



**Municipiul Iași
Consiliul Local**

HOTĂRÂRE

**privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 411 din 12.10.2022
privind aprobarea depunerii spre finanțare prin Planul Național de Redresare și
Reziliență Componenta C10 - Mobilitate Urbană Durabilă și Digitalizare, aprobarea
bugetului proiectului și aprobarea notei de fundamentare privind proiectul -
„Digitalizare obiective în cadrul proiectului Modernizare Depou Dacia (tramvaie,
troleibuze și Autobuze electrice) plus zona de acces depou – pod peste pârau
Reditu, Strada Strămoșilor și Rond Dacia, Municipiul Iași”**

Consiliul Local al Municipiului Iași, întrunit în ședința extraordinară de îndată din data de 14 octombrie 2022;

Având în vedere Proiectul de hotărâre înregistrat sub nr. 124.297 din 14.10.2022, inițiat de Primarul Municipiului Iași ;

Având în vedere avizul favorabil înregistrat sub nr. 438/14.10.2022 întocmit de Comisia Juridică și de Disciplină a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere avizul favorabil înregistrat sub nr. 343/14.10.2022 întocmit de Comisia Economico - Financiară a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere avizul favorabil înregistrat sub nr. 35/14.10.2022 întocmit de Comisia pentru Protecția Mediului, Turism și Agricultură a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere Referatul nr. 124.284 /13.10.2022, întocmit de Direcția Generală Tehnică și Dezvoltare ;

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 124.285/13.10.2022, întocmit de Direcția de Tehnică și Servicii Comunitare – Biroul Reglementare Transporturi Urbane;

Având în vedere Raportul de specialitate nr. 124.292/14.10.2022 întocmit de către Direcția Juridică – Serviciul Legislație, Metodologie și Avize Legalitate ;

Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Hotararii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Având în vedere prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica, republicata;

Având în vedere dispozițiile Legii privind normele de tehnică legislativă nr. 24/2000 cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 129 si art. 196 alin. (1) lit. a, din Ordonanta de Urgenta nr. 57/03.07.2019, privind Codul Administrativ;

Având în vedere prevederile Ordonantei de Urgenta nr. 61 din 30 aprilie 2020, privind completarea Legii cadastrului si a publicitatii imobiliare nr. 7/1996 si pentru modificarea si completarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă modificarea articolului 1 în sensul revizurii anexei nr. 1 din Hotărârea Consiliului Local nr. 411 din 12.10.2022 , iar articolul 1 va avea următorul conținut :

„ Se aprobă depunerea spre finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență Componenta C10 - Mobilitate Urbană Durabilă și Digitalizare si aprobarea notei de fundamentare privind proiectul - „Digitalizare obiective în cadrul proiectului Modernizare Depou Dacia (tramvaie, troleibuze și autobuze electrice) plus zona de acces depou – pod peste pâraul Reditu, Strada Strămoșilor și Rond Dacia, Municipiului Iași, conform **Anexei nr.1**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.”

Art. 2. Se aprobă modificarea articolului 2 în sensul revizurii anexei nr.1 din Hotărârea Consiliului Local nr. 411 din 12.10.2022, iar articolul 2 va avea următorul conținut:

„ Se aprobă bugetul proiectului, cu finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență Componenta C10 – Mobilitate Urbană Durabilă și Digitalizare - „Digitalizare obiective în cadrul proiectului Modernizare Depou Dacia (tramvaie, troleibuze și autobuze electrice) plus zona de acces depou – pod peste pâraul Reditu, Strada Strămoșilor și Rond Dacia, Municipiului Iași, conform Anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.”

Art. 3. Copie dupa prezenta hotărâre va fi comunicată catre Primarul Municipiului Iași, Direcția Implementare Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană; Direcția Tehnica și Servicii Comunitare; Direcția Generala Economica și Finanțe Publice Locale si Instituția Prefectului - Județul Iași.

Art. 4. (1) Punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată intotdeauna cu respectarea cadrului legal incident de Direcția Implementare Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană; Direcția Tehnică și Servicii Comunitare; Direcția Generală Economică și Finanțe Publice Locale.

