



**Municipiul Iași  
Consiliul Local**

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea Rapoartelor pentru trimestrele I,II,III,IV pentru anul 2021 și a Raportului anual 2021 privind stadiul realizării măsurilor din Planul de calitate a aerului în Municipiul Iași, pentru PM10**

Consiliul Local al Municipiului Iași, întrunit în ședința ordinară din data de 28 februarie 2022;

Având în vedere Proiectul de hotărâre înregistrat sub nr. 13806 din 03.02.2022, inițiat de Primarul Municipiului Iași ;

Având în vedere avizul favorabil înregistrat sub nr. 38 / 25.02.2022 întocmit de Comisia Juridică și de Disciplină a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere avizul favorabil înregistrat sub nr. 33/ 25.02.2022 întocmit de Comisia Economico Financiară a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere avizul favorabil înregistrat sub nr. 3/ 25.02.2022 întocmit de Comisia de Protecția Mediului, Turism și Agricultură a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere referatul de aprobare emis de către Serviciul Promovare și Monitorizare Calitate Mediu;

Având în vedere raportul de specialitate nr. 8494/21.01.2022, întocmit de Serviciul Promovare și Monitorizare Calitate Mediu;

Având în vedere Legea nr. 104 din 15.06.2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 806 din 26 octombrie 2016 pentru modificarea anexelor nr. 4, 5, 6 și 7 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 257 din 15 aprilie 2015 privind aprobarea Metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului;

Având în vedere Ordinul MMP nr. 3299 din 28 august 2012 privind aprobarea metodologiei de realizare și raportare a inventarelor privind emisiile de poluanți în atmosferă;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local nr. 292 din 27 iulie 2018 privind aprobarea Planului de calitate a aerului în Municipiul Iași pentru indicatorul PM10, perioada 2018 - 2022;

Având în vedere prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

Având în vedere dispozițiile Legii privind normele de tehnică legislativă nr. 24/2000 cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 129 și art. 196 alin. (1) lit. a, din Ordonanța de Urgență nr. 57/03.07.2019, privind Codul Administrativ;

Având în vedere prevederile Ordonanței de Urgență nr. 61 din 30 aprilie 2020, privind completarea Legii cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996 și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** Se aprobă „Rapoartele pentru trimestrele I,II,III,IV pentru anul 2021 și Raportul anual 2021 privind stadiul realizării măsurilor din Planul de calitate a aerului în Municipiul Iași, pentru PM10” prevăzute în **Anexă**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Prezenta hotărâre va fi comunicată Primarului Municipiului Iași, Direcției Generale Tehnice și Dezvoltare; Serviciul Promovare și Monitorizare Calitate Mediu și Instituției Prefectului - Județul Iași.

**Art. 3. (1)** Punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată întotdeauna cu respectarea cadrului legal incident de Serviciul Promovare și Monitorizare Calitate Mediu.

**(2)** Aducerea la cunoștință publică a prezentei hotărâri va fi asigurată de Centrul de Informații pentru Cetățeni.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**  
**Marius Alin Andrieș**  
**Consilier local,**

**Contrasemneaza pentru legalitate,**  
**Secretar General, Denisa Liliana Ionașcu**

**Nr. 41 din 28 februarie 2022**

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| <b>Total consilieri locali</b> | <b>27</b> |
| <b>Prezenți</b>                | <b>25</b> |
| <b>Pentru</b>                  | <b>25</b> |
| <b>Împotrivă</b>               | <b>0</b>  |
| <b>Abțineri</b>                | <b>0</b>  |

**Rapoartele pentru trimestrele I,II,III,IV pentru anul 2021 și Raportul anual 2021 privind stadiul realizării măsurilor din Planul de Calitate a Aerului în Municipiul Iași, pentru PM 10**

Rezultatele sunt vizibile în infrastructură și transport public verde, modern, inteligent:

-linii de tramvai modernizate Tudor Vladimirescu, Pădurii, Țuțora și

în lucru Zona Industrială și Dancu

Tramvaie noi 16 tramvaie PESA în oraș și 2 tramvaie Bozankaya dintr-un total de 32 de tramvaie

Contracte semnate pentru 20 de autobuze electrice Solaris de 12 metri și pentru 24 de autobuze electrice BMC de 10 metri; system de e-ticketing.

De asemenea, orașul are o mobilitate urbană verde prin proiectul Iași VeloCity (50 de stații îmbarcare și închiriere, 813 biciclete inteligente mecanice, 37 biciclete inteligente electrice și 80 de triciclete pentru seniori și pentru persoane cu dizabilități)

Realizarea proiectelor din Zona de agrement C.A Rosetti și patru oaze de verdeață în cartiere, Realizarea grădinițelor Dacia, Bucium, PP13 și Campusul Colegiului Tehnic "Gheorghe Asachi", Centrul multifuncțional Cicoare .

Modernizarea sistemului de termoficare și a rețelei de iluminat public

Reabilitarea energetică a Spitalului de Recuperare

**Rapoartele pentru trimestrele I,II,III,IV pentru anul 2021**

**TRIMESTRUL I și II pentru anul 2021**

**Modernizarea transportului public**

La începutul lunii ianuarie Solaris BUS&Coach din Polonia a câștigat licitația pentru 131 de autobuze electrice 12 metri, organizată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației. Municipiul Iași va beneficia de 20 autobuze electrice și șase stații de încărcare rapidă și 20 de stații de încărcare lentă.

Contractul de furnizare a acestor autobuze a fost semnat pe 15 aprilie 2021, în valoare de peste 61,4 milioane lei.

**Extindere spații verzi**

În data de 5 februarie au fost încheiate procedurile de licitație pentru proiectul construirea Centrului multifuncțional în zona Cicoarei.

Proiect integrat de regenerare urbană și socială în zona Cicoare-Centrul Multifuncțional Cicoarei, va fi construit pe un teren de 7700mp din care 15% vor fi spații verzi.

Valoarea estimată este de 14.939.815,73 lei cu TVA.

### **Extindere și modernizarea arterelor de circulație**

Modernizarea infrastructurii de tramvai din Tudor Vladimirescu a fost încheiată

Valoare totală a proiectului este 114.197.308,33 lei. Lucrările au început pe 30 martie 2020 și au fost finalizate pe 18 decembrie 2020. Proiectul general include și achiziționarea a 7 tramvaie.

Pentru prima dată în Iași a fost introdusă o **bandă dedicată pentru tramvaie , autobuze și mașini de intervenție** delimitată fizic în teren cu butoni stradali cu alimentare solară , care nu vor împiedica depășirea în caz de urgență.

Pe data 9 martie au fost reluate lucrările de modernizare a infrastructurii de tramvai Iași-Dancu.

Lucrările au fost începute în data 24 iulie 2020, proiectul "Reabilitarea infrastructurii de tramvai Iași-Dancu", are o valoare de 104.022.631,88 lei cu TVA cu o durată de implementare de 36 de luni (din care 28 de luni este durata maximă a lucrărilor) Pe lângă lucrările de reabilitare , proiectul presupune și achiziționarea a 4 tramvaie noi.

### **Promovarea transportului public**

Tramvaiul reciclării cu care sunt colectate deșeuri electrice, transportate spre reciclare cu un tramvai în zonele Dacia, CUG, Canta și Copou.

La plimbare cu tramvaie de altădată pe traseul Tg.Cucu-Copou.

**Reabilitarea sistemului de termoficare în Municipiul Iași, în vederea conformării cu standardele de mediu privind emisiile în atmosferă și pentru creșterea eficienței energetice în alimentarea cu căldură urbană. Etapa a II – a.** Măsura constă în înlocuirea conductelor vechi de termoficare cu conducte noi preizolate în vederea reducerii pierderilor de căldură.

În data de 30 iunie 2021 au fost finalizate și recepționate lucrările -100%

### **TRIMESTRUL III pentru anul 2021**

#### **Realizarea și modernizarea Zona de agreement C.A Rosetti**

Valoarea proiectului este de 13.928.129,86 lei

Durata proiectului este de 36 luni.

Contractul de finanțare a fost semnat în data de 14 noiembrie 2019.

În data de 6 mai 2020 au început lucrările de către SC Con Ted Company SRL.

Proiectul presupune înfrumusețarea zonei de agrement CA Rosetti incluzând reconversia și refuncționalizarea a 17.912 mp de teren neutilizat.

### **Oaza de verdeță din cartierul nostru**

Este un program comunitar de revitalizare a spațiilor publice abandonate sau degradate de mici dimensiuni, a 12.741mp de teren neutilizat. Pe 16 iunie 2020 a fost semnat contractul de lucrări cu SC Con Ted Company în valoare de 5.110.291,14 lei cu TVA.

