



**Municipiul Iași
Consiliul Local**

HOTĂRÂRE

privind aprobarea depunerii spre finanțare prin Programul Regional Nord-Est 2021-2027, privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici și a Studiului de oportunitate pentru proiectul ”ACHIZITIE DE TRAMVAIE NOI”

Consiliul Local al Municipiului Iași, întrunit în ședința extraordinară din data de 19.09.2025, la convocarea Primarului din data de 15.09.2025, conform Dispoziției nr. 830 din 15.09.2025, completată prin Dispoziția nr. 835/ 17.09.2025 ;

Având în vedere Proiectul de hotărâre înregistrat sub nr. 116.060 /15.09.2025 inițiat de Primarul Municipiului Iași și avizat de legalitate de către Secretarul General al Municipiului Iași;

Având în vedere Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 113.850/10.09.2025 al Primarului Municipiului Iași;

Având în vedere Raportul de specialitate nr. 113.796/10.09.2025, întocmit de către Direcția Implementare Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană;

Având în vedere Raportul de specialitate nr. 114.915/12.09.2025, întocmit de către Direcția Generală Economică și Finanțe Publice Locale – Serviciul Analiză Economică, Avizări Tarife și Ajutor de Stat;

Având în vedere Raportul de specialitate nr. 114.106/11.09.2025, întocmit de către Direcția Generală Economică și Finanțe Publice Locale – Serviciul Buget;

Având în vedere avizul favorabil înregistrat sub nr. 354/19.09.2025 întocmit de Comisia Juridică și de Disciplină a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere avizul favorabil înregistrat sub nr. 268/19.09.2025 întocmit de Comisia Economico - Financiară a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere Avizul favorabil nr. 113.438/ 10.09.2025 emis de Comisia Tehnico - Economică a Municipiului Iași privind aprobarea Studiului de oportunitate, a indicatorilor tehnico – economici și a devizului general pentru proiectul ”Achizitie de tramvaie noi” ;

Având în vedere Procesul - verbal nr. 113.435/ 10.09.2025 emis de Comisia Tehnico - Economică a Municipiului Iași privind aprobarea Studiului de oportunitate, a indicatorilor tehnico – economici și a devizului general pentru proiectul ”Achizitie de tramvaie noi” ;

Având în vedere Ghidul Solicitantului aferent Programului Regional 2021-2027, Prioritatea de investiții 4, apelul de proiecte nr. PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană MRJ+M;

Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 52/2003, privind transparenta decizionala in administratia publica, republicata;

Având în vedere dispozițiile Legii privind normele de tehnică legislativă nr. 24/2000 cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 129 și art. 196 alin. (1) lit. (a) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Ordinului nr. 25 din 14.01.2021, privind aprobarea modelului orientativ al statutului unitatii administrativ – teritoriale, precum si a modelului orientativ al regulamentului de organizare si functionare a consiliului local;

Având în vedere prevederile Ordonantei de Urgenta nr. 57/2019, privind Codul Administrativ, cu modifcarile si completarile ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă depunerea proiectului *"Achizitie de tramvaie noi"* în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Nord Est 2021-2027, Prioritatea de investiții 4, apelul de proiecte nr. PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană MRJ+M.

Art. 2. Se aprobă Studiului de oportunitate (**Anexa nr. 1** – care face parte integrantă din prezenta hotărâre) și indicatorii tehnico - economici (**Anexa 2** – care face parte integrantă din prezenta hotărâre) ai obiectivului de investiție *"Achizitie de tramvaie noi"*.

Art. 3. Se aprobă valoarea totală a proiectului *"Achizitie de tramvaie noi"* în cuantum de 159.756.300,00 lei (inclusiv TVA). (**Anexa 3** – Devizul General – care face parte integrantă din prezenta hotărâre).

Art. 4. Se aprobă contribuția totală proprie în proiect a Municipiului Iași, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția UAT Municipiul Iași, în cuantum de 3.195.126,00 lei, reprezentând cofinanțarea Municipiului Iași aferentă proiectului *"Achizitie de tramvaie noi"*.

