



**Municipiul Iași
Consiliul Local**

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Documentației de Autorizare a Lucrărilor de Intervenție, a indicatorilor tehnico – economici și a devizului general pentru obiectivul „Proiectare Modernizare Străzi – str. Fermei, str. Eugen Stătescu, str. Șipoțel, Fundac Olari, str. Mocanului, str. Ursulea, str. Islaz, str. Ștefan Dimitrescu, str. Prof. Nicolae Bucur, str. Valea Adâncă, str. Fântânilor, str. Spital Pașcanu, str. Prof. Petru Cujba”

Consiliul Local al Municipiului Iași, întrunit în ședința ordinară din data de 24 noiembrie 2022;

Având în vedere Proiectul de hotărâre înregistrat sub nr. 141.121 din 18.11.2022, inițiat de Primarul Municipiului Iași;

Având în vedere avizul favorabil înregistrat sub nr. 504 /22.11.2022 întocmit de Comisia Juridică și de Disciplină a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere avizul favorabil înregistrat sub nr. 401/22.11.2022 întocmit de Comisia Economico - Financiară a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere amendamentul înregistrat sub nr. 143.032/23.11.2022, formulat, aprobat în plenul ședinței și consemnat în procesul - verbal al ședinței Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere Referatul de aprobare, înregistrat sub nr. 140.045/16.11.2022, întocmit de către Direcția Generală Tehnică și Dezvoltare;

Având în vedere raportul de specialitate înregistrat sub nr. 141.198/18.11.2022, întocmit de către Biroul Analiză Economică, Avizări Tarife și Ajutor de Stat – Direcția Generală Economică și Finanțe Publice Locale;

Având în vedere Avizul C.T.E. nr. 139.690/16.11.2022 privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) și a principalilor indicatori tehnico – economici ai obiectivului de investiții „Proiectare Modernizare Străzi – str. Fermei, str. Eugen Stătescu, str. Șipoțel,

Fundac Olari, str. Mocanului, str. Ursulea, str. Islaz, str. Ștefan Dimitrescu, str. Prof. Nicolae Bucur, str. Valea Adâncă, str. Fântânilor, str. Spital Pașcanu, str. Prof. Petru Cujba”;

Având în vedere prevederile Legii nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Având în vedere prevederile Hotararii Consiliului Local nr. 26/2017, privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbana Durabilă pentru Municipiul Iași si Hotararii Consiliului Local nr. 401/2017 privind modificarea Hotararii Consiliului Local nr. 26/2017 prin care s-a actualizat și s-a redenumit Planul de Mobilitate Urbană Durabilă în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de creștere Iași (PMUD Iași);

Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica, republicata;

Având în vedere dispozițiile Legii privind normele de tehnică legislativă nr. 24/2000 cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile din Ordonanta de Urgenta nr. 57/03.07.2019, privind Codul Administrativ, cu modificarile si completariile ulterioare;

Având în vedere prevederile Ordinului nr. 25 din 14.01.2021, privind aprobarea modelului orientativ al statutului unitatii administrativ – teritoriale, precum si a modelului orientativ al regulamentului de organizare si functionare a consiliului local;

Având în vedere prevederile Ordonantei de Urgenta nr. 61 din 30 aprilie 2020, privind completarea Legii cadastrului si a publicitatii imobiliare nr. 7/1996 si pentru modificarea si completarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) (**Anexa nr. 1.1**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre) și indicatorii tehnico – economici (**Anexa nr.1.2**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre) ai obiectivului de investiție „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Fermei”.

Art. 2. Se aprobă devizul general pentru obiectivul „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Fermei” (**Anexa nr. 1.3**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre).

Art. 3. Se aproba valoarea totală a investiției „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Fermei”, conform devizului general, în valoare de 3.284.429,06 lei cu TVA, din care (C+M) 2.795.209,24 lei cu TVA.

Art. 4. Se aprobă Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) (**Anexa nr. 2.1**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre) și indicatorii tehnico – economici (**Anexa nr. 2.2**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre) ai obiectivului de investiție „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Eugen Stătescu”.

Art. 5. Se aprobă devizul general pentru obiectivul „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Eugen Stătescu” (**Anexa nr. 2.3**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre).

