



**Municipiul Iași
Consiliul Local**

HOTĂRÂRE

**referitor la modificarea Hotararii Consiliului Local nr. 168/2023 privind adoptarea
impozitelor si taxelor locale si a altor sume care se fac venit al bugetului local pentru
anul 2024**

Consiliul Local al Municipiului Iași, întrunit în ședința ordinară din data de 29 noiembrie 2023;

Având în vedere Proiectul de hotărâre înregistrat sub nr. 146.639/16.11.2023 inițiat de Primarul Municipiului Iași ;

Având în vedere avizul favorabil înregistrat sub nr. 487/27.11.2023 întocmit de Comisia Juridică și de Disciplină a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere avizul favorabil înregistrat sub nr. 367/27.11.2023 întocmit de Comisia Economica - Financiara a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere amendamentul înregistrat sub nr. 230.668/20.11.2023, aprobat în plenul sedintei si consemnat în procesul verbal al sedintei;

Având în vedere Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 198.803/09.10.2023, întocmit de către Directia Generala Economica si Finante Publice Locale Iasi – Activitatea de Taxes si Impozite Locale;

Având în vedere Raportul de specialitate înregistrat sub nr. 198.800/09.10.2023 întocmit de către Directia Generala Economica si Finante Publice Locale Iasi – Activitatea de Taxe si Impozite Locale;

Având în vedere respectarea principiului transparenței si publicității drept pentru care prezentul proiect de hotarare a fost publicat pe pagina de internet a Primariei si afisat la sediul autorității publice locale;

Având în vedere Constitutia Romaniei;

Având în vedere prevederile art. 9 al Cartei europene a autonomiei locale, adoptata la Strasbourg la 15 octombrie 1985 si ratificata prin Legea nr.199/1997;

Având în vedere prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1/2016 privind Normele metodologice de aplicare a Codului fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 207/2015 privind Codul de procedura fiscală, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare”;

Având în vedere prevederile art. 491 alin. (1¹) și (2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de necesitățile de realizare a veniturilor proprii ale bugetului local pentru anul 2024 în scopul asigurării finanțării cheltuielilor publice locale, pe de o parte, precum și de condițiile locale specifice zonei, pe de altă parte;

Având în vedere prevederile Legii nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

Având în vedere dispozițiile Legii privind normele de tehnică legislativă nr. 24/2000 cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 129 și art. 196 alin. (1) lit. a, din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019, privind Codul Administrativ;

Având în vedere prevederile Ordinului nr. 25 din 14.01.2021, privind aprobarea modelului orientativ al statutului unității administrativ – teritoriale, precum și a modelului orientativ al regulamentului de organizare și funcționare a consiliului local;

Având în vedere prevederile Ordonanței de Urgență nr. 61/2020, privind completarea Legii cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996 și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Modificarea punctului IV - Anexa 1 – “Impozitul asupra mijloacelor de transport persoane juridice/persoane fizice” din Hotărârea Consiliului Local nr. 168/2023 privind adoptarea impozitelor și taxelor locale și a altor sume care se fac venit al bugetului local pentru anul 2024, conform **ANEXA** care face parte integrantă din prezenta.

Art. 2. Modificarea si completarea punctului VIII – Anexa 1 - “*Sanctiuni- Limitele minime si maxime ale amenzilor in cazul persoanelor fizice*” din Hotararea Consiliului Local nr. 168/2023 privind adoptarea impozitelor si taxelor locale si a altor sume care se fac venit al bugetului local pentru anul 2024, conform **ANEXA** care face parte integranta din prezenta.

Art. 3. Modificarea si completarea punctului IX – Anexa 1 - “*Sanctiuni- Limitele minime si maxime ale amenzilor in cazul persoanelor juridice*” din Hotararea Consiliului Local nr. 168/2023 privind adoptarea impozitelor si taxelor locale si a altor sume care se fac venit al bugetului local pentru anul 2024, conform **ANEXA** care face parte integranta din prezenta.

Art. 4. Prezenta hotarare intra in vigoare incepand cu data de 01.01.2024.

Art. 5. Copie dupa prezenta hotărâre va fi comunicată către Primarul Municipiului Iași, Directia Generala Economica si Finante Publice Locale si Instituția Prefectului - Județul Iași.

