



**Municipiul Iași
Consiliul Local**

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea depunerii cererii de finanțare în cadrul apelului de proiecte I.1.2 –
Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme
inteligente de management urban/local), titlu apel: PNRR/2022/C10/I.1/I.1.2**

Consiliul Local al Municipiului Iași, întrunit în ședința extraordinară de îndată din data de 12 octombrie 2022;

Având în vedere Proiectul de hotărâre înregistrat sub nr. 122.549 din 11.10.2022, inițiat de Primarul Municipiului Iași ;

Având în vedere avizul favorabil înregistrat sub nr. 433/12.10.2022 întocmit de Comisia Juridică și de Disciplină a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere avizul favorabil înregistrat sub nr. 338/12.10.2022 întocmit de Comisia Economico - Financiară a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere avizul favorabil înregistrat sub nr. 31/12.10.2022 întocmit de Comisia pentru Protecția Mediului, Turism și Agricultură a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 122.220/11.10.2022, întocmit de Direcția de Transformare Digitală și Implementare Smart City;

Având în vedere Raportul de specialitate nr. 122.389/11.10.2022 întocmit de către Direcția Juridică - Serviciul Legislație, Metodologie și Avize Legalitate ;

Având în vedere Raportul de specialitate nr. 122.296/11.10.2022, întocmit de către Direcția Generală Economică și Finanțe Publice Locale – Serviciul Buget;

Având în vedere Amendamentul înregistrat sub nr. 123.234/12.10.2022, formulat, aprobat în plenul sedinței și consemnat în procesul - verbal al sedinței Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere prevederile Ordinului nr. 999 / 2022 pentru aprobarea Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local;

Având în vedere prevederile Ordinului nr. 2.615 / 2022 pentru modificarea și completarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local, aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022;

Având în vedere prevederile Ordonanței de Urgență nr. 155 / 2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

Având în vedere prevederile Ordonanței de Urgență nr. 124 / 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

Având în vedere prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparenta decizională în administrația publică, republicată;

Având în vedere dispozițiile Legii privind normele de tehnică legislativă nr. 24/2000 cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art. 5, pct. Kk din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3.07.2019, privind Codul Administrativ;

Având în vedere prevederile art. 129 și art. 196 alin. (1) lit. a, din Ordonanța de Urgență nr. 57/03.07.2019, privind Codul Administrativ;

Având în vedere prevederile Ordonanței de Urgență nr. 61 din 30 aprilie 2020, privind completarea Legii cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996 și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă depunerea proiectului „Sisteme de avertizare și asistență anti-coliziune pentru conducătorii de vehicule dedicate transportului public din Municipiul Iași” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Axa de investiții I.1 – Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC – cod 076 - digitalizarea transportului urban, respectiv - cod 021ter - dezvoltarea de servicii și structuri de sprijin foarte specializate pentru administrațiile publice și întreprinderi (100% Digital Tag).

Art. 2. Se aprobă depunerea cererii de finanțare pentru proiectul „Sisteme de avertizare și asistență anti-coliziune pentru conducătorii de vehicule dedicate transportului public din Municipiul Iași” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Axa de investiții I.1 – Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC – cod 076 - digitalizarea transportului urban, respectiv - cod 021ter - dezvoltarea de servicii și structuri de sprijin foarte specializate pentru administrațiile publice și întreprinderi.

Art. 3. Se aprobă valoarea totală eligibilă a proiectului în cuantum de 1.050.000 euro, respectiv 5.168.835 lei (fără TVA), conform **Anexei 1**, parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art. 4. Se aprobă finanțarea din bugetul local al UAT Municipiul Iași a sumelor reprezentând cheltuieli neeligibile sau conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Sisteme de avertizare și asistență anti-coliziune pentru conducătorii de vehicule dedicate transportului public din Municipiul Iași”, astfel cum acestea vor rezulta din documentația tehnico – economică / contractul de prestări servicii.

Art. 5. Se aprobă finanțarea din bugetul local al UAT Municipiul Iași a resurselor financiare necesare implementării proiectului „Sisteme de avertizare și asistență anti-coliziune pentru conducătorii de vehicule dedicate transportului public din Municipiul Iași”, în condițiile rambursării / decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art. 6. Se aprobă nota de fundamentare prin care se demonstrează necesitatea și oportunitatea investiției din cadrul proiectului „Sisteme de avertizare și asistență anti-coliziune pentru conducătorii de vehicule dedicate transportului public din Municipiul Iași”, conform **Anexei 2**, parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art. 7. Se aprobă descrierea sumară a investiției din cadrul proiectului „Sisteme de avertizare și asistență anti-coliziune pentru conducătorii de vehicule dedicate transportului public din Municipiul Iași”, conform **Anexei 3**, parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art. 8. Se împuternicește Primarul Municipiului Iași, domnul Mihai Chirica, în numele Municipiului Iași, să semneze cererea de finanțare, anexele acesteia, contractul de finanțare și alte documente necesare elaborării și implementării proiectului „Sisteme de avertizare și asistență anti-coliziune pentru conducătorii de vehicule dedicate transportului public din Municipiul Iași”.

