



**Municipiul Iași
Consiliul Local**

HOTĂRÂRE

**privind modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 127/2022 privind adoptarea
impozitelor si taxelor locale si a altor sume care se fac venit al bugetului local pentru
anul 2023**

Consiliul Local al Municipiului Iași, întrunit în ședința ordinară din data de 22 decembrie 2022;

Având în vedere Proiectul de hotărâre înregistrat sub nr. 146.622 din 05.12.2022, inițiat de Primarul Municipiului Iași ;

Având în vedere avizul favorabil înregistrat sub nr. 544 /19.12.2022 întocmit de Comisia Juridică și de Disciplină a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere avizul favorabil înregistrat sub nr. 433/19.12.2022 întocmit de Comisia Economico - Financiară a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 229.449/28.11.2022, întocmit de către Direcția Generală Economică și Finanțe Publice Locale – Activitatea de Taxe și Impozite Locale;

Având în vedere raportul de specialitate înregistrat sub nr. 229.448/28.11.2022, întocmit de către Direcția Generală Economică și Finanțe Publice Locale – Activitatea de Taxe și Impozite Locale;

Având în vedere respectarea principiului transparenței și publicității drept pentru care prezentul proiect de hotărâre a fost publicat pe pagina de internet a Primăriei și afișat la sediul autorității publice locale;

Având în vedere Constituția României;

Având în vedere prevederile art. 9 al Cartei europene a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985 și ratificată prin Legea nr.199/1997;

Având în vedere prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1/2016 privind Normele metodologice de aplicare a Codului fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 207/2015 privind Codul de procedura fiscală, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 129, alin. (4), lit. c) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ potrivit caruia: **“În exercitarea atribuțiilorconsiliul local:.....**

c) stabilește și aprobă impozitele și taxele locale, în condițiile legii”;

Având în vedere prevederile art. 16, alin. (2) și art. 27 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, potrivit carora: **“Autoritățile administrației publice locale au competența stabilirii nivelurilor impozitelor și taxelor locale, în condițiile legii.” și “Impozitele și taxele locale se aprobă de consiliile locale, județene și de Consiliul General al Municipiului București, după caz, în limitele și în condițiile legii”;**

Având în vedere prevederile **art. 491 alin. (1[^]1) și (2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;**

Având în vedere prevederile art. 7, alin. (13) din Legea nr. 52/2003 republicată, privind transparența decizională în administrația publică;

Ținând seama de necesitățile de realizare a veniturilor proprii ale bugetului local pentru anul 2023 în scopul asigurării finanțării cheltuielilor publice locale, pe de o parte, precum și de condițiile locale specifice zonei, pe de altă parte;

Având în vedere prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

Având în vedere dispozițiile Legii privind normele de tehnică legislativă nr. 24/2000 cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile din Ordonanța de Urgență nr. 57/03.07.2019, privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Ordinului nr. 25 din 14.01.2021, privind aprobarea modelului orientativ al statutului unității administrativ – teritoriale, precum și a modelului orientativ al regulamentului de organizare și funcționare a consiliului local;

Având în vedere prevederile Ordonanței de Urgență nr. 61 din 30 aprilie 2020, privind completarea Legii cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996 și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă modificarea punctului IV - Anexa 1 – *“Impozitul asupra mijloacelor de transport persoane juridice/persoane fizice”* din Hotărârea Consiliului Local nr. 127/2022 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale și a altor sume care se fac venit al bugetului local pentru anul 2023, conform **ANEXA** care face parte integrantă din prezenta.

Art. 2. Prezenta hotărâre intră în vigoare începând cu data de 01.01.2023.

Art. 3. Copie după prezenta hotărâre va fi comunicată către Primarul Municipiului Iași, Direcția Generală Economică și Finanțe Publice Locale și Instituția Prefectului - Județul Iași.

Art. 4. (1) Punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată întotdeauna cu respectarea cadrului legal incident de Direcția Generală Economică și Finanțe Publice Locale.