Art. 6. (1) Punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată intotdeauna cu respectarea cadrului legal incident de Directia Generala Economica si Finante Publice Locale.

(2) Aducerea la cunoștință publică a prezentei hotărâri va fi asigurată de Centrul de Informații pentru Cetățeni prin afisare la sediul autoritatilor administratiei publice si prin publicare pe pagina de internet a Primariei Municipiului Iasi.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Costel Marian Dalban
Consilier local,

Contrasemneaza pentru legalitate,
Secretar General, Denisa Liliana Ionașcu

Nr. 445 din 29 noiembrie 2023

Total consilieri locali	25
Prezenți	22
Pentru	22
Împotrivă	0
Abțineri	0

IV. IMPOZIT ASUPRA MIJLOACELOR DE TRANSPORT PERSOANE JURIDICE/PERSOANE FIZICE

a) Mijloace de transport cu tractiune mecanica

Nr. Crt.	Mijloace de transport cu tractiune mecanica	Nivel Lege nr. 227/2015 indexat an 2023 lei/200 cm ³ sau fractiune din aceasta	Indexare conform art. 491 din Legea nr. 227/2015 %	Nivel an 2024 indexat conform art. 491 din Legea nr. 227/2015 lei/200 cm ³ sau fractiune din aceasta	Temei de drept
0	1	2	3	4	5
I. Vehicule inmatriculate (lei/200 cm³ sau fractiune din aceasta)					
1.	Motociclete, tricicluri, cvadricicluri si autoturisme cu capacitatea cilindrica de pana la 1600 cm ³ , inclusiv	8	13,8	9	Legea nr. 227/2015
2.	Motociclete, tricicluri si cvadricicluri cu capacitatea cilindrica de peste 1600 cm ³	9	13,8	10	
3.	Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 1601 cm ³ si 2000 cm ³ , inclusiv	22	13,8	25	
4.	Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 2001 cm ³ si 2600 cm ³ , inclusiv	85	13,8	97	
5.	Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 2601 cm ³ si 3000 cm ³ , inclusiv	171	13,8	195	
6.	Autoturisme cu capacitatea cilindrica de peste 3001 cm ³	345	13,8	393	
7.	Autobuze, autocare, microbuze	28	13,8	32	

8.	Alte vehicule cu tractiune mecanica cu masa totala maxima autorizata de pana la 12 tone, inclusiv	35	13,8	40		
9.	Tractoare inmatriculate	22	13,8	25		
II. Vehicule inregistrate		Nivel Lege nr. 227/2015 indexat an 2023 conform art. 491	Indexare conform art. 491 din Legea nr. 227/2015 %	Nivel Lege nr. 227/2015 indexat an 2024 conform art. 491	Nivel an 2023	Nivel an 2024 indexat conform art. 491
1.Vehicule cu capacitate cilindrica - lei/200 cm ³ sau fractiune din aceasta						
1.1.	Vehicule inregistrate cu capacitate cilindrica <4800 cm ³	2 – 4	13,8	3 – 5	4	5
1.2.	Vehicule inregistrate cu capacitate cilindrica >4800 cm ³	4 – 6	13,8	5 – 7	6	7
2.	Vehicule fara capacitate cilindrica evidentiata - lei/an/bucata	59 - 178	13,8	67 - 203	59	67

Legea nr. 227/2015

In cazul mijloacelor de transport hibride, impozitul se reduce cu **95%**.

Pentru atașe taxa anuală se stabilește la nivelul de 50% din taxa datorată pentru motociclete, motoscutere, scutere.

NOTA: Nivelul pentru anul 2024 rezultat din indexare este rotunjit in minus in sensul ca fractiunile sub 0.5 lei se neglijeaza, iar ceea ce depaseste 0.5 lei se intregeste la un leu, prin adaos.

