



**Municipiul Iași
Consiliul Local**

HOTĂRÂRE

privind aprobarea depunerii spre finanțare prin Programul Regional Nord - Est 2021-2027, privind aprobarea DALI, privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru proiectul „REABILITARE LINII DE TRAMVAI POD ROȘ – ANASTASIE PANU”

Consiliul Local al Municipiului Iași, întrunit în ședința extraordinară din data de 19.09.2025, la convocarea Primarului din data de 15.09.2025, conform Dispoziției nr. 830 din 15.09.2025, completată prin Dispoziția nr. 835/ 17.09.2025 ;

Având în vedere Proiectul de hotărâre înregistrat sub nr. 116.114 /15.09.2025 inițiat de Primarul Municipiului Iași și avizat de legalitate de către Secretarul General al Municipiului Iași;

Având în vedere Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 113.849/10.09.2025 al Primarului Municipiului Iași;

Având în vedere Raportul de specialitate nr. 113.613/10.09.2025, întocmit de către Direcția Implementare Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană;

Având în vedere Raportul de specialitate nr. 114.916/12.09.2025, întocmit de către Direcția Generală Economică și Finanțe Publice Locale – Serviciul Analiză Economică, Avizări Tarife și Ajutor de Stat;

Având în vedere Raportul de specialitate nr. 114.082/11.09.2025, întocmit de către Direcția Generală Economică și Finanțe Publice Locale – Serviciul Buget;

Având în vedere avizul favorabil înregistrat sub nr. 353/19.09.2025 întocmit de Comisia Juridică și de Disciplină a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere avizul favorabil înregistrat sub nr. 267/19.09.2025 întocmit de Comisia Economico - Financiară a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere Avizul favorabil nr. 113430/10.09.2025 emis de Comisia Tehnico - Economică a Municipiului Iași privind D.A.L.I., D.T.A.C., PTH+D.E., expertizele și studiile aferente, indicatorii tehnico - economici și devizul general pentru obiectivul „*Reabilitare linii de tramvai Pod Roș -Anastasia Panu*”;

Având în vedere Avizul favorabil nr. 113432/10.09.2025 emis de Comisia Tehnico - Economică a Municipiului Iași privind D.A.L.I., D.T.A.C., PTH+D.E., expertizele și studiile aferente, indicatorii tehnico - economici și devizul general pentru obiectivul „*Extindere cale de rulare tramvai Pod Roș – Anastasia Panu*”;

Având în vedere Procesul - verbal nr. 113.423/10.09.2025 emis de Comisia Tehnico - Economică a Municipiului Iași privind D.A.L.I., D.T.A.C., PTH+D.E., expertizele și studiile aferente, indicatorii tehnico - economici și devizul general pentru obiectivul „*Reabilitare linii de tramvai Pod Roș -Anastasia Panu*”;

Având în vedere Procesul - verbal nr. 113.428/10.09.2025 emis de Comisia Tehnico - Economică a Municipiului Iași privind D.A.L.I., D.T.A.C., PTH+D.E., expertizele și studiile aferente, indicatorii tehnico - economici și devizul general pentru obiectivul „*Reabilitare linii de tramvai Pod Roș -Anastasia Panu*”;

Având în vedere Ghidul Solicitantului aferent Programului Regional 2021-2027, Prioritatea de investiții 4, apelul de proiecte nr. PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană MRJ+M;

Având în vedere prevederile Hotărârii nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1.116 din 16 noiembrie 2023 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice publicată în Monitorul Oficial nr 1058/23.11.2023;

Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 52/2003, privind transparenta decizională în administrația publică, republicată;

Având în vedere dispozițiile Legii privind normele de tehnică legislativă nr. 24/2000 cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 129 și art. 196 alin. (1) lit. (a) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Ordinului nr. 25 din 14.01.2021, privind aprobarea modelului orientativ al statutului unității administrativ – teritoriale, precum și a modelului orientativ al regulamentului de organizare și funcționare a consiliului local;

Având în vedere prevederile Ordonanței de Urgență nr. 57/2019, privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă depunerea proiectului „*Reabilitare linii de tramvai Pod Roș -Anastasia Panu*” compus din cele 2 obiecte: Ob1. „*Reabilitare linii de tramvai Pod Roș -Anastasia Panu*”, respectiv Ob2 - „*Extindere cale de rulare tramvai Pod Roș - Anastasia Panu*” în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Nord Est 2021-2027, Prioritatea de investiții 4, apelul de proiecte nr. PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană MRJ+M.