Art. 9. Copie după prezenta hotărâre va fi comunicată către Primarul Municipiului Iași, Direcția de Transformare Digitală și Implementare Smart City, Compania de Transport Public Iași,

Direcția Generală Economică și Finanțe Publice Locale, Direcția Proiecte Europene și Instituția Prefectului - Județul Iași.

Art. 10. (1) Punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată întotdeauna cu respectarea cadrului legal incident de Direcția de Transformare Digitală și Implementare Smart City, Compania de Transport Public Iași, Direcția Generală Economică și Finanțe Publice Locale, Direcția Proiecte Europene.

(2) Aducerea la cunoștință publică a prezentei hotărâri va fi asigurată de Centrul de Informații pentru Cetățeni.

***PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Teodor Bogdan Crucianu
Consilier local,***

***Contrasemneaza pentru legalitate,
Secretar General, Denisa Liliana Ionașcu***

Nr. 410 din 12 octombrie 2022

Total consilieri locali	27
Prezenți	23
Pentru	23
Împotrivă	0
Abțineri	0

Anexa 1 la Hotararea Consiliului Local nr. 410 din 12.10.2022

CHELTUIELI ELIGIBILE ÎN CADRUL PROIECTULUI

„Sisteme de avertizare și asistență anti-coliziune pentru conducătorii de vehicule dedicate transportului public din Municipiul Iași”

Conform Ghidului Specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10 - Componenta C10 - Fondul Local, investiția I.1.2, activitățile eligibile sunt (extras doar ce este propriu proiectului):

- Achiziția și punerea în funcțiune a echipamentelor și infrastructurii (hard și soft):
 - sisteme de transport inteligente (ITS) care se încadrează la codul 076 - digitalizarea transportului urban:
 - Dotarea și funcționarea centrului de control al traficului;
 - Sisteme de avertizare privind adaptarea vitezei;
 - Sisteme de avertizare și asistență anti-coliziune pentru conducătorii de vehicule, inclusive tramvaie

Condiții ce trebuie îndeplinite:

- Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare;
- Asigurarea acoperirii cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcțională și zona periurbană. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/ aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport;
- În cazul în care există la nivel de UAT sau la nivel de zonă urbană funcțională un sistem deja operațional, se va asigura integrarea și corelarea cu acesta a sistemului care va fi achiziționat prin intermediul Componentei 10.

Aceste condiții sunt îndeplinite de proiectul propus.

BUGETUL PROIECTULUI (Curs euro 1Euro = 4.9227 – Conform ghid de finanțare)

Nr. Crt	Investiție	Valoare maximă (euro) fără TVA	Cantitate	Valoare totală (euro) fără TVA eligibil	Valoare totală (lei) fără TVA eligibil	Valoare TVA lei	Valoare totală cu TVA lei
1.	Sisteme pentru autobuze	7.500	140 buc.	1.050.000	5.168.835	982.078,65	6.150.913,65
	TOTAL			1.050.000	5.168.835	982.078,65	6.150.913,65

Cheltuielile neeligibile ce vor apărea pe parcursul implementării proiectului, inclusiv TVA, vor fi suportate din bugetul local al Municipiului Iași.

În acest context, se dorește elaborarea și implementarea proiectului „Sisteme de avertizare și asistență anti-coliziune pentru conducătorii de vehicule dedicate transportului public din Municipiul Iași”.

***PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Bogdan Teodor Crucianu
Consilier local,***

Anexa 2 la Hotararea Consiliului Local nr. 410 din 12.10.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

În proiectul de hotărâre privind aprobarea depunerii cererii de finanțare în cadrul apelului de proiecte I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), titlu apel: PNRR/2022/C10/I.1/I.1.2 privind proiectul „Sisteme de avertizare și asistență anti-coliziune pentru conducătorii de vehicule dedicate transportului public din Municipiul Iași”

	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local	Titlu apel proiect
	Investiția I.1 Mobilitatea urbană verde, I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC;	Sisteme de avertizare și asistență anti-coliziune pentru conducătorii de vehicule dedicate transportului public din Municipiul Iași
1	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Iași este cel mai important municipiu din județul omonim, precum și din Regiunea Nord-Est, fiind încadrat în categoria polilor de creștere la nivel național, depășind ca populație și importanță celelalte municipii reședință de județ ale regiunii, respectiv Suceava (jud. Suceava), Botoșani (jud. Botoșani), Piatra Neamț (jud. Neamț), Bacău (jud. Bacău) și Vaslui (jud. Vaslui). Municipiul Iași a fost, de-a lungul timpului, un centru polarizator din punct de vedere economic, social și cultural pentru comunitățile din vecinătatea sa. În consecință, în anul 2004 a fost înființată prima Asociație de Dezvoltare Intercomunitară din țară - Zona Metropolitană Iași, din dorința autorităților locale de a aborda în parteneriat dezvoltarea municipiului și a localităților adiacente. Zona Metropolitană Iași cuprinde aproximativ jumătate din populația județului (52%) și 20,3% din suprafața acestuia. Cu o populație de peste 450.000 locuitori, aceasta este cea mai mare dintre cele 5 zone