Presedinte de Sedinta
Costel Marian Dalban
Consilier local,

d) Remorci, semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinatie de autovehicule prevazuta la lit. c) - masa totala maxima autorizata

Nr. Crt.		Nivel Lege nr. 227/2015 indexat an 2023 lei/bucata	Indexare conform art. 491 din Legea nr. 227/2015 %	Nivel an 2024 indexat conform art. 491 din Legea nr. 227/2015 lei/bucata	Temei de drept
	Masa totala maxima autorizata				
0	1	2	3	4	5
1.	Pana la 1 tona, inclusiv	9	13,8	10	Legea nr. 227/2015
2.	Peste 1 tona, dar nu mai mult de 3 tone	40	13,8	46	
3.	Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	61	13,8	69	
4.	Peste 5 tone	77	13,8	88	
e) Mijloace de transport pe apa					
Nr. Crt.		Nivel Lege nr. 227/2015 indexat an 2023 lei/bucata	Indexare conform art. 491 din Legea nr. 227/2015 %	Nivel an 2024 indexat conform art. 491 din Legea nr. 227/2015 lei/bucata	
0	1	2	3	4	
1.	Luntre, barci fara motor, scutere de apa folosite pentru pescuit si uz personal	25	13,8	28	Legea nr. 227/2015
2.	Barci fara motor, folosite in alte scopuri	67	13,8	76	
3.	Barci cu motor	249	13,8	283	
4.	Nave de sport si agrement	Intre 0 si 1327	13,8	Intre 0 si 1510	
	• deschise fara punte	199	13,8	226	
	• cu punte fara cabina de locuit	297	13,8	338	
	• cu cabine de locuit pana la 6 locuri inclusiv	357	13,8	406	
	• cu cabine de locuit intre 7 - 13 locuri inclusiv	495	13,8	563	
	• cu cabine de locuit intre 14 - 41 locuri inclusiv	792	13,8	901	
	• cu cabine de locuit peste 41 de locuri	1327	13,8	1510	
	• iahturi	1327	13,8	1510	
5.	Scutere de apa	249	13,8	283	

6.	Remorchere si impingatoare: • pana la 500 CP, inclusiv • peste 500 CP si pana la 2000 CP, inclusiv • peste 2000 CP si pana la 4000 CP, inclusiv - peste 4000 CP	x 662 1078 1657 2653	13,8	x 753 1227 1886 3019	
7.	Vapoare – pentru fiecare 1000 tdw sau fractiune din acesta	214	13,8	244	
8.	Ceamuri, slepuri si barje fluviale: • cu capacitate de incarcare pana la 1500 tone inclusiv • cu capacitate de incarcare de peste 1500 tone si pana la 3000 tone, inclusiv • cu capacitate de incarcare de peste 3000 tone	X 214 332 581	13,8	X 244 378 661	

NOTA: Nivelul pentru anul 2024 rezultat din indexare este rotunjit in minus in sensul ca fractiunile sub 0.5 lei se neglijeaza, iar ceea ce depaseste 0.5 lei se intregeste la un leu, prin adaos .

Presedinte de Sedinta
Costel Marian Dalban
Consilier local,

Orice persoană care are în proprietate un mijloc de transport care trebuie înmatriculat/înregistrat în România datorează un impozit anual pentru mijlocul de transport, cu excepția cazurilor în care în prezentul capitol se prevede altfel.

Impozitul pe mijloacele de transport se datorează pe perioada cât mijlocul de transport este înmatriculat sau înregistrat în România.

În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia, impozitul pe mijlocul de transport se datorează de locatar.

Impozitul asupra mijloacelor de transport se calculează în funcție de tipul mijlocului de transport.

În cazul **mijloacelor de transport cu tractiune mecanică mai mici de 12 tone** impozitul se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestora, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cm³ sau fracțiuni din aceasta cu nivelurile prevăzute de lege.

În cazul **unui autovehicul de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone și a unei combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone** impozitul se stabilește în sumă fixă în lei/an în funcție de numărul axelor, de greutatea brută încărcată maximă admisă, de sistemul de suspensie cu care sunt dotate, **respectiv nivelurile prevăzute de lege.**

Pentru vehiculele de marfă cu masa autorizată egală sau mai mare de 12 tone **se acordă competența autorităților locale să actualizeze impozitul pentru vehicule în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.**

În **cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote** impozitul se stabilește în funcție de masa totală maximă autorizată, prin înmulțirea nivelurilor prevăzute de lege.

În cazul **mijloacelor de transport pe apă** impozitul se stabilește pe bucata conform nivelurilor prevăzute de lege.