Art. 6. Se aproba valoarea totală a investiției „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Eugen Stătescu: conform devizului general, în valoare de 2.000.477,52 lei cu TVA, din care (C+M) 1.692.561,897 lei cu TVA.

Art. 7. Se aprobă Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) (**Anexa nr. 3.1**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre) și indicatorii tehnico – economici (**Anexa nr. 3.2**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre) ai obiectivului de investiție „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada si fundac Sipotel”.

Art. 8. Se aprobă devizul general pentru obiectivul „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada si fundac Sipotel” (**Anexa nr. 3.3**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre).

Art. 9. Se aproba valoarea totală a investiției „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada si fundac Sipotel”: conform devizului general, în valoare de 1.819.126,389 lei cu TVA, din care (C+M) 1.535.556,689 lei cu TVA.

Art. 10. Se aprobă Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) (**Anexa nr. 4.1**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre) și indicatorii tehnico – economici (**Anexa nr. 4.2**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre) ai obiectivului de investiție „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – Fundac Olari”.

Art. 11. Se aprobă devizul general pentru obiectivul „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – Fundac Olari” (**Anexa nr. 4.3**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre).

Art. 12. Se aproba valoarea totală a investiției „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – Fundac Olari”: conform devizului general, în valoare de 1.035.555,924 lei cu TVA, din care (C+M) 868.677,647 lei cu TVA.

Art. 13. Se aprobă Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) (**Anexa nr. 5.1**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre) și indicatorii tehnico – economici (**Anexa nr. 5.2**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre) ai obiectivului de investiție „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Mocanului”.

Art. 14. Se aprobă devizul general pentru obiectivul „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Mocanului” (**Anexa nr. 5.3**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre).

Art. 15. Se aproba valoarea totală a investiției „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Mocanului”: conform devizului general, în valoare de 1.157.292,776 lei cu TVA, din care (C+M) 973.223,763 lei cu TVA.

Art. 16. Se aprobă Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) (**Anexa nr. 6.1**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre) și indicatorii tehnico – economici (**Anexa nr. 6.2**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre) ai obiectivului de investiție „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Ursulea”.

Art. 17. Se aprobă devizul general pentru obiectivul „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Ursulea” (**Anexa nr. 6.3**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre)

Art. 18. Se aproba valoarea totală a investiției „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Ursulea”: conform devizului general, în valoare de 1.668.394,320 lei cu TVA, din care (C+M) 1.404.533,434 lei cu TVA.

Art. 19. Se aprobă Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) (**Anexa nr. 7.1**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre) și indicatorii tehnico – economici (**Anexa nr.7.2**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre) ai obiectivului de investiție „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Islaz”.

Art. 20. Se aprobă devizul general pentru obiectivul „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Islaz” (**Anexa nr. 7.3**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre).

Art. 21. Se aproba valoarea totală a investiției „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Islaz”: conform devizului general, în valoare de 1.958.342,977 lei cu TVA, din care (C+M) 1.660.875,324 lei cu TVA.

Art. 22. Se aprobă Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) (**Anexa nr. 8.1**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre) și indicatorii tehnico – economici (**Anexa nr. 8.2**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre) ai obiectivului de investiție „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Stefan Dimitrescu”.

Art. 23. Se aprobă devizul general pentru obiectivul „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Stefan Dimitrescu” (**Anexa nr. 8.3**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre).

Art. 24. Se aproba valoarea totală a investiției „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Stefan Dimitrescu”: conform devizului general, în valoare de 1.337.333,984 lei cu TVA, din care (C+M) 1.126.509,853 lei cu TVA.

Art. 25. Se aprobă Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) (**Anexa nr. 9.1**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre) și indicatorii tehnico – economici (**Anexa nr. 9.2**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre) ai obiectivului de investiție „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Nicolae Bucur”.

Art. 26. Se aprobă devizul general pentru obiectivul „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Nicolae Bucur” (**Anexa nr. 9.3**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre).

Art. 27. Se aproba valoarea totală a investiției „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Nicolae Bucur”: conform devizului general, în valoare de 2.243.135,209 lei cu TVA, din care (C+M) 1.905.195,401 lei cu TVA.

Art. 28. Se aprobă Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) (**Anexa nr. 10.1**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre) și indicatorii tehnico – economici (**Anexa nr. 10.2**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre) ai obiectivului de investiție „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Valea Adanca”.