### **Modernizarea transportului public**

2 august -Primele două garnituri moderne de tramvai , PESA Swing Polonia au ajuns în Depoul CTP

9 sept -6 tramvaie PESA Swing Polonia în Depoul CTP

Contractul a fost semnat pe 27 aprilie 2020 cu firma PESA Bydgoszcz Polonia în valoare de 33 milioane euro, pentru 16 tramvaie cu o lungime de 30m și capacitate totală de 240 locuri din care aproape 60 scaune

10 sept-1 tramvai Bozankaya Turcia

Contractul a fost semnat pe 11 noiembrie 2019 cu firma Bozonkaya Otomotiv Turcia în valoare de 33,8 milioane de euro, pentru achiziția a 16 tramvaie în 3 loturi cu o lungime de 30m capacitate totală de 230 locuri

32 tramvaie și 44 autobuze electrice

### **Modernizarea parcului auto și digitalizarea activității de colectare a deșeurilor**

Au fost achiziționate 9 autogunoiere Euro 6 în valoare de 6.806.205 lei și o autospecială în valoare de 1.011.500 lei pentru lucrări de întreținere , decolmatare lacuri și facilitarea accesului pe terenuri accidentate

### **Varianta ocolitoare Iași-Est**

Valoarea estimată a investiției este de 65 de milioane de euro

CNAIR a depus cererea de finanțare pentru elaborarea studiului de fezabilitate.

Lucrările propuse în cadrul proiectului sunt reabilitarea /realizarea a 29km de drum național (realizarea a 24 km de drum național și reabilitarea a 5 km de drum național existent)

Realizarea a 5 noduri cu Autostrada Unirii -A8, drumurile naționale și județene de pe traseu

Realizarea a două debleuri /tuneluri

Realizarea a 3 poduri unul peste calea ferată, unul peste Jijia Veche și unul peste Jijia/Bahlui

### **Banda unică pentru transportul public NICOLINA**

Din data 23 iulie 2021 a început amenajarea benzii unice pentru mijloacele de transport în comun pe Șoseaua Nicolina, de la intersecția cu strada Sălciilor (zona Lidl Nicolina) până în Podu Roș și a fost finalizată la 31 iulie 2021.

### **Reabilitarea și supralărgirea Pasajului Socola, a fost aprobată în ședința Consiliului Local din 23 iulie.**

Valoarea estimată a investiției este de 38.012.156,12 lei cu TVA.

**Calea de rulare a tramvaielor va fi reabilitată până la Rond Dancu**, a fost aprobată în ședința Consiliului Local din 17 august 2021. Valoarea totală a investiției este de circa 15.765.000 lei cu TVA iar durată de execuție este de 6 luni.

Reabilitarea zonei verzi pe o suprafață de 1775mp.

Municipiul Iași a semnat contractul pentru proiectarea și furnizarea utilajelor , echipamentelor tehnologice și funcționale cu și fără montaj a dotărilor incluse în proiectul **“Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor-Iași-Velocity”**

Contractul este în valoare de 15.765.304,47 lei cu TVA, serviciile și bunurile aferente sistemului de bike sharing vor fi livrate în cel mult de 12 luni.

### **12-18 august 2021**

#### **Modernizarea Esplanadei Teatrului Național**

A fost semnat contractul de lucrări cu SC Conest SA.

Valoarea investiției este de 15.428.039,16 lei cu TVA.

Lucrările vor fi executate în maxim de 12luni

### **TRIMESTRUL IV pentru anul 2021**

#### **21 octombrie**

#### **3 Proiecte de infrastructură cu finanțare BERD, contract semnat in 21 oct 2021**

##### **I. Proiectul Modernizarea Depoului Companiei de Transport Public din zona Dacia**

Valoarea estimată 151.563774,08 lei cu TVA,

Investiția este eșalonată pe o perioadă de trei ani, din care durata lucrărilor de 22 luni

##### **II. Reabilitare termică a 14 unități școlare**

1. Grădinițele cu Program Normal nr.11(str. Decebal, nr.25bis) și nr.21 (Șoseaua Națională nr.64)

2. Grădinițele cu Program Prolungit nr. 9 (strada Otilia Cazimir, nr.31) și nr.25 (strada Argeș, nr.5)
3. Școlile Gimnaziale “Alexandru Vlahuță” (str. Buridava, nr.10), “Elena Cuza”(stradela Canta , nr.10) și “George Coșbuc”(strada Prof.I.Simionescu, nr.16);
4. Liceul Tehnologic “Petru Poni”(Bulevardul Socola, nr. 110);
5. Liceul Teoretic “Waldorf” (Calea Chișinăului, nr.132bis);
6. Colegiile Tehnice “I.C.Ștefănescu Elena Cuza” (Bulevardul Socola, nr. 51-53); “Dimitrie Leonida” (Bulevardul Socola, nr. 188-190), Transporturi și Construcții”(Bulevardul Socola, nr. 82),

Electronică și Telecomunicații “Gheorghe Mârzescu”(strada M.Sturdza, nr.43)și “Mihail Sturdza, nr.2”

Lucrările sunt estimate la 31.018.011,21 lei cu TVA și suprafața totală propusă spre reabilitare termică fiind de aproape 35.818,45 metri pătrați

### **III. Modernizarea cinematografului Dacia**

Prin reabilitare, modernizare, extindere și dotare cinematograful Dacia

Valoarea estimate a proiectului este de 12.812.465,14 lei cu TVA

**În data de 27 octombrie 2021** a fost semnat protocolul de asociere între UAT Municipiul Iași, UAT Consiliul Județean Iași, Asociația Metropolitană de Transport Public Iași, Compania Națională de Căi Ferate CFR SA și UAT Comuna Miroslava, UAT Comuna Holboca, UAT Comuna Lețcani, UAT Comuna Ciurea, UAT Comuna Tomești, în vederea realizării obiectivului de investiții **“Tren Metropolitan Iași”**. Traseul Trenului Metropolitan va avea 81,3 kilometri prin Municipiul Iași și comunele partenere, din care 58km existenți și 23,3 km nou construiți și va trebui completat cu 20 de stații și un depou. Valoarea estimată a investiției este de 1,4 miliarde euro.

### **18-24 noiembrie 2021**

#### **Lucrări de eficientizare energetică a Spitalului Clinic de Recuperare**

Valoarea investiției este de în valoare totală de 23.342.528,73 lei (4,74 milioane de euro)

Proiectul vizează lucrări de eficientizare energetică a clădirii, care includ termoizolarea anvelopei, eficientizarea sistemului actual de producere a energiei pentru încălzire/răcire și sisteme de energie regenerabilă, îmbunătățirea randamentului aferent instalației de încălzire și răcire.

#### **Modernizarea transportului public**

**În 24 noiembrie 2021** MDLPA a finalizat procedura de achiziție publică pentru 70 de autobuze electrice de 10 metri operabile în condiții de deal, dintre care 24 sunt destinate

Municipiului Iași. Cele 24 de autobuze au valoarea 56.263.209,52 lei cu TVA, (circa 11,4 milioane de euro) Proiectul include și construirea și punerea în funcțiune a șape stații de încărcare rapidă și a 24 stații de încărcare lentă.

**14 decembrie 2021**

### **Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Iași”**

Astfel, a fost încheiat Contractul de finanțare nerambursabilă nr. 5/C/GES/14.12.2021 între Municipiul Iași și AFM, contract cu valabilitatea de 3 ani și o valoare de 2.107.355,29 lei.

Scopul realizării obiectivului de investiții **”eMove - Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Iași”** îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic în municipiul Iași, ca urmare a identificării nevoilor de reducere a poluării aerului, ceea ce va permite atât îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

În data de **16 decembrie 2021** a avut loc evenimentul de lansare a **Planului de acțiune Orașe Verzi**, cu ajutorul consultanței BERD.

### **Promovarea transportului public**

Tramvaiul lui Moș Crăciun pe traseele din Iași

Astfel pe **18, 19, 24 decembrie 2021**, în intervalul orar 10.00-21.00, tramvaiul personalizat tematic de către asociația Tramclub a circulat pentru toți călătorii pe itinerariul Depou Gară – Rond Canta-Rond Dacia-Rond Copou (Agronomie)

### **Modernizare termoficare**

Programul Termoficare, legiferat prin OUG 53/2019, se implementează în perioada 2019-2027 și finanțează proiecte de investiții noi și proiecte aflate în derulare. Obiectivul de investiții **”Extinderea rețelei primare în vederea racordării de noi consumatori la SACET din Municipiul Iași”**

În anul 2021, finanțarea municipală a fost în valoare de circa 2,2 milioane lei, urmând să crească la 4,3 milioane lei în 2022.

### **Extindere spații verzi**

#### **Proiectul “Iașul de după blocuri este orașul nostru -etapa I”**

Realizarea unui studiu de fezabilitate în valoare estimate de 100000 lei cu TVA.

Terenurile care urmează a fi studiate au o suprafață totală de 42.114 mp

Proiect “Reabilitarea Parcului Ciurchi, oaza de verdeată din Tătărași”

Studiul de fezabilitate este în valoare de 83.000 lei fără TVA

Suprafața totală de teren studiată este de 63.769mp din care spațiile verzi vor prezenta 57.877mp.

**Plan de fluidizare a traficului:**

Pasaje subterane în Agronomie și la Palatul Culturii

Pasaj subteran în Agronomie

Valoarea estimată este de 19,7 milioane lei, fără TVA , durata de realizare a obiectivului fiind de circa 13 luni.

Amenajarea unei noi linii de tramvai 490 de metri.

Pasaj subteran la Palatul Culturii

Valoarea estimată este de 23,9 milioane lei, fără TVA , durata de realizare a obiectivului fiind de circa 13 luni.

Amenajarea unei noi linii de tramvai 865 de metri.