Impozitul asupra mijloacelor de transport se **plătește anual, în 2 rate egale până la datele de 31 martie, 30 septembrie** inclusiv. Plata cu întârziere a impozitului pe mijloacele de transport atrage după sine majorări de întârziere.

Nivelul majorării de întârziere este de 1 % pentru fiecare lună sau fracțiune de lună, începând cu ziua imediat următoare termenului de scadență și până la data stingerii sumei datorate inclusiv, cu excepțiile prevăzute de lege și poate fi modificat prin acte normative.

Impozitul pe mijlocul de transport este datorat pentru întregul an fiscal de persoana care deține dreptul de proprietate asupra unui mijloc de transport înmatriculat sau înregistrat în România la data de 31 decembrie a anului fiscal anterior.

În cazul dobândirii unui mijloc de transport, proprietarul acestuia are obligația să depună o declarație la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competență are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, **în termen de 30 de zile de la data dobândirii și datorează** impozit pe mijloacele de transport începând cu data de **1 ianuarie a anului următor** înmatriculării sau înregistrării mijlocului de transport.

În cazul în care mijlocul de transport este dobândit în alt stat decât România, proprietarul acestuia are obligația să depună o declarație la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competență are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, **în termen de 30 de zile de la data eliberării cărții de identitate a vehiculului (CIV) de către Registrul Auto Român și datorează impozit pe mijloacele de transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării acestuia în România."**

În cazul radierii din circulație a unui mijloc de transport, proprietarul are obligația să depună o declarație la organul fiscal în a cărui rază teritorială de competență își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, **în termen de 30 de zile de la data radierii, și încetează să datoreze impozitul începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.**

În cazul oricărei situații care conduce la modificarea impozitului pe mijloacele de transport, inclusiv schimbarea domiciliului, sediului sau punctului de lucru, contribuabilul are obligația depunerii declarației fiscale cu privire la mijlocul de transport la organul fiscal local pe a cărei rază teritorială își are domiciliul/sediul/punctul de lucru, în termen de 30 de zile, inclusiv, de la modificarea survenită, și datorează impozitul pe mijloacele de transport stabilit în noile condiții începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia se aplică următoarele reguli:

a) impozitul pe mijloacele de transport se datorează de locatar începând cu data de 1 ianuarie a anului următor încheierii contractului de leasing financiar, până la sfârșitul anului în cursul căruia încetează contractul de leasing financiar;

b) locatarul are obligația depunerii declarației fiscale la organul fiscal local în a cărei rază de competență se înregistrează mijlocul de transport, în termen de 30 de zile de la data procesului-verbal de predare-primire a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatarului, însoțită de o copie a acestor documente;

c) la încetarea contractului de leasing, atât locatarul, cât și locatorul au obligația depunerii declarației fiscale la consiliul local competent, în termen de 30 de zile de la data încheierii procesului-verbal de predare-primire a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatorului, însoțită de o copie a acestor documente.

În cazul persoanelor juridice și fizice care încheie **contracte de fiducie** conform Codului civil, impozitele și taxele locale aferente masei patrimoniale fiduciare transferate în cadrul operațiunii de fiducie sunt **plătite de către fiduciar** la bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale unde sunt înregistrate bunurile care fac obiectul operațiunii de fiducie, **începând cu data de 1 ianuarie a anului următor celui în care a fost încheiat contractul de fiducie.**

Depunerea peste termenul de 30 de zile sau nedepunerea declarațiilor fiscale, constituie contravenții și se sancționează cu amenda conform legii.

Pentru plata cu anticipatie a impozitului pe mijloacele de transport datorat pentru intregul an de către contribuabili, până la data de 31 martie a anului respectiv, se acorda o **bonificație de 10%**. Impozitul asupra mijloacelor de transport anual datorat aceluiași buget local de către contribuabilii persoane juridice/persoane fizice, **de până la 50 lei inclusiv se platește integral** până la primul termen de plata. În cazul în care contribuabilul detine în proprietate mai multe mijloace de transport pentru care impozitul este datorat aceleleași unități administrativ teritoriale, suma de 50 lei se referă la impozitul pe mijloacele de transport cumulat al acestora.