(2) Aducerea la cunoștință publică a prezentei hotărâri va fi asigurată de Centrul de Informații pentru Cetățeni.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Florin Briaur

Consilier local,



Contrasemneaza pentru legalitate,

Secretar General, Denisa Liliana Ionașcu

Nr. 518 din 22 decembrie 2022

Total consilieri locali	27
Prezenți	25
Pentru	18
Împotrivă	0
Abțineri	7

IV. IMPOZIT ASUPRA MIJLOACELOR DE TRANSPORT PERSOANE JURIDICE/PERSOANE FIZICE

a) Mijloace de transport cu tractiune mecanica

Nr. Crt.	Mijloace de transport cu tractiune mecanica	Nivel Lege nr. 227/2015 indexat an 2022 lei/200 cm ³ sau fractiune din aceasta	Indexare conform art. 491 din Legea nr. 227/2015 %	Nivel an 2023 indexat conform art. 491 din Legea nr. 227/2015 lei/200 cm ³ sau fractiune din aceasta	Temei de drept
0	1	2	3	4	5
I. Vehicule inmatriculate (lei/200 cm³ sau fractiune din aceasta)					
1.	Motociclete, tricicluri, cvadricicluri si autoturisme cu capacitatea cilindrica de pana la 1600 cm ³ , inclusiv	8	5,1	8	Legea nr. 227/2015
2.	Motociclete, tricicluri si cvadricicluri cu capacitatea cilindrica de peste 1600 cm ³	9	5,1	9	
3.	Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 1601 cm ³ si 2000 cm ³ , inclusiv	21	5,1	22	
4.	Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 2001 cm ³ si 2600 cm ³ , inclusiv	81	5,1	85	
5.	Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 2601 cm ³ si 3000 cm ³ , inclusiv	163	5,1	171	
6.	Autoturisme cu capacitatea cilindrica de peste 3001 cm ³	328	5,1	345	
7.	Autobuze, autocare, microbuze	27	5,1	28	

ANEXA
La Hotararea Consiliului Local nr. 518/2022

8.	Alte vehicule cu tractiune mecanica cu masa totala maxima autorizata de pana la 12 tone, inclusiv	33	5,1	35	 Legea nr. 227/2015	
9.	Tractoare inmatriculate	21	5,1	22		
II. Vehicule inregistrate		Nivel Lege nr. 227/2015 indexat an 2022 conform art. 491	Indexare conform art. 491 din Legea nr. 227/2015 %	Nivel Lege nr. 227/2015 indexat an 2023 conform art. 491	Nivel an 2022	Nivel an 2023 indexat conform art. 491
1.Vehicule cu capacitate cilindrica - lei/200 cm ³ sau fractiune din aceasta						
1.1.	Vehicule inregistrate cu capacitate cilindrica <4800 cm ³	2 – 4	5,1	2 – 4	4	4
1.2.	Vehicule inregistrate cu capacitate cilindrica >4800 cm ³	4 – 6	5,1	4 – 6	6	6
2.	Vehicule fara capacitate cilindrica evidentiata - lei/an/bucata	56 - 169	5,1	59 - 178	56	59

VIZAT SPRE
Neschimbare
SECRETAR (1)

In cazul mijloacelor de transport hibride, impozitul se reduce cu **95%**.

Pentru atașe taxa anuală se stabileste la nivelul de 50% din taxa datorată pentru motociclete, motoscutere, scutere.

NOTA: Nivelul pentru anul 2023 rezultat din indexare este rotunjit in minus in sensul ca fractiunile sub 0.5 lei se neglijeaza, iar ceea ce depaseste 0.5 lei se intregeste la un leu, prin adaos.