Art. 2. Se aprobă Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) (**Anexa nr. 1** - care face parte integrantă din prezenta hotărâre) pentru Ob. 1- „*Reabilitare linii de tramvai Pod Roș -Anastasia Panu*”, respectiv Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) (**Anexa nr. 2** - care face parte integrantă din prezenta hotărâre) pentru Ob.2 - „*Extindere cale de rulare tramvai Pod Roș - Anastasia Panu*” și indicatorii tehnico – economici pentru cele două obiecte (**Anexa 3** – care face parte integrantă din prezenta hotărâre).

Art. 3. Se aprobă valoarea totală a proiectului „*Reabilitare linii de tramvai Pod Roș -Anastasia Panu*” 144.073.783, 25 lei inclusiv TVA compusă din:

- valoarea totală a Ob. 1 - „Reabilitare linii de tramvai Pod Roș -Anastasia Panu” în cuantum de 89.584.042,12 lei (inclusiv TVA). (**Anexa 4** – Devizul General „Reabilitare linii de tramvai Pod Roș -Anastasia Panu” – care face parte integrantă din prezenta hotărâre și
- valoarea totală a Ob.2 - „Extindere cale de rulare tramvai Pod Roș - Anastasia Panu” în cuantum de 54.489.741,13 lei (inclusiv TVA). (**Anexa 5** – Devizul General „Extindere cale de rulare tramvai Pod Roș - Anastasia Panu” – care face parte integrantă din prezenta hotărâre)

Art. 4. Se aprobă contribuția totală proprie în proiect a Municipiului Iași, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția UAT Municipiul Iași, în cuantum de 8.629.515,43 lei, reprezentând cofinanțarea Municipiului Iași aferentă proiectului „Reabilitare linii de tramvai Pod Roș -Anastasia Panu”.

Art. 5. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Reabilitare linii de tramvai Pod Roș -Anastasia Panu” pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul Municipiului Iași.

Art. 6. Se vor asigura toate resursele și mecanismele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor, precum și pentru buna funcționare a acestuia în perioada de durabilitate.

Art. 7. Se aprobă Bugetul proiectului. (**Anexa 6** – care face parte integrantă din prezenta hotărâre) și **Anexa 7** – care face parte integrantă din prezenta hotărâre - Scurtă descriere a investiției în conformitate cu cerințele din ghidul solicitantului.

Art. 8. Se împuternicește domnul Mihai CHIRICA – Primarul Municipiului Iași să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele Municipiului Iași.

Art. 9. Copie după prezenta hotărâre va fi comunicată către Primarul Municipiului Iași; Direcția Generală Tehnică și Dezvoltare; Direcția Implementare Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană; Direcția Generală Economică și Finanțe Publice Locale și Instituția Prefectului - Județul Iași.

Art. 10. (1) Punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată întotdeauna cu respectarea cadrului legal incident de către Direcția Generală Tehnică și Dezvoltare; Direcția Implementare Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană; Direcția Generală Economică și Finanțe Publice Locale.

(2) Aducerea la cunoștința publică a prezentei hotărâri va fi asigurată de către Centrul de Informații pentru Cetățeni.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Vasile Pușcașu
Consilier local

Contrasemneaza pentru legalitate,
Secretar General, Denisa Liliana Ionașcu

Nr. 334 din 19 septembrie 2025

Total consilieri locali	27
Prezenți	25
Pentru	25
Împotrivă	0
Abțineri	0

Anexa nr. 3 la Hotărârea Consiliului Local nr. 334/19.09.2025

privind aprobarea depunerii spre finanțare prin Programul Regional Nord-Est 2021-2027, privind aprobarea DALI, privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru proiectul „REABILITARE LINII DE TRAMVAI POD ROȘ – ANASTASIE PANU”

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

„Reabilitare linii de tramvai Pod Roș -Anastasia Panu”compus din cele 2 obiecte:

Obiectul 1- - „Reabilitare linii de tramvai Pod Roș -Anastasia Panu”

Obiectul 2 - „Extindere cale de rulare tramvai Pod Roș - Anastasia Panu”

1. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

„Reabilitare linii de tramvai Pod Roș -Anastasia Panu” compus din cele 2 obiecte:

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
TOTAL GENERAL		119.239.196,83	24.834.586,42	144.073.783,25
din care C+M		89.023.777,26	18.694.993,24	107.718.770,50

Obiectul 1- - „Reabilitare linii de tramvai Pod Roș -Anastasia Panu”

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Obiectul 1- - „Reabilitare linii de tramvai Pod Roș -Anastasia Panu”		74.138.759,49	15.445.282,63	89.584.042,12
din care C+M		53.617.693,31	11.259.715,60	64.877.408,91

- **Obiectul 2 - „Extindere cale de rulare tramvai Pod Roș - Anastasie Panu”**

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
	Obiectul 2 - „Extindere cale de rulare tramvai Pod Roș - Anastasie Panu”	45.100.437,34	9.389.303,79	54.489.741,13
	din care C+M	35.406.083,95	7.435.277,64	42.841.361,59

2. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții – 18 luni

Perioada de implementare a activităților proiectului nu trebuie sa depășească data de 31 decembrie 2029 in conformitate cu prevederile Ghidului solicitantului de finanțare pentru Prioritatea 4 Nord-Est – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile.

3. Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

În urma realizării obiectivului „Reabilitare linii de tramvai Pod Roș – Anastasie Panu”, se așteaptă următoarele rezultate:

Obiect 1 - „Reabilitare linii de tramvai Pod Roș – Anastasie Panu”

- 1370 m de cale de rulare tramvai reabilitată;
- 1370 m rețea fir contact reabilitată;
- 5230 mp trotuare reabilitate;
- 2260 mp spații verzi reabilitate;
- 2 stații de tramvai construite.

Obiect 2 - „Extindere cale de rulare tramvai Pod Roș – Anastasie Panu”:

- 1070 m de cale de rulare tramvai reabilitată;
- 1070 m rețea fir contact nouă;
- 3.924,30 mp trotuare reabilitate;
- 1904,20 mp spații verzi reabilitate;
- 1 stație de tramvai construită.

Președinte de Ședință
Consilier local,
Vasile Pușcașu

Anexa nr. 4 la Hotărârea Consiliului Local nr. 334/19.09.2025

privind aprobarea depunerii spre finanțare prin Programul Regional Nord-Est 2021-2027 și privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru proiectul:
„REABILITARE LINII DE TRAMVAI POD ROȘ – ANASTASIE PANU”

DEVIZ GENERAL

Obiectul 1- - „*Reabilitare linii de tramvai Pod Roș -Anastasia Panu*”

**Președinte de Ședință
Consilier local,
Vasile Pușcașu**

Anexa nr. 5 la Hotărârea Consiliului Local nr. 334/19.09.2025

privind aprobarea depunerii spre finanțare prin Programul Regional Nord-Est 2021-2027 și privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru proiectul:
„REABILITARE LINII DE TRAMVAI POD ROȘ – ANASTASIE PANU”

DEVIZ GENERAL

Obiectul 2 - „*Extindere cale de rulare tramvai Pod Roș - Anastasie Panu*”

**Președinte de Ședință
Consilier local,
Vasile Pușcașu**

Anexa nr. 7 la Hotărârea Consiliului Local nr. 334/19.09.2025

privind aprobarea depunerii spre finanțare prin Programul Regional Nord-Est 2021-2027, privind aprobarea DALI, privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru proiectul „REABILITARE LINII DE TRAMVAI POD ROȘ – ANASTASIE PANU”

Scurta descriere a investiției în conformitate cu cerințele din ghidul solicitantului

Municipiul Iași pregătește portofoliul de proiecte pentru depunerea acestora în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4: NORD-EST – O REGIUNE CU O MOBILITATE URBANĂ MAI DURABILĂ. În cadrul Priorității 4 se finanțează OS 2.8: Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon.

În acest sens, Municipiul Iași își propune realizarea și implementarea proiectului „*Reabilitare linii de tramvai Pod Roș – Anastasie Panu*”, acesta fiind cuprins în portofoliul de proiecte al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Iași, precum și în portofoliul de proiecte al Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană 2015 – 2030 - Iași – Zona Metropolitană.

Proiectul este compus din 2 obiecte:

- *Obiectul 1 - „Reabilitare linii de tramvai Pod Roș – Anastasie Panu”, respectiv*
- *Obiectul 2 - „Extindere cale de rulare tramvai Pod Roș – Anastasie Panu”.*

În cadrul obiectului 1 - „*Reabilitare linii de tramvai Pod Roș – Anastasie Panu*”, se propune reabilitarea infrastructurii și suprastructurii căii de rulare tramvai, pe tronsonul cuprins între Pod Roș și strada Anastasie Panu până la intersecția cu strada Sfântul Lazăr.

În cadrul obiectului 2 - „*Extindere cale de rulare tramvai Pod Roș – Anastasie Panu*”, se propune extinderea liniei de tramvai din Podu Roș pe tronsonul cuprins între intersecția străzii Palat cu strada Sfântul Lazăr, respectiv strada Sfântul Lazăr cu strada Anastasie Panu.