Director General,
ec. Maria APETROAEI

Imi asum responsabilitatea corectitudinii
și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului

Director Executiv,
ec. Aurora PINTILIE

Imi asum responsabilitatea corectitudinii
și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului

Sef Serviciu,
ec. Virginia STOIAN

Imi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea, legalitatea întocmirii acestui înscris

Sef Serviciu,
ec. Iulian BITUCA

Imi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea, legalitatea întocmirii acestui înscris

VIII.SANCTIUNI

LIMITELE MINIME ȘI MAXIME ALE AMENZILOR ÎN CAZUL PERSOANELOR FIZICE

	Niveluri an 2023	Indexare conform art. 491 din Legea nr. 227/2015 %	Nivelurile pentru anul 2024
Art. 493 din Legea nr. 227/2015	Contravenția prevăzută la alin. (2), lit.a) se sancționează cu amendă de la 83 lei la 331 lei, iar cele de la lit. b) cu amendă de la 331 lei la 825 lei. Încălcarea normelor tehnice privind tipărirea, înregistrarea, vânzarea, evidența și gestionarea, după caz, a abonamentelor și a biletelor de intrare la spectacole constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 385 lei la 1873 lei.	13,8	Contravenția prevăzută la alin. (2), lit.a) se sancționează cu amendă de la 94 lei la 377 lei, iar cele de la lit. b) cu amendă de la 377 lei la 939 lei. Încălcarea normelor tehnice privind tipărirea, înregistrarea, vânzarea, evidența și gestionarea, după caz, a abonamentelor și a biletelor de intrare la spectacole constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 438 lei la 2131 lei.

NOTA: Nivelul pentru anul 2024 rezultat din indexare este rotunjit în minus în sensul că fracțiunile sub 0.5 lei se neglijează, iar ceea ce depășește 0.5 lei se întregeste la un leu, prin adaos.

Conform articolului 28, alineatul (1) din O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, și ale articolului 22, alineatul (2) din Legea nr. 203/2018 privind măsuri de eficientizare a achitării amenzilor contravenționale, cu modificările și completările ulterioare, așa cum a fost modificat prin Legea nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung: *„(1) Contravenientii sancționați în baza prevederilor prezentului articol nu beneficiază de posibilitatea achitării în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal, a jumătate din minimul amenzii prevăzute de actul normativ”.*

Nu se supun Legii prevenirii nr.270/2017, sancțiunile prevăzute la art.493/ Titlul IX din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare și contravențiile prevăzute la art. 336 din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, ca urmare a abrogării punctului 43 respectiv punctului 59 din anexa nr.1 la H.G. nr. 33/2018 privind stabilirea contravențiilor care intra sub incidența Legii prevenirii nr. 270/2017, prin H.G. nr. 937 pentru modificarea anexei nr.1 la H.G. nr. 33/2018 privind stabilirea contravențiilor care intra sub incidența Legii prevenirii nr. 270/2017, precum și a modelului planului de remediere și pentru modificarea și completarea unor acte normative publicată în M.O. nr. 904 din 6.10.2023.

Presedinte de Sedinta
Costel Marian Dalban
Consilier local,

IX. SANCTIUNI

LIMITELE MINIME SI MAXIME ALE AMENZILOR IN CAZUL PERSOANELOR JURIDICE

	Niveluri an 2023	Indexare conform art. 491 din Legea nr. 227/2015 %	Nivelurile pentru anul 2024
	(5) In cazul persoanelor juridice, limitele minime si maxime ale amenzilor prevazute la alin. (3) si (4) se majoreaza cu 300%, respectiv:		
Art. 493 din Legea nr. 227/2015	Contravenția prevăzută la alin. (2), lit.a) se sancționează cu amendă de la 332 lei la 1324 lei, iar cele de la lit. b) cu amendă de la 1324 lei la 3300 lei. Încălcarea normelor tehnice privind tipărirea, înregistrarea, vânzarea, evidența și gestionarea, după caz, a abonamentelor și a biletelor de intrare la spectacole constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1540 lei la 7492 lei.	13,8	Contravenția prevăzută la alin. (2), lit.a) se sancționează cu amendă de la 376 lei la 1508 lei, iar cele de la lit. b) cu amendă de la 1508 lei la 3756 lei. Încălcarea normelor tehnice privind tipărirea, înregistrarea, vânzarea, evidența și gestionarea, după caz, a abonamentelor și a biletelor de intrare la spectacole constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1752 lei la 8524 lei.