**Presedinte de Sedinta  
Marius Alin Andrieș  
Consilier local,**

## **Raportul anual 2021 privind stadiul realizării măsurilor din Planul de Calitate a Aerului în Municipiul Iași, pentru PM 10**

**Planul de calitate a aerului în municipiul Iași PM10, pentru perioada 2018-2022** a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 292 din 27.07.2018 și a primit aviz favorabil de la Ministerul Mediului prin Agenția Națională pentru Protecția Mediului - Centrul de Evaluare a Calității Aerului și Agenția pentru Protecția Mediului Iași. Precizăm că acesta este postat pe site-ul Primăriei Municipiului Iași la următorul link:  
<http://www.primaria-iasi.ro/imagini-iasi/manager-de-fisiere-iasi/plan%20de%20calitate%20aer/anunt%20proiect%20HCL%20si%20plan%20calitate%20aer.pdf>.

Monitorizarea calității aerului în Municipiul Iași se realizează prin măsurători continue în 3 stații automate și anume:

- **stația IS-1 – Podu de Piatră (B-dul N. Iorga)– stație de trafic**, amplasată în zona de trafic greu, la intersecția B-dului N. Iorga cu str Șoseaua Națională. Poluanții monitorizați sunt cei specifici activității de transport și anume SO<sub>2</sub>, NO, NO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, Pb, Ni, Cd (din PM10), PM10 gravimetric, PM10 automat, Benzen, Toluen, Etilbenzen, o-xilen, m-xilen, p-xilen.

- **stația IS-2 – Decebal - Cantemir (Aleea Decebal nr. 10)– stație de fond urban**, amplasată în zona rezidențială, la distanță de surse de emisii locale, pentru a evidenția gradul de expunere a populației la nivelul de poluare urbană. Poluanții monitorizați sunt SO<sub>2</sub>, NO, NO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, PM10 gravimetric, PM2.5 gravimetric, Benzen, Toluen, Etilbenzen, o-xilen, m-xilen, p-xilen, parametrii meteorologici direcție și viteză vânt, temperatură, presiune, radiație solară, umiditate relativă, precipitații.

- **stația IS-3 – Oancea - Tătărași (str. Han Tătar nr. 14 - Esplanada Oancea)– stație industrială** evidențiază influența emisiilor din zona industrială asupra nivelului de poluare din cartierul Tătărași. Poluanții monitorizați sunt SO<sub>2</sub>, NO, NO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, O<sub>3</sub>, PM10 automat. Poluanții monitorizați specifici fiecărui tip de stație se raportează la valorile limită prevăzute în **Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător** cu modificările și completările ulterioare.

Setul de măsuri cuantificabile din planul de calitate a aerului a fost stabilit pe o perioadă de 5 ani (2018-2022).

### **Pentru perioada ianuarie-decembrie 2021 au fost realizate măsurile stabilite în calendarul Planului și anume:**

#### **1.1. Modernizare parc auto destinat transportului public**

*„Înnoirea parcului auto destinat transportului public (Compania de Transport public Iași) prin achiziția de 88 autobuze având norma de poluare Euro 6, 45 autobuze electrice și 15 tramvaie”*

**Calendarul aplicării: 2017-2018 (2018-2021)**

**Stadiul realizării măsurii: 100 %**

*A fost realizată înnoirea parcului auto destinat transportului public (Compania de Transport public Iași) prin achiziția de 100 autobuze având norma de poluare Euro 6 faza C și continuarea procedurilor de achiziție a 44 autobuze electrice și a 16 tramvaie. Astfel, în perioada 2016-2019 s-au achiziționat 100 autobuze cu norma de poluare Euro 6. Experimental, pe un număr de 10 autobuze cu norma de poluare Euro 6, au fost montate*

dispozitive de monitorizare a calității aerului pe traseele de circulație a autobuzelor, cu transmitere on-line a datelor specifice, informațiile fiind puse la dispoziția publicului pe site-ul <http://uradmonitor.com/iasi>. **Stadiul realizării:114%**

În cadrul proiectului național de Reînnoire a materialului rulant pentru transport urban la nivel național, inițiat de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (MDRAP) fost încheiat contractul de finanțare privind achiziția unui număr de 44 autobuze electrice, inclusiv 13 stații de încărcare, cu un buget estimat la cca. 132.000.000 lei.

În anul 2019 s-au lansat procedurile de achiziție (publicare pe SICAP) și depunerea ofertelor pentru achiziția unui număr de 16 tramvaie (cu o lungime de 30 m) iar termenul de depunere a ofertelor, fiind 15.07.2019. Până în prezent a fost depusă o singură ofertă, termenul limită de evaluare a ofertei tehnice stabilit inițial pe 22.11.2019 a fost prelungit până pe 31.12.2020.

În paralel, UAT Iași (cu finanțare prin POR 2014 - 2020, Axa 4.1.) a demarat procedura de achiziție a altor 16 tramvaie de cca 26 m (fiind împărțite pe trei loturi de: 7 buc, 5 buc. și 4 buc).

În anul 2019 s-a relansat procedura de achiziție, cu termen limită de depunere a ofertelor 19.08.2019. Au fost depuse două oferte.

Totodată au fost atribuite trei loturi și semnate contractele de furnizare, cu producătorul turc Bozankaya, după cum urmează:

- Lot 1 de 7 tramvaie cu valoarea de 61.658.350,00 lei fără TVA;
- Lot 2 de 5 tramvaie cu valoarea de 44.072.920,00 lei fără TVA;

iar, pentru:

- Lotul 3 de 4 Tramvaie cu valoarea de 35.233.000 lei fără TVA, asociat proiectului de reabilitare a liniei de tramvai din zona Dancu a fost activată clauza suspensivă, motivat de lipsa sursei de finanțare.

#### În anul 2020

În cadrul proiectului național de Reînnoire a materialului rulant pentru transport urban la nivel național, derulat de către MDRAP, au fost derulate două proceduri de achiziții:

În procedura de achiziție pentru lotul de 20 autobuze electrice de 12m, 6 stații de încărcare rapidă și 20 stații de încărcare lentă, a fost finalizată evaluarea tehnică și este în deliberare.

În procedura de achiziție a celor 24 de autobuze electrice de 10 m, 7 stații de încărcare rapidă și 24 de stații încărcare lentă, ofertele primite sunt în faza evaluării tehnice.

A continuat monitorizarea derulării contractului de achiziție a celor 16 tramvaie PESA și se poartă discuții periodice cu reprezentanții producătorului și cu managerul de proiect din cadrul Primăriei Municipiului Iași pentru a găsi soluțiile optime la toate problemele punctuale ce apar pe parcursul fabricării lotului de tramvaie PESA destinate Municipiului Iași.

În paralel, în proiectul de achiziție a celorlalte 16 tramvaie noi demarat de UAT Iași, în care furnizorul desemnat este Bozankaya, s-au purtat discuții împreună cu managerul de proiect desemnat cu privire la evoluția proiectului, stabilindu-se că din două în două săptămâni, vor avea loc ședințe de progres pentru analiza etapelor de lucru și găsirea celor mai bune soluții la problemele ce apar pe parcursul fabricării loturilor de tramvaie pentru Municipiul Iași.

În cursul anului 2020, CTP Iași a achiziționat două autospeciale destinate lucrului la înălțime destinate mentenanței firului aerian de contact pentru tramvaie și o autospecială destinată intervenției la stradă pentru autobuze

### **Pentru perioada ianuarie-decembrie 2021 au fost realizate**

În cadrul proiectului național de Reînnoire a materialului rulant pentru transport urban la nivel național, derulat de către MDRAP, a fost încheiată procedura de achiziție pentru lotul de 20 autobuze electrice de 12m, 6 stații de încărcare rapidă și 20 stații de încărcare lentă.

A fost semnat contractul de furnizare cu SOLARIS BUS&COACH în Aprilie 2021, în valoare totală de 61.427.800,00 lei cu TVA.

Au avut loc primele ședințe de progres cu echipa SOLARIS și s-au clarificat anumite aspecte tehnice înainte ca cele 20 autobuze să intre în procesul de producție;

În procedura de achiziție a celor 24 de autobuze electrice de 10 m, 7 stații de încărcare rapidă și 24 de stații încărcare lentă, ofertele primite sunt în faza evaluării tehnice.

Stadiul realizării submăsurii: 70%

În cadrul proiectului „Achiziție mijloace de transport public - tramvaie 30 m”, Iași cod SMIS 127930 au fost livrate de către PESA 15 tramvaie din lotul de 16, urmând ca ultimul să fie livrat până în data de 31.12.2021.

Se urmăresc îndeaproape procedurile de agrementare tehnică a tramvaielor PESA pentru punerea în circulație; se acordă suport tehnic furnizorului pentru finalizarea acestei proceduri;

Până în Decembrie 2021 au fost livrate de către producătorul BOZANKAYA primele 2 tramvaie aferente Lotului 1 (7 tramvaie - „Reabilitarea infrastructurii de tramvai în Municipiul Iași - Reorganizarea circulației pe bulevardul Tudor Vladimirescu”, cod SMIS 123700) și Lotului 2 (5 tramvaie - Reabilitarea infrastructurii de tramvai în Municipiul Iași, cod SMIS 123696).

