



Municipiul Iași
Consiliul Local

HOTĂRÂRE

privind aprobarea ***Implementării serviciilor de închiriere a trotinetelor electrice în municipiul Iași, pe domeniul public, prin intermediul unei platforme on-line, în regim self-service, în cadrul proiectului-pilot de micromobilitate (variante de transport alternativ)***

Consiliul Local al Municipiului Iași, întrunit în ședința ordinară din data de 28 februarie 2022;

Având în vedere Proiectul de hotărâre înregistrat sub nr. 21912 din 21.02.2022, inițiat de Primarul Municipiului Iași ;

Având în vedere avizul favorabil înregistrat sub nr. 39 / 25.02.2022 întocmit de Comisia Juridică și de Disciplină a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere avizul favorabil înregistrat sub nr. 34/ 25.02.2022 întocmit de Comisia Economico Financiară a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere avizul favorabil înregistrat sub nr. 4/ 25.02.2022 întocmit de Comisia pentru Tineret și Sport a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere referatul de aprobare nr. 15467/07.02.2022, emis de către Biroul Analiza Economică, Avizări Tarife și Ajutor de Stat;

Având în vedere raportul de specialitate nr. 15466/07.02.2022, întocmit de Direcția Tehnică și Servicii Comunitare;

Având în vedere Anunțul nr. 82530/27.07.2021 privind supunerea în consultare publică în conformitate cu dispozițiile art. 7, alin. (1) și (2) din Legea nr. 52/2003;

Având în vedere Anunțul de presă din data de 12.08.2021 privind organizarea unei dezbateri publice în data de 18.08.2021;

Având în vedere prevederile Hotărârii Consiliului Local nr. 118/28.05.2021 privind adoptarea impozitelor și taxelor locale și a altor sume care se fac venit al bugetului local pentru anul 2022;

Având în vedere prevederile Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 227/2015, privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 13/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

Având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1075/2021 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006;

Având în vedere prevederile Legii nr. 155/2010 a Poliției locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

Având în vedere dispozițiile Legii privind normele de tehnică legislativă nr. 24/2000 cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 129 și art. 196 alin. (1) lit. a, din Ordonanța de Urgență nr. 57/03.07.2019, privind Codul Administrativ;

Având în vedere prevederile Ordonanței de Urgență nr. 61 din 30 aprilie 2020, privind completarea Legii cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996 și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă *Implementarea serviciilor de închiriere a trotinetelor electrice în municipiul Iași, pe domeniul public, prin intermediul unei platforme on-line, în regim self-service, în cadrul proiectului-pilot de micromobilitate (variante de transport alternativ).*

Art. 2. Se aprobă **Zonele/locațiile de amplasare/staționare temporară a trotinetelor electrice** potrivit **Anexei 1** la proiectul de hotărâre privind aprobarea Implementării serviciilor de închiriere a trotinetelor electrice în municipiul Iași, pe domeniul public, prin intermediul unei platforme on-line, în regim self-service, în cadrul proiectului-pilot de micromobilitate (variante de transport alternativ).

Art. 3. Se aprobă **Cuantumul și calculul taxei de utilizare temporară a spațiului public de către trontinetele electrice** potrivit **Anexei 2** la proiectul de hotărâre privind aprobarea Implementării serviciilor de închiriere a trotinetelor electrice în municipiul Iași, pe domeniul public, prin intermediul unei platforme on-line, în regim self-service, în cadrul proiectului-pilot de micromobilitate (variante de transport alternativ).

Art. 4. Se aprobă **Regulamentul de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în regim self-service, pe domeniul public al municipiului Iași (valabil pentru toți potențialii operatori de trotinete electrice)** potrivit **Anexei 3** la proiectul de hotărâre privind aprobarea Implementării serviciilor de închiriere a trotinetelor electrice în municipiul Iași, pe domeniul public, prin intermediul unei platforme on-line, în regim self-service, în cadrul proiectului-pilot de micromobilitate (variante de transport alternativ).

Art. 5. Se aprobă modelul de **Acord de cooperare în vederea implementării serviciilor de închiriere a trotinetelor electrice în municipiul Iași, în cadrul proiectului-pilot de micromobilitate (variante de transport alternativ) (denumit "Acord")** potrivit **Anexei 4** la proiectul de hotărâre privind aprobarea Implementării serviciilor de închiriere a trotinetelor electrice în municipiul Iași, pe domeniul public, prin intermediul unei platforme on-line, în regim self-service, în cadrul proiectului-pilot de micromobilitate (variante de transport alternativ).

Art. 6. Se împuternicește Primarul Municipiului Iași să semneze pentru și în numele Municipiului Iași, **Acordul de cooperare** prevăzut la Art.5.

Art. 7. Prezenta hotărâre va fi comunicată Primarului Municipiului Iași, Direcției Tehnică și Servicii Comunitare; Direcției Generale Economice și Finanțe Publice Locale; Direcției Exploatare Patrimoniu; Poliției Locale Iași; Societății Servicii Publice Iași S.A. si Instituției Prefectului - Județul Iași.