(2) Aducerea la cunoștință publică a prezentei hotărâri va fi asigurată de Centrul de Informații pentru Cetățeni.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Mihai Liviu Gavril
Consilier local,

Contrasemneaza pentru legalitate,
Secretar General, Denisa Liliana Ionașcu

Nr. 415 din 14 octombrie 2022

Total consilieri locali	27
Prezenți	27
Pentru	27
Împotrivă	0
Abțineri	0

Anexa 1 la Hotararea Consiliului Local nr. 415/14.10.2022**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

În proiectul de hotărâre privind aprobarea depunerii spre finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență Componenta C10 - Mobilitate Urbană Durabilă și Digitalizare, aprobarea bugetului proiectului și aprobarea notei de fundamentare privind proiectul „Digitalizare obiective în cadrul proiectului Modernizare Depou Dacia (tramvaie, troleibuze și Autobuze electrice) plus zona de acces depou - pod peste pâraul Rediu, Strada Strămoșilor și Rond Dacia, Municipiului Iași”

	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local Investiția I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS/alte infrastructuri TIC	Titlu apel proiect „Digitalizare obiective în cadrul proiectului Modernizare Depou Dacia (tramvaie, troleibuze și Autobuze electrice) plus zona de acces depou - pod peste pâraul Rediu, Strada Strămoșilor și Rond Dacia, Municipiului Iași”
1	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Iași este cel mai important municipiu din județul omonim, precum și din Regiunea Nord-Est, fiind încadrat în categoria polilor de creștere la nivel național, depășind ca populație și importanță celelalte municipii reședință de județ ale regiunii, respectiv Suceava (jud. Suceava), Botoșani (jud. Botoșani), Piatra Neamț (jud. Neamț), Bacău (jud. Bacău) și Vaslui (jud. Vaslui). La Recensământul Populației și al Locuințelor din 2011, Municipiul Iași se clasa pe locul 4 la nivel național, cu o populație de 290.422 de locuitori. Municipiul Iași a fost, de-a lungul timpului, un centru polarizator din punct de vedere economic, social și cultural pentru comunitățile din vecinătatea sa. În consecință, în anul 2004 a fost înființată prima Asociație de Dezvoltare Intercomunitară din țară - Zona Metropolitană Iași, din dorința autorităților locale de a aborda în parteneriat dezvoltarea municipiului și a localităților adiacente. Zona Metropolitană Iași cuprinde aproximativ jumătate din populația județului (52%) și 20,3% din suprafața acestuia. Cu o populație de peste 450.000 locuitori, aceasta este cea mai mare dintre cele 5 zone metropolitane ale Regiunii Nord - Est (în cadrul căreia mai sunt cuprinse zonele metropolitane Bacău,

	Suceava, Botoșani și Roman). Componenta ZMI constă în 19 unități administrativ teritoriale: Municipiul Iași și comunele Victoria, Popricani, Aroneanu, Reditu, Valea Lupului, Lețcani, Miroslava, Ciurea, Bârnova, Schitu Duca, Tomești, Holboca, Ungheni, Movileni, Țuțora, Comarna, Prisăcani și Mogoșești. Prin H.G. 998/2008 pentru desemnarea polilor de creștere și a polilor de dezvoltare urbană în care se realizează cu prioritate investiții din programele cu finanțare comunitară și națională, Municipiul Iași a fost desemnat pol de creștere al Regiunii Nord - Est, iar municipiile Bacău și Suceava - poli de dezvoltare. Conform Ghidului Specific aferent componentei nr. 10 este unitate administrativ teritorială eligibilă. Transportul public în comun în Municipiul Iași este asigurat de Compania de Transport Public Iași SA (CTP Iași), în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în municipiul Iași, nr. 100098/02.10.2018, companie care are ca unic acționar municipalitatea ieșeană și o istorie de peste 100 de ani, fiind operator de transport public în baza Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport de călători pe calea ferată și rutier. Începând cu anul 2016 a început modernizarea mai activă a parcului auto pentru a asigura un transport public de calitate, fiind achiziționate 100 autobuze noi și 100 de copertine pentru amenajarea stațiilor de transport. Actualmente parcul de vehicule pentru transportul public are un număr de 126 tramvaie, 140 autobuze și 10 microbuze și deservește un număr de 9 trasee de tramvai (140 km) și 24 trasee de autobuz (449 km). Sunt disponibile două locații pentru gararea și întreținerea vehiculelor pentru deservirea transportului public - Depou Gară propus pentru relocare în zona CUG pentru care există un studiu de oportunitate aprobat prin HCL și Depou Dacia (propus pentru modernizare) pentru care există un proiect matur aprobat prin HCL în faza de autorizare a lucrărilor de construcție. Ambele depouri au depășit viața de serviciu, având o vechime de peste 40 de ani, dar mai ales că au fost proiectate pentru exploatare la nivelul tehnologic aferent anilor 1960 respectiv 1980. Municipiul Iași face parte alături de Consiliul Județean Iași, primăriile comunelor Aroneanu, Bârnova, Ciurea, Comarna, Holboca, Lețcani, Miroslava, Popricani,
--	--