NOTA: Nivelul pentru anul 2024 rezultat din indexare este rotunjit in minus in sensul ca fractiunile sub 0.5 lei se neglijeaza, iar ceea ce depaseste 0.5 lei se intregeste la un leu, prin adaos.

Conform articolului 28, aliniatul (1) din O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, și ale articolului 22, aliniatul (2) din Legea nr. 203/2018 privind măsuri de eficientizare a achitării amenzilor contravenționale, cu modificările și completările ulterioare, așa cum a fost modificat prin Legea nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung: *„(1) Contravenientii sancționați în baza prevederilor prezentului articol nu beneficiază de posibilitatea achitării în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal, a jumătate din minimul amenzii prevăzute de actul normativ”.*

Nu se supun Legii prevenirii nr.270/2017, sancțiunile prevăzute la art.493/ Titlul IX din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare și contravențiile prevăzute la art. 336 din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, ca urmare a abrogării punctului 43 respectiv punctului 59 din anexa nr.1 la H.G. nr. 33/2018 privind stabilirea contravențiilor care intra sub incidența Legii prevenirii nr. 270/2017, prin H.G. nr. 937 pentru modificarea anexei nr.1 la H.G. nr. 33/2018 privind stabilirea contravențiilor care intra sub incidența Legii prevenirii nr. 270/2017, precum și a modelului planului de remediere și pentru modificarea și completarea unor acte normative publicată în M.O. nr. 904 din 6.10.2023.

Presedinte de Sedinta
Costel Marian Dalban
Consilier local,

b) Autovehicule de transport marfa cu masa totala autorizata egală sau mai mare de 12 tone – persoane juridice/persoane fizice

	Numărul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa	Nivel an 2023 conform art. 491 alin. (1 [^] 1) din Legea nr. 227/2015 Rata de schimb a monedei euro 4,9490 lei/an		Nivel minim conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene prevazute in Directiva 1999/62/CE Euro/an		Nivel an 2024 conform art. 491 alin. (1 [^] 1) din Legea nr. 227/2015 Rata de schimb a monedei euro 4,9735 lei/an	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	doua axe						
	1 Masa de cel puțin de 12 tone, dar mai mica de 13 tone	0	153	0	31	0	154
	2 Masa de cel puțin de 13 tone, dar mai mica de 14 tone	153	426	31	86	154	428
	3 Masa de cel puțin de 14 tone, dar mai mica de 15 tone	426	599	86	121	428	602
	4 Masa de cel puțin de 15 tone, dar mai mica de 18 tone	599	1356	121	274	602	1363
	5 Masa de cel puțin de 18 tone	599	1356	121	274	602	1363
II	3 axe						
	1 Masa de cel puțin de 15 tone, dar mai mica de 17 tone	153	267	31	54	154	269
	2 Masa de cel puțin de 17 tone, dar mai mica de 19 tone	267	549	54	111	269	552
	3 Masa de cel puțin de 19 tone, dar mai mica de 21 tone	549	713	111	144	552	716
	4 Masa de cel puțin de 21 tone, dar mai mica de 23 tone	713	1099	144	222	716	1104
	5 Masa de cel puțin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone	1099	1707	222	345	1104	1716
	6 Masa de cel puțin de 25 tone, dar mai mica de 26 tone	1099	1707	222	345	1104	1716
	7 Masa de cel puțin de 26 tone	1099	1707	222	345	1104	1716
III	patru axe						
	1 Masa de cel puțin de 23 tone, dar	713	723	144	146	716	726

ANEXA

		mai mica de 25 tone					
	2	Masa de cel puțin de 25 tone, dar mai mica de 27 tone	723	1128	146	228	726 1134
	3	Masa de cel puțin de 27 tone, dar mai mica de 29 tone	1128	1792	228	362	1134 1800
	4	Masa de cel puțin de 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1792	2658	362	537	1800 2671
	5	Masa de cel puțin de 31 tone, dar mai mica de 32 tone	1792	2658	362	537	1800 2671
	6	Masa de cel puțin de 32 tone	1792	2658	362	537	1800 2671

c) Combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfa cu masa totala maxima autorizata egală sau mai mare de 12 tone – persoane juridice/persoane fizice