	metropolitane ale Regiunii Nord - Est (în cadrul căreia mai sunt cuprinse zonele metropolitane Bacău, Suceava, Botoșani și Roman). Componenta ZMI constă în 19 unități administrativ teritoriale: Municipiul Iași și comunele Victoria, Popricani, Aroneanu, Reditu, Valea Lupului, Lețcani, Miroslava, Ciurea, Bârnova, Schitu Duca, Tomești, Holboca, Ungheni, Movileni, Țuțora, Comarna, Prisăcani și Mogoșești. Prin H.G. 998/2008 pentru desemnarea polilor de creștere și a polilor de dezvoltare urbană în care se realizează cu prioritate investiții din programele cu finanțare comunitară și națională, Municipiul Iași a fost desemnat pol de creștere al Regiunii Nord - Est, iar municipiile Bacău și Suceava - poli de dezvoltare. Conform Ghidului Specific aferent componentei nr. 10 este unitate administrativ teritorială eligibilă. Transportul public în comun în Municipiul Iași este asigurat de Compania de Transport Public Iași SA (CTP Iași), în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în municipiul Iași, nr. 100098/02.10.2018, companie care are ca unic acționar municipalitatea ieșeană și o istorie de peste 100 de ani, fiind operator de transport public în baza Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport de călători pe calea ferată și rutier. Începând cu anul 2016 a început modernizarea mai activă a parcului auto pentru a asigura un transport public de calitate, fiind achiziționate 100 autobuze noi și 100 de copertine pentru amenajarea stațiilor de transport. Actualmente parcul de vehicule pentru transportul public are un număr de 131 tramvaie, 130 autobuze și 3 microbuze și deservește un număr de 9 trasee de tramvai (145 km), 19 trasee de autobuz (370 km) și 3 trasee de microbuz (27 km). Sunt disponibile trei locații pentru gararea și întreținerea vehiculelor pentru deservirea transportului public: - Depou Gară propus pentru relocare în zona CUG pentru care există un studiu de oportunitate aprobat prin HCL; - Depou Dacia (propus pentru modernizare) pentru care există un proiect matur aprobat prin HCL în faza de autorizare a lucrărilor de construcție. Ambele depouri au depășit viața de serviciu, având o vechime de peste 40 de ani, dar mai ales că au fost proiectate pentru exploatare la
--	---

		nivelul tehnologic aferent anilor 1960 respectiv 1980, - Garaj Tudor Vladimirescu destinat garării și mentenanței mijloacelor de transport auto. Municipiul Iași face parte alături de Consiliul Județean Iași, primăriile comunelor Aroneanu, Bârnova, Ciurea, Comarna, Holboca, Lețcani, Miroslava, Popricani, Reditu, Schitu Duca, Tomești, Țuțora, Ungheni, Valea Lupului și Victoria din Asociația Metropolitană de Transport Iași. Astfel este îndeplinită cerința privind apartenența la un ADI de transport public. Obiectivele Asociației Metropolitane de Transport Iași sunt: • elaborarea unei strategii de dezvoltare și a unui regulament cu privire la transportul metropolitan; • delegarea serviciului de transport metropolitan către un operator; • stabilirea traseelor și a programului de transport; • acordarea de facilități și subvenții operatorului; • autorizarea transportatorilor; • stabilirea tarifelor pentru biletele de călătorie. Este de amintit și faptul că: În 2017, Municipiul Iași a câștigat competiția Digital Cities Challenge, organizată de Comisia Europeană. Ca urmare, din 2019, Municipiul Iași deține o Strategie de Transformare Digitală, realizată de experți ai Comisiei Europene în colaborare cu experți locali. În 2020, Municipiul Iași s-a calificat în competiția Intelligent Cities Challenge, ce va avea ca finalitate obținerea unei strategii pentru transformarea orașului dintr-unul Smart, într-unul Inteligent. Municipiul Iași deține președinția rețelei OPEN & AGILE SMART CITIES (OASC), o rețea care conectează orașe și comunități din întreaga lume pentru a învăța unul de la celălalt și a face schimb de soluții digitale bazate pe date bazate pe mecanisme de interoperabilitate minimă. Din punct de vedere al mobilității inteligente (Smart Mobility), principalele elemente sunt atinse - https://iasismartcity.ro/ , https://iasi.digital/
--	--	--