		Rediu, Schitu Duca, Tomești, Țuțora, Ungheni, Valea Lupului și Victoria din Asociația Metropolitană de Transport Iași. Astfel este îndeplinită cerința privind apartenența la un ADI de transport public. Obiectivele Asociației Metropolitane de Transport Iași sunt: • elaborarea unei strategii de dezvoltare și a unui regulament cu privire la transportul metropolitan; • delegarea serviciului de transport metropolitan către un operator; • stabilirea traseelor și a programului de transport; • acordarea de facilități și subvenții operatorului; • autorizarea transportatorilor; • stabilirea tarifelor pentru biletele de călătorie. Este de amintit și faptul că: În 2017, Municipiul Iași a câștigat competiția Digital Cities Challenge, organizată de Comisia Europeană. Ca urmare, din 2019, Municipiul Iași deține o Strategie de Transformare Digitală, realizată de experți ai Comisiei Europene în colaborare cu experți locali. În 2020, Municipiul Iași s-a calificat în competiția Intelligent Cities Challenge, ce va avea ca finalitate obținerea unei strategii pentru transformarea orașului dintr-unul Smart, într-unul Inteligent. Din punct de vedere al mobilității inteligente (Smart Mobility), principalele elemente sunt atinse - https://iasismartcity.ro/ , https://iasi.digital/
2	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Prin intermediul proiectului se vizează modernizarea infrastructurii pentru GARAREA și ÎNTREȚINEREA tramvaielor și autobuzelor electrice moderne recent achiziționate plus infrastructura modernă de exploatare în condiții de siguranță și eficiență, prin încorporarea tehnologiilor bazate pe DIGITALIZARE atât în faza de exploatare cât și în faza de garare și exploatare în condiții de siguranță și eficiență, dar mai ales de a avea un sistem de transport public ATRACTIV. Toate acestea vor avea ca scop asigurarea unui management urban performant și implicit o îmbunătățire a mobilității locale. Astfel la nivelul proiectului se propune, pe palierul de DIGITALIZARE următoarele:

	<u>Realizarea unui sistem de semnalizare automatizat pentru exploatarea în siguranță în exploatare a sistemului de transport public, asigurarea proceselor de schimbare a direcțiilor asistate digitalizat</u> pe întreaga limită de proiect (depou plus zona de acces incluziv strada Strămoșilor și Rond Dacia), plus modernizarea intersecțiilor prevăzute cu sisteme de semnalizare automatizate din oraș în vederea exploatării acestora cu asigurarea proceselor de schimbare a direcțiilor asistate digitalizat. Sistemul de semnalizare automatizată este sectorizat în cinci zone pentru semnalizare automatizată interoperabile, identificabile după cum urmează. Incinta depou plus zona de acces și Intermodală 1. Zona 1 = Intrare depou, IZ, Spălătorie, 2. Zona 2 = Access Zona Mentenanță 3. Zona 3 = Access zona Garare 4. Zona 4 = ieșire zona garare 5. Zona acces 5 = Zona de Intermodală și acces depou Zona Oraș Zona adaptare intersecții Oraș - digitalizare din Dispecerat Măsura și acțiune în cadrul proiectului care prevede adoptarea de - "Sisteme de avertizare și asistență anti-coliziune pentru conducătorii de vehicule dedicate transportului public inclusiv tramvaie, din Municipiul Iași " <u>Realizarea unui sistem de tip Depot Management System (Tramvaie plus Autobuze), pentru asigurarea Gestiunii Tehnice și Asistenței în Exploatare pentru activitățile specifice din depou, Operate & Observe) plus intersecțiile din oraș prin adoptarea soluției de comandă la distanță. Astfel se asigură - CONTROLUL ȘI OPERAREA SISTEMULUI DE SEMNALIZARE ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ, PLANIFICARE GARĂRII TRAMVAIELOR, PLANIFICAREA ACTIVITĂȚII DE EXPLOATARE PRINTR-O SOLUȚIE INTEGRATĂ, ASISTENȚA DIGITALIZATĂ PENTRU PROCESELE PRIVIND ÎNTREȚINEREA, REVIZIILE ȘI REPARAȚIA TRAMVAIELOR. Prin acest sistem se asigură</u>
--	--