Art. 5. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului *"Achizitie de tramvaie noi"* pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul Municipiul Iași.

Art. 6. Se vor asigura toate resursele și mecanismele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor, precum și pentru buna funcționare a acestuia în perioada de durabilitate.

Art. 7. Se aprobă Bugetul proiectului. (**Anexa 4** – care face parte integrantă din prezenta hotărâre) si **Anexa 5** – care face parte integrantă din prezenta hotărâre - Scurta descriere a investiției în conformitate cu cerințele din ghidul solicitantului

Art. 8. Se împuternicește domnul Mihai CHIRICA – Primarul Municipiul Iași să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele Municipiului Iași.

Art. 9. Copie după prezenta hotărâre va fi comunicată către Primarul Municipiului Iași; Direcția Generală Tehnică și Dezvoltare; Direcția Implementare Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană; Direcția Generală Economică și Finanțe Publice Locale și Instituția Prefectului - Județul Iași.

Art. 10. (1) Punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată întotdeauna cu respectarea cadrului legal incident de către Direcția Generală Tehnică și Dezvoltare;

Direcția Implementare Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană; Direcția Generală Economică și Finanțe Publice Locale.

(2) Aducerea la cunoștința publică a prezentei hotărâri va fi asigurată de către Centrul de Informații pentru Cetățeni.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Vasile Pușcașu
Consilier local**

**Contrasemneaza pentru legalitate,
Secretar General, Denisa Liliana Ionașcu**

Nr. 335 din 19 septembrie 2025

Total consilieri locali	27
Prezenți	26
Pentru	26
Împotrivă	0
Abțineri	0

Anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Local nr. 335/19.09.2025
privind aprobarea depunerii spre finanțare prin Programul Regional Nord-Est 2021-2027, privind
aprobarea indicatorilor tehnico - economici și a Studiului de oportunitate pentru proiectul

"ACHIZITIE DE TRAMVAIE NOI"

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

"ACHIZITIE DE TRAMVAIE NOI"

1. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, în conformitate cu devizul general:

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
TOTAL GENERAL		132.030.000,00	27.726.300,00	159.756.300,00

2. Durata estimată de implementare a obiectivului de investiții este de maxim 36 luni. Perioada de implementare a activităților proiectului nu trebuie sa depășească data de 31 decembrie 2029 in conformitate cu prevederile Ghidului solicitantului de finanțare pentru Prioritatea 4 Nord-Est – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile.

Capacități fizice: 10 tramvaie 22 m

**Președinte de Ședință
Consilier local,
Vasile Pușcașu**



MUNICIPIUL IAȘI
DIRECȚIA IMPLEMENTARE STRATEGIE
INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ

Anexa nr. 3 la Hotărârea Consiliului Local nr. 335/19.09.2025
privind aprobarea depunerii spre finanțare prin Programul Regional Nord-Est 2021-2027, privind
aprobarea indicatorilor tehnico - economici și a Studiului de oportunitate pentru proiectul
” **ACHIZITIE DE TRAMVAIE NOI**”

DEVIZ GENERAL - al obiectivului de investiții
” **ACHIZITIE DE TRAMVAIE NOI**”

Președinte de Ședință
Consilier local,
Vasile Pușcașu



MUNICIPIUL IAȘI

DIRECȚIA IMPLEMENTARE STRATEGIE INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ



Anexa 5 - la Hotărârea Consiliului Local nr. 335/19.09.2025

privind aprobarea depunerii spre finanțare prin Programul Regional Nord-Est 2021-2027, privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici și a Studiului de oportunitate pentru proiectul
” ACHIZITIE DE TRAMVAIE NOI”

Scurta descriere a investiției în conformitate cu cerințele din ghidul solicitantului

Municipiul Iași pregătește portofoliul de proiecte pentru depunerea acestora în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4: NORD-EST – O REGIUNE CU O MOBILITATE URBANĂ MAI DURABILĂ. În cadrul Priorității 4 se finanțează OS 2.8: Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon.