2	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Prin intermediul proiectului se vizează creșterea siguranței în trafic, asociat transportului public, atât pentru pasageri, cât și pentru categoriile vulnerabile - bicicliști și pietoni. Se dorește implementarea unui sistem avansat de asistență a șoferilor care să integreze toate mijloacele de transport public din Iași Scopul sistemului anti-coliziune pentru vehiculele mari va fi de a avertiza șoferii înaintea producerii unor coliziuni în trafic, reușind astfel să reducă semnificativ rata accidentelor. Proiectul va îngloba tehnologii bazate pe DIGITALIZARE în faza de exploatare a mijloacelor de transport public în condiții de siguranță și eficiență, dar mai ales de a avea un sistem de transport public ATTRACTIV. La nivelul proiectului, prin sistemul digital ce se dorește a fi implementat: - pe mijloacele de transport public din Iași (140 de autobuze) vor fi instalate elemente de detecție externe (camere de luat vederi / radare cu rază medie), controlate de o Inteligență Artificială, ce scanează în timp real participanții la trafic, pornind de la autovehicule și terminând cu motocicliști, bicicliști și pietoni. - în cazul detectării unui pericol iminent de coliziune, sistemul emite alerte vizuale și sonore, pentru a ajuta șoferul să evite accidentul. - pe lângă evitarea efectivă a accidentelor, aceste alerte conduc, în timp, la o schimbare în bine a comportamentului șoferilor, în special prin evitarea accelerărilor și a frânărilor bruște. Astfel, pe lângă siguranță, călătorii beneficiază și de un plus de confort. Pentru a promova transportul public local și pentru a crește numărul de pasageri, autoritatea publică, trebuie, iar prin prezentul proiect face posibil îmbunătățirea permanentă a calității serviciilor, viabilitatea financiară și siguranța transportului public. În acest scop, prin prezentul proiect se asigură în primul rând, creșterea calității exploatării mijloacelor de transport, menținerea calității și confortului pe o perioadă îndelungată a mijloacelor de transport public moderne și în special asigurarea siguranței în exploatare.
---	--	--

	Sistemul va elimina o problema în exploatarea mijloacelor de transport asociată <i>unghiurilor moarte</i> care pun probleme reale în trafic. Practic, va fi posibilă evitarea accidentării pietonilor și bicicliștilor care ajung în zona unghiurilor moarte. Toate dispozitivele sistemului sunt montate în așa fel încât vizibilitatea șoferului nu este deloc obturată, iar alertele sonore și vizuale sunt afișate pe display-ul aparatului. Printre alertele emise de către, se numără: alerta de impact frontal cu un autovehicul, alerta de schimbare a benzii fără semnalizare, alerta de impact frontal cu un pieton sau un biciclist, alerta privind nepăstrarea distanței optime față de autovehiculul din față, risc coliziune stânga, dreapta și unghiuri laterale. Sistemul va fi complementar celui existent de monitorizarea a traficului prin camere fixe instalate în municipiu în puncte critice și cumulează la acest moment un număr de 815 astfel de zone monitorizate. Implementarea proiectului va aduce în mod direct la scăderea numărului de incidente în trafic în care sunt implicate mijloacele de transport public și implicit a reducerii costurilor de exploatare și a timpilor de imobilizare a mijloacelor de transport. Prin adoptarea tehnologiilor moderne propuse asigură o digitalizare care contribuie la îmbunătățirea semnificativă a calității serviciilor de transport public și totodată la reducerea emisiilor de carbon din transport, a poluării fonice și a consumului de energie, determinând creșterea atractivității transportului public și având ca rezultat final îmbunătățirea calității mediului înconjurător și creșterea bunăstării locuitorilor. Prin modernizarea mijloacelor de transport devine posibilă creșterea eficienței transportului public de călători, ceea ce facilitează transferul sustenabil al unei cote din deplasările cu autoturismul privat către transportul public, creându-se astfel condițiile de reducere a emisiilor echivalent CO2 din transport. În consecință, prin implementarea proiectului și adoptarea tehnologiilor bazate pe exploatare digitalizată, se asigură continuarea demersurilor de îmbunătățire a serviciului de transport public, prin
--	---

		creșterea siguranței în exploatare, fapt care va conduce la reducerea poluării și a emisiilor de CO2 în mediul urban, la creșterea confortului și siguranței călătorilor având ca rezultat îmbunătățirea calității serviciului și implicit creșterea mobilității urbane. Prin intermediul proiectului de creștere a siguranței în exploatarea mijloacelor de transport public se atinge viziunea și obiectivele de dezvoltare pentru perioada 2015 - 2030 din cadrul SIDU, respectiv "IAȘI - Metropolă Europeană inteligentă, cu o economie competitivă la nivel național și o identitate marcantă, clădită pe tradiția istorică, culturală și universitară, animată de o comunitate dinamică, creativă și cu o dezvoltare echilibrată, susținută de servicii publice performante"
3	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	În perioada 2016 - 2018, au fost achiziționate 100 de autobuze noi, cu finanțare din fondurile proprii ale municipalității și dintr-un împrumut BERD. În perioada 01 ianuarie 2017 - 30 iunie 2021, Municipiul Iași a implementat, în calitate de partener, proiectul "InnovaSUMP - Inovare în planurile de mobilitate urbană durabilă pentru un transport cu emisii scăzute de carbon", finanțat prin Programul Operațional de Cooperare Teritorială INTERREG EUROPE. Obiectivul proiectului InnovaSUMP este de a contribui la realizarea/ actualizarea Planurilor de mobilitate urbană durabilă (SUMP) inovative, în special în regiunile aflate la începutul procesului de realizare/implementare al unor astfel de planuri, furnizând expertiză și demonstrând beneficiile aplicării sale, precum și susținerea unui angajament mai ferm pentru mobilitatea cu emisii reduse de carbon, cu o influență pozitivă asupra economiei "lowcarbon". Au mai fost implementate următoarele proiecte: - Reabilitarea infrastructurii de tramvai în Municipiul Iași - Reorganizarea circulației pe bulevardul Tudor Vladimirescu - Valoarea totală a proiectului: 114.197.308,33 lei; Durata proiectului: 24 de luni - Program Operațional Regional, Axa 4. Obiectiv specific 4.1. - Reabilitarea infrastructurii de tramvai în Municipiul Iași - Valoarea totală a proiectului: 114.359.729,95 lei; Durata proiectului: 36 de luni - Program Operațional Regional, Axa 4. Obiectiv specific 4.1.