Art. 8. (1) Punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată întotdeauna cu respectarea cadrului legal incident de Direcția Tehnică și Servicii Comunitare; Direcția

Generală Economică și Finanțe Publice Locale; Direcția Exploatare Patrimoniu; Poliția Locală Iași;
Societatea Servicii Publice Iași S.A.;

(2) Aducerea la cunoștință publică a prezentei hotărâri va fi asigurată de Centrul de Informații pentru Cetățeni.

***PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Marius Alin Andrieș
Consilier local,***

***Contrasemneaza pentru legalitate,
Secretar General, Denisa Liliana Ionașcu***

Nr. 42 din 28 februarie 2022

Total consilieri locali	27
Prezenți	24
Pentru	24
Împotrivă	0
Abțineri	0

Zonele/locațiile de amplasare/staționare temporară a trotinetelor electrice

Propunerile de zone/locatii sunt in corelare si cu infrastructura de piste biciclete existenta si propusa pe cele doua Axe de dezvoltare a acestui tip de transport alternativ nemotorizat. Pentru a răspunde cererii ca urmare a implementării acestui Acord și a oferi o mai mare flexibilitate de deplasare pentru cetățeni, aceste puncte se pot modifica în urma acordului celor două părți, în funcție de solicitările/necesitățile utilizatorilor de trotinete electrice, coroborate cu proiectele de creare/modernizare a infrastructurii pentru operarea unui astfel de modalități de transport alternativ ecologic.

Axa Nord-Sud:

- Rond Copou (Agronomie)
- intrare in Parcul Expozitiei
- proximitatea Gradinei Copou
- Universitatea A.I.Cuza
- Piata M.Eminescu (zona Casei Studentilor)
- Piata UMF (Bdv Independentei)
- locatii de pe Str A.Panu (posibil Piata Palatului Culturii)
- Parcul Podu Ros
- locatii de pe Sos Nicolina (din Podu Ros pana la Rond Tehnopolis/CUG 2) sau Zona Galata spre Miroslava

Axa Vest-Est:

- Capat Pacurari/Dacia
- Zona Garii Centrale/Str si Sos Pacurari
- Zona Pod de Piatra
- Zona Podu Ros
- Zona Socola/zona T.Vladimirescu (complex studentesc, camine, Univ Tehnica)
- Zona Bucium-Barnova-Visan
- zona Tatarasi -Doi Baieti

Vor fi stabilite cu acordul Consiliului Local al Municipiului Iași și alte posibile zone/locații de amplasare/staționare a trotinetelor electrice în funcție de necesități și cerințe și vor fi delimitate pe harta din aplicație. De asemenea, de comun acord, în lipsa sistemelor fizice de andocare (rastele, stații ș.a), care ar putea fi o opțiune dar nu o obligativitate, ar putea fi trasate/hașurate cu vopsea puncte/locații pentru o staționare/amplasare corectă și civilizată a trotinetelor electrice. Identificarea zonelor/locațiilor de interes sau a zonelor cu restricții se face de comun acord între operator și autoritatea publică locală (consiliul local).

Presedinte de Sedinta

Marius Alin Andries

Consilier local,

Anexa nr. 2 la Hotararea Consiliului Local nr. 42/28.02.2022

Cuantumul și calculul taxei de utilizare temporară a spațiului public de către trotinetele electrice

1. Cuantum taxa* conform H.C.L. nr. 118/28.05.2021, Anexa nr. 3 – *Alte taxe locale – Taxele pentru utilizarea temporară a locurilor publice*, în valoare de X lei/mp/zi.

2. Nr de trotinete propuse pentru a fi operate pe teritoriul municipiului Iasi: X unități (bucati)

3. Spatiul ocupat de o trotineta electrica: X mp/unitate (bucata)

4. Calcul lunar taxa utilizare a spatiului public: X unități trotinete (bucăți) * X mp/unitate (bucată) * X lei /mp/zi * X zile.

5. Taxa va fi virata trimestrial către Municipiul Iasi în conturile deschise la Trezoreria Iași X, sau la casieria instituției.

*Se completează în temeiul Legii 227/2015 (art. 486, alin. 1) *Anexa nr. 3 – Alte taxe locale – Taxele pentru utilizarea temporară a locurilor publice din H.C.L. nr. 118 din 28 mai 2021, privind adoptarea impozitelor si taxelor locale si a altor sume care se fac venit al bugetului local pentru anul 2022*, cu nr. crt. 7: **Taxă pentru utilizarea temporară a domeniului public de către trotinete electrice**, în cuantum de 1 leu/mp/zi.

Notă: Cuantumul *Taxei pentru utilizarea temporară a domeniului public de către trotinete electrice* va fi actualizat/aprobat anual prin Hotărâre de CL.

Presedinte de Sedinta

Marius Alin Andries

Consilier local,

Regulamentul de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în regim self-service, pe domeniul public al municipiului Iași (valabil pentru toți potențialii operatori de trotinete electrice)

Capitolul I:

Dispoziții generale

Art. 1 (1) Prezentul Regulament stabilește condițiile de utilizare a trotinetelor electrice în proprietatea utilizatorilor sau închiriate prin intermediul unei platforme online pusă la dispoziția utilizatorilor de către operatori de flote de trotinete electrice, în regim self-service, pe domeniul public al municipiului Iași.