	asistenta digitalizata a întregului sistem de semnalizare, mentenanța si exploatare care deservește sistemul de transport public la nivelul depoului si zona de acces, precum si digitalizarea cabinetelor aferente automatizării sistemului de semnalizare in oraș. Realizare Depot Management Sistem pentru Autobuze Electrice, din cadrul aceluiași proiect de Modernizare depou Dacia, in vederea disponibilității vehiculelor electrice, managementul stațiilor de încărcare, interoperabilitate cu sistemul central AVL, managementul activităților conexe (spălare, revizii, întreținere, termografie). Cele doua sisteme sunt interoperabile dar din motive de siguranța in exploatare este obligatorie operarea acestora de pe platforme separate. Realizarea interoperabilității dintre dispeceratele sistemului de transport public. Sistemele de mai sus includ si partea proporționala de echipare a tramvaielor cu transporndere specifice monitorizării datelor de pe traseu, inclusiv timpii de călătorie, locatia tramvaiului, vitezei. Similar pentru autobuze se prevede echiparea cu senzorii specifici de poziție atât pentru zona depou, zona de încărcare a bateriilor in depou si pe traseu dar si de măsurare a vitezei si altor parametrii specifici. Măsura si acțiune in cadrul proiectului care prevede: - Monitorizarea timpilor de călătorie si a vitezei, - Sisteme de informare calatori in limita de proiect - Planificator de calatorii pentru transportului public (planificare tramvaie si autobuze in călătorii in timp real pentru deservirea utilizatorilor) - Dotarea si funcționarea centrului de control al traficului (prin realizarea inter-operării dintre dispeceratul prevăzut la nivelul proiectului si centrul de control al traficului) <u>Realizarea unui sistem Building Management Sistem (BMS) pentru digitalizarea exploatării echipamentelor care deservesc funcțiunile din depou.</u> Masura si actiune in cadrul proiectului care prevede adoptarea unui sistem integrat - Sisteme de avertizare si asistenta anti-coliziune pentru conducătorii de vehicule dedicate transportului public inclusiv tramvaie - prin control accese la nivelul depoului pentru tramvaie si autobuze precum si controlul funcțiunilor conexe. Pentru a promova transportul public local și pentru a
--	---

	crește numărul de pasageri, autoritatea publică, trebuie, iar prin prezentul proiect face posibil îmbunătățirea permanentă a calității serviciilor, viabilitatea financiară și siguranța transportului public. În acest scop, prin prezentul proiect se asigură în primul rând, creșterea calității exploatării mijloacelor de transport, menținerea calității și confortului pe o perioadă îndelungată a vehiculelor moderne și în special asigurarea siguranței în exploatare. De asemenea, prin proiectul propus și tehnologiile adoptate asistate digitalizat se asigură diminuarea zgomotului și îmbunătățirea calității aerului, care reprezintă o componentă importantă în creșterea atractivității acestui mod de transport. În prezent, depourile pentru garare și întreținerea vehiculelor din municipiul Iași sunt ieșite din perioada de serviciu și învechite atât la nivelul echipamentelor dar mai ales nu dispun de nici un fel de automatizare și/sau componenta de digitalizare. Astfel prin întreținerea și reparația vehiculelor în depourile actuale nu se poate asigura un serviciu de transport public atractiv pentru membrii comunității cu atât mai mult din perspectiva de a fi prima alegere în ceea ce privește utilizarea acestuia în detrimentul autoturismului personal. Modernizarea depoului Dacia prin adoptarea tehnologiilor moderne propuse asigură o digitalizare care contribuie la îmbunătățirea semnificativă a calității serviciilor de transport public și totodată la reducerea emisiilor de carbon din transport, a poluării fonice și a consumului de energie, determinând creșterea atractivității transportului public și având ca rezultat final îmbunătățirea calității mediului înconjurător și creșterea bunăstării locuitorilor. Prin modernizarea depoului Dacia devine posibilă creșterea eficienței transportului public de călători, ceea ce facilitează transferul sustenabil al unei cote din deplasările cu autoturismul privat către transportul public, creându-se astfel condițiile de reducere a emisiilor echivalent CO2 din transport. În consecință, prin modernizarea depoului Dacia și adoptarea tehnologiilor bazate pe exploatare digitalizată, se asigură continuarea demersurilor de îmbunătățire a serviciului de transport public fapt care
--	---