		- Reabilitarea infrastructurii de tramvai Iași - Dancu, Valoarea totală a proiectului: 103.393.824,66 lei Durata proiectului: 36 de luni - Program Operațional Regional, Axa 4. Obiectiv specific 4.1. - Achiziție mijloace de transport public (16 tramvaie de 30 metri lungime) Valoarea totală a proiectului: 219.436.616,00 lei Durata proiectului: 48 de luni - Program Operațional Regional, Axa 4. Obiectiv specific 4.1. în cadrul achiziției centralizate la nivel național privind reînnoirea parcului de mijloace de transport public de pe rutele de transport public
4	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	În perioada 24 septembrie 2019 - 24 septembrie 2023, Municipiul Iași implementează în calitate de partener, proiectul Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 12 m deal, Brașov, Iași, Sibiu, Slatina, Suceava, cod SMIS 127865, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, apel de proiecte cu numărul POR/2018/4/4.1/3/în parteneriat, aferent Axei prioritare 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă Obiectiv specific: - înlocuirea integrală a parcului de mijloace de transport în comun de pe o serie de rute de transport public operaționale, actualmente deservite cu autobuze diesel (în multe cazuri depășite fizic sau moral) - vor fi achiziționate un număr de 20 autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 12 m, însoțite de 6 stații de încărcare rapidă și 20 stații de încărcare lentă. Autobuzele electrice vor circula pe rutele: Ruta 28 (cod IAS28) - Rond Dacia - Piața Alexandru cel Bun - str. Pantelimon Halipa - Podu Roș - Târgu Cucu - Bulevardul Independenței - Bulevardul Carol I - Rond Triumf și retur; (10 autobuze electrice) și Ruta 36 (cod IAS36) - Dacia - Gară - Piața Unirii / Piața Mihai Eminescu - Copou - Breazu și retur (10 autobuze electrice). În perioada 1 ianuarie 2019 - 31 decembrie 2022, Municipiul Iași implementează în calitate de partener, proiectul Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 10 m deal, Iași, CJ Neamț, Tg. Mureș, cod SMIS 128113, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, apel de proiecte cu

		numărul POR/2018/4/4.1/3/în parteneriat, aferent Axei prioritare 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă (Rutele 42 și 52 din Iași; 24 autobuze, 7 stații de încărcare rapidă, 24 stații de încărcare lentă). Obiectiv specific: - înlocuirea parcului de material rulant de transport public operațional, actualmente deservite cu autobuze diesel (în multe cazuri depășite fizic sau moral) - Rutele 42 și 52: 24 autobuze, 7 stații de încărcare rapidă, 24 stații de încărcare lentă Asociat proiectelor de reabilitare a liniilor de tramvai a fost prevăzută achiziția de material rulant după cum urmează: - Lotul 1 - 7 tramvaie asociate proiectului Reabilitarea infrastructurii de tramvai în Municipiul Iași - Reorganizarea circulației pe bulevardul Tudor Vladimirescu, cod SMIS 123700 - Lotul 2 - 5 tramvaie asociate proiectului Reabilitarea infrastructurii de tramvai în Municipiul Iași, cod SMIS 123696. - Lotul 3 - 4 tramvaie asociate proiectului Reabilitarea infrastructurii de tramvai Iași Dancu, cod SMIS 127025 Alte proiecte: - Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor - Iași Velocity - Valoarea totală a proiectului: 22.226.523,64 lei; Durata proiectului: 24 de luni - Program Operațional Regional, Axa 4. Obiectiv specific 4.1. (în derulare - Contract semnat) - Sistem e-ticketing pentru îmbunătățirea mobilității în Zona Metropolitană Iași - Valoarea totală a proiectului: 12.645.900,88 lei Durata proiectului: 24 de luni - Program Operațional Regional, Axa 4. Obiectiv specific 4.1. (în derulare - Contract semnat) - MODERNIZARE DEPOU DACIA (tramvaie, troleibuze și autobuze electrice) plus zona de acces depou - pod peste pârau Rediu, Strada Strămoșilor și Rond Dacia (indicatori tehnico-economici aprobați / autorizația de demolare emisă / autorizația de construire în curs de emitere)
5	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se	Din perspectiva tranziției către energia verde, proiectul este complementar cu următoarele proiecte