Având în vedere că cererea de finanțare trebuie să fie însoțită de Autorizație de Construire conform Ghidului Solicitantului și data închiderii apelului de proiecte este 30 septembrie 2025, UAT Municipiul Iași este responsabil de aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (verificată conform Legii 10/1995), a indicatorilor tehnico – economici și a devizului general aferente obiectivelor „*Reabilitare linii de tramvai Pod Roș – Anastasie Panu*”, respectiv „*Extindere cale de rulare tramvai Pod Roș – Anastasie Panu*”.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană.

Obiectivele principale sunt reabilitarea infrastructurii și suprastructurii căii de rulare tramvai pe tronsonul cuprins între Pod Roș și strada Anastasie Panu până la intersecția cu strada Sfântul Lazăr și extinderea infrastructurii și suprastructurii căii de rulare tramvai pe tronsonul cuprins între Pod Roș - strada Sfântul Lazăr intersecție cu strada Anastasie Panu din Municipiul Iași.

Ca urmare a corelării celor două obiective se propune:

- reabilitarea infrastructurii și suprastructurii căii de rulare tramvai, pe tronsonul cuprins între Podu Roș și strada Anastasie Panu - din Municipiul Iași prin transformarea străzii Anastasie Panu (de la intersecția cu strada Sf. Lazăr) și străzii Palat în stradă cu sens unic de coborâre spre Podu Roș ce va include banda dedicată de coborâre pentru autobuze și tramvaie;
- mutarea firului aferent al sensului de coborâre al tramvaiului, sensul strada Anastasie Panu – Strada Palat – Podu Roș la bordură;
- firul aferent sensului de urcare va avea traseul Podu Roș – Strada Sf. Lazăr – Pasaj pietonal Sf. Vineri (intersecție Str. Sf. Lazăr cu Str. Anastasie Panu), cu racordarea liniei de tramvai atât spre Elena Doamna cât și din strada Sfântul Lazăr spre strada Palat;
- desființarea căii de rulare de pe strada Piața Palat și amenajarea acesteia ca pietonal;
- înființare cale simplă de rulare pe strada Sfântul Lazăr, poziționată pe partea dreaptă a străzii, lângă bordură.

Proiectul implică lucrări la infrastructura căii de rulare a liniei de tramvai cât și a rețelei de susținere fir contact, lucrări de înființare stații de transport în comun, lucrări ce vizează montarea de componente ale sistemului de management al traficului.

Ca urmare a corelării celor două obiective „*Reabilitare linii de tramvai Pod Roș – Anastasie Panu*” și „*Extindere cale de rulare tramvai Pod Roș – Anastasie Panu*” și prin implementarea lucrărilor de înființare sensuri unice cât și a benzilor dedicate de transport în comun pe străzile Palat, Sfântul Lazăr și parțial Anastasie Panu, se va crea un inel rutier primar în jurul zonei Palatului Culturii, pe care circulația să se desfășoare în sens unic, în sens contrar acelor de ceasornic, anume: strada Palat – strada Sfântul Lazăr – strada Anastasie Panu – strada Palat. Prin menținerea firească a sensului de circulație similar sensului giratoriu, inelul primar poate fi privit ca un sens giratoriu de dimensiuni mari, ceea ce oferă avantaje considerabile în privința fluidizării traficului, prin distribuția aceluiași număr de autovehicule pe o lungime mai mare și, în plus, fluidizează transportul în comun.

În urma realizării obiectivului „*Reabilitare linii de tramvai Pod Roș – Anastasie Panu*”, se așteaptă următoarele rezultate:

- 1370 m de cale de rulare tramvai reabilitată;
- 1370 m rețea fir contact reabilitată;
- 5230 mp trotuare reabilitate;
- 2260 mp spații verzi reabilitate;
- 2 stații de tramvai construite.

De asemenea, în urma realizării obiectivului „*Extindere cale de rulare tramvai Pod Roș – Anastasie Panu*”, se așteaptă următoarele rezultate:

- 1070 m de cale de rulare tramvai reabilitată;
- 1070 m rețea fir contact nouă;
- 3.924,30 mp trotuare reabilitate;
- 1904,20 mp spații verzi reabilitate;
- 1 stație de tramvai construită.

De asemenea, se vor reduce cheltuielile pentru lucrările de întreținere curentă și reparații pentru calea de rulare și a liniei contact.