		va conduce la reducerea poluării și a emisiilor de CO2 în mediul urban, la creșterea confortului și siguranței călătorilor având ca rezultat îmbunătățirea calității serviciului și implicit creșterea mobilității urbane. De asemenea, modernizarea depoului Dacia prin adoptarea tehnologiilor bazate pe digitalizare, vor putea asigura accesul facil și neîngrădit la serviciul de transport public al persoanelor cu mobilitate redusă, care se deplasează în cărucioare cu roțile, persoanelor în vârstă, persoanelor cu deficiențe de vedere și/sau auz, persoanelor care transportă cărucioare pentru copii, etc. Prin intermediul proiectului de modernizare depou Dacia, se atinge viziunea și obiectivele de dezvoltare pentru perioada 2015 - 2030 din cadrul SIDU, respectiv "IAȘI - Metropolă Europeană inteligentă, cu o economie competitivă la nivel național și o identitate marcantă, clădită pe tradiția istorică, culturală și universitară, animată de o comunitate dinamică, creativă și cu o dezvoltare echilibrată, susținută de servicii publice performante" Nu în ultimul rând, transformarea digitală va asigura atingerea obiectivelor în materie de durabilitate și eficiență a transporturilor (alături de alte obiective).
3	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	În perioada 2016 - 2018, au fost achiziționate 100 de autobuze noi, cu finanțare din fondurile proprii ale municipalității și dintr-un împrumut BERD. În perioada 01 ianuarie 2017 - 30 iunie 2021, Municipiul Iași a implementat, în calitate de partener, proiectul "InnovaSUMP - Inovare în planurile de mobilitate urbană durabilă pentru un transport cu emisii scăzute de carbon", finanțat prin Programul Operațional de Cooperare Teritorială INTERREG EUROPE. Obiectivul proiectului InnovaSUMP este de a contribui la realizarea/ actualizarea Planurilor de mobilitate urbană durabilă (SUMP) inovative, în special în regiunile aflate la începutul procesului de realizare/implementare al unor astfel de planuri, furnizând expertiză și demonstrând beneficiile aplicării sale, precum și susținerea unui angajament mai ferm pentru mobilitatea cu emisii reduse de carbon, cu o influență pozitivă asupra economiei "lowcarbon". Au mai fost implementate următoarele proiecte:

		- Reabilitarea infrastructurii de tramvai în Municipiul Iași - Reorganizarea circulației pe bulevardul Tudor Vladimirescu - Valoarea totală a proiectului: 114.197.308,33 lei; Durata proiectului: 24 de luni - Program Operațional Regional, Axa 4. Obiectiv specific 4.1. - Reabilitarea infrastructurii de tramvai în Municipiul Iași - Valoarea totală a proiectului: 114.359.729,95 lei; Durata proiectului: 36 de luni - Program Operațional Regional, Axa 4. Obiectiv specific 4.1. - Reabilitarea infrastructurii de tramvai Iași - Dancu, Valoarea totală a proiectului: 103.393.824,66 lei Durata proiectului: 36 de luni - Program Operațional Regional, Axa 4. Obiectiv specific 4.1. - Achiziție mijloace de transport public (16 tramvaie de 30 metri lungime) Valoarea totală a proiectului: 219.436.616,00 lei Durata proiectului: 48 de luni - Program Operațional Regional, Axa 4. Obiectiv specific 4.1. în cadrul achiziției centralizate la nivel național privind reînnoirea parcului de mijloace de transport public de pe rutele de transport public
4	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	În perioada 24 septembrie 2019 - 24 septembrie 2023, Municipiul Iași implementează în calitate de partener, proiectul Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 12 m deal, Brașov, Iași, Sibiu, Slatina, Suceava, cod SMIS 127865, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, apel de proiecte cu numărul POR/2018/4/4.1/3/în parteneriat, aferent Axei prioritare 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă Obiectiv specific: - înlocuirea integrală a parcului de mijloace de transport în comun de pe o serie de rute de transport public operaționale, actualmente deservite cu autobuze diesel (în multe cazuri depășite fizic sau moral) - vor fi achiziționate un număr de 20 autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 12 m, însoțite de 6 stații de încărcare rapidă și 20 stații de încărcare lentă. Autobuzele electrice vor circula pe rutele: Ruta 28 (cod IAS28) - Rond Dacia - Piața Alexandru cel Bun - str. Pantelimon Halipa - Podu Roș - Târgu Cucu - Bulevardul Independenței - Bulevardul Carol I - Rond Triumf și retur; (10 autobuze