Președinte de Ședință
Florin Briaur
Consilier local,


2

b) Autovehicule de transport marfa cu masa totala autorizata egală sau mai mare de 12 tone – persoane juridice/persoane fizice

	Numărul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa	Nivel an 2022 conform art. 491 alin. (1 ^{^1}) din Legea nr. 227/2015 Rata de schimb a monedei euro 4,9470 lei/an		Nivel minim conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene prevazute in Directiva 1999/62/CE Euro/an		Nivel an 2023 conform art. 491 alin. (1 ^{^1}) din Legea nr. 227/2015 Rata de schimb a monedei euro 4,9490 lei/an	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	doua axe						
	1 Masa de cel puțin de 12 tone, dar mai mica de 13 tone	0	153	0	31	0	153
	2 Masa de cel puțin de 13 tone, dar mai mica de 14 tone	153	425	31	86	153	426
	3 Masa de cel puțin de 14 tone, dar mai mica de 15 tone	425	599	86	121	599	599
	4 Masa de cel puțin de 15 tone, dar mai mica de 18 tone	599	1355	121	274	599	1356
	5 Masa de cel puțin de 18 tone	599	1355	121	274	599	1356
II	3 axe						
	1 Masa de cel puțin de 15 tone, dar mai mica de 17 tone	153	267	31	54	153	267
	2 Masa de cel puțin de 17 tone, dar mai mica de 19 tone	267	549	54	111	267	549
	3 Masa de cel puțin de 19 tone, dar mai mica de 21 tone	549	712	111	144	549	713
	4 Masa de cel puțin de 21 tone, dar mai mica de 23 tone	712	1098	144	222	713	1099
	5 Masa de cel puțin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone	1098	1707	222	345	1099	1707
	6 Masa de cel puțin de 25 tone, dar mai mica de 26 tone	1098	1707	222	345	1099	1707
	7 Masa de cel puțin de 26 tone	1098	1707	222	345	1099	1707



III	patru axe						
1	Masa de cel puțin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone	712	722	144	146	713	723
2	Masa de cel puțin de 25 tone, dar mai mica de 27 tone	722	1128	146	228	723	1128
3	Masa de cel puțin de 27 tone, dar mai mica de 29 tone	1128	1791	228	362	1128	1792
4	Masa de cel puțin de 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1791	2657	362	537	1792	2658
5	Masa de cel puțin de 31 tone, dar mai mica de 32 tone	1791	2657	362	537	1792	2658
6	Masa de cel puțin de 32 tone	1791	2657	362	537	IASI 1792	2658



VIZAT DE
NESCHIMBARE
SECRETAR

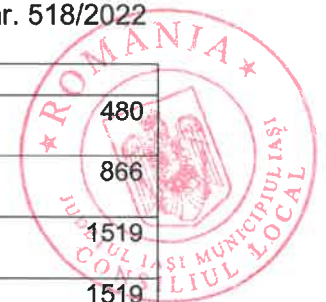
①

c) Combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfa cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone – persoane juridice/persoane fizice

Numărul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa		Nivel an 2022 conform art. 491 alin. (1 [^]) din Legea nr. 227/2015 Rata de schimb a monedei euro 4,9470 lei/an		Nivel minim conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene prevazute in Directiva 1999/62/CE Euro/an		Nivel an 2023 conform art. 491 alin. (1 [^]) din Legea nr. 227/2015 Rata de schimb a monedei euro 4,9490 lei/an	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	2+1 axe						
1	Masa de cel puțin de 12 tone, dar mai mica de 14 tone	0	0	0	0	0	0
2	Masa de cel puțin de 14 tone, dar mai mica de 16 tone	0	0	0	0	0	0
3	Masa de cel puțin de 16 tone, dar mai mica de 18 tone	0	69	0	14	0	69
4	Masa de cel puțin de 18 tone, dar mai mica de 20 tone	69	158	14	32	69	158
5	Masa de cel puțin de 20 tone, dar	158	371	32	75	158	371