(2) Regulamentul este elaborat în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, astfel cum a fost modificat prin O.U.G nr. 13/2020 pentru modificarea și completarea O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice; O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare; O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 227/2015, privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 155/2010 a Poliției locale, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2 Prezentul Regulament se aplică operatorilor de flote de trotinete electrice precum și utilizatorilor trotinetelor electrice închiriate de către aceștia, prin intermediul unei platforme online, în regim self-service.

Art. 3 În înțelesul prezentului Regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) *trotineta electrică* – vehiculul cu două sau trei roți și ghidon, utilizat pentru transportul unei singure persoane, care nu este prevăzut cu loc șezând sau care este echipat cu un loc șezând pentru conducător, al cărui punct de ședere de referință se află la o înălțime mai mică sau egală cu 540 mm, în cazul celor cu două roți, respectiv, la o înălțime mai mică sau egală cu 400 mm, în cazul celor cu trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 6 km/h, dar nu depășește 25 km/h și care este echipat cu motor electric; punctul de ședere de referință are înțelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013;

b) *pistă pentru biciclete* – subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului sau pistă separată de drum, special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător, destinată numai circulației bicicletelor și trotinetelor electrice;

c) *drum public* – orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile;

d) *parte carosabilă* – porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferența de nivel;

e) *trotuar* – spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de

partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;

f) *zona pietonală* – perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale;

g) *amplasare* - așezarea trotinetelor electrice pe domeniul public de către operatorul sau utilizatorul de trotinete electrice;

h) *staționare* - imobilizarea voluntară a trotinetei electrice pe domeniul public pentru o durată de peste 5 minute;

i) *utilizator de trotinete electrice* - cel care folosește, în proprietate sau nu, o trotinetă electrică;

j) *utilizator de bicicletă* - cel care folosește, în proprietate sau nu, o bicicletă;

k) *operator de flotă de trotinete electrice* - agent economic care desfășoară activități de închiriere a trotinetelor electrice prin intermediul unei platforme online;

l) *autorități competente*: Poliția Locală a Municipiului Iași

Capitolul II:

Reguli privind staționarea trotinetelor electrice pe domeniul public al municipiului Iași

Art. 4 (1) Circulația trotinetelor electrice pe drumurile publice se face în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, pe piste de biciclete, iar în lipsa acestora pe sectoarele de drum unde viteza maximă admisă pentru circulația vehiculelor este de 50 km/h.

(2) Utilizatorii trotinetelor electrice vor circula în locurile permise fără îngreunarea circulației celorlalți participanți la trafic, cu o viteză adaptată pentru desfășurarea în siguranță a circulației.

Art. 5 Amplasarea pe domeniul public a trotinetelor electrice de către operatorii de flote de trotinete electrice (în continuare denumiți operatori în cuprinsul prezentului Regulament) autorizați în condițiile prezentului Regulament, în vederea închirierii, se realizează astfel:

(1) Amplasarea trotinetelor electrice de către operator sau utilizator, se face pe trotuar sau alei pietonale, perpendicular sau paralel cu aliniamentul drumului, chiar și grupate, fără a perturba circulația pietonală, cu evitarea zonelor trecerilor de pietoni, acces pietonal și auto, șantierelor de lucru pe domeniul public și spațiilor verzi.

(2) Amplasarea/staționarea trotinetelor este permisă pe zonele pietonale, în locații retrase care să nu împiedice accesul la diverse amenajări (fântâni arteziene, vestigii, intrări în spații comerciale și turistice, etc.).

(3) Autoritatea publică locală poate solicita operatorilor de trotinete electrice limitarea accesului trotinetelor electrice în zone interzise accesului public, fără a crea un regim de acces inferior bicicletelor sau utilizatorilor privați de trotinete electrice.

(4) În anumite situații precum: condiții meteo extreme/nefavorabile, organizarea de evenimente publice incompatibile cu prezența trotinetelor electrice, situații de urgență, demararea unor lucrări la infrastructura publică și în alte asemenea situații, operatorii au obligația de ridicare a trotinetelor electrice de pe domeniul public din zona vizată, pe o durată determinată, notificată de către autoritatea publică locală, fără dreptul de a solicita

despăgubiri în acest sens.

Art. 6 Amplasarea/staționarea trotinetelor electrice de către operatori și utilizatori a trotinetelor electrice este interzisă:

- a) în zona stațiilor de transport în comun, pe toată lungimea stației;
- b) pe aliniamentele clădirilor sau ale gardurilor;
- c) în zona standurilor de taxi, pe toată lungimea standului;
- d) în zonele trecerilor de pietoni, pe toată lungimea trecerii;
- e) în locurile de parcare special amenajate pentru autoturisme;
- f) pe spațiile verzi;
- g) în intersecții;
- h) în zona acceselor auto și pietonale;
- i) pe șantierele în lucru de pe domeniul public;
- j) pe gurile de canal/aerisire sau căminele aferente rețelelor edilitare subterane;
- k) pe piste de biciclete;
- l) pe partea carosabilă.