	aplică la finanțare	ce urmează a fi depuse pe PNRR: - Modernizare tramă stradală și realizare pasaj subteran plus relocarea modurilor de transport prin pasajul subteran propus în zona străzilor Anastasie Panu și Strada Palat - stadiul actual: SF - Modernizarea sistemului de alimentare cu energie electrică a tramvaielor - rețele contact - inclusiv stații de redresare - stadiul actual: SF - Construire/extindere linie de tramvai pe traseul Rond Țuțora (Municipiul Iași) - Localitatea Tomești-Localitatea Holboca-Rond Dancu și achiziție de material rulant - stadiul actual: tema proiectare SF - Relocare depouri pentru tramvaie și autobuze plus troleibuze din zonele centrale pe locația fostelor platforme industrială Fortus - stadiul actual: Studiu de oportunitate - Rețea de troleibuze și achiziție de mijloace de transport cu autonomie extinsă - stadiul actual: SF - Extinderea liniei de tramvai în zona vest a municipiului Iași și asigurarea legăturii cu comuna Valea Lupului - stadiul actual: tema proiectare SF - Achiziție de tramvaie cu podea joasă, de 30 m - stadiul actual: întocmire Studiu de oportunitate - Extinderea transportului terestru cu trenul metropolitan - stadiul actual: SF - Piste pentru biciclete în Municipiul Iași - stadiul actual: SF - Fluidizarea traficului din intersecția Podu Ros cu Splai Bahlui Mal Drept și Bd. Prof D. Mangeron prin două pasaje supraterrane unidirecționale cu o singură bandă - stadiul actual: DALI, SF - Rută alternativă privind accesul spre oraș din zona Bucium - stadiul actual: SF - Parcări subterane verzi - Parcări de tip Parc & Ride în punctele de intrare în Municipiul Iași (ERA, Dacia, Fortus, acces dinspre Holboca, acces Cârlig, acces Tomești)
6	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Prin intermediul proiectului se vor atinge obiectivele specifice ale Investiției I.1. Mobilitate urbană, respectiv: - Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană; - Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport - Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi; Investiția va moderniza mijloacele de transport public, asigurând creșterea nivelului de digitalizare prin introducerea de sisteme inteligente destinate

		transportului (ITS). Astfel, - se vor implementa sisteme de transport inteligente și infrastructură TIC pentru a spori securitatea rutieră - se vor reduce timpii de călătorie și se vor diminua congestiile traficului. Rezultatul: - creșterea atractivității transportului public - creșterea ponderii călătorilor cu transportul public local cu vehicule cu emisii zero (autobuze cu emisii zero) - reducerea emisiilor de CO₂ - îmbunătățirea mobilității locale și a managementului urban
7	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Investiția presupune integrarea tuturor mijloacelor de transport public într-un sistem digital de monitorizare în exploatare, asociat siguranței în trafic. Se vor face intervenții pe mijloacele de transport dar și în componenta de dispecerat, respectiv monitorizarea traficului. Se va acorda o deosebită atenție modului de utilizare a infrastructurii aferente investiției.
8	Descrierea procesului de implementare	După semnarea contractului de finanțare, procesul de implementare are următorii pași: Desemnarea echipei de proiect; informare și publicitate; elaborarea documentației de licitație pentru atribuirea contractului de furnizare; organizarea procedurii de achiziție publică; semnarea contractului de furnizare; încărcarea în sistemul informatic a dosarelor de achiziție încheiate pentru implementarea proiectului, în copie format .pdf; managementul proiectului Managementul contractului de furnizare - livrarea și predarea finală a produselor și serviciilor aferente sistemelor și tehnologiilor pentru asigurarea digitalizării de către ofertantul desemnat câștigător, instalarea și punerea în funcțiune a produselor, instruirea personalului, etc. De asemenea, se va avea în vedere activitatea de informare și publicitate și managementul proiectului în conformitate cu prevederile contractului de finanțare.
9	Alte informații	Bugetul proiectului

		1. Sistem de monitorizare dinamică în timpul exploatării mijloacelor de transport Total = 1.050.000 Euro fără TVA Luând în considerare cursul InforEuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei (punctul 2.4. Modalitatea de depunere a proiectelor din Ghidul specific aferent componentei 10 - Fondul local), valoarea totală a proiectului fără TVA este de 5.168.835 lei Se vor suporta din bugetul local al Municipiului Iași sumele reprezentând alte cheltuieli necesare finalizării în bune condiții a proiectului, cheltuieli ce pot apărea pe durata implementării proiectului. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Iași (P.M.U.D. Iași) a fost aprobat prin HCL nr. 401 / 29.09.2017 - anexăm extrase din PMUD aprobat. Acest PMUD este în proces de actualizare, conform contract nr. 25265 / 04.03.2021. Nota - pe platforma electronică se vor încărca extrase din documentele de planificare de la nivel local (PMUD/ SIDU - aprobate, sau în curs de aprobare)
--	--	---