ANEXA
La Hotărârea Consiliului Local nr. 518/2022

		mai mica de 22 tone							
6		Masa de cel puțin de 22 tone, dar mai mica de 23 tone	371	480	75	97	371	480	
7		Masa de cel puțin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone	480	866	97	175	480	866	
8		Masa de cel puțin de 25 tone, dar mai mica de 28 tone	866	1519	175	307	866	1519	
9		Masa de cel puțin de 28 tone	866	1519	175	307	866	1519	
II	2+2 axe								
1		Masa de cel puțin de 23 tone, dar mai mica de 25 tone	148	346	30	70	148	346	
2		Masa de cel puțin de 25 tone, dar mai mica de 26 tone	346	569	70	115	346	569	
3		Masa de cel puțin de 26 tone, dar mai mica de 28 tone	569	836	115	169	569	836	
4		Masa de cel puțin de 28 tone, dar mai mica de 29 tone	836	1009	169	204	836	1010	
5		Masa de cel puțin de 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1009	1657	204	335	1010	1658	
6		Masa de cel puțin de 31 tone, dar mai mica de 33 tone	1657	2300	335	465	1658	2301	
7		Masa de cel puțin de 33 tone, dar mai mica de 36 tone	2300	3493	465	706	2301	3494	
8		Masa de cel puțin de 36 tone, dar mai mica de 38 tone	2300	3493	465	706	2301	3494	
9		Masa de cel puțin de 38 tone	2300	3493	465	706	2301	3494	
III	2+3 axe								
1		Masa de cel puțin de 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1830	2548	370	515	1831	2549	
2		Masa de cel puțin de 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2548	3463	515	700	2549	3464	
3		Masa de cel puțin de 40 tone	2548	3463	515	700	2549	3464	
IV	3+2 axe								
1		Masa de cel puțin de 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1618	2246	327	454	1618	2247	
2		Masa de cel puțin de 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2246	3107	454	628	2247	3108	
3		Masa de cel puțin de 40 tone, dar mai mica de 44 tone	3107	4596	628	929	3108	4598	
4		Masa de cel puțin de 44 tone	3107	4596	628	929	3108	4598	
V	3+3 axe								



115 IAȘI
169
204 2021
346
569
836
1010
VIZAT SPRE
NEȘCHIMBARE
SECRETAR

1

1	Masa de cel puțin de 36 tone, dar mai mica de 38 tone	920	1113	186	225	921	1114
2	Masa de cel puțin de 38 tone, dar mai mica de 40 tone	1113	1662	225	336	1114	1663
3	Masa de cel puțin de 40 tone, dar mai mica de 44 tone	1662	2647	336	535	1663	2648
4	Masa de cel puțin de 44 tone	1662	2647	336	535	1663	2648

NOTA: Nivelul pentru anul 2023 rezultat din indexare este rotunjit în minus în sensul ca fracțiunile sub 0.5 lei se neglijează, iar ceea ce depășește 0.5 lei se întregeste la un leu, prin adaos.

Pentru vehiculele de marfa cu masa autorizată egală sau mai mare de 12 tone se acordă competența autorităților locale să actualizeze impozitul pentru vehicule în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Președinte de Ședință
Florin Briaur
Consilier local,



d) Remorci, semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinatie de autovehicule prevazuta la lit. c) - masa totala maxima autorizata

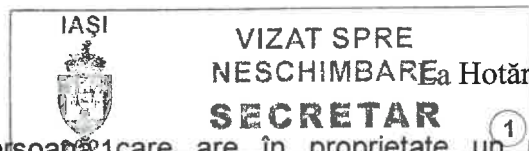
Nr. Crt.	Masa totala maxima autorizata	Nivel Lege nr. 227/2015 indexat an 2022 lei/bucata	Indexare conform art. 491 din Legea nr. 227/2015 %	Nivel an 2023 indexat conform art. 491 din Legea nr. 227/2015 lei/bucata	Temei de drept
0	1	2	3	4	5
1.	Pana la 1 tona, inclusiv	9	5,1	9	Legea nr. 227/2015
2.	Peste 1 tona, dar nu mai mult de 3 tone	38	5,1	40	
3.	Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	58	5,1	61	
4.	Peste 5 tone	73	5,1	77	
e) Mijloace de transport pe apa					 VIZAT SPRE NESCIMBARE SECRETAR ①
Nr. Crt.		Nivel Lege nr. 227/2015 indexat an 2022 lei/bucata	Indexare conform art. 491 din Legea nr. 227/2015 %	Nivel an 2023 indexat conform art. 491 din Legea nr. 227/2015 lei/bucata	
0	1	2	3	4	
1.	Luntre, barci fara motor, scutere de apa folosite pentru pescuit si uz personal	24	5,1	25	
2.	Barci fara motor, folosite in alte scopuri	64	5,1	67	
3.	Barci cu motor	237	5,1	249	
4.	Nave de sport si agrement	Intre 0 si 1263	5,1	Intre 0 si 1327	
	• deschise fara punte	189	5,1	199	
	• cu punte fara cabina de locuit	283	5,1	297	
	• cu cabine de locuit pana la 6 locuri inclusiv	340	5,1	357	
	• cu cabine de locuit intre 7 - 13 locuri inclusiv	471	5,1	495	