		electrice) și Ruta 36 (cod IAS36) - Dacia - Gară - Piața Unirii / Piața Mihai Eminescu - Copou - Breazu și retur (10 autobuze electrice). În perioada 1 ianuarie 2019 - 31 decembrie 2022, Municipiul Iași implementează în calitate de partener, proiectul Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 10 m deal, Iași, CJ Neamț, Tg. Mureș, cod SMIS 128113, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, apel de proiecte cu numărul POR/2018/4/4.1/3/în parteneriat, aferent Axei prioritare 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă (Rutele 42 și 52 din Iași; 24 autobuze, 7 stații de încărcare rapidă, 24 stații de încărcare lentă). Obiectiv specific: - înlocuirea parcului de material rulant de transport public operațional, actualmente deservite cu autobuze diesel (în multe cazuri depășite fizic sau moral) - Rutele 42 și 52: 24 autobuze, 7 stații de încărcare rapidă, 24 stații de încărcare lentă Asociat proiectelor de reabilitare a liniilor de tramvai a fost prevăzută achiziția de material rulant după cum urmează: Lotul 1 - 7 tramvaie asociate proiectului Reabilitarea infrastructurii de tramvai în Municipiul Iași - Reorganizarea circulației pe bulevardul Tudor Vladimirescu, cod SMIS 123700 Lotul 2 - 5 tramvaie asociate proiectului Reabilitarea infrastructurii de tramvai în Municipiul Iași, cod SMIS 123696. Lotul 3 - 4 tramvaie asociate proiectului Reabilitarea infrastructurii de tramvai Iași Dancu, cod SMIS 127025 Alte proiecte: - Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor - Iași Velocity - Valoarea totală a proiectului: 22.226.523,64 lei; Durata proiectului: 24 de luni - Program Operațional Regional, Axa 4. Obiectiv specific 4.1. (în derulare - Contract semnat) - Sistem e-ticketing pentru îmbunătățirea mobilității în Zona Metropolitană Iași - Valoarea totală a proiectului: 12.645.900,88 lei Durata proiectului: 24 de luni - Program Operațional
--	--	---

		Regional, Axa 4. Obiectiv specific 4.1. (în derulare - Contract semnat)
5	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Proiect infrastructură specializată depou - MODERNIZARE DEPOU DACIA (tramvaie, troleibuze și autobuze electrice) plus zona de acces depou - pod peste pârlul Redit, Strada Strămoșilor și Rond Dacia finanțat parțial prin credit BERD - II.1. Mobilitate Urbană, Regenerare Urbană și Valorificarea Patrimoniului Local, PI21. INVESTIȚII ÎN MOBILITATEA URBANĂ cu impact asupra dezvoltării locale, serviciilor publice de transport în comun de călători, inclusiv descongestionarea traficului cu impact direct în reducerea poluării. Proiect îmbunătățire indicatori de calitate a energiei electrice - stație de redresare plus infrastructură aferentă pentru alimentare electrică zona Dancu - tramvaie și troleibuze. Din perspectiva tranziției către energia verde, proiectul este complementar cu următoarele proiecte ce urmează a fi depuse pe PNRR: - Reabilitare linie de tramvai Biblioteca Centrală Universitară (BCU) ÷ Triumf (inclusiv rondul Triumf) - stadiul actual: tema proiectare SF - Modernizare tramă stradală și realizare pasaj subteran plus relocarea modurilor de transport prin pasajul subteran propus în zona străzilor Anastasie Panu și Strada Palat - stadiul actual: tema proiectare SF - Modernizarea sistemului de alimentare cu energie electrică a tramvaielor - rețele contact - inclusiv stații de redresare - stadiul actual: SF - Construire/extindere linie de tramvai pe traseul Rond Țuțora (Municipiul Iași) - Localitatea Tomești-Localitatea Holboca-Rond Dancu și achiziție de material rulant - stadiul actual: tema proiectare SF - Relocare depouri pentru tramvaie și autobuze plus troleibuze din zonele centrale pe locația fostelor platforme industrială Fortus - stadiul actual: Studiu de oportunitate - Rețea de troleibuze și achiziție de mijloace de transport cu autonomie extinsă - stadiul actual: SF - Extinderea liniei de tramvai în zona vest a municipiului Iași și asigurarea legăturii cu comuna Valea Lupului - stadiul actual: tema proiectare SF - Achiziție de tramvaie cu podea joasă, de 30 m - stadiul actual: întocmire Studiu de oportunitate