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Bogdan Teodor Crucianu
Consilier local,

Anexa 3 la Hotararea Consiliului Local nr. 410 din 12.10.2022

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI

În proiectul de hotărâre privind aprobarea depunerii cererii de finanțare în cadrul apelului de proiecte I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), titlu apel: PNRR/2022/C10/I.1/I.1.2 privind proiectul „Sisteme de avertizare și asistență anti-coliziune pentru conducătorii de vehicule dedicate transportului public din Municipiul Iași”

1. ASPECTE CONSTATATE.

Iași este cel mai important municipiu din județ, precum și din Regiunea Nord-Est, fiind încadrat în categoria polilor de creștere la nivel național, depășind ca populație și importanță celelalte municipii reședință de județ ale regiunii, respectiv Suceava (jud. Suceava), Botoșani (jud. Botoșani), Piatra Neamț (jud. Neamț), Bacău (jud. Bacău) și Vaslui (jud. Vaslui).

În anul 2004 a fost înființată prima Asociație de Dezvoltare Intercomunitară din țară - Zona Metropolitană Iași, din dorința autorităților locale de a aborda în parteneriat dezvoltarea municipiului și a localităților adiacente. Zona Metropolitană Iași cuprinde aproximativ jumătate din populația județului (52%) și 20,3% din suprafața acestuia. Cu o populație de peste 450.000 locuitori, aceasta este cea mai mare dintre cele 5 zone metropolitane ale Regiunii Nord - Est (în cadrul căreia mai sunt cuprinse zonele metropolitane Bacău, Suceava, Botoșani și Roman). Componenta ZMI constă în 19 unități administrativ teritoriale: Municipiul Iași și comunele Victoria, Popricani, Aroneanu, Reditu, Valea Lupului, Lețcani, Miroslava, Ciurea, Bârnova, Schitu Duca, Tomești, Holboca și Ungheni, Movileni, Țuțora, Comarna, Prisăcani și Mogoșești.

Prin H.G. 998/2008 pentru desemnarea polilor de creștere și a polilor de dezvoltare urbană în care se realizează cu prioritate investiții din programele cu finanțare comunitară și națională, Municipiul Iași a fost desemnat pol de creștere al Regiunii Nord - Est, iar municipiile Bacău și Suceava - poli de dezvoltare.

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

Prin intermediul proiectului se vizează creșterea siguranței în trafic, asociat transportului public, atât pentru pasageri, cât și pentru categoriile vulnerabile - bicicliști și pietoni.

Se dorește implementarea unui sistem avansat de asistență a șoferilor care să integreze toate mijloacele de transport public din Iași.

Scopul sistemului anti-coliziune pentru vehiculele mari va fi de a avertiza șoferii înaintea producerii unor coliziuni în trafic, reușind astfel să reducă semnificativ rata accidentelor.

Proiectul va îngloba tehnologii bazate pe DIGITALIZARE în faza de exploatare a mijloacelor de transport public în condiții de siguranță și eficiență, dar mai ales de a avea un sistem de transport public ATRACTIV.

3. OBIECTIVELE PROIECTULUI

Obiectivul general al proiectului: sistemul va elimina o problema în exploatarea mijloacelor de transport asociată *unghiurilor moarte* care pun probleme reale în trafic. Practic, va fi posibilă evitarea accidentării pietonilor și bicicliștilor care ajung în zona unghiurilor moarte.

Obiective specifice:

- reducerea timpilor de călătorie și diminuarea congestiilor traficului;
- reducerea emisiilor de CO₂;
- promovarea transportului public local prin creșterea siguranței participanților la trafic;
- creșterea numărului de pasageri și reducerea gradului de utilizare a vehiculelor personale;
- îmbunătățirea permanentă a calității serviciilor;
- creșterea calității exploatarei mijloacelor de transport, menținerea calității și confortului pe o perioadă îndelungată a mijloacelor de transport public moderne și în special asigurarea siguranței în exploatare.

4. DESCRIEREA SISTEMULUI

La nivelul proiectului, prin sistemul digital ce se dorește a fi implementat:

- pe mijloacele de transport public din Iași (140 de autobuze) vor fi instalate elemente de detecție externe (camere de luat vederi / radare cu rază medie), controlate de o Inteligență Artificială, ce scanează în timp real participanții la trafic, pornind de la autovehicule și terminând cu motocicliști, bicicliști și pietoni.
- în cazul detectării unui pericol iminent de coliziune, sistemul emite alerte vizuale și sonore, pentru a ajuta șoferul să evite accidentul.
- pe lângă evitarea efectivă a accidentelor, aceste alerte conduc, în timp, la o schimbare în bine a comportamentului șoferilor, în special prin evitarea accelerărilor și a frânărilor bruște. Astfel, pe lângă siguranță, călătorii beneficiază și de un plus de confort.