Art. 7 Pe trotuare, amplasarea/staționarea trotinetelor electrice se face în dispunere perpendicular cu bordure, înspre carosabil, pe aliniamentul copacilor și stâlpilor de pe trotuar, acolo unde aceștia există, cu condiția ca lățimea minima a trotuarului lăsat la dispoziția pietonilor trebuie să fie de cel puțin un metru. Proiecția trotinetei electrice va fi exclusiv pe trotuar.

Capitolul III:

Procedura de aprobare a amplasării trotinetelor electrice de către operatori pe domeniul public

Art. 8 (1) Operaționalizarea serviciului de închiriere a trotinetelor electrice, utilizate pe domeniul public al Municipiului Iași, se face în baza Acordului de Cooperare, aprobat de autoritatea deliberativă și semnat de autoritatea executivă.

(2) Desfășurarea activității de către operatorul de flotă de trotinete electrice pe domeniul public al municipiului Iași, se realizează pe baza Abonamentului de ocupare temporară a domeniului public cu trotinetele electrice și în conformitate cu prezentul Regulament. Abonamentul de ocupare temporară a domeniului public se eliberează până la termenul specificat, pe baza cererii depuse în acest sens de către operator la Direcția Exploatare Patrimoniu. Cererea trebuie însoțită de o documentație care conține:

- a) Datele de identificare ale operatorului, copie după certificatul de identitate fiscală și certificat de înregistrare la Oficiul Registrul comerțului, dovada punctului de lucru, în cazul în care există, datele de identificare ale reprezentantului legal, datele de contact (email, telefon);
- b) Numărul de trotinete electrice, care alcătuiesc flota operatorului pentru care se solicită

punerea în circulație;

c) Specificații tehnice ale trotinetelor electrice, anul de fabricație, precum și durata estimată de viață a acestora; cartea tehnică a trotinetelor electrice; schița cu dimensiunile trotinetei electrice;

d) Modalitatea și intervalul de timp în care acestea sunt verificate din punct de vedere tehnic;

e) Regulamentul de funcționare a sistemului de închiriat trotinete electrice;

f) Dovada informării utilizatorilor privind circulația pe drumurile publice a trotinetelor electrice și condițiile de utilizare a flotei de trotinete electrice în condiții de siguranță pe domeniul public prin intermediul platformei online de închiriere a operatorului;

g) delimitarea zonei de utilizare în format virtual (zone/hărți desemnate prin aplicație).

(3) După depunerea documentației complete prevăzute la alin. (2), va fi emis documentul de acceptare a ocupării domeniului public (Abonamentul) pentru numărul de trotinete solicitat și pentru o perioadă de maxim un an, pe baza referatului aprobat/contractului semnat de către primar, contra unei taxe stabilite în conformitate cu prevederile Codului fiscal și a hotărârilor de consiliu local aplicabile.

(4) Cererile pentru eliberarea Abonamentului de ocupare temporară a domeniului public vor fi depuse anual, până la data de 15 noiembrie a anului în curs pentru anul viitor, în contextul prelungirii valabilității Acordului de Cooperare, sau emiterea unui alt act juridic și vor avea anexate documentele justificative pentru îndeplinirea condițiilor din prezentul Regulament.

Notă: Pentru primul an de operare a trotinetelor electrice, operatorii economici interesați, vor depune Cererea pentru eliberarea Abonamentului, inclusiv documentația suport, în maxim 30 zile de la semnarea Acordului de Cooperare.

Art. 9 (1) Abonamentul de ocupare temporară a domeniului public cu trotinetele electrice se va elibera în schimbul unei taxe stabilite în conformitate cu prevederile Legii 227/2015 privind Codul fiscal prin hotărâri ale Consiliului local de aprobare a nivelurilor pentru valorile impozabile, impozitele și taxele locale, pe baza calculului suprafeței medii ocupate (estimată prin înmulțirea numărului de trotinete oferite spre închiriere și a suprafeței bazei fiecăreia dintre acestea) și cu depunerea documentației justificative în ceea ce privește respectarea regimului trotinetelor electrice definit prin OUG 13/2020 de modificare a OUG 195/2002 și prezentul regulament.

(2) Regulile și taxele aplicabile operatorilor de trotinete sunt stabilite prin actele normative și administrative care reglementează domeniul de activitate care face obiectul prezentului regulament.

(3) Plata taxei de ocupare temporară a domeniului public cu trotinete electrice se va efectua trimestrial, până în ultima zi a fiecărui trimestru pentru trimestrul în curs, în contul/conturile de Trezorerie al/ale Municipiului Iași, specificat/specificate de către Direcția Generală Economică și Finanțe Publice Locale (activitatea de taxe și impozite), sau la casieria instituției Municipiului Iași, cod fiscal 4541580. După această dată vor fi percepute majorări de întârziere în conformitate cu legislația financiar-bugetară în vigoare.