- Producția celui de-al treilea tramvai Bozankaya este în curs de finalizare, urmând a fi livrat până la data de 31.12.2021, lucru urmărit îndeaproape pentru a remedia în fabrică ultimele mici neajunsuri, prin efectuarea unor teste multiple înainte de a începe testele de strada și pentru a fi pregătite pentru livrare;

- Se întreprind toate diligențele și se acordă suport tehnic producătorului Bozankaya pentru îndeplinirea procedurilor de agrementare tehnică a tramvaielor;

Stadiul realizării submăsurii: 60%.

### **1.2. Modernizare parc auto SALUBRIS SA**

*„Modernizarea parcului auto Salubris S.A. prin achiziția unui număr de 20 autospeciale având norma de poluare Euro 6”*

*Calendarul aplicării: **din plan 2018-2019 (2018-2021)***

*Stadiul realizării măsurii: **100%***

*S-au achiziționat în total pentru perioada 2018 – 2019 un număr de 60 autovehicule noi Euro 6 sau electrice, în valoare totală de 20.657.474 lei fără TVA.*

*Toate autospeciile achiziționate în ultimii 3 ani respectă Standardele Europene EN 15429-3 valabile din martie 2015, cu referire la “eficiența colectării particulelor” având clasificarea maximă de 4 stele.*

*În anul 2019 au fost contractate și/sau recepționate 49 autovehicule noi Euro 6 sau electrice, cu valoarea totală de 15.924.796 lei fără TVA.*

*În anul 2020 au fost achiziționate următoarele autovehicule, autospeciale și alte echipamente, astfel:*

- Autovehicul Renault Kangoo-(1buc.), (prin programul Rabla) în valoare 73.794lei fără TVA;
- Autoturism Dacia Logan - (1buc.), (prin programul Rabla) în valoare 50.625lei fără TVA;
- Autoturism Dacia Stepway-(1buc.), (prin programul Rabla) în valoare 47.319lei fără TVA;
- Autoturism Dacia Duster-(1buc.), (prin programul Rabla) în valoare 93.551lei fără TVA;
- Autoturism electric-(1buc.), (prin programul Rabla) în valoare 154.752lei fără TVA;
- Autogunoiere 9mc-3bc.(în curs de livrare)- în valoare 1.750.500lei fără TVA;
- Autogunoiere 16mc-6bc.(în curs de livrare)- în valoare 3.969.000lei fără TVA;
- Sistem de translație deșeuri, în valoare 598.500 lei fără TVA;
- Stații inteligente colectare deșeuri(30bc.) în valoare 964.956 lei fără TVA
- Platforme supraterane colectare deșeuri 210bc. și containere pentru haine uzate 15bc.în valoare 4.097.690 lei fără TVA
- Suprastructura/sistem pentru pulverizare vapori -2buc.în valoare 589.000lei fără TVA
- Autovehicul special tip hooklift cu braț de ridicare în valoare 820.000lei fără TVA
- Autovehicule multifuncționale cu accesorii-2bc.-în valoare 989.000lei fără TVA;  
(dispozitiv împrăștiere antiderapant, lamă dezăpezire, instalație spălat străzi)  
(în curs de livrare în luna mai 2021)

### **Pentru perioada ianuarie-decembrie 2021 au fost achiziționate:**

Aspiratoare urbane electrice (2 buc) în valoare 163.900 lei fără TVA;  
 Carucioare transport pubele (75 buc) în valoare 41.175 lei fără TVA;  
 Autogunoiere compactoare 16 mc (6 buc) în valoare 3.969.000 lei fără TVA;  
 Autogunoiere compactoare 9 mc (3 buc) ) în valoare 1.750.500 lei fără TVA;  
 Autovehicule multifuncționale cu echipament vară/iarnă (2 buc), în valoare de 989.000 lei fără TVA.

### **1.3. Modernizare parc auto Citadin**

*"Modernizarea parcului auto Citadin prin achiziția de 19 autovehicule noi având norma de poluare Euro 6"*

**Calendarul aplicării: 2017-2020**

**Stadiul realizării măsurii: 195 %**

*Pentru modernizarea parcului auto s-au achiziționat un număr de 37 mașini și utilaje (autocamioane, tractoare, freză, răspânditor de materiale, Cilindru vibrocompactor, Tăietor beton asfalt etc) cu norma de poluare Euro 4, în valoare totală 1.538.915 lei.*

*În anul 2020 au fost achiziționate 12 autovehicule, utilaje, echipamente, în valoare totală de 2.963.939,72 lei fără TVA:*

- 2 buc. Cilindru vibrocompactor CC 1200 VI în valoare de 286.389,36 lei fără TVA
- 2 buc. Placă vibrantă model CF 3HD în valoare de 21.097,50 lei fără TVA;
- 1 buc. Generator de curent ENERGY 6500 MH în valoare de 4.013,67 lei fără TVA;
- 1 buc. Placă vibrantă model CF 3HD în valoare de 11.440,00 lei fără TVA;
- 1 buc. Buldoexcavator Caterpillar 432 în valoare de 528.109,14 lei fără TVA;
- 5 buc. Autobasculantă IVECO cu benă basculantă în valoare de 2.112.890,05 lei fără TVA.

### **Pentru perioada ianuarie-decembrie 2021 au fost achiziționate următoarele utilaje și autovehicule:**

Total: 2 autovehicule și 7 echipamente în valoare totală de 344.395,16 lei fără TVA, respectiv:

- 1 buc. Autoutilitară IVECO Daily 35S16H3.0 în valoare de 149.201,00 lei fără TVA;
- 1 buc. Mașină marcaj rutier Graco Line Lazer V250 DC în valoare de 142.203,11 lei fără TVA;
- 1 buc. Generator de curent-benzină ENERGY 4500 MH în valoare de 3.955,05 lei fără TVA;
- 1 buc. Generator de sudură-benzină ENERGY 220 VTH în valoare de 6.786,50 lei fără TVA;
- 1 buc. Mai compactor Weber SRV 660 hd în valoare de 11.882,50 lei fără TVA;
- 1 buc. Generator monofazat ENERGY 6500 MH în valoare de 4.321,00 lei fără TVA;
- 1 buc. Suflantă de înaltă performanță STIHL în valoare de 1.480,00 lei fără TVA;
- 1 buc. Ciocan demolator BOSCH GSH 27 VC în valoare de 8.999,00 lei fără TVA;
- 1 buc. Mașină de tăiat beton/asfalt WEBER în valoare de 15.567,00 lei fără TVA.

#### **1.4. Sistemizarea zonei Podul de Piatră intersecție B-dul N.Iorga și Șoseaua Națională**

Calendarul aplicării: **2018-2020**

Stadiul de realizare: **100 %**

*În anul 2019 au fost recepționate lucrări de asfaltare în lungime de 6,235 km în valoare 22.578.987,96 lei fără TVA, în Șoseaua Națională, Zona Podul de Piatră, intersecție Bd-ul N. Iorga. Pentru fluidizarea traficului, intersecția Podul de Piatră a fost semaforizată.*

*În cursul anului 2019 s-au finalizat lucrările de demolare a pieței agroalimentare „Podul de Piatră” precum și desființarea construcției în care se realizau activități de alimentație publică, ambele fiind amplasate în imediata vecinătate a stației IS -1.*

*În cursul anului 2020, au continuat lucrările de proiectare pentru obiectivul de investiții “Proiectare Piațeta Podului de Piatră”.*

**Pentru perioada ianuarie-decembrie 2021 au fost finalizate lucrările de proiectare pentru obiectivul de investiții “Proiectare Piațeta Podului de Piatră”.**

Stadiul fizic al proiectului 100%.

#### **1.5. Realizare depozit logistic de mărfuri lângă drumul de centură:**

Calendarul aplicării: **2018-2020**

Stadiul realizării: **10 % (Proiectare)** Proiectarea și execuția variantei de ocolire este în sarcina

**Ministerului Transportului și CNAIR.**

**Ministerul Transportului nu a implementat varianta de ocolire a Municipiului Iași**

#### **1.6. Dezvoltarea de rute ocolitoare pentru transportul de marfă - varianta de ocolire Nord.**

Calendarul aplicării: **2019-2022**

Stadiul realizării: **0%- Ministerul Transportului nu a implementat varianta de ocolire Nord a Municipiului Iași**

*Măsura a fost stabilită prin Planul de Mobilitate Urbană, iar prin proiect se va realiza 21,2 km de drum. În prezent proiectul este în stadiul de elaborare, în colaborare cu CNAIR SA - Direcția Dezvoltare Drumuri Naționale, Poduri și Variante ocolitoare. Pentru Varianta de ocolire a municipiului Iași – etapa a II-a – Varianta Nord, indicatorii tehnico economici aferenți obiectivului de investiții au fost aprobați prin HG 663/2007.*

#### **1.7. Dezvoltarea de rute ocolitoare pentru transportul de marfă – str. Trei Fântâni.**

Calendarul aplicării: **2019-2021**

**Stadiul realizării: 0 %** **Ministerul Transportului nu a implementat varianta de ocolire – str. Trei Fântâni a Municipiului Iași**