	• cu cabine de locuit intre 14 - 41 locuri inclusiv	754	5,1	792	
	• cu cabine de locuit peste 41 de locuri	1263	5,1	1327	
	• iahturi	1263	5,1	1327	
5.	Scutere de apa	237	5,1	249	
6.	Remorchere si impingatoare:	x	5,1	x	
	• pana la 500 CP, inclusiv	630			
	• peste 500 CP si pana la 2000 CP, inclusiv	1026			
	• peste 2000 CP si pana la 4000 CP, inclusiv peste 4000 CP	1577 2524			
7.	Vapoare – pentru fiecare 1000 tdw sau fractiune din acesta	204	5,1	214	
8.	Ceamuri, slepuri si barje fluviale:	X	5,1	X	
	• cu capacitate de incarcare pana la 1500 tone inclusiv	204		214	
	• cu capacitate de incarcare de peste 1500 tone si pana la 3000 tone, inclusiv	316		332	
	• cu capacitate de incarcare de peste 3000 tone	553		581	

NOTA: Nivelul pentru anul 2023 rezultat din indexare este rotunjit in minus in sensul ca fractiunile sub 0.5 lei se neglijeaza, iar ceea ce depaseste 0.5 lei se intregeste la un leu, prin adaos .

Președinte de Ședință
Florin Briaur
Consilier local,





ANEXA

Hotărârea Consiliului Local nr. 518/2022

SECRETAR

Orice persoană care are în proprietate un mijloc de transport care trebuie înmatriculat/înregistrat în România datorează un impozit anual pentru mijlocul de transport, cu excepția cazurilor în care în prezentul capitol se prevede altfel.

Impozitul pe mijloacele de transport se datorează pe perioada cât mijlocul de transport este înmatriculat sau înregistrat în România.

În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia, impozitul pe mijlocul de transport se datorează de locatar.

Impozitul asupra mijloacelor de transport se calculează în funcție de tipul mijlocului de transport.

În cazul **mijloacelor de transport cu tracțiune mecanică mai mici de 12 tone** impozitul se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestora, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cm³ sau fracțiune din aceasta cu nivelurile prevăzute de lege.

În cazul unui **autovehicul de transport marfă cu masă totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone și a unei combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masă totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone** impozitul se stabilește în suma fixă în lei/an în funcție de numărul axelor, de greutatea brută încărcată maximă admisă, de sistemul de suspensie cu care sunt dotate, **respectiv nivelurile prevăzute de lege.**

Pentru vehiculele de marfă cu masă autorizată egală sau mai mare de 12 tone **se acorda competența autorităților locale să actualizeze impozitul pentru vehicule în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.**

În cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote impozitul se stabilește în funcție de masă totală maximă autorizată, prin înmulțirea nivelurilor prevăzute de lege.

În cazul **mijloacelor de transport pe apă** impozitul se stabilește pe bucata conform nivelurilor prevăzute de lege.

Impozitul asupra mijloacelor de transport se **plătește anual, în 2 rate egale până la datele de 31 martie, 30 septembrie inclusiv.** Plata cu întârziere a impozitului pe mijloacele de transport atrage după sine majorări de întârziere.