		Numărul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa	Nivel an 2023 conform art. 491 alin. (1 [^] 1) din Legea nr. 227/2015 Rata de schimb a monedei euro 4,9490 lei/an		Nivel minim conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene prevazute in Directiva 1999/62/CE Euro/an		Nivel an 2024 conform art. 491 alin. (1 [^] 1) din Legea nr. 227/2015 Rata de schimb a monedei euro 4,9735 lei/an	
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I		2+1 axe						
	1	Masa de cel puțin de 12 tone, dar mai mica de 14 tone	0	0	0	0	0	0
	2	Masa de cel puțin de 14 tone, dar mai mica de 16 tone	0	0	0	0	0	0
	3	Masa de cel puțin de 16 tone, dar mai mica de 18 tone	0	69	0	14	0	70
	4	Masa de cel puțin de 18 tone, dar mai mica de 20 tone	69	158	14	32	70	159
	5	Masa de cel puțin de 20 tone, dar mai mica de 22 tone	158	371	32	75	159	373
	6	Masa de cel puțin de 22 tone, dar mai mica de 23 tone	371	480	75	97	373	482
	7	Masa de cel puțin de 23 tone, dar	480	866	97	175	482	870

ANEXA

		mai mica de 25 tone						
	8	Masa de cel puțin de 25 tone, dar mai mica de 28 tone	866	1519	175	307	870	1527
	9	Masa de cel puțin de 28 tone	866	1519	175	307	870	1527
II	2+2 axe							
	1	Masa de cel puțin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone	148	346	30	70	149	348
	2	Masa de cel puțin de 25 tone, dar mai mica de 26 tone	346	569	70	115	348	572
	3	Masa de cel puțin de 26 tone, dar mai mica de 28 tone	569	836	115	169	572	841
	4	Masa de cel puțin de 28 tone, dar mai mica de 29 tone	836	1010	169	204	841	1015
	5	Masa de cel puțin de 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1010	1658	204	335	1015	1666
	6	Masa de cel puțin de 31 tone, dar mai mica de 33 tone	1658	2301	335	465	1666	2313
	7	Masa de cel puțin de 33 tone, dar mai mica de 36 tone	2301	3494	465	706	2313	3511
	8	Masa de cel puțin de 36 tone, dar mai mica de 38 tone	2301	3494	465	706	2313	3511
	9	Masa de cel puțin de 38 tone	2301	3494	465	706	2313	3511
III	2+3 axe							
	1	Masa de cel puțin de 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1831	2549	370	515	1840	2561
	2	Masa de cel puțin de 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2549	3464	515	700	2561	3481
	3	Masa de cel puțin de 40 tone	2549	3464	515	700	2561	3481
IV	3+2 axe							
	1	Masa de cel puțin de 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1618	2247	327	454	1626	2258
	2	Masa de cel puțin de 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2247	3108	454	628	2258	3123
	3	Masa de cel puțin de 40 tone, dar mai mica de 44 tone	3108	4598	628	929	3123	4620
	4	Masa de cel puțin de 44 tone	3108	4598	628	929	3123	4620
V	3+3 axe							
	1	Masa de cel puțin de 36 tone, dar mai mica de 38 tone	921	1114	186	225	925	1119
	2	Masa de cel puțin de 38 tone, dar mai mica de 40 tone	1114	1663	225	336	1119	1671
	3	Masa de cel puțin de 40 tone, dar mai mica de 44 tone	1663	2648	336	535	1671	2661

	4	Masa de cel puțin de 44 tone	1663	2648	336	535	1671	2661
--	---	------------------------------	------	------	-----	-----	------	------

NOTA: Nivelul pentru anul 2024 rezultat din indexare este rotunjit în minus în sensul ca fracțiunile sub 0.5 lei se neglijează, iar ceea ce depășește 0.5 lei se întregeste la un leu, prin adaos.

Pentru vehiculele de marfa cu masa autorizată egală sau mai mare de 12 tone se acordă competența autorităților locale să actualizeze impozitul pentru vehicule în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Presedinte de Sedinta
Costel Marian Dalban
Consilier local,