		- Extinderea transportului terestru cu trenul metropolitan - stadiul actual: SF - Piste pentru biciclete în Municipiul Iași - stadiul actual: SF - Fluidizarea traficului din intersecția Podu Ros cu Splai Bahlui Mal Drept și Bd. Prof. D. Mangeron prin două pasaje supraterrane unidirecționale cu o singură bandă - stadiul actual: DALI, SF - Rută alternativă privind accesul spre oraș din zona Bucium - stadiul actual: SF - Parcări subterane verzi - Parcări de tip Parc & Ride în punctele de intrare în Municipiul Iași (Era, Dacia, Fortus, acces dinspre Holboca, acces Cârlig, acces Tomești)
6	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Prin intermediul proiectului se vor atinge obiectivele specifice ale Investiției I.1. Mobilitate urbană, respectiv: - Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană; - Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi; - Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport Investiția va moderniza infrastructura de transport, asigurând sustenabilitatea mediului prin noi vehicule de transport public cu emisii zero. Totodată, - se vor implementa sisteme de transport inteligente și infrastructură TIC pentru a spori securitatea rutieră - se vor reduce timpii de călătorie și se vor diminua congestiile traficului. Rezultatul: - creșterea atractivității transportului public - creșterea ponderii călătorilor cu transportul public local cu vehicule cu emisii zero (autobuze cu emisii zero) - reducerea emisiilor de CO₂ - îmbunătățirea mobilității locale și a managementului urban
7	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Investiția presupune Modernizarea depoului Dacia(tramvaie, troleibuze și Autobuze Electrice) plus zona de acces Depou - pod peste pâraul Reditu, Strada Strămoșilor și Rond Dacia, precum și modernizarea cu scopul integrării cabinetelor pentru automatizare macazuri în cadrul Depot MANAGEMENT Sistem. Se va acorda o deosebită atenție modului de utilizare a infrastructurii aferente investiției
8	Descrierea procesului de implementare	După semnarea contractului de finanțare, procesul de implementare are următorii pași:

		Desemnarea echipei de proiect; informare și publicitate; elaborarea documentației de licitație pentru atribuirea contractului de furnizare (se vor avea în vedere la realizarea achizițiilor criteriile UE de Achiziție Publică Verde (GPP) care au fost dezvoltate pentru a facilita includerea cerințelor ecologice în documentele de achiziție); organizarea procedurii de achiziție publică; semnarea contractului de furnizare; încărcarea în sistemul informatic a dosarelor de achiziție încheiate pentru implementarea proiectului, în copie format .pdf; managementul proiectului De asemenea, Se va avea în vedere achiziția de echipamente cu un consum energetic redus, care să determine eficientizarea consumului de energie. Astfel, se va avea în vedere ca echipamentele utilizate să îndeplinească cerințele privind randamentul energetic, în concordanță cu prevederile Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic. Aceste condiții vor fi specificate în datele achiziției. Managementul contractului de furnizare - livrarea și predarea finală a produselor și serviciilor aferente sistemelor și tehnologiilor pentru asigurarea digitalizării de către ofertantul desemnat câștigător, instalarea și punerea în funcțiune a produselor, instruirea personalului, etc. De asemenea, se va avea în vedere activitatea de informare și publicitate și managementul proiectului în conformitate cu prevederile contractului de finanțare. Investiția va fi implementată și finalizată până la data de 30 iunie 2026
9	Alte informații	Bugetul proiectului <u>1. Realizarea unui sistem de semnalizare automatizat pentru exploatarea în siguranță în exploatare a sistemului de transport public, asigurarea proceselor de schimbare a direcțiilor asistate digitalizat</u> pe întreaga limită de proiect (depou plus zona de acces incluziv strada Strămoșilor și Rond Dacia), plus modernizarea intersecțiilor prevăzute cu sisteme de semnalizare automatizate din oraș în vederea

		exploatării acestora cu asigurarea proceselor de schimbare a direcțiilor asistate digitalizat. Sistemul de semnalizare automatizată este sectorizat în cinci zone pentru semnalizare automatizată interoperabilă, identificabile după cum urmează. Incinta depou plus zona de acces și Intermodală 1. Zona 1 - Intrare depou, IZ, Spălătorie Total = 1.050.000, 00 2. Zona 2 - Access Zona Mentenanță Total = 1.055.000,00 3. Zona 3 - Access zona Garare Total = 1.075.000,00 4. Zona 4 - ieșire zona garare Total = 1.075.000,00 5. Zona 5 - Zona de Intermodală și acces depou Total = 1.075.000,00 Zona adaptare intersecției Oraș - digitalizare din Dispecerat Zona preluare remote intersecției oraș Total = 1.075.000,00 <u>2. Realizarea unui sistem de tip Depot Management System (Tramvaie plus Autobuze), pentru asigurarea Gestiunii Tehnice și Asistenței în Exploatare pentru activitățile specifice din depou, Operate & Observe) plus intersecțiile din oraș prin adoptarea soluției de comandă la distanță prin angajarea unor sisteme specializate</u> Sistem - Operare și Observare în vederea asistenței digitalizate a sistemului de semnalizare Sistem Vizualizare Grafică, Evenimente pe linie, Monitorizare activitate Operatori (vatmani), Sistem monitorizare activități specific pentru mentenanța tramvaielor Sistemul DMS Autobuze inclusiv pp stație Intermodală: Sistem inter-operare baze de date, dispeceratul central și sistemul control trafic municipiul Iași Astfel se asigură - Gestiunea Tehnică și Asistența în Exploatare printr-un CONTROL ȘI OPERARE a
--	--	--