*Au fost efectuate prin mijloace proprii, lucrări de reparații, urmând ca str. Trei Fântâni (care corespunde reabilitării ultimului tronson al variantei de ocolire sud) în lungime de 4.22 km să fie reabilitată. Procedura de achiziție este derulată de CNAIR.*

*Finalizarea acestei măsuri este în responsabilitatea CNAIR SA - Direcția de Dezvoltare Drumuri Naționale Poduri și Variante Ocolitoare, derulându-se procedurile de licitație pentru contractarea serviciilor de proiectare și execuție a acestui sector de drum, conform anunțului de participare nr. CN 1012468/27.06.2019. Procedura de licitație a fost suspendată, până la soluționarea activității de mutare/relocare/protejare a instalațiilor afectate de realizare a variantei ocolitoare.*

#### **1.8. Dezvoltarea de rute ocolitoare pentru transportul de marfă - varianta de ocolire Sud.**

Calendarul aplicării: **2017-2022**

**Stadiul realizării: 80%**

*Au fost realizați 13,93 km care fac legătura între drumul național DN 28, DJ 248A și DJ 248 cu indicație spre Vaslui.*

#### **1.9 Varianta de ocolire Sud pentru traficul ușor.**

Calendarul aplicării: **2018-2019**

**Stadiul realizării: 0%** **Ministerul Transportului nu a implementat varianta de ocolire Sud a Municipiului Iași**

*Prin adresa nr. 5738/07.11.2019 GNM – CJ Iași a solicitat CNAIR SA transmiterea unui raport privind stadiul realizării măsurilor din Planul de Calitate a Aerului aflate în responsabilitate. Prin adresa nr. 2/29078/26.11.2019, CNAIR SA a comunicat următoarele:*

*Pentru varianta de trafic ușor, traseul în plan aferent variantei de trafic ușor și prevăzut în studiul de fezabilitate revizuit, se desprinde din varianta de trafic greu la intrarea în localitatea Uricani, printr-u sens giratoriu și se desfașoară paralel cu râul Bahlui. Acest sector se termină la intrarea pe str. Cicoarei și are o lungime de 4.95 km, după care urmărește str. Arhitect Berindei până la intersecția cu str. Nicolina. În ceea ce privește finanțarea acestui obiectiv, strategia de dezvoltare și modernizare a infrastructurii rutiere a României, este stabilită la nivel guvernamental prin Ministerul Transporturilor și CNAIR, funcție de sumele necesare a fi asigurate de la bugetul de stat.*

*Prin adresa nr. 88857/12.08.2021, Municipiul Iași a solicitat CNAIR S.A. transmiterea unui raport privind stadiul realizării măsurilor din Planul de Calitate a Aerului, aflate în responsabilitate.*

**În concluzie, se constată ca finalizarea măsurilor 1.5, 1.6., 1.7., 1.8 și 1.9 este în responsabilitatea Ministerului Transportului Infrastructurii și Comunicațiilor și CNAIR SA - Direcția de Dezvoltare Drumuri Naționale Poduri și Variante Ocolitoare, datorită faptului ca tronsoanele de drum intra în raza de competență a unor alte UAT-uri.**

#### **1.10. Extinderea/modernizarea arterelor de circulație.**

Calendarul aplicării: **2018-2021**

**Stadiul realizării: 100 %**, ce prevede realizarea unei legături între zona comercială ERA – centura ușoară SUD – DC 27, având o lungime de 1.1 km.

**Și de 95 % pentru măsurile suplimentare.**

*În cursul anului 2019 s-a finalizat construirea unui pod peste cursul de apă Bahlui (care face legătura între str. Cicoarei cu str. Sarmisegetuza și viitoarea șosea de centura de trafic ușor),*

optimizându-se astfel traficul auto ușor din zona cartierului Cicoarei și a zonei comerciale adiacente.

În anul 2020

1. Prin proiectul Reabilitarea infrastructurii de tramvai în Municipiul Iași, cod SMIS 123696, finanțat prin POR 2014-2020, Axa 4.1-Sprijinirea dezvoltării urbane durabile - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, s-a finalizat tronsonul de 466 ml cale dubla de rulare tramvai amplasat pe b-dul Țuțora între Piața Podul Roș- intersecție cu Bulevardul Primăverii. Odata cu lucrările la linia de tramvai s-au modernizat cele 2 peroane aferente stațiilor de călători, trotuarele, spațiile verzi, s-au înlocuit firul contact și stâlpii de susținere aferenți pe toată lungimea bulevardului Țuțora. Pe ambele trotuare s-au realizat piste pentru bicicliști în lungime de 914 metri. Lucrările au fost reglementate din punct de vedere al protecției mediului. Lucrările au fost executate de asocierea SC Conest SA - SC Mari Vila Com SRL.

Au fost executate lucrări în cadrul aceluși proiect pe un alt tronson amplasat pe b-dul Virgil Săhleanu între intersecția cu Bulevardul Metalurgiei - Rond Țuțora. Tronsonul pe care se înlocuiește linia de tramvai (cale dublă) are lungimea de 1736ml la care se adauga 210ml - rondul de tramvai. Se modernizează 6 peroane din stațiile pentru călători. La Rond Țuțora se construiește o stație de transport intermodală cu suprafața de 120mp pentru transferul călătorilor din transportul în comun auto în tramvaie. Se va reabilita spațiul verde dintre calea de rulare tramvai și benzile de circulație auto. Lucrările sunt reglementate din punct de vedere al protecției mediului.

Au început lucrările de modernizare a liniilor de tramvai de pe tronsonul Cinci Drumuri – strada Pădurii – strada Nicoriță, cu o lungime de 667 metri, lucrări ce fac parte din proiectul „Reabilitarea infrastructurii de tramvai în Municipiul Iași”. Se vor moderniza 2 stații simple transport public tramvai, se vor reabilita trotuarele pe lungimea liniei de tramvai cu suprafața de 1864 mp. Lucrările sunt reglementate din punct de vedere al protecției mediului.

Proiectul „Reabilitarea infrastructurii de tramvai în Municipiul Iași”-SMIS 123696 are o valoare totală de 114.359.729,95 lei cu TVA (aproape 24 milioane de euro) și presupune reabilitarea infrastructurii și suprastructurii căii de rulare a tramvaielor pe trei tronsoane:

I. Tronson Podu Roș – Intersecția Bulevardul Primăverii

II. Tronson Cinci Drumuri – Intersecția strada Nicoriță

III. Tronson Piața Virgil Săhleanu – Rond Țuțora,

precum și achiziționarea a cinci tramvaie, contract semnat cu producătorul BOZANKAYA.

Stadiul fizic realizat pentru lucrările de execuție: 40%.

Lucrările au fost executate de asocierea SC Conest SA - SC Mari Vila Com SRL.

2. În cadrul proiectului „Reabilitarea infrastructurii de tramvai în Municipiul Iași - Reorganizarea circulației pe bulevardul Tudor Vladimirescu”, cod SMIS 123700, finanțat prin POR 2014-2020, Axa 4.1-Sprijinirea dezvoltării urbane durabile - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, s-a lucrat la modernizarea a 2.410 de metri liniari de cale simplă de rulare, pe tronsonul cuprins între intersecția Bucșinescu, Bulevardul Tudor Vladimirescu, intersecția Calea Chișinăului. În cadrul proiectului s-au amenajat 2 stații de tramvai, 2 peroane de călători și s-a reabilitat podul Tudor Vladimirescu cu suprafața de 1196 mp. Lucrările sunt reglementate din punct de vedere al protecției mediului.

Stadiul fizic al lucrărilor realizate: 95%,

Proiectul „Reabilitarea infrastructurii de tramvai în Municipiul Iași-Reorganizarea circulației pe bulevardul Tudor Vladimirescu” CODSMIS: 123700 are o valoare totală de 114.197.308,33 lei cu TVA (aproape 24 milioane de euro) și presupune reabilitarea infrastructurii și suprastructurii căii de rulare a tramvaielor pe tronsonul cuprins între intersecția Bucșinescu, Bulevardul Tudor Vladimirescu, intersecția Calea Chișinăului, reabilitare podului Tudor Vladimirescu care asigură continuitatea caii de rulare a tramvaiului peste râul Bahlui precum și achiziția a 7 tramvaie noi de la producătorul BOZANKAYA.

Lucrările de construcții sunt executate de asocieria SC Conest SA - SC Mari Vila Com SRL.

3. Al treilea proiect finanțat prin POR 2014-2020, Axa 4.1-Sprijinirea dezvoltării urbane durabile - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbana durabilă este denumit Reabilitarea infrastructurii de tramvai Iași-Dancu, cod SMIS 127025. Proiectul cuprinde reabilitarea infrastructurii și suprastructurii căii de rulare tramvai pe un tronson de 2460 ml cale dubla între intersecția străzilor Vasile Lupu – Ciurchi (Piața Doi Băieți) până la limita UAT municipiul Iași, reabilitarea podului Ciurchi II peste pârâul Ciric pentru asigurarea continuității căii de rulare tramvai peste obstacol, reabilitarea 8 stații simple de transport public de pe traseul linie de tramvai, modernizare trotuare, spații verzi, înlocuire fir contract și stâlpi de susținere. Lucrările sunt reglementate din punct de vedere al protecției mediului. Achiziția de lucrări și cea de tramvaie sunt derulate cu clauză suspensivă și vor fi semnate după semnarea Contractului de Finanțare.

