferent Programului Regional 2021-2027, Prioritatea de investiții 4, apelul de proiecte nr. PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M;

Având în vedere Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 1.116 din 16 noiembrie 2023 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice publicată în Monitorul Oficial nr 1058/23.11.2023;

Având în vedere Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

Având în vedere dispozițiile Legii privind normele de tehnică legislativă nr. 24/2000 cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 129 și art. 196 alin. (1) lit. a, din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019, privind Codul Administrativ;

Având în vedere prevederile Ordinului nr. 25 din 14.01.2021, privind aprobarea modelului orientativ al statutului unității administrativ – teritoriale, precum și a modelului orientativ al regulamentului de organizare și funcționare a consiliului local;

Având în vedere prevederile Ordonanței de Urgență nr. 57/2019, privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă modificarea art. 2 din HCL nr. 334/19.09.2025 în sensul modificării Anexei 3 - Indicatorii tehnico – economici pentru cele două obiecte din cadrul *proiectului „Reabilitare linii de tramvai Pod Roș -Anastasia Panu”* compus din cele 2 obiecte: Ob1. „Reabilitare linii de tramvai Pod Roș -Anastasia Panu”, respectiv Ob2 - „Extindere cale de rulare tramvai Pod Roș - Anastasia Panu” în conformitate cu **Anexa 1 - Indicatorii tehnico – economici actualizați** parte integrantă din prezenta hotărâre

Art.2 Se aprobă modificarea art. 3 din HCL nr. 334/19.09.2025 prin actualizarea valorilor pe obiecte și va avea următorul conținut:

” Art. 3. Se aprobă valoarea totală a proiectului *„Reabilitare linii de tramvai Pod Roș - Anastasia Panu”* 144.073.783,25 lei inclusiv TVA compusă din:

- valoarea totală a Ob. 1 - „Reabilitare linii de tramvai Pod Roș -Anastasia Panu” în cuantum de 89.584.042,14 lei (inclusiv TVA). (**Anexa 2 – Devizul General actualizat Ob1- „Reabilitare linii de tramvai Pod Roș -Anastasia Panu” - parte integrantă din prezenta hotărâre și**

- valoarea totală a Ob.2 - „Extindere cale de rulare tramvai Pod Roș - Anastasia Panu” în cuantum de 54.489.741,11 lei (inclusiv TVA). (**Anexa 3 – Devizul General actualizat Ob.2 „Extindere cale de rulare tramvai Pod Roș - Anastasia Panu” - parte integrantă din prezenta hotărâre**)

Art.3 Se aprobă modificarea art. 4 din HCL nr. 334/19.09.2025 și va avea următorul conținut:

”Art. 4. Se aprobă contribuția totală proprie în proiect a Municipiului Iași, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția UAT Municipiul Iași, în cuantum de 10.621.039,66 lei, reprezentând cofinanțarea Municipiului Iași aferentă proiectului „Reabilitare linii de tramvai Pod Roș -Anastasia Panu”.

Art.4 Se aprobă modificarea art. 7 din HCL nr. 334/19.09.2025 (și va avea următorul conținut

"Art. 7. Se aprobă Bugetul proiectului actualizat - Anexa 4 – parte integrantă din prezenta hotărâre) și Anexa 5 - Scurtă descriere a investiției în conformitate cu cerințele din ghidul solicitantului actualizată – parte integrantă din prezenta hotărâre".

Art.5 Se aprobă Documentația tehnico – economică faza PTH în conformitate cu indicatorii tehnico –economici actualizați aprobați la Art. 1 – conform Anexei 6 care face parte din prezenta hotărâre.

Art.6 Celelalte prevederi ale HCL nr. 334/19.09.2025 rămân neschimbate.

Art.7 Copie după prezenta hotărâre va fi comunicată către: Instituția Prefectului Județului Iași; Primarul Municipiului Iași, Direcția Generală Tehnică și Dezvoltare; Direcția Implementare Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană; Direcția Generală Economică și Finanțe Publice Locale.

Art.8 Punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată întotdeauna cu respectarea cadrului legal incident de către Direcția Generală Tehnică și Dezvoltare; Direcția Implementare Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană; Direcția Generală Economică și Finanțe Publice Locale

Art.9 Aducerea la cunoștința publică a prezentei hotărâri va fi asigurată de către Centrul de Informații pentru Cetățeni.

**PRESEDINTE DE SEDINTA,
Consilier local,
Manuel-Ciprian Bostan**

**Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar General,
Denisa-Liliana Ionașcu**

Nr. 197 din 14 mai 2026

Total consilieri locali	27
Prezenți	25
Pentru	25
Împotrivă	0
Abțineri	0