(4) Utilizarea domeniului public de către operatori în lipsa titlului reprezentat de Acordul de cooperare și, ulterior de abonamentul prevăzut la art. 9 este interzisă. În această situație, operatorii vor fi considerați ocupanți abuzivi ai domeniului public, iar autoritatea publică locală va acționa în conformitate cu prevederile Codului civil pentru ridicarea de pe domeniul public a trotinetelor electrice și repararea prejudiciului reprezentat de lipsa de folosință.

(5) Abonamentul de ocupare temporară a domeniului public cu trotinetele electrice va putea fi retras de autoritatea executivă responsabilă în condițiile stabilite de prezentul regulament, pentru orice întârziere mai mare de 60 de zile în plata obligațiilor financiare de către operatorul de trotinete electrice. Contestația deciziei de impunere a obligațiilor financiare suspendă prezentul termen până la soluționare.

Capitolul IV:

Obligațiile operatorilor

Art. 10 Flota de trotinete electrice pentru care se solicită aprobarea utilizării domeniului public trebuie să îndeplinească toate criteriile tehnice prevăzute de legislația în vigoare privind buna funcționare a acestora, precum și să dispună de toate accesoriile necesare pentru circulația în siguranță pe drumurile publice.

Art. 11 (1) Operatorii de flotă de trotinete electrice se vor supune următoarelor obligații:

- a) inscripționarea trotinetelor electrice cu numele operatorului de flotă de trotinete electrice;
- b) îndeplinirea tuturor criteriilor tehnice și măsurilor de siguranță prevăzute de legislația în vigoare privind buna funcționare a trotinetelor electrice precum și dispunerea de toate accesoriile necesare pentru circulația în siguranță pe drumurile publice;
- c) informarea utilizatorilor privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice și regulile de circulație pe domeniul public în siguranță prin documentație proprie sau comunicări sporadice prin platforma online de închiriere;
- d) la solicitarea autorităților competente, vor colabora cu acestea pentru identificarea utilizatorilor care au săvârșit o contravenție / infracțiune, comunicând datele de identificare acestora, în măsura în care acestea au colectate în conformitate cu regimul de protecție a datelor cu caracter personal;
- e) Operatorul este obligat să ridice trotinetele staționate în locațiile interzise în maxim 180 de minute după ce a fost notificat în prealabil de către autorități. În caz contrar, acestea vor fi ridicate de Societatea Servicii Publice Iași SA și va fi aplicată o taxă de ridicare.
- f) Se aplică o taxă specială pentru ridicarea și depozitarea trotinetelor electrice, în cuantum de:
 - i) 50 lei/trotinetă, pentru ridicare
 - ii) 5 lei/zi/trotinetă, pentru depozitare
- g) După achitarea taxelor speciale prevăzute la alin f) lit. i)-ii), operatorul ridică trotinetele electrice pe loc, în baza unui proces-verbal de predare-primire.

(2) Cu caracter informativ, în sensul fundamentării proiectelor de infrastructură și dezvoltare a transportului alternativ, autoritățile locale pot solicita operatorul de flotă de trotinete electrice rapoarte bi-anuale de activitate privind tiparele de utilizare a trotinetelor electrice, în vederea controlului modului de utilizare a domeniului public, respectării obligațiilor financiare

ale operatorilor față de autoritate și a modului de respectare a regulilor de utilizare și staționare a trotinetelor, cu respectarea regulilor privind protecția datelor cu caracter personal și profesional. Aceste date vor rămâne proprietatea operatorului de trotinete electrice și vor fi considerate confidențiale, având ca unic scop fundamentarea proiectelor de infrastructură și dezvoltare a transportului alternativ.

(3) Se recomandă ca operatorul de flotă de trotinete electrice să procure și să ofere tipuri de asigurare cu efect pentru utilizatorii care închiriază trotinete electrice, pentru timpul în care aceștia le utilizează, cum ar fi:

a) asigurarea utilizatorilor de răspundere civilă, în măsura în care utilizatorul a respectat legislația în vigoare și cerințele operatorului de trotinete electrice;

b) asigurarea pentru accidente rutiere, în măsura în care utilizatorul a respectat legislația în vigoare și cerințele operatorului de trotinete electrice.

Art.12 Trotinetele electrice care circulă pe drumurile publice trebuie să fie echipate cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente. Este interzisă circulația acestora pe timp de noapte fără aceste mijloace și dispozitive în stare de funcționare.

Art.13 Operatorul flotei de trotinete electrice își exprimă acordul de a participa la întâlnirile organizate de către Municipiul Iași, având ca scop analiza modalității de funcționare a sistemului de trotinete electrice, problemelor apărute, propuneri de îmbunătățire, gradul de satisfacție a utilizatorilor s.a.m.d.

Art. 14 Utilizarea trotinetelor electrice în scop publicitar este interzisă.

Capitolul V:

Obligațiile utilizatorilor de trotinete electrice

Art. 15 (1) Pentru a conduce o trotinetă electrică pe drumurile publice, conducătorul acesteia trebuie să aibă vârsta de cel puțin 14 ani, iar cască de protecție este obligatorie pentru conducătorul cu vârsta sub 16 ani, atunci când se deplasează pe partea carosabilă.

(2) Se interzice transportul pasagerilor pe trotinete electrice.