Stadiul fizic al lucrărilor realizate: 15%.

Proiectul Reabilitarea infrastructurii de tramvai Iași - Dancu, cod SMIS 127025 are o valoare totală de 104.022.631,22 lei cu TVA (aproape 22 milioane de euro) și presupune reabilitarea infrastructurii și suprastructurii a 2.460ml cale dublă de rulare tramvai, reabilitare pod Ciurhi II și achiziția de 4 tramvaie noi de la producătorul turc BOZANKAYA. Lucrările de construcții vor fi executate de Asocieria SC Mari Vila Com SRL – SC Conest SA.

Modernizări și reparații străzi din fonduri de la bugetul local:

Modernizări:

- Șoseaua Bârnova - stadiu fizic 99,99%
- Strada Semănătorului - stadiu fizic 100%
- Strada Transilvaniei - stadiu fizic 100%
- Strada Olteniei - stadiu fizic 100%
- Șos.Tudor Neculai - stadiu fizic 100%
- șos.Iași Voinești - stadiu fizic 95%
- Strada Strugurilor - stadiu fizic 100%
- Aleea Strugurilor - stadiu fizic 100%
- strada Luca Arbore – stadiu fizic 45%
- strada I.I.Mironescu – stadiu fizic 53%
- strada Țicaul de Jos – stadiu fizic 56%
- strada Dochia – stadiu fizic 55%.

#### **Pentru perioada ianuarie- decembrie 2021 au fost realizate**

1. În cadrul proiectului Reabilitarea infrastructurii de tramvai în Municipiul Iași, cod SMIS 123696, finanțat prin POR 2014-2020, Axa 4.1-Sprijinirea dezvoltării urbane durabile - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe

planurile de mobilitate urbană durabilă, până în momentul de față, au fost executate lucrări pe toate cele 3 tronsoane din proiect, gradul de realizare al lucrărilor pe fiecare tronson fiind:

- pe tronsonul 1: "Cinci drumuri - Str. Padurii - Str. Nicorita", gradul de realizare lucrări este de 100% din valoarea lucrărilor aferente tronsonului 1;

- pe tronsonul 2: Piața Podu Roș - Intersecția cu Bulevardul Primăverii"- gradul de realizare al lucrărilor este de 97.77 % din valoarea lucrărilor tronsonului 2;

În luna noiembrie 2020 a fost semnat procesul verbal de recepție la finalizarea lucrărilor pe acest tronson.

- pe tronsonul 3: "Bulevardul Virgil Săhleanu - intersecția cu Bulevardul Metalurgiei - Rond Țuțora": gradul de realizare lucrări este de 90 % din valoarea lucrărilor aferente tronsonului 3. În conformitate cu prevederile contractului de furnizare material rulant (5 tramvaie), semnat cu producătorul BOZANKAYA, primul tramvai a fost livrat până la data de 18.11.2021.

2. În cadrul proiectului „Reabilitarea infrastructurii de tramvai în Municipiul Iași - Reorganizarea circulației pe bulevardul Tudor Vladimirescu”, cod SMIS 123700, finanțat prin POR 2014-2020, Axa 4.1-Sprijinirea dezvoltării urbane durabile - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în Aprilie 2021 au fost finalizate lucrările de execuție și anume:

- Execuția căii de rulare a liniilor de tramvai,
- Execuție peroane stații tramvai,
- Execuție lucrări de reabilitare a podului Tudor Vladimirescu,
- Montare stâlpi fir contact/înlocuirea firului contact,
- Amenajare spații verzi,
- Semnalizare rutieră definitivă.

În data de 19 iulie 2021 a avut loc recepția la terminarea lucrărilor la obiectivul din cadrul contractului.

Gradul de realizare al lucrărilor este de 100%.

În conformitate cu prevederile contractului de furnizare material rulant (7 tramvaie), semnat cu producătorul BOZANKAYA, primul tramvai a fost livrat până la data de 18.11.2021.

3. În ceea ce privește proiectul „Reabilitarea infrastructurii de tramvai Iași-Dancu”, cod SMIS 127025, stadiul fizic al execuției lucrărilor în luna Decembrie 2021 este de 90% din valoarea contractului de lucrări.

Modernizări și reparații străzi din fonduri de la bugetul local:

- Șoseaua Bârnova - Gradul de implementare: finalizat
- Strada Semănătorului - Gradul de implementare: finalizat
- Strada Transilvaniei - Gradul de implementare: finalizat
- Strada Olteniei - Gradul de implementare: finalizat
- Șos.Tudor Neculai - Gradul de implementare: finalizat
- Șos. Iași Voinești - Gradul de implementare: 95%
- Strada Strugurilor - Gradul de implementare: finalizat
- Aleea Strugurilor - Gradul de implementare: finalizat
- Strada Luca Arbore – Gradul de implementare: 45%
- Strada I.I.Mironescu – Gradul de implementare: 53%
- Strada Țicăul de Jos – Gradul de implementare: 56%
- Strada Dochia – Gradul de implementare: 55%.

### **1.11. Promovarea utilizării transportului public transport.**

Calendarul aplicării: **2018-2020**

Stadiul realizării măsurii: **100%**

Măsura din plan prevede modernizarea unui număr de 279 stații de transport public. În cursul anului 2018 cele 279 stații pentru mijloacele de transport au fost echipate conform SR-1848-1-2011 care reglementează condițiile de semnalizare rutieră, iar stațiile de tramvai au fost echipate cu garduri de protecție pentru călători.

În anul 2019 au fost modernizate încă 18 stații destinate transportului public (cu copertine și bănci). În cadrul programului de investiții a Municipiului Iași, s-a desfășurat procedura privind achiziția a încă 100 copertine (20 buc. pentru amenajare peroane stații tramvai și 80 buc pentru amenajare stații autobuz), fiind semnat contractul de furnizare nr. 140146/23.12.2019, cu durata de 12 luni.

Pentru promovarea transportului public în Municipiul Iași se realizează informarea zilnică a călătorilor, în timp real, acest fapt reprezentând o dimensiune importantă a dezvoltării serviciilor oferite de către Compania de Transport Public Iași.

Responsabilii de relații publice comunică în permanență cu călătorii, în special pe rețelele sociale (Facebook, Instagram, Twitter, LinkedIn, Google+, Pinterest și Youtube). Modalitatea de comunicare pe aceste platforme are și o latură neconvențională, care constă în interacțiunea în mod direct cu cât mai mulți dintre utilizatorii care își exprimă un punct de vedere relevant despre activitatea instituției. Această abordare a adus rezultate importante, iar gradul de satisfacție în rândul călătorilor, cu privire la calitatea comunicării publice, este unul foarte ridicat. De exemplu, multe dintre evaluările pozitive ale utilizatorilor pe pagina de Facebook a CTP sunt aprecieri despre comunicarea online cu călătorii. De asemenea, postările publicate pe aceeași pagină de facebook a instituției referitoare la detalii explicate pe larg, cu privire la modificările sistemului tarifar sau la conduita participanților în trafic (raportat la circulația mijloacelor de transport), sunt cele care au produs cele mai multe reacții ale utilizatorilor în mediul online. Astfel, rezultă faptul că interacțiunea permanentă cu călătorii pe platformele sociale conduce la creșterea gradului de informare corectă a cetățenilor, dar și al gradului de satisfacție în ceea ce privește serviciile oferite.

Pentru creșterea calității serviciului prestat, precum și a relației cu publicul călător, în anul 2019, C.T.P. Iași S.A. a organizat următoarele acțiuni:

1. Acțiuni care au implicat „Tramvaiul literaturii” („Fonoteca din tramvai” pentru marcarea zilei Mihai Eminescu, „Tramvaiul Dragobete”, „Donează un tramvai de cărți!”);
2. Călătorii cu Tramvaiul Unirii (cu ocazia aniversării a 160 de ani de la Unirea Principatelor Române și de 1 decembrie);
3. A fost lansat serviciul de WI-FI în mijloacele de transport în comun;
4. Lansarea Tramvaiului Mărtisorului alături de etnograful Angela Olaru.
5. Acțiuni de Paște pentru copii cu „Tramvaiul lui Iepurilă”, de 1 iunie cu „Papatram” și de Crăciun cu „Tramvaiul lui Moș Crăciun”;
6. Lansare „Tramvaiul Tinerilor”, personalizat tematic cu ocazia desemnării Iașului ca Oraș al Tineretului.
7. Acțiuni organizate cu ocazia „Zilei transportatorului”, marcând 90 de ani de la introducerea autobuzului în orașul nostru și deschiderea spre vizitare a sectorului „Autobuze / Troleibuze” din cadrul Muzeului Transportului Public Iași;
8. Acțiune de ecologizare în Rond Tehnopolis;
9. Inaugurarea celui de-al doilea tramvai graffiti;
10. Acțiuni organizate împreună cu Poliția Iași (Campaniile „Fii atent la buzunare!”, „Hărțuirea nu este un flirt”);

11. Lansare „Tramvaiul Ateneului”;

12. De „Ziua mondială fără mașini” ieșenii au putut călători gratuit cu mijloacele de transport în comun ale Companiei de Transport Public;

13. Prezentare informații despre transportul public din municipiul Iași studenților de la Universitatea de Medicină și Farmacie Grigore T. Popa Iași și Universitatea „Alexandru Ioan Cuza” din Iași;

14. Călătorii gratuite cu ocazia Sărbătorilor Iașului cu vagonul de epocă;

15. Aniversare a 60 de ani de la intrarea în exploatare a tramvaielor GT 4;

16. Prezentare a autobuzului cu propulsie 100% electrică Mercedes-Benz eCitaro, la care au participat operatori de transport local din județele Moldovei;

17. Lansarea celui de-al cincisprezece-lea tramvai personalizat, Tramvaiul Libertății, la 30 de ani de la evenimentele din decembrie 1989.