		SISTEMULUI DE SEMNALIZARE IN CONDIȚII DE SIGURANȚA, PLANIFICARE GARARE TRAMVAIELOR, PLANIFICAREA ACTIVITĂȚII DE EXPLOATARE PRINTR-O SOLUȚIE INTEGRATĂ, ASISTENTA DIGITALIZATA PENTRU PROCESELE PRIVIND ÎNTREȚINEREA, REVIZIILE ȘI REPARAȚIA TRAMVAIELOR, PLANIFICAREA OPERATORILOR LA INTRAREA IN SCHIMB SI ACTIVITĂȚII ACESTORA PE TRASEU, EVENIMENTE, INTEROPERABILITATEA BAZELOR DE DATE SI A SISTEMELOR EXISTENTE. Prin acest sistem se asigura asistenta digitalizata a întregului sistem de semnalizare, mentenanța si exploatare care deservește sistemul de transport public la nivelul depoului si zona de acces, precum si digitalizarea cabinetelor aferente automatizării sistemului de semnalizare in oraș. Realizare Depot Management Sistem pentru Autobuze Electrice, din cadrul aceluiași proiect de Modernizare depou Dacia, in vederea disponibilității vehiculelor electrice, managementul stațiilor de încărcare, interoperabilitate cu sistemul central AVL, managementul activităților conexe (spălare, revizii, întreținere, termografie). Cele doua sisteme sunt interoperabile dar din motive de siguranța in exploatare este obligatorie operarea acestora de pe platforme separate . Include parte proporționala transponderi pentru tramvaie si senzori pentru autobuze electrice. Realizarea interoperabilității dintre dispeceratele sistemului de transport public, interoperabilitatea intre dispeceratele sistemului de transport public si sistemul de control trafic municipiul Iași. - DEPOT MANAGEMENT SISTEM (DMS) TRAMVAI Sistem - Operare si Observare in vederea asistentei digitalizate a sistemului de semnalizare Total = 1.055.000,00 +TVA Sistem Vizualizare Grafica, Evenimente pe linie, Monitorizare activitate Operatori (vatmani), Sistem monitorizare activități specifice mentenanței tramvaielor Total = 1.075.000,00 +TVA Sistemul DMS Autobuze inclusiv pp stația Intermodală:
--	--	---

		Sistem planificare si dispoziție vehicule electrice, Planificare Operațională, Management stații de încărcare, Integrare planificare vehicule la nivelul sistemului AVL, Managementul Activităților conexe (spălare, revizii, întreținere, etc), Rapoarte Total = 1.075. 000 ,00 Sistem inter-operare baze de date, dispeceratul central si sistemul control trafic municipiul Iași Total = 1 055 000,00 • 3. Realizarea unui sistem Building Management Sistem (BMS)pentru digitalizarea exploatării echipamentelor care deservesc funcțiunile din depou, inclusiv monitorizare termo-grafiere autobuze pentru asigurarea siguranței in exploatare. Total = 1.075.000,00 Euro fără TVA Luând în considerare cursul InforEuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei (punctul 2.4. Modalitatea de depunere a proiectelor din Ghidul specific aferent componentei 10 - Fondul local), valoarea totală a proiectului fără TVA este de 11.740.000,00 Se vor suporta din bugetul local al Municipiului Iași sumele reprezentând alte cheltuieli necesare finalizării în bune condiții a proiectului, cheltuieli ce pot apărea pe durata implementării proiectului.
		Nota - pe platforma electronică se vor încărca extrase din documentele de planificare de la nivel local (PMUD/ SIDU - aprobate, sau în curs de aprobare)

Presedinte de Sedinta
Mihai Liviu Gavril
Consilier local,