



**Municipiul Iași
Consiliul Local**

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Documentației de Autorizare a Lucrărilor de Intervenție, a indicatorilor tehnico – economici și a devizului general pentru obiectivul „Amenajarea circulației prin înființare trecere la nivel provizorie cu C.F. Iasi – Ungheni pe durata executiei lucrarilor la pasaj Socola”

Consiliul Local al Municipiului Iași, întrunit în ședința ordinară din data de 19.12.2024, la convocarea Primarului din data de 13.12.2024, conform Dispoziției nr. 2915 din 13.12.2024, completata prin Dispoziția nr. 2924/18.12.2024;

Având în vedere Proiectul de hotărâre înregistrat sub nr. 160.184/13.12.2024 inițiat de Primarul Municipiului Iași și avizat de legalitate de către Secretarul General al Municipiului Iași;

Având în vedere Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 149.770 /20.11.2024 întocmit de către Direcția Generală Tehnică și Dezvoltare;

Având în vedere Raportul de specialitate nr. 149.769/20.11.2024, întocmit de către Direcția Generală Tehnică și Dezvoltare;

Având în vedere Raportul de specialitate nr. 152.356/26.11.2024, întocmit de către Serviciul Analiza Economică, Avizari Tarife și Ajutor de Stat - Direcția Generală Economică și Finanțe Publice Locale ;

Având în vedere avizul favorabil înregistrat sub nr. 406 /18.12.2024 întocmit de Comisia Juridică și de Disciplină a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere avizul favorabil înregistrat sub nr. 293 /18.12.2024 întocmit de Comisia Economico - Financiară a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere Avizul C.T.E. nr. 149729/ 20.11.2024 privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) și a principalilor indicatori tehnico – economici ai obiectivului de investiții „Amenajarea circulației prin înființare trecere la nivel provizorie cu C.F. Iasi – Ungheni pe durata executiei lucrarilor la pasaj Socola”;

Având în vedere prevederile Legii nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Având în vedere prevederile Hotararii Consiliului Local nr. 26/2017 privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbana Durabilă pentru Municipiul Iași si Hotararea Consiliului Local nr. 401/2017 privind modificarea Hotararii Consiliului Local nr. 26/2017 prin care s-a actualizat și s-a redenumit Planul de Mobilitate Urbană Durabilă în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de creștere Iași (PMUD Iași);

Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 52/2003, privind transparenta decizionala in administratia publica, republicata;

Având în vedere dispozițiile Legii privind normele de tehnică legislativă nr. 24/2000 cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art.129 și art. 196, alin.(1), lit. a) din Ordonanta de Urgenta nr. 57/2019, privind Codul Administrativ;

Având în vedere prevederile Ordinului nr. 25 din 14.01.2021, privind aprobarea modelului orientativ al statutului unitatii administrativ – teritoriale, precum si a modelului orientativ al regulamentului de organizare si functionare a consiliului local;

Având în vedere prevederile Ordonantei de Urgenta nr. 57/2019, privind Codul Administrativ, cu modifcarile si completarile ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) (**Anexa nr. 1**, care face parte integranta din prezenta hotarare) și indicatorii tehnico – economici (**Anexa nr. 2**, care face parte integranta din prezenta hotarare) ai obiectivului de investiție „*Amenajarea circulatiei prin infiintare trecere la nivel provizorie cu C.F. Iasi – Ungheni pe durata executiei lucrarilor la pasaj Socola*”.

Art. 2. Se aprobă devizul general pentru obiectivul „*Amenajarea circulatiei prin infiintare trecere la nivel provizorie cu C.F. Iasi – Ungheni pe durata executiei lucrarilor la pasaj Socola*” (**Anexa nr. 3**, care face parte integranta din prezenta hotarare).

Art. 3. Se aproba valoarea totală a investiției „Amenajarea circulației prin înființare trecere la nivel provizorie cu C.F. Iasi – Ungheni pe durata executiei lucrarilor la pasaj Socola”, conform devizului general, în valoare de 11.344.607,41 lei cu TVA, din care (C+M) 7.675.641,56 lei cu TVA.

Art. 4. Copie după prezenta hotărâre va fi comunicată către Primarul Municipiului Iași, Direcția Implementare Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană; Direcția Generală Economică și Finanțe Publice Locale; Direcția Generală Tehnică și Dezvoltare și Instituția Prefectului - Județul Iași.

Art. 5. (1) Punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată întotdeauna cu respectarea cadrului legal incident de Direcția Generală Tehnică și Dezvoltare și Direcția Generală Economică și Finanțe Publice Locale.