În cursul anului 2020, Municipiul Iași și C.T.P. Iași S.A. au organizat următoarele acțiuni:

- Expoziția „Tramvaiul ieșean. Începuturi”, lansată pe 12 iunie de Ziua transportatorului și care a continuat până în luna noiembrie 2020.

Municipiul Iași și CTP Iași a marcat Săptămâna Europeană a Mobilității, invitând ieșenii să călătorească gratuit cu mijloacele de transport în comun, duminică, 20 septembrie 2020.

Cetățenii au fost încurajați să contribuie la creșterea calității aerului din oraș, oferind o zi liberă mașini personale și folosind transportul public. Este al treilea an consecutiv în care locuitorii municipiului Iași s-au bucurat de călătorii gratuite cu autobuzele și tramvaiele, marcând importanța proiectului european ce vizează reducerea poluării atmosferice.

Scopul acțiunii noastre a fost de a îi încuraja pe ieșeni să acorde o mai mare importanță transportului în comun, atât din punct de vedere al respectului pentru mediul înconjurător, cât și al aglomerării traficului de către mașinile personale folosite pentru drumul către/dinspre locul de muncă.

Acțiunea a fost derulată de către Primăria Municipiului Iași, prin Compania de Transport Public Iași, cu sprijinul partenerilor Asociația Pasionaților de Transport Public Tramclub Iași și WINK Public Multimedia.

Vehiculele de intervenție și autoutilitarele au fost prezentate publicului în data de 26 august 2020, în cadrul unui eveniment cu participare restrânsă, desfășurat în fața Primăriei Municipiului Iași.

Menționăm că, din cauza condițiilor impuse de pandemia actuală, nu au putut fi organizate evenimente publice.

### **Pentru perioada ianuarie-decembrie 2021:**

Tramvaiul reciclării cu care sunt colectate deșeuri electrice, transportate spre reciclare cu un tramvai în zonele Dacia, CUG, Canta și Copou.

La plimbare cu tramvaie de altădată pe traseul Tg.Cucu-Copou.

### **1.12. Stimularea introducerii vehiculelor electrice și hibride în activitatea de taximetrie**

Calendarul aplicării: **2018-2022**

Stadiul realizării măsurii: **100 %**

*Prin această măsură s-a analizat posibilitatea acordării de facilități pentru stimularea introducerii vehiculelor electrice și hibride în activitatea de taximetrie.*

Municipiul Iași a încheiat cu Damian Ioan PFA contractul de servicii nr 138212/18.12.2019, pentru elaborarea unui studiu de specialitate privind stabilirea numărului maxim de autorizații taxi ce pot fi atribuite în municipiul Iași.

Studiul de specialitate are în vedere următoarele criterii minimale:

- a) gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat cu autobuze, microbuze și tramvaie, asigurând echilibrul care se impune între acestea;
- b) gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise;
- c) posibilități de scădere a gradului de poluare;
- d) cererea și oferta existentă pentru serviciile de transport în regim de taxi;
- e) gradul de aglomerație în trafic;
- f) promovarea tipurilor de transport mai puțin poluante.

În Municipiul Iași sunt autorizate cinci autoturisme hibrid și unul electric.

S-au realizat demersuri în vederea accesării fondurilor disponibile în cadrul Administrației Fondului pentru Mediu care a lansat Programul de finanțare privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic. Prin proiectul "e-Move – Stații de reîncărcare vehicule electrice în Municipiul Iași", se are în vedere amplasarea a 8 stații de reîncărcare vehicule electrice, în două etape de implementare, programul deschis de AFM fiind un program multianual.

A fost finalizat Studiul de specialitate care va sta la baza elaborării unui proiect de hotărâre privind utilizarea de autovehicule mai puțin poluante (electrice) în activitate de taximetrie.

### **1.13. Dezvoltarea zonelor de acces pentru pietoni prin amenajarea de trotuare și alei pietonale inclusiv piste pentru bicicliști.**

Calendarul aplicării: **2020-2021**

**Stadiul realizării măsurii:** 70 % pentru piste biciclete și 120 % pentru alei pietonale.

Prin această măsură se realizează documentații aferente unor proiecte care pot fi finanțate prin accesarea de fonduri europene în scopul modernizării de trotuare și alei pietonale, în cartiere din Municipiul Iași.

În cursul anului 2020 au fost amenajate 56.930 mp spații pietonale.

În cursul anului 2019 au fost executate lucrări în suprafață de 32.485,00 mp cu valoarea de 3.358.180,00 lei

Proiectul Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor – Iași Velocity, cod SMIS 122754.

Contractul de finanțare a fost semnat în data de 22.05.2020 cu nr. 5533.

Finanțarea proiectului se face prin intermediul Programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020, Axa Prioritară 4 „Sprijinirea dezvoltării urbane durabile”, valoarea totală a acestuia fiind de 22.226.523,64 lei, inclusiv TVA.

**Obiectivele specifice ale proiectului:**

1. OS1. Creșterea atractivității și accesibilității deplasărilor cu bicicleta, cu efect asupra creșterii numărului de deplasări prin utilizarea acestui mod nepoluant. Efectul estimat este de creștere cu 3,8% a procentului de utilizare a deplasărilor cu bicicleta și pietonale în anul 2023 (primul an după finalizarea implementării proiectului), față de scenariul „fără proiect”.

Atingerea obiectivului este asigurată prin implementarea unui sistem de bike-sharing care va cuprinde:

- Numar de Stații: 50
- Numar de biciclete inteligente mecanice: 813
- Numar de biciclete inteligente electrice: 37
- Numar triciclete pentru seniori și persoane cu dizabilități: 80

Investiția care va fi realizată prin proiect presupune implementarea unui sistem inteligent de mobilitate urbană alternativă, independent energetic utilizând biciclete inteligente, sisteme de andocare și terminale inteligente.

Activitățile care se vor desfășura în cadrul proiectului vor include:

- operaționalizarea flotei de biciclete inteligente cu computer de bord și modul inteligent de acces, prevăzute cu sisteme de siguranță și monitorizare permanentă GPS, acționate mecanic sau electric;
- amplasarea de Stații inteligente de andocare a flotei de biciclete în diferite puncte de interes ale orașului;
- amplasarea de terminale de închiriere a bicicletelor, care să asigure o închiriere facilă, cu ajutorul tuturor modalităților electronice (aplicații mobile, portal, sms etc), precum și pe baza de smartcarduri;
- asigurarea de Stații de depanare pentru reparații de urgență;
- implementarea unui sistem de management integrat, mentenanță, sistem de logistică, service și distribuție unitară a bicicletelor în Stații, inclusiv a unui sistem de comunicații pentru operaționalizarea echipamentelor din teren;

Activitățile incluse în proiect fac parte din următoarele tipuri de activități eligibile:

A. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat:

Crearea sistemelor de închiriere de biciclete (sisteme de tip „bike-sharing”): prin proiect se va implementa un sistem de bike-sharing care va include: 50 Stații de bike-sharing (62 locații) amplasate în zonele de referință ale orașului și în proximitatea Stațiilor de transport public, pentru facilitarea schimbului intermodal; 813 biciclete mecanice inteligente; 37 biciclete electrice inteligente; 80 triciclete pentru seniori și persoane cu dizabilități; modulul de mentenanță, sistemul de logistică, service și distribuție unitară, sistemul de comunicații.

Sistemul va fi complementar cu sistemul de transport public, prin asigurarea unui sistem de ticketing integrat, precum și datorită facilitării intermodalității între cele două moduri de transport, prin amplasarea Stațiilor de închiriere a bicicletelor în proximitatea Stațiilor de transport public.

Prin implementarea investiției descrise și integrarea cu măsurile de modernizare a transportului public se va asigura un impact maxim în ceea ce privește atingerea obiectivelor mobilității urbane durabile, respectiv modificarea comportamentului de deplasare al cetățenilor și comutarea de la deplasările cu vehiculul privat la modurile de deplasare alternative: transport public, bicicletă și mers pe jos. Integrarea soluțiilor propuse conduce și la promovarea intermodalității, prin facilitarea schimbului modal între transportul public și bicicleta/mers pe jos, inclusiv prin amplasarea Stațiilor de bike-sharing în proximitatea Stațiilor de transport public.

Precizăm că există corespondența între Stațiile de biciclete și piste de biciclete existente sau propuse prin PMUD a fi realizate. În perioada 2007-2015, au fost proiectate și executate în Municipiul Iași piste de biciclete care au o lungime cumulată de aproximativ 42 de

kilometri. Principalele zone în care s-au realizat piste de biciclete prin fonduri europene nerambursabile sunt următoarele: Podu Ros-Nicolina-CUG, Bulevardul Chimiei, Splai Bahlui Mal Stâng (tronsonul Podu Ros – Podul de Piatra), Tudor Vladimirescu, Aleea Mihail Sadoveanu, Bulevardul Carol I, Strada și Soseaua Păcurari.