În acest sens, Municipiul Iași își propune realizarea și implementarea următoarelor proiecte fiind cuprinse în portofoliul de proiecte al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Iași, precum și în portofoliul de proiecte al Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană 2015 – 2030 - Iași – Zona Metropolitană:

- „*Reabilitare linii de tramvai BCU-Triumf (inclusiv rond)*”,
- „*Reabilitare linii de tramvai Pod Roș – Anastasie Panu*”, proiectul este compus din 2 obiective:

- „*Reabilitare linii de tramvai Pod Roș – Anastasie Panu*” - se propune reabilitarea infrastructurii și suprastructurii căii de rulare tramvai, pe tronsonul cuprins între Pod Roș și strada Anastasie Panu până la intersecția cu strada Sfântul Lazăr
- „*Extindere cale de rulare tramvai Pod Roș – Anastasie Panu*” - se propune extinderea liniei de tramvai din Podu Roș pe tronsonul cuprins între intersecția străzii Palat cu strada Sfântul Lazăr, respectiv strada Sfântul Lazăr până la intersecție cu strada Anastasie Panu.

- „*Achizitie de tramvaie noi*” – care presupune Achiziție de mijloace de transport public – tramvaie 22 m la nivelul Municipiului Iași.

Obiectivul general al proiectelor îl reprezintă reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană.

În urma realizării obiectivului „*Achizitie de tramvaie noi*” se așteaptă următoarele rezultate:

- 10 tramvaie noi lungime 22 m complet echipate.

Tramvaiele vor fi destinate transportului urban de călători, condițiile de circulație, linia de rulare pentru tramvaie, respectiv linia de contact pentru alimentarea electrică. Tramvaiele trebuie să fie noi, să corespundă legislației naționale în vigoare și normelor europene cu privire la zgomot, să fie confortabile, cu podea 100% coborâtă pe toată suprafața disponibilă pentru pasageri, acționate în curent alternativ, cu echipamente electronice de putere și comandă cu microprocesor, cu recuperare de energie la frânare, cu viteza maximă de circulație de 70 km/oră, reglabilă, limitată electronic la 50 km/oră. Alimentarea tramvaielor se va realiza de la firul aerian existent (conductor de cupru cu secțiunea de 100 mm²), prin intermediul unui pantograf. În municipiul Iași, rețeaua catenară este alimentată cu polul pozitiv.

Tramvaiele sunt destinate exploatării în zone cu climă temperat continentală de tranziție și trebuie să asigure o funcționare fiabilă în următoarele condiții ambientale:

- ✓ Temperatura ambiantă: - 25 °C ... + 45 °C;
- ✓ Umiditatea relativă maximă 98 % RH la + 25 °C;
- ✓ Presiunea atmosferică cuprinsă între 866 ... 1066 kPa;
- ✓ Altitudinea: de la nivelul mării (0 m) până la maxim 1.000 m;
- ✓ Agenți exteriori: praf, ploaie, ceață, noroi, zăpadă, chiciură, gheață, apă cu sare, produse petroliere, materiale și soluții antiderapante.

Se vor respecta condițiile tehnice prevăzute de reglementarea SR EN 60721-2-1:2014, "Clasificarea condițiilor de mediu. Condiții de mediu prezente în natură. Temperatură și umiditate" [40]. Ofertantul își va asuma răspunderea privind funcționarea tramvaielor în parametrii declarați, în condițiile de mediu existente în România și va completa și semna un angajament ferm în acest sens.

Tramvaiele trebuie să fie, conform legislației naționale și europene în vigoare, proiectate și fabricate pentru îndeplinirea condițiilor mecanice de/și în funcționare:

- ✓ Șocuri și vibrații (conform SR EN 61373:2011/AC:2017 [46]);
- ✓ Nivel de zgomot (conform SR 13342:1996 [67]).