(3) Se interzice circulația trotinetelor electrice pe autostrăzi și pe drumurile publice pe care se poate circula cu o viteză mai mare de 50 km/h.

(4) Trotinetele electrice, atunci când circulă pe drumurile publice în grup, trebuie conduse numai pe un singur rând.

(5) În timpul circulației pe drumurile publice, utilizatorii de trotinete electrice sunt obligați să aibă asupra lor actul de identitate.

(6) Dacă pe direcția de deplasare există o pistă pentru biciclete semnalizată ca atare, utilizatorii trotinetelor electrice sunt obligați să circule numai pe această pistă.

(7) În timpul utilizării trotinetei electrice în zone aglomerate, viteza va fi adaptată la limita evitării oricărui pericol.

(8) Trotinetele electrice se conduc numai în aliniament pe drumurile publice. Schimbarea direcției de mers în cazul trotinetelor electrice se face prin deplasarea conducătorilor pe lângă acestea, cu respectarea regulilor privind circulația vehiculelor trase sau împinse cu mâna.

Art. 16 Se interzice utilizatorilor de trotinete electrice:

a) să circule pe sectoarele de drum semnalizate cu indicatorul având semnificația „Accesul interzis bicicletelor”;

- b) să circule pe trotuare care au o lățime mai mică de 1,5 metri și pe care nu sunt amenajate piste speciale destinate bicicletelor și trotinetelor electrice;
- c) să circule în timp ce se află sub influența alcoolului, a produselor, ori substanțelor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora;
- d) să se țină de un alt vehicul aflat în mers ori să fie remorcat de un alt vehicul sau împins sau tras de o altă persoană aflată într-un vehicul;
- e) să transporte sau să tragă orice fel de obiecte care prin volumul ori greutatea lor ar putea stânjeni sau periclita conducerea trotinetei electrice ori circulația celorlalți participanți la trafic;
- f) să circule cu defecțiuni tehnice la sistemele de frânare;
- g) să traverseze drumurile publice pe trecerile destinate pietonilor în timp ce se deplasează pe trotineta electrică;
- h) să circule pe alte benzi decât cea de lângă bordură sau acostament, cu excepția cazurilor în care, înainte de o intersecție, trebuie să se încadreze regulamentar pentru efectuarea virajului la stânga sau se află într-un sens giratoriu;
- i) să circule în paralel două sau mai multe trotinete;
- j) să circule pe partea carosabilă în aceeași direcția de mers, dacă există acostament practicabil;
- k) să circule pe aleile din parcuri sau din grădini publice, cu excepția cazurilor când nu stânenesc circulația pietonilor;
- l) să circule atunci când partea carosabilă este acoperită cu polei, gheață sau zăpadă;
- m) să circule în interiorul localităților în care nu funcționează iluminatul public, precum și în afara localităților fără a purta îmbrăcăminte cu elemente fluorescent-reflectorizante, de la lăsarea serii până în zori zilei sau atunci când vizibilitatea este redusă;
- n) să conducă vehiculul fără a menține contactul roților cu solul;
- o) să circule fără a ține ambele mâini pe ghidon.

Capitolul VI:

Sanctiuni

Art.17 (1) Neridicarea de către operator a trotinetelor staționate neregulamentar, conform condițiilor menționate la Art. 11.1 (e), (f), (g), constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 100 la 200 de lei.

(2) Autoritățile vor elibera trotinetele electrice la solicitarea operatorului de trotinete electrice, în termen de 5 zile lucrătoare, fără ca acesta din urmă să poată pretinde despăgubiri, cu plata unei taxe de depozitare pe zi vizată/aprobată de Municipiul Iași. În cazul depășirii termenului pentru eliberarea trotinetelor electrice ridicate, operatorul de trotinete electrice poate pretinde despăgubiri pentru veniturile nerealizate, precum și oricare alte daune suferite.

Art. 18 Constituie contravenție și se sancționează cu amendă potrivit legii și actelor juridice locale, neridicarea de către operator a trotinetelor electrice staționate neregulamentar, în termenul prevăzut de Art. 11.1 (e), (f), (g).

Art. 19 Constituie contravenție și se sancționează cu amendă potrivit legii și actelor juridice

locale, următoarele fapte:

(1) amplasarea pe domeniul public a trotinetelor electrice de către operatorii de flote de trotinete electrice fără Acordul de cooperare cu Municipiul Iași, dispunându-se totodată și ridicarea acestora de pe domeniul public de către Municipiul Iași, prin Societatea Servicii Publice Iași S.A.;

(2) amplasarea pe domeniul public de către operatorii de flote de trotinete electrice a unui număr mai mare de trotinete electrice decât cel aprobat de către Municipiul Iași, în baza documentației depuse, dispunându-se totodată și ridicarea trotinetelor electrice de pe domeniul public de către Municipiul Iași, prin Societatea Servicii Publice Iași S.A.

Art. 20 Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de prezentul Regulament vor fi făcute de către polițiștii locali din cadrul Poliției Locale a Municipiului Iași, conform prevederilor legale în vigoare atât timp cât înștiințările sunt efectuate conform prevederilor art. 11.