(2) Aducerea la cunoștința publică a prezentei hotărâri va fi asigurată de către Centrul de Informații pentru Cetățeni.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Mihai – Liviu Gavril
Consilier local

Contrasemneaza pentru legalitate,
Secretar General, Denisa Liliana Ionașcu

Nr. 388 din 19 decembrie 2024

Total consilieri locali	26
Prezenți	23
Pentru	23
Împotrivă	0
Abțineri	0

Anexa nr. 2 la Hotararea Cosiliului Local nr. 388/19.12.2024

privind aprobarea Documentației de Autorizare a Lucrărilor de Intervenție, a indicatorilor tehnico – economici și a devizului general pentru obiectivul „Amenajarea circulației prin înființare trecere la nivel provizorie cu C.F. Iasi – Ungheni pe durata executiei lucrarilor la pasaj Socola”

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

Amenajarea circulației prin înființare trecere la nivel provizorie cu C.F. Iasi – Ungheni pe durata executiei lucrarilor la pasaj Socola

1. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
TOTAL GENERAL		9.544.611,90	1.799.995,51	11.344.607,41
din care C+M		6.450.118,96	1.225.522,60	7.675.641,56

2. Eșalonarea investiției (INV/C+M):

Anul I – valoare totală: 9.544.611,90 lei fără TVA din care C+M: 6.450.118,96 lei fără TVA

3. durata estimată de execuție a obiectivului de investiții – 4 luni.

4. indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

- Lungime traseu studiat 1.675 ml
- Carosabil: 4,00....21,00 m incadrat de acostamente/trotuare de 0,75m
- structura rutieră la partea carosabilă:

Sistemul rutier pentru tronsoanele de strazi Trei Fantani si Mihai Sturza, Bretea intoarcere rampa CF, se va realiza astfel:

- frezare straturi mixturi asfaltice existente,
- geocompozit pentru reducerea transmiterii fisurilor;

- 2.0 cm grosime medie pentru plombari si preluare denivelari din mixtură asfaltică BAD 22,4 50/70 leg AND 610/2013;

- 6.0 cm strat de legatură din beton asfaltic deschis tip BAD 22,4 - 50/70 leg

Sistemul rutier tronson de drum betonat - Drum acces rampa CF se va realiza astfel

- detensionare dală beton ciment cu picon;

- geocompozit pentru reducerea transmiterii fisurilor;

- 2.0 cm grosime medie pentru plombari si preluare denivelari din mixtură asfaltică BAD 22,4 50/70 leg AND 610/2013;

- 6.0 cm strat de legatură din beton asfaltic deschis tip BAD 22,4 - 50/70 leg AND 610/2013;

- 4.0 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16 – rul 50/70 AND 610/2013;

Sistemul rutier pentru tronsoanele de drum balastate, sau casete se va realiza astfel:

- 15 cm strat de forma din balast nisipos/amestec de agregate conf. SR EN 13242+A1:2008;

- 30.0 cm strat de fundatie din balast/amestec de agregate conf. SR EN 13242+A1:2008;

- 12.0 cm macadam SR 179-95;

- 6.0 cm strat de legatură din beton asfaltic deschis tip BAD 22,4 - 50/70 leg AND 610/2013;

- 4.0 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16 – rul 50/70 AND 610/2013;

Sistemul rutier casete de largire banda suplimentara strada Trei Fantani se va realiza astfel:

- 15 cm strat de forma din balast nisipos/amestec de agregate conf. SR EN 13242+A1:2008;

- 30.0 cm strat de fundatie din balast/amestec de agregate conf. SR EN 13242+A1:2008;

- 12.0 cm macadam SR 179-95;

- 6.0 cm strat de baza din mixtură asfaltică AB22,4;

- 6.0 cm strat de legatură din beton asfaltic deschis tip BAD 22,4 - 50/70 leg AND 610/2013;

- 4.0 cm, strat de uzura din mixtură asfaltică MAS 16.

Statii de autobuz

Pe Drum acces rampa CF - km. 0+225.00, inainte de trecerea la nivel, in statia Socola – se va amenaja o alveola mijloace de transport in comun.

Sistemul rutier pentru statia de autobuz va avea urmatoarea alcatuire:

- 15 cm strat de forma din balast nisipos/amestec de agregate conf. SR EN 13242+A1:2008;

- 30.0 cm strat de fundatie din balast/amestec de agregate conf. SR EN 13242+A1:2008;

- 12.0 cm macadam SR 179-95;

- 6.0 cm strat de baza din mixtură asfaltică AB22,4;

- 6.0 cm strat de legatură din beton asfaltic deschis tip BAD 22,4 - 50/70 leg AND 610/2013;

- 4.0 cm, strat de uzura din mixtură asfaltică MAS 16.

Strazi laterale

Strazile laterale se vor amenaja pe o lungime de 10 m si vor avea carosabil de 3.00m.

Sistemul rutier pentru drumurile de acces va avea urmatoarea alcatuire:

- 15 cm strat de formă din balast nisipos (amestec de agregate conf. SR EN 13242+A1:2008);

- 30.0 cm strat de fundatie din balast (amestec de agregate conf. SR EN 13242+A1:2008);

- 12.0 cm macadam SR 179-95;

- 6.0 cm strat de legatură din beton asfaltic deschis tip BAD 22,4 - 50/70 leg AND 610/2013;

- 4.0 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 – rul 50/70 AND 610/2013.

Trotuare

Reabilitarea trotuarelor se va realiza adoptandu-se urmatoarea structura:

- 7 cm strat izolant din nisip 0...4 mm /agregat fin conf. SR EN 13242+A1:2008;
- 25 cm strat de fundatie din balast/amestec de agregate conf. SR EN 13242+A1:2008;
- 5 cm strat de nisip 0...4 mm/agregat fin conf. SR EN 13242+A1:2008;
- 6 cm pavele din beton vibropresate, autoblocante.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Mihai – Liviu Gavril
Consilier local