Principalii indicatori tehnico-economici pentru reabilitarea liniilor de tramvai pe tronsonul cuprins între Pod Roș și strada Anastasie Panu până la intersecția cu strada Sfântul Lazăr sunt prezentați în Anexa nr. 3 la proiectul de HCL. Pentru extinderea căii de rulare tramvai pe tronsonul cuprins între intersecția străzii Palat cu strada Sfântul Lazăr, respectiv strada Sfântul Lazăr cu strada Anastasie Panu, principalii indicatori tehnico-economici sunt prezentați în Anexa nr. 3 la proiectul de HCL.

Comisia Tehnico-Economică a Municipiului Iași a emis avizul favorabil nr. 113430/10.09.2025 privind aprobarea D.A.L.I., a expertizelor și studiilor aferente, a indicatorilor tehnico – economici și a devizului general pentru Obiectul 1 - proiectul „*Reabilitare linii de tramvai Pod Roș – Anastasie Panu*”.

Conform devizului general al D.A.L.I., cheltuielile totale necesare pentru Obiectul 1 - „*Reabilitare linii de tramvai Pod Roș – Anastasie Panu*” sunt în valoare de 74.138.759,49 lei fără TVA, la care se adaugă 15.445.282,63 lei reprezentând TVA, total valoare 89.584.042,12 lei cu TVA. (Anexa nr. 4 la proiectul de HCL).

Comisia Tehnico-Economică a Municipiului Iași a emis avizul favorabil nr. 113432/10.09.2025 privind aprobarea D.A.L.I., a expertizelor și studiilor aferente, a indicatorilor tehnico – economici și a devizului general pentru Obiectul 2 - „*Extindere cale de rulare tramvai Pod Roș – Anastasie Panu*”

Conform devizului general al D.A.L.I., cheltuielile totale necesare pentru Obiectul 2 - „*Extindere cale de rulare tramvai Pod Roș – Anastasie Panu*” sunt în valoare de 45.100.437,34 lei fără TVA, la care se adaugă 9.389.303,79 lei reprezentând TVA, total valoare 54.489.741,13 lei cu TVA. (Anexa nr. 5 la proiectul de HCL).

În ceea ce privește alcătuirea suprastructurii căii de rulare, aceasta va avea următoarea componență:

- strat de uzură MAS 16 - 4 cm;
- strat de legătură BAD 22,4 - 6 cm;
- geocompozit cu rol antifisură;
- beton monolit C30/37 armat cu fibre de polipropilenă - 8 cm;
- beton monolit C30/37 armat cu 2 plase PC 52 100 x 100 x 8 - 26 cm, care

înglobează traversele bibloc sau traversele monobloc;

- ecran de protecție din cauciuc împotriva zgomotelor și vibrațiilor – 2 cm.

Soluțiile tehnice propuse prin acest proiect contribuie în mod direct la realizarea obiectivului Programului Regional 2021-2027, Prioritatea 4, O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă. Conform ghidului de finanțare, rata de cofinanțare a Municipiului Iași reprezintă 2% din valoarea totală eligibilă a proiectului. De asemenea, cheltuielile neeligibile vor fi suportate de beneficiar din fonduri proprii. Astfel, este necesară aprobarea contribuției totale proprii în proiect a Municipiului Iași, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția UAT Municipiul Iași, în cuantum de 8.629.515,43 lei, reprezentând cofinanțarea Municipiului Iași aferentă proiectului „*Reabilitare linii de tramvai Pod Roș – Anastasie Panu*”. Cheltuielile neeligibile aferente proiectului sunt reprezentate de cheltuielile din cap 7.1 din Devizul general, reprezentand Cheltuieli aferente marjei de buget.

În urma realizării proiectului „*Reabilitare linii de tramvai Pod Roș – Anastasie Panu*” alcătuit din cele 2 obiective „*Reabilitare linii de tramvai Pod Roș – Anastasie Panu*” și „*Extindere cale de rulare tramvai Pod Roș – Anastasie Panu*” se vor reduce emisiile de carbon prin creșterea numărului de pasageri transportați în cadrul sistemului de transport public reabilitat și prin scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră.

Durata estimată de execuție a celor două obiective de investiții este de 18 luni pentru fiecare.

Perioada de implementare a activităților proiectului nu trebuie să depășească data de 31 decembrie 2029 în conformitate cu prevederile Ghidului solicitantului de finanțare pentru Prioritatea 4 Nord-Est – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile.

Având în vedere cele prezentate anterior, Direcția Implementare Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană, formulează următoarea opinie de specialitate:

Proiectul de hotărâre privind aprobarea depunerii spre finanțare prin Programul Regional Nord-Est 2021-2027 și privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru proiectul: „*Reabilitare linii de tramvai Pod Roș – Anastasie Panu*”, este necesar și oportun.

**Președinte de Ședință
Consilier local,
Vasile Pușcașu**