Art. 21 Locațiile de amplasare se stabilesc de către autoritatea publică locală la solicitarea părților interesate, cu avizul Comisiei de Circulație a Municipiului Iași și Poliției Rutiere.

Presedinte de Sedinta

Marius Alin Andries

Consilier local,

Anexa nr. 4 la Hotararea Consiliului Local nr. 42/28.02.2022

**Acord de cooperare
în vederea implementării serviciilor de închiriere a trotinetelor electrice în
municipiul Iași, în cadrul proiectului-pilot de micromobilitate (variante de transport
alternativ)
(denumit "Acord")**

Încheiat între

MUNICIPIUL IAȘI, cu sediul în Iași, Bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt, Nr. 11, cod poștal 700064, telefon 0232-211215, fax 0232-211200, cod fiscal 4541580, cont **RO82TREZ24A845000710130X** deschis la Trezoreria Iași, reprezentat prin **Primar - Mihai CHIRICA**

Și

Operatorul ...

Preambul

Nevoile actuale din orașele supra-aglomerate, valorile în creștere ale poluării la nivel global, tendința de sedentarism sau crearea unor sisteme de transport alternative și eficiente sunt câteva din problemele la care sistemul de închiriere a trotinetelor electrice în regim de transport la scara largă vine ca soluție și poate răspunde concret la aceste provocări de trafic, calitate a vieții și de sănătate publică.

Sistemul de închiriere a trotinetelor electrice adaugă o opțiune atractivă de mobilitate care completează mersul pe jos și transportul public. Posibilitatea de a folosi trotineta electrică pentru "primii/ultimii kilometrii" ai călătoriei are un impact pozitiv asupra atractivității transportului public.

Ideea principală a acestui serviciu este în conformitate cu principiile unei dezvoltări durabile a orașului. Cu toate acestea, serviciul nu ar trebui să limiteze funcționalitatea orașului în ansamblu și viața cetățenilor săi.

Prin prezentul Acord, ambele părți declară condițiile în care sunt interesate să coopereze reciproc în scopul menționat mai sus și reprezintă o expresie a efortului comun de a dezvolta micromobilitatea în municipiul Iași, bazată pe un regim corect și sustenabil al acestui nou serviciu ecologic, definit prin:

- *parcare flexibilă*, prin introducerea unor limitări generale și excepții minimale, care să ofere o flexibilitate pentru utilizatori și să încurajeze folosirea unui astfel de mijloc de transport;
- un tratament corect al *regimul de sancțiuni pentru operatori și utilizatori*, în aplicarea măsurilor coercitive prin identificarea și sancționarea celor responsabili;
- participarea operatorilor în corectarea conduitei utilizatorilor în baza unei *notificări prealabile*,

cu un timp aferent de rezolvare, și limitarea amenzilor la efortul de ridicare de către autorități;

- respectarea *confidențialității datelor personale* ale utilizatorilor și a detaliilor de afaceri specifice unei piețe libere și concurențiale;
- crearea unui mediu sigur pentru utilizatori și ceilalți participanți la trafic prin introducerea de *asigurări obligatorii*.

Art.1 Obiectivele Acordului

Obiectul acestui acord este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți, precum și responsabilitățile ce le revin din implementarea activităților aferente proiectului pilot privind implementarea unui sistem de transport alternativ de închiriere a trotinetelor electrice în municipiul Iași.

Prin acest Acord, se dorește:

- Diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament de la autovehicule;
- Încadrarea emisiilor în valorile limită admise la nivel european pentru aerul ambiental;
- Fluidizarea și decongestionarea traficului auto general;
- Ridicarea potențialului de utilizare a transportului public alternativ;
- Creșterea mobilității urbane;
- Reducerea uzurii infrastructurii;
- Consolidarea imaginii municipalității ieșene;
- Creșterea calității vieții și a sănătății locuitorilor municipiului Iași.

Art. 2 Prezentare proiect-pilot de micromobilitate

Sistemul folosit de **Operatorul ...** este un serviciu comun care pune la dispoziție și permite oamenilor să închirieze o trotinetă electrică pentru o perioadă scurtă de timp, în scopul deplasării pe distanțe scurte și a înlocui astfel alte mijloace de transport poluante.

Conectarea și accesul la funcțiile de blocare/deblocare și locomotorii ale trotinetei electrice se face prin intermediul aplicației dezvoltată de operatorul de trotinete electrice. Aceasta urmează un flux tehnologic ușor și modern spre a ușura interacțiunea cu utilizatorul final. Modelul propus se bazează pe o independență exponențială în privința acțiunii utilizatorului în sensul că, acesta poate ridica sau poate parca trotineta electrica într-o multitudine de spații create în puncte esențiale ale orașului. Flexibilitatea de folosire pus la dispoziția utilizatorilor este la baza modelului propus de **Operatorul ...** și vine ca un răspuns la formele alternative de transport în cazul orașelor sufocate de mașini.

De asemenea, interacțiunea cu sistemul se face numai prin telefonul mobil sau un aparat similar, privind identificarea locației unei trotinete electrice disponibile, rezervarea acesteia, funcția de blocare/deblocare, plata prin intermediul telefonului, GPS tracking sau senzor de mișcare.