Toate dispozitivele sistemului sunt montate în așa fel încât vizibilitatea șoferului nu este deloc obturată, iar alertele sonore și vizuale sunt afișate pe display-ul aparatului. Printre alertele emise de sistem, se numără:

- alerta de impact frontal cu un autovehicul,
- alerta de schimbare a benzii fără semnalizare,
- alerta de impact frontal cu un pieton sau un biciclist,
- alerta privind nepăstrarea distanței optime față de autovehiculul din față,
- risc coliziune stânga, dreapta și unghiuri laterale.

5. COMPLEMENTARITATEA SISTEMULUI

Sistemul va fi complementar celui existent de monitorizare a traficului prin camere fixe instalate în municipiu în puncte critice și cumulează la acest moment un număr de 815 astfel de zone monitorizate.

Implementarea proiectului va aduce în mod direct la scăderea numărului de incidente în trafic în care sunt implicate mijloacele de transport public și implicit a reducerii costurilor de exploatare și a timpilor de imobilizare a mijloacelor de transport.

Prin adoptarea tehnologiilor moderne propuse asigură o digitalizare care contribuie la îmbunătățirea semnificativă a calității serviciilor de transport public și totodată la reducerea emisiilor de carbon din transport, a poluării fonice și a consumului de energie, determinând creșterea atractivității transportului public și având ca rezultat final îmbunătățirea calității mediului înconjurător și creșterea bunăstării locuitorilor.

Prin modernizarea mijloacelor de transport devine posibilă creșterea eficienței transportului public de călători, ceea ce facilitează transferul sustenabil al unei cote din deplasările cu autoturismul privat către transportul public, creându-se astfel condițiile de reducere a emisiilor echivalent CO2 din transport.

6. REZULTATE AȘTEPTATE

Prin implementarea proiectului și adoptarea tehnologiilor bazate pe exploatare digitalizată, se asigură continuarea demersurilor de îmbunătățire a serviciului de transport public, prin creșterea siguranței în exploatare, fapt care va conduce la reducerea poluării și a emisiilor de CO2 în mediul urban, la creșterea confortului și siguranței călătorilor având ca rezultat îmbunătățirea calității serviciului și implicit creșterea mobilității urbane. Prin intermediul proiectului se atinge viziunea și obiectivele de dezvoltare pentru perioada 2015 - 2030 din cadrul SIDU, respectiv "IAȘI - **Metropolă Europeană inteligentă, cu o economie competitivă la nivel național și o identitate marcantă, clădită pe tradiția istorică, culturală și universitară, animată de o comunitate dinamică, creativă și cu o dezvoltare echilibrată, susținută de servicii publice performante**"

Integrarea **tuturor** mijloacelor de transport public într-un sistem digital de monitorizare în exploatare, asociat siguranței în trafic. Se vor face intervenții pe mijloacele de transport dar și în componenta de dispecerat, respectiv monitorizarea traficului.

- contract de finanțare
- echipa de proiect
- informarea și publicitatea proiectului
- documentația de achiziție publică și achiziția publică
- contract de furnizare / servicii
- 140 de autobuze cu sistemul de avertizare / frânare implementat

7. BUGETUL PROIECTULUI (Curs euro 1Euro = 4.9227 — Conform ghid de finanțare)

Nr. Crt	Investiție	Valoare maximă (euro) fără TVA	Cantitate	Valoare totală (euro) fără TVA eligibil	Valoare totală (lei) fără TVA eligibil	Valoare TVA lei	Valoare totală cu TVA lei
1.	Sisteme pentru autobuze	7.500	140 buc.	1.050.000	5.168.835	982.078,65	6.150.913,65
	TOTAL			1.050.000	5.168.835	982.078,65	6.150.913,65

În vederea dezvoltării oraşului şi creşterii calităţii vieţii locuitorilor Municipiului Iaşi este necesar asigurarea unui sistem de transport eficient şi durabil, accesibil geografic şi economic. Reţeaua de transport dezvoltată va susţine mobilitatea persoanelor, creând astfel cadrul pentru îmbunătăţirea calităţii vieţii, un mediu urban atractiv, modern, ecologic şi accesibil pentru locuitorii săi, pentru turişti şi pentru locuitorii zonei peri-urbane care învaţă sau muncesc în oraş.

Dezvoltarea serviciului de transport public răspunde principalelor probleme de mobilitate identificate în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Iaşi (PMUD), prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populaţiei, dar şi necesităţii de reducere a poluării fonice şi a aerului, aspecte ce vor permite atât creşterea performanţei serviciului de transport, îmbunătăţirea calităţii vieţii populaţiei, cât şi îmbunătăţirea calităţii mediului înconjurător.

În acest context, se doreşte elaborarea şi implementarea proiectului „Sisteme de avertizare şi asistenţă anti-coliziune pentru conducătorii de vehicule dedicate transportului public din Municipiul Iaşi”.

***PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ,
Bogdan Teodor Crucianu
Consilier local,***