Nivelul majorării de întârziere este de 1 % pentru fiecare lună sau fracțiune de lună, începând cu ziua imediat următoare termenului de scadență și până la data stingerii sumei datorate inclusiv, cu excepțiile prevăzute de lege și poate fi modificat prin acte normative.

Impozitul pe mijlocul de transport este datorat pentru întregul an fiscal de persoana care deține dreptul de proprietate asupra unui mijloc de transport înmatriculat sau înregistrat în România la data de 31 decembrie a anului fiscal anterior.

În cazul dobândirii unui mijloc de transport, proprietarul acestuia are obligația să depună o declarație la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competență are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, **în termen de 30 de zile de la data dobândirii și datorează** impozit pe mijloacele de transport începând cu data de **1 ianuarie a anului următor** înmatriculării sau înregistrării mijlocului de transport.

În cazul în care mijlocul de transport este dobândit în alt stat decât România, proprietarul acestuia are obligația să depună o declarație la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competență are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, **în termen de 30 de zile de la data eliberării cărții de identitate a vehiculului (CIV) de către Registrul Auto Român și datorează** impozit pe mijloacele de transport începând cu data de **1 ianuarie a anului următor** înmatriculării sau înregistrării acestuia în România."

În cazul radierii din circulație a unui mijloc de transport, proprietarul are obligația să depună o declarație la organul fiscal în a cărui rază teritorială de competență își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, **în termen de 30 de zile de la data radierii, și încetează să datoreze** impozitul începând cu data de **1 ianuarie a anului următor.**



În cazul oricărei situații care conduce la modificarea impozitului pe mijloacele de transport, inclusiv schimbarea domiciliului, sediului sau punctului de lucru, contribuabilul are obligația depunerii declarației fiscale cu privire la mijlocul de transport la organul fiscal local pe a cărei rază teritorială își are domiciliul/sediul/punctul de lucru, în termen de 30 de zile, inclusiv, de la modificarea survenită, și datorează impozitul pe mijloacele de transport stabilit în noile condiții începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia se aplică următoarele reguli:

a) impozitul pe mijloacele de transport se datorează de locatar începând cu data de 1 ianuarie a anului următor încheierii contractului de leasing financiar, până la sfârșitul anului în cursul căruia încetează contractul de leasing financiar;

b) locatarul are obligația depunerii declarației fiscale la organul fiscal local în a cărei rază de competență se înregistrează mijlocul de transport, în termen de 30 de zile de la data procesului-verbal de predare-primire a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatarului, însoțită de o copie a acestor documente;

c) la încetarea contractului de leasing, atât locatarul, cât și locatorul au obligația depunerii declarației fiscale la consiliul local competent, în termen de 30 de zile de la data încheierii procesului-verbal de predare-primire a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatorului, însoțită de o copie a acestor documente.

În cazul persoanelor juridice și fizice care încheie **contracte de fiducie** conform Codului civil, impozitele și taxele locale aferente masei patrimoniale fiduciare transferate în cadrul operațiunii de fiducie sunt **plătite de către fiduciar** la bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale unde sunt înregistrate bunurile care fac obiectul operațiunii de fiducie, **începând cu data de 1 ianuarie a anului următor celui în care a fost încheiat contractul de fiducie.**

Depunerea peste termenul de 30 de zile sau nedepunerea declarațiilor fiscale, constituie contravenții și se sancționează cu amenda conform legii.

Pentru plata cu anticipație a impozitului pe mijloacele de transport datorat pentru întregul an de către contribuabili, până la data de 31 martie a anului respectiv, se acorda o **bonificație de 5%**. Impozitul asupra mijloacelor de transport anual datorat aceluiași buget local de către contribuabilii persoane juridice/persoane fizice, **de până la 50 lei inclusiv se plătește integral** până la primul termen de plată. În cazul în care contribuabilul deține în proprietate mai multe mijloace de transport pentru care impozitul este datorat aceleiași unități administrativ-teritoriale, suma de 50 lei se referă la impozitul pe mijloacele de transport cumulat al acestora.

Președinte de Ședință
Florin Briaur
Consilier local,