Avantajul sistemului, care se controlează în totalitate printr-o aplicație mobilă, este acela că poate oferi informații din mai multe paliere care au legătură directă sau indirectă cu mersul pe trotineta electrică.

Trotinetele electrice operate de **Operatorul ...** vor fi limitate la o viteză maximă de 24 km/h,

conform prevederilor Ordonanței de Urgență (OUG) nr. 13/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.

Fiind în regim dockless (fara rastel sau stație de andocare), nu este necesară nicio investiție suplimentară de infrastructură din partea municipalității.

Art. 3 Principiile de bună practică ale Acordului

(1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea proiectului și să își asume rolul lor în cadrul proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord.

(2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția proiectului.

(3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea standardelor profesionale și de etică cele mai înalte.

(4) Părțile nu se obligă la exclusivitate una față de alta. Municipiul Iași nu oferă exclusivitate unui singur Operator, ci încurajează și susține orice Operator care dorește să dezvolte un proiect similar, precum și cooperarea între diverși Operatori și dezvoltatori de servicii conexe.

Art. 4 Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

1. Se vor descrie activitățile și subactivitățile pe care **Operatorul** ... trebuie să le implementeze:

a) Va pune la dispoziția cetățenilor municipiului Iași un sistem de închiriere a trotinetelor electrice după cum urmează:

- **X** trotinete electrice pe perioada valabilității acordului; acest număr poate fi revizuit în funcție de cererea pieței
- Delimitarea zonei de utilizare în format virtual (zone desemnate prin aplicație)
- Stabilirea unor puncte de amplasare/staționare temporară a trotinetelor electrice conform listei din **Anexa 1**. Prin concertarea celor două părți, aceste puncte pot fi amendate/actualizate ca urmare a cererii și pentru a oferi o mai mare flexibilitate în deplasare a cetățenilor.

b) Implementarea unui sistem de management online care să asigure funcționalitatea proiectului;

c) Derularea unui program de educare și informare a utilizatorilor atât în cadrul unei campanii de comunicare împreună cu Municipiul Iași.

d) Implementarea unui sistem de închiriere cu ajutorul dispozitivelor "Smart" a trotinetei electrice prin semnal GPRS, GPS și Bluetooth - prin aplicația **X**;

e) Punerea la dispoziția Municipiului Iași a unor rapoarte despre trafic care pot fi ulterior folosite de municipalitate în planurile de dezvoltare ale orașului.

2. Circulația trotinetelor în municipiul Iași se face conform prevederilor O.U.G. nr. 13/2020 pentru modificarea și completarea O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, iar serviciul de închiriere de trotinete se supune cerințelor Regulamentului de

utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în regim self-service, pe domeniul public al municipiului Iași din **Anexa 3**.

3. Responsabilități și angajamente financiare între părți:

- a. Toate costurile legate de operarea flotei de trotinete electrice, în cadrul programului-pilot vor fi suportate de către **Operatorul...** Municipiul Iași neangajându-se din punct de vedere financiar.
- b. Municipiul Iași se angajează să pună la dispoziția **Operatorului**... cu caracter temporar, parte de domeniului public (trotuar) în vederea plasării/staționării temporare a trotinetelor electrice.
- c. **Operatorul**... se angajează să achite către Municipiul Iași o taxa locală aferentă ocupării temporare a domeniului public conform H.C.L. nr. **X**, Anexa **X**, în valoare de **X** lei/mp/zi. Cuantumul și calculul propus pentru aceasta taxa este detaliat în **Anexa 2**.

Art. 5 Drepturile și sarcinile părților

Drepturile părților

- au dreptul să se consulte reciproc, cu regularitate, să fie informate despre progresul în implementarea proiectului și să se furnizeze rapoarte.

Sarcinile Părților

- ambele părți se obligă ca prin acest proiect să nu afecteze desfășurarea optimă a circulației pietonale și a traficului auto general.
- în cazul unui prejudiciu, părțile nu răspund solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul;

Art. 6 Proprietatea

Pe durata de valabilitate a prezentului Acord fiecare parte își păstrează dreptul de proprietate asupra bunurilor sale.

Art. 7 Perioada de valabilitate a Acordului

Perioada de valabilitate a Acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data de.....

După analizarea rezultatelor obținute în urma implementării programului-pilot, în situația în care reiese necesitatea și oportunitatea acestuia, există posibilitatea prelungirii Acordului existent sau încheierea unui nou act juridic.

Art. 8 Confidențialitate

Părțile semnatare ale prezentului Acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului pilot și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord.

Art. 9 Legea aplicabilă

(1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legislația din România.

(2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin Act Adițional, oricând interesele lor cer acest lucru, sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord.

Art. 10 Dispoziții finale

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul Acord, sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente. Întocmit în număr de 2 (doua) exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte.

Încheiat la data de

MUNICIPIUL IAȘI

Primar

Mihai CHIRICA

Operatorul....

Director/Manager/Administrator

.....

Presedinte de Sedinta

Marius Alin Andries

Consilier local,