Tramvaiele trebuie să dețină Acord Tehnic emis de autoritatea de reglementare în domeniu feroviar din România (AFER) conform legislației naționale aplicabile.

Din punct de vedere constructiv, tramvaiele trebuie să fie unidireționale, să aibă podea 100% coborâtă pe toată suprafața destinată pasagerilor, cu facilități (rampe/rampă) pentru accesul persoanelor cu handicap locomotor și a persoanelor cu mobilitate redusă. Nu sunt acceptate modelele de tramvaie bidireționale.

Tramvaiele trebuie să fie formate din module unite între ele prin burdufuri etanșe care să asigure o legătură elastică între caroseriile modulelor și să fie propulsate prin intermediul boghiurilor motoare.

Tramvaiele trebuie să aibă minim 3 (trei) uși de acces din care minim 2 (două) să fie uși duble (cu două foi), comandate electronic și acționate electric; ușile duble vor avea lățimea minimă de 1000 mm, pentru urcarea și coborârea călătorilor; toate ușile vor fi accesibile de pe partea dreaptă a tramvaiului în direcția de mers, conform SR EN 14752:2015 [9].

În plus față de ușile duble, tramvaiele pot avea și uși simple (uși cu o singură foaie), respectiv prima ușă din partea din față lângă cabina vatmanului, respectiv ultima ușă, din partea din spate a tramvaielor lângă postul de conducere suplimentar pentru mersul în spate, ambele variante constructive fiind acceptate de către achizitor.

Tramvaiele trebuie să aibă o capacitate de transport totală de minim 135 locuri, respectiv 6 persoane/m² (calculate la 0,167 m²/călător în picioare) din care minim 30 pe scaune fixe, nerabatabile, din care min. 5 accesibile din low floor, plus vatmanul, conform SR 13342:1996 [67].

Producătorul poate suplimenta numărul de locuri pentru călători din tramvai prin montarea de scaune rabatabile.

Tramvaiele trebuie să aibă boghiuri care să poată asigura cerințe de podea 100% coborâtă pe toată suprafața destinată pasagerilor. Acestea trebuie să fie echipate cu instalație de nisipare la prima osie a fiecărui boghiu motor pentru asigurarea aderenței la șină în orice condiții meteorologice.

Tramvaiele trebuie să fie realizate în conformitate cu reglementările în vigoare cu privire la accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii, respectiv: Ordinul nr. 189/2013 [83] și Legea nr. 448/2006 *republicată [73].

Principalii indicatori tehnico-economici pentru *"Achizitie de tramvaie noi"* sunt prezentați în Anexa nr. 2 la proiectul de HCL.

Soluțiile tehnice propuse prin acest proiect contribuie în mod direct la realizarea obiectivului Programului Regional 2021-2027, Prioritatea 4, O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă. Conform ghidului de finanțare, rata de cofinanțare a Municipiului Iași reprezintă 2% din valoarea totală eligibilă a proiectului. De asemenea, cheltuielile neeligibile vor fi suportate de beneficiar din fonduri proprii. Astfel, este necesară aprobarea contribuției totale proprii în proiect a Municipiului Iași, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția UAT Municipiul Iași, în cuantum de 3.195.126 lei, reprezentând cofinanțarea Municipiului Iași aferentă proiectului *"Achizitie de tramvaie noi"*.

În urma realizării proiectului *"Achizitie de tramvaie noi"* se vor reduce emisiile de carbon prin creșterea numărului de pasageri transportați cu tramvaiele noi și prin scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră.

Durata estimată de implementare a obiectivului de investiții este de maxim 36 luni.

Perioada de implementare a activităților proiectului nu trebuie să depășească data de 31 decembrie 2029 în conformitate cu prevederile Ghidului solicitantului de finanțare pentru Prioritatea 4 Nord-Est – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile.

**Președinte de Ședință
Consilier local,
Vasile Pușcașu**