Art. 29. Se aprobă devizul general pentru obiectivul „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Valea Adanca” (**Anexa nr. 10.3**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre).

Art. 30. Se aproba valoarea totală a investiției „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Valea Adanca”: conform devizului general, în valoare de 2.761.936,894 lei cu TVA, din care (C+M) 2.340.247,146 lei cu TVA.

Art. 31. Se aprobă Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) (**Anexa nr. 11.1**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre) și indicatorii tehnico – economici (**Anexa nr. 11.2**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre) ai obiectivului de investiție „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Fantanilor”.

Art. 32. Se aprobă devizul general pentru obiectivul „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Fantanilor” (**Anexa nr. 11.3**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre).

Art. 33. Se aprobă totală a investiției „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Fantanilor”: conform devizului general, în valoare de 1.455.468,097 lei cu TVA, din care (C+M) 1.229.241,558 lei cu TVA.

Art. 34. Se aprobă Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) (**Anexa nr. 12.1**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre) și indicatorii tehnico – economici (**Anexa nr. 12.2**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre) ai obiectivului de investiție „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Spital Pascanu”.

Art. 35. Se aprobă devizul general pentru obiectivul „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Spital Pascanu” (**Anexa nr. 12.3**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre).

Art. 36. Se aprobă totală a investiției „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Spital Pascanu”: conform devizului general, în valoare de 2.540.594,640 lei cu TVA, din care (C+M) 2.157.887,326 lei cu TVA.

Art. 37. Se aprobă Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) (**Anexa nr. 13.1**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre) și indicatorii tehnico – economici (**Anexa nr. 13.2**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre) ai obiectivului de investiție „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Profesor Petru Cujba”.

Art. 38. Se aprobă devizul general pentru obiectivul „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Profesor Petru Cujba” (**Anexa nr. 13.3**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre).

Art. 39. Se aprobă totală a investiției „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Profesor Petru Cujba”: conform devizului general, în valoare de 2.359.865,486 lei cu TVA, din care (C+M) 2.007.386,777 lei cu TVA.

Art. 40. Copie dupa prezenta hotărâre va fi comunicată către Primarul Municipiului Iași; Direcția Generală Tehnică și Dezvoltare; Direcția Generală Economică și Finanțe Publice Locale si Instituția Prefectului - Județul Iași.

Art. 41. (1) Punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată întotdeauna cu respectarea cadrului legal incident de Direcția Generală Tehnică și Dezvoltare; Direcția Generală Economică și Finanțe Publice Locale.

(2) Aducerea la cunoștință publică a prezentei hotărâri va fi asigurată de Centrul de Informații pentru Cetățeni.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Mihai Liviu Gavril
Consilier local,

Contrasemneaza pentru legalitate,
Secretar General, Denisa Liliana Ionașcu

Nr. 480 din 24 noiembrie 2022

Total consilieri locali	27
Prezenți	24
Pentru	24
Împotrivă	0
Abțineri	0

Anexa nr. 1.2 la Hotărârea Consiliului Local nr. 480/24.11.2022

privind aprobarea Documentației de Autorizare a Lucrărilor de Intervenție, a indicatorilor tehnico – economici și a devizului general pentru obiectivul „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Fermei”

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Fermei

1. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
TOTAL GENERAL		2.764.266,796	520.162,264	3.284.429,061
din care C+M		2.415.515,391	464.366,571	2.795.209,242

2. Eșalonarea investiției (INV/C+M):

Anul I – valoare totală: 2.764.266,796 lei fără TVA din care C+M: 2.415.515,391 lei fără TVA

3. durata estimată de execuție a obiectivului de investiții – 3 luni.

4. indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

- Lungimea strazii modernizate: 750,00 ml
- Lungime trotuare pietonale: 750 ml

- structura rutieră la partea carosabilă:

- 4 cm strat uzură din mixturi asfaltice stabilizate BA16
- 6 cm strat legătură din mixturi asfaltice deschise BAD 22,4
- 8 cm strat bază din mixturi asfaltice din anrobat bituminos ABPC 31,5

- structura rutieră trotuare:

- 6 cm pavele autoblocante
- 4 cm nisip pilonat
- 20 cm strat din balast

**Presedinte de Ședință
Mihai Liviu Gavril**

Anexa nr. 2.2 la Hotărârea Consiliului Local nr. 480/24.11.2022

privind aprobarea Documentației de Autorizare a Lucrărilor de Intervenție, a indicatorilor tehnico – economici și a devizului general pentru obiectivul „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Eugen Stratescu”

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Eugen Stratescu

1. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
TOTAL GENERAL		1.683.630,055	316.847,465	2.000.477,520
din care C+M		1.455.619,891	281.131,786	1.692.561,897

2. Eșalonarea investiției (INV/C+M):

Anul I – valoare totală: 1.683.630,055 lei fără TVA din care C+M: 1.455.619,891 lei fără TVA

3. durata estimată de execuție a obiectivului de investiții – 3 luni.

4. indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

- Lungimea strazii modernizate: 550,00 ml
- Suprafața trotuare pietonale: 550 mp

- structura rutieră la partea carosabilă:

- 4 cm strat uzură din mixturi asfaltice stabilizate BA16
- 6 cm strat legătură din mixturi asfaltice deschise BAD 22,4
- 15 cm strat bază din piatra sparta
- 25 cm strat de fundație din balast
- 10 cm strat de forma din balast

- structura rutieră trotuare:

- 6 cm pavele prefabricate
- 4 cm nisip pilonat
- 20 cm strat din balast

**Presedinte de Ședință
Mihai Liviu Gavril**

Anexa nr. 3.2 la Hotărârea Consiliului Local nr. 480/24.11.2022

privind aprobarea Documentației de Autorizare a Lucrărilor de Intervenție, a indicatorilor tehnico – economici și a devizului general pentru obiectivul „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada si fundac Sipotel”

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada si fundac Sipotel

1. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
TOTAL GENERAL		1.530.994,097	288.132,292	1.819.126,389
din care C+M		1.318.941,022	255.041,104	1.535.556,689

2. Eșalonarea investiției (INV/C+M):

Anul I – valoare totală: 1.530.994,097 lei fără TVA din care C+M: 1.318.941,022 lei fără TVA

3. durata estimată de execuție a obiectivului de investiții – 3 luni.

4. indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

- Strada Sipotel – tronson I - Lungimea strazii modernizate:235,00 ml
- Strada Sipotel – tronson II - Lungimea strazii modernizate:290,00 ml
- Fundac Sipotel - Lungimea strazii modernizate: 97,00 ml
- Suprafata trotuare pietonale:550 mp

- structura rutieră la partea carosabilă Strada Sipotel – tronson I si Fundac Sipotel :

- 4 cm strat uzură din mixturi asfaltice stabilizate BA16
- 6 cm strat legătură din mixturi asfaltice deschise BAD 22,4
- 15 cm strat bază din piatra sparta
- 25 cm strat de fundatie din balast
- 10 cm strat de forma din balast

- structura rutieră la partea carosabilă Strada Sipotel – tronson II:

- 4 cm strat uzură din mixturi asfaltice stabilizate BA16
- 8 cm strat legătură din mixturi asfaltice deschise BAD 22,4

Presedinte de Ședință
Mihai Liviu Gavril

Anexa nr. 4.2 la Hotărârea Consiliului Local nr. 480/24.11.2022

privind aprobarea Documentației de Autorizare a Lucrărilor de Intervenție, a indicatorilor tehnico – economici și a devizului general pentru obiectivul „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – Fundac Olari”

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași –Fundac Olari

1. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
TOTAL GENERAL		871.511,912	164.044,011	1.035.555,924
din care C+M		738.398,027	144.041,104	868.677,647

2. Eșalonarea investiției (INV/C+M):

Anul I – valoare totală: 871.511,912 lei fără TVA din care C+M: 738.398,027 lei fără TVA

3. durata estimată de execuție a obiectivului de investiții – 3 luni.

4. indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

- Fundac Olari – tronson I - Lungimea strazii modernizate:81,00 ml
- Fundac Olari – tronson II - Lungimea strazii modernizate:165,00 ml

- structura rutieră la partea carosabilă Fundac Olari – tronson I:

- 4 cm strat uzură din mixturi asfaltice stabilizate BA16
- 6 cm strat legătură din mixturi asfaltice deschise BAD 22,4
- 15 cm strat bază din piatra sparta
- 15 cm strat de fundatie din balast
- 10 cm strat de forma din balast

- structura rutieră la partea carosabilă Fundac Olari – tronson II:

- 8 cm pavele prefabricate
- 5 cm nisip pilonat
- 25 cm strat din balast

**Presedinte de Ședință
Mihai Liviu Gavril**

Anexa nr. 5.2 la Hotărârea Consiliului Local nr. 480/24.11.2022

privind aprobarea Documentației de Autorizare a Lucrărilor de Intervenție, a indicatorilor tehnico – economici și a devizului general pentru obiectivul „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Mocanului”

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Mocanului

1. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
TOTAL GENERAL		973.971,631	183.321,144	1.157.292,776
din care C+M		829.409,307	161.594,230	973.223,763

2. Eșalonarea investiției (INV/C+M):

Anul I – valoare totală: 973.971,631 lei fără TVA din care C+M: 829.409,307 lei fără TVA

3. durata estimată de execuție a obiectivului de investiții – 3 luni.

4. indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

- Lungimea strazii modernizate: 292,00 ml
- Lungimea trotuare modernizate: 292,00 ml

- structura rutieră la partea carosabilă:

- 4 cm strat uzură din mixturi asfaltice stabilizate BA16
- 6 cm strat legătură din mixturi asfaltice deschise BAD 22,4
- 15 cm strat bază din piatra sparta
- 25 cm strat de fundatie din balast
- 10 cm strat de forma din balast

- structura rutieră trotuare:

- 4 cm strat uzură din mixturi asfaltice stabilizate BA16
- 8 cm strat legătură din mixturi asfaltice deschise BAD 22,4

**Presedinte de Ședință
Mihai Liviu Gavril**

Anexa nr. 6.2 la Hotărârea Consiliului Local nr. 480/24.11.2022

privind aprobarea Documentației de Autorizare a Lucrărilor de Intervenție, a indicatorilor tehnico – economici și a devizului general pentru obiectivul „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Ursulea”

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Ursulea

1. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
TOTAL GENERAL		1.404.128,168	264.266,152	1.668.394,320
din care C+M		1.204.880,408	233.268,039	1.404.533,434

2. Eșalonarea investiției (INV/C+M):

Anul I – valoare totală: 1.404.128,168 lei fără TVA din care C+M: 1.204.880,408 lei fără TVA

3. durata estimată de execuție a obiectivului de investiții – 3 luni.

4. indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

- Strada Ursulea – Tronson I - Lungimea strazii modernizate: 277,00 ml
- Strada Ursulea – Tronson II - Lungimea strazii modernizate: 255,00 ml
- structura rutieră la partea carosabilă pe strada Ursulea tronson I:
 - 4 cm strat uzură din mixturi asfaltice stabilizate BA16
 - 8 cm strat legătură din mixturi asfaltice deschise BAD 22,4
- structura rutieră la partea carosabilă pe strada Ursulea tronson II:
 - 4 cm strat uzură din mixturi asfaltice stabilizate BA16
 - 6 cm strat legătură din mixturi asfaltice deschise BAD 22,4
 - 15 cm strat bază din piatra sparta
 - 25 cm strat de fundatie din balast
 - 10 cm strat de forma din balast

Presedinte de Ședință
Mihai Liviu Gavril

Anexa nr. 7.2 la Hotărârea Consiliului Local nr. 480/24.11.2022

privind aprobarea Documentației de Autorizare a Lucrărilor de Intervenție, a indicatorilor tehnico – economici și a devizului general pentru obiectivul „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Islaz”

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Islaz

1. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
TOTAL GENERAL		1.648.174,429	310.168,547	1.658.342,977
din care C+M		1.428.035,551	275.866,202	1.660.875,324

2. Eșalonarea investiției (INV/C+M):

Anul I – valoare totală: 1.648.174,429 lei fără TVA din care C+M: 1.428.035,551 lei fără TVA

3. durata estimată de execuție a obiectivului de investiții – 3 luni.

4. indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

- Lungimea strazii modernizate: 338,00 ml
- Suprafata trotuare modernizate: 1100,00 ml

- structura rutieră la partea carosabilă pe strada Islaz între km 0+000 – km 0+156:

- 4 cm strat uzură din mixturi asfaltice stabilizate BA16
- 6 cm strat legătură din mixturi asfaltice deschise BAD 22,4
- 8 cm strat legătură din mixturi asfaltice deschise ABPC 31,5

- structura rutieră la partea carosabilă pe strada Islaz între km 0+161 – km 0+338:

- 4 cm strat uzură din mixturi asfaltice stabilizate BA16
- 6 cm strat legătură din mixturi asfaltice deschise BAD 22,4
- 15 cm strat bază din piatra sparta
- 25 cm strat de fundatie din balast
- 10 cm strat de forma din balast

Presedinte de Ședință
Mihai Liviu Gavril

Anexa nr. 8.2 la Hotărârea Consiliului Local nr. 480/24.11.2022

privind aprobarea Documentației de Autorizare a Lucrărilor de Intervenție, a indicatorilor tehnico – economici și a devizului general pentru obiectivul „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Stefan Dimitrescu”

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Stefan Dimitrescu

1. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
TOTAL GENERAL		1.125.501,128	211.832,857	1.337.333,984
din care C+M		962.850,546	187.066,875	1.126.509,853

2. Eșalonarea investiției (INV/C+M):

Anul I – valoare totală: 1.125.501,128 lei fără TVA din care C+M: 962.850,546 lei fără TVA

3. durata estimată de execuție a obiectivului de investiții – 3 luni.

4. indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

- Lungimea strazii modernizate: 330,00 ml
- Suprafata trotuare modernizate: 332,00 ml

- - structura rutieră la partea carosabilă:

- 4 cm strat uzură din mixturi asfaltice stabilizate BA16
- 6 cm strat legătură din mixturi asfaltice deschise BAD 22,4
- 15 cm strat bază din piatra sparta
- 25 cm strat de fundatie din balast
- 10 cm strat de forma din balast

**Presedinte de Ședință
Mihai Liviu Gavril**

Anexa nr. 9.2 la Hotărârea Consiliului Local nr. 480/24.11.2022

privind aprobarea Documentației de Autorizare a Lucrărilor de Intervenție, a indicatorilor tehnico – economici și a devizului general pentru obiectivul „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Nicolae Bucur”

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Nicolae Bucur

1. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
TOTAL GENERAL		1.887.869,180	355.266,028	2.243.135,209
din care C+M		1.640.725,260	316.466,614	1.905.195,401

2. Eșalonarea investiției (INV/C+M):

Anul I – valoare totală: 1.887.869,180 lei fără TVA din care C+M: 1.640.725,260 lei fără TVA

3. durata estimată de execuție a obiectivului de investiții – 3 luni.

4. indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

- Lungimea strazii modernizate: 391,00 ml
- Suprafata trotuare modernizate: 782,00 ml

- structura rutieră la partea carosabilă:

- 4 cm strat uzură din mixturi asfaltice stabilizate BA16
- 6 cm strat legătură din mixturi asfaltice deschise BAD 22,4
- 15 cm strat bază din piatra sparta
- 25 cm strat de fundatie din balast
- 10 cm strat de forma din balast

Presedinte de Ședință

Mihai Liviu Gavril

Anexa nr. 10.2 la Hotărârea Consiliului Local nr. 480/24.11.2022

privind aprobarea Documentației de Autorizare a Lucrărilor de Intervenție, a indicatorilor tehnico – economici și a devizului general pentru obiectivul „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Valea Adanca”

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Valea Adanca

1. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
TOTAL GENERAL		2.324.502,145	437.434,749	2.761.936,894
din care C+M		2.019.453,976	388.762,270	2.340.247,146

2. Eșalonarea investiției (INV/C+M):

Anul I – valoare totală: 2.324.502,145 lei fără TVA din care C+M: 2.019.453,976 lei fără TVA

3. durata estimată de execuție a obiectivului de investiții – 3 luni.

4. indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

- Lungimea strazii modernizate: 590,00 ml
- Suprafata trotuare modernizate: 750,00 ml

- structura rutieră la partea carosabilă:

- 4 cm strat uzură din mixturi asfaltice stabilizate BA16
- 6 cm strat legătură din mixturi asfaltice deschise BAD 22,4
- 15 cm strat bază din piatra sparta
- 25 cm strat de fundatie din balast
- 10 cm strat de forma din balast

Presedinte de Ședință

Mihai Liviu Gavril

Anexa nr. 11.2 la Hotărârea Consiliului Local nr. 480/24.11.2022
privind aprobarea Documentației de Autorizare a Lucrărilor de Intervenție, a indicatorilor tehnico – economici și a devizului general pentru obiectivul „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Fantanilor”

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Fantanilor

1. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
TOTAL GENERAL		1.224.930,561	230.537,537	1.455.468,097
din care C+M		1.052.282,314	204.138,536	1.229.241,558

2. Eșalonarea investiției (INV/C+M):

Anul I – valoare totală: 1.224.930,561 lei fără TVA din care C+M: 1.052.282,314 lei fără TVA

3. durata estimată de execuție a obiectivului de investiții – 3 luni.

4. indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

- Lungimea strazii modernizate: 308,00 ml
- Suprafata trotuare modernizate: 280,00 ml

- structura rutieră la partea carosabilă:

- 4 cm strat uzură din mixturi asfaltice stabilizate BA16
- 6 cm strat legătură din mixturi asfaltice deschise BAD 22,4
- 15 cm strat bază din piatra sparta
- 25 cm strat de fundatie din balast
- 10 cm strat de forma din balast

Presedinte de Ședință

Mihai Liviu Gavril

Anexa nr. 12.2 la Hotărârea Consiliului Local nr. 480/24.11.2022

privind aprobarea Documentației de Autorizare a Lucrărilor de Intervenție, a indicatorilor tehnico – economici și a devizului general pentru obiectivul „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Spital Pascanu”

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Spital Pascanu

1. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
TOTAL GENERAL		2.138.221,436	402.373,204	2.540.594,640
din care C+M		1.860.702,973	358.458,236	2.157.887,326

2. Eșalonarea investiției (INV/C+M):

Anul I – valoare totală: 2.138.221,436 lei fără TVA din care C+M: 1.860.702,973 lei fără TVA

3. durata estimată de execuție a obiectivului de investiții – 3 luni.

4. indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

- Tronson I – km 0+000 – km 0+145, Lungimea stada modernizata: 145,00 ml
- Tronson II – km 0+145 – km 0+442, Lungimea stada modernizata: 294,00 ml
- Suprafata trotuare modernizate: 750,00 ml

- structura rutieră la partea carosabilă Tronson I – km 0+000 – km 0+145:

- 4 cm strat uzură din mixturi asfaltice stabilizate BA16
- 8 cm strat legătură din mixturi asfaltice deschise BAD 22,4

- structura rutieră la partea carosabilă Tronson II – km 0+145 – km 0+442:

- 4 cm strat uzură din mixturi asfaltice stabilizate BA16
- 6 cm strat legătură din mixturi asfaltice deschise BAD 22,4
- 15 cm strat bază din piatra sparta
- 25 cm strat de fundatie din balast
- 10 cm strat de forma din balast

**Presedinte de Ședință
Mihai Liviu Gavril**

Anexa nr. 13.2 la Hotărârea Consiliului Local nr. 480/24.11.2022

privind aprobarea Documentației de Autorizare a Lucrărilor de Intervenție, a indicatorilor tehnico – economici și a devizului general pentru obiectivul „Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Petru Cujba”

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

Proiectare Modernizare străzi în Municipiul Iași – strada Petru Cujba

1. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
TOTAL GENERAL		1.986.118,093	373.747,393	2.359.865,486
din care C+M		1.729.686,652	333.448,485	2.007.386,777

2. Eșalonarea investiției (INV/C+M):

Anul I – valoare totală: 1.986.118,093 lei fără TVA din care C+M: 1.729.686,652 lei fără TVA

3. durata estimată de execuție a obiectivului de investiții – 3 luni.

4. indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

- Lungimea strazii modernizate: 483,00 ml
- Suprafata trotuare modernizate: 2000,00 ml

- structura rutieră la partea carosabilă

- 4 cm strat uzură din mixturi asfaltice stabilizate BA16
- 8 cm strat legătură din mixturi asfaltice deschise BAD 22,4

Presedinte de Ședință
Mihai Liviu Gavril
Consilier local,