2. Reducerea emisiilor GES cu 1,5% în anul 2020 (primul an după finalizarea implementării proiectului), față de scenariul „fara proiect”.

Atingerea obiectivului este asigurată atât prin implementarea sistemului de bike-sharing, cât și prin asigurarea unui transfer intermodal facil între modurile de transport nepoluante (bicicleta și mers pe jos) și transportul public, prin amplasarea stațiilor de bike-sharing în apropierea stațiilor de transport public.

Durata de implementare a proiectului: 24 de luni.

În cursul anului 2020 Municipiul Iași a lansat licitația aferentă proiectului VeloCity pentru implementarea unui sistem automat de bike-sharing pe raza municipiului. Proiectul beneficiază de finanțare europeană. Valoarea contractului care face obiectul licitației ajunge la peste 17 milioane lei, fără TVA.

### **Pentru perioada ianuarie-decembrie 2021 au fost realizate**

Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor – Iași Velocity” cod SMIS 122754

Perioada implementare: 2020-2022

Au fost continuate lucrările pentru realizarea de piste biciclete și alei pietonale.

O altă modalitate de introducere a unor variante de transport alternativ – Implementarea serviciilor de închiriere a trotinetelor electrice în municipiul Iași, pe domeniul public prin intermediul unei platforme on-line, în regim self service, în cadrul proiectului-pilot de micromobilitate.

Contractul de finanțare a fost semnat în data de 22.05.2020 și înregistrat cu nr. 5533.

Finanțarea proiectului se face prin intermediul Programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020, Axa Prioritară 4 „Sprijinirea dezvoltării urbane durabile”, valoarea totală a acestuia fiind de 22.226.523,64 lei, inclusiv TVA.

Obiectivul specific al proiectului:

1. OS1. Creșterea atractivității și accesibilității deplasărilor cu bicicleta, cu efect asupra creșterii numărului de deplasări prin utilizarea acestui mod nepoluant. Efectul estimat este de creștere cu 3,8% a procentului de utilizare a deplasărilor cu bicicleta și pietonale în anul 2023 (primul an după finalizarea implementării proiectului), față de scenariul „fără proiect”.

Atingerea obiectivului este asigurată prin implementarea unui sistem de bike-sharing care va cuprinde:

- Număr de Stații: 50
- Număr de biciclete inteligente mecanice: 813
- Număr de biciclete inteligente electrice: 37
- Număr triciclete pentru seniori și persoane cu dizabilități: 80

Investiția care va fi realizată prin proiect presupune implementarea unui sistem inteligent de mobilitate urbană alternativă, independent energetic utilizând biciclete inteligente, sisteme de andocare și terminale inteligente.

Activitățile care se vor desfășura în cadrul proiectului vor include:

- operaționalizarea flotei de biciclete inteligente cu computer de bord și modul inteligent de acces, prevăzute cu sisteme de siguranță și monitorizare permanentă GPS, acționate mecanic sau electric;
- amplasarea de Stații inteligente de andocare a flotei de biciclete în diferite puncte de interes ale orașului;
- amplasarea de terminale de închiriere a bicicletelor, care să asigure o închiriere facilă, cu ajutorul tuturor modalităților electronice (aplicații mobile, portal, sms etc), precum și pe baza de smartcarduri;
- asigurarea de Stații de depanare pentru reparații de urgență;
- implementarea unui sistem de management integrat, mentenanță, sistem de logistică, service și distribuție unitară a bicicletelor în Stații, inclusiv a unui sistem de comunicații pentru operaționalizarea echipamentelor din teren;

Activitățile incluse în proiect fac parte din următoarele tipuri de activități eligibile:

A. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat:

Crearea sistemelor de închiriere de biciclete (sisteme de tip „bike-sharing”): prin proiect se va implementa un sistem de bike-sharing care va include: 50 Stații de bike-sharing (62 locații) amplasate în zonele de referință ale orașului și în proximitatea Stațiilor de transport public, pentru facilitarea schimbului intermodal; 813 biciclete mecanice inteligente; 37 biciclete electrice inteligente; 80 triciclete pentru seniori și persoane cu dizabilități; modulul de mentenanță, sistemul de logistică, service și distribuție unitară, sistemul de comunicații.

Sistemul va fi complementar cu sistemul de transport public, prin asigurarea unui sistem de ticketing integrat, precum și datorită facilitării intermodalității între cele două moduri de transport, prin amplasarea Stațiilor de închiriere a bicicletelor în proximitatea Stațiilor de transport public.

Prin implementarea investiției descrise și integrarea cu măsurile de modernizare a transportului public se va asigura un impact maxim în ceea ce privește atingerea obiectivelor mobilității urbane durabile, respectiv modificarea comportamentului de deplasare al cetățenilor și comutarea de la deplasările cu vehiculul privat la modurile de deplasare alternative: transport public, bicicletă și mers pe jos. Integrarea soluțiilor propuse conduce și la promovarea intermodalității, prin facilitarea schimbului modal între transportul public și bicicleta/mers pe jos, inclusiv prin amplasarea Stațiilor de bike-sharing în proximitatea Stațiilor de transport public.

Precizăm că există corespondența între Stațiile de biciclete și piste de biciclete existente sau propuse prin PMUD a fi realizate. În perioada 2007-2015, au fost proiectate și executate în Municipiul Iași piste de biciclete care au o lungime cumulată de aproximativ 42 de kilometri. Principalele zone în care s-au realizat piste de biciclete prin fonduri europene nerambursabile sunt următoarele: Podu Ros-Nicolina-CUG, Bulevardul Chimiei, Splai Bahlui Mal Stâng (tronsonul Podu Ros – Podul de Piatra), Tudor Vladimirescu, Alea Mihail Sadoveanu, Bulevardul Carol I, Strada și Șoseaua Păcurari.

2. Reducerea emisiilor GES cu 1,5% în anul 2020 (primul an după finalizarea implementării proiectului), față de scenariul „fără proiect”.

Atingerea obiectivului este asigurată atât prin implementarea sistemului de bike-sharing, cât și prin asigurarea unui transfer intermodal facil între modurile de transport nepoluante (bicicleta și mers pe jos) și transportul public, prin amplasarea stațiilor de bike-sharing în apropierea stațiilor de transport public.

Durata de implementare a proiectului: 24 de luni.

Perioada implementare: 2020-2022.

Au fost continuate lucrările pentru realizarea de piste biciclete și alei pietonale.

O altă modalitate de introducere a unor variante de transport alternativ – Implementarea serviciilor de închiriere a trotinetelor electrice în municipiul Iași, pe domeniul public prin intermediul unei platforme on-line, în regim selfservice, în cadrul proiectului-pilot de micromobilitate.

#### **1.14 Construirea de pasaje fluidizarea traficului din intersecția Podu Roș cu Splai Bahlui Mal Drept și Bd-ul Prof. Dimitrie Mangeron.**

Calendarul aplicării: **2018-2024**

Stadiul realizării măsurii: **60 % (proiectare)**

*Proiectul presupune construirea unui pasaj supratran cu o bandă carosabilă pe direcția Podu de Piatră – Bd. Tudor Vladimirescu pe axul Splai Bahlui Mal Drept în continuarea arterei auto nou create și a unui pasaj supratran pe direcția Bd. Prof Dimitrie Mangeron - Podu de Piatră pe axul Splaiului Bahlui Mal Stâng. Cele două pasaje auto vor fi prevăzute cu câte o bandă de circulație fiecare și suprafețe de refugiu, fără a avea trotuare și vor fi dimensionate în așa fel încât să ofere posibilitatea de depășire a atovehiculelor staționate în urma unei avarii. Se vor realiza 2 km de drum.*

*Acest proiect a fost motivat de evitarea producerii de accidente datorită numărului mare de autoturisme ce tranzitează intersecția Podu Ros, supraglomerarea sensului giratoriu din Podu Roș și a întregii intersecții ca urmare a apariției de noi zone rezidențiale către Capăt CUG, Ciurea, Lunca Cetățuii, Dealul Galata precum și a creșterii numărului de autoturisme care circula din aceste zone către și dinspre centrul orașului. În acest sens s-a elaborat o documentație tehnico-economică pentru supratraversarea intersecției Podu Ros.*

*Amplasamentul propus pentru executarea obiectivului de investiție se încadrează într-o suprafață de cca. 16000 mp, zonă de șes situată în proximitatea albiei Bahluiului și delimitată de parcul de langa Biserica Lipovenească, sensul giratoriu propriu-zis al intersecției Podu Roș, esplanadă către Șoseaua Nicolina și Facultatea de Construcții împreună cu parcul aferent.*

*Conform informațiilor furnizate a fost realizat Studiul de Fezabilitate pentru acest proiect. Deasemenea au fost depuse documentațiile necesare în vederea obținerii avizelor pentru emiterea autorizației de construire și identificarea surselor de finanțare. Prin adresa nr. 9635/15.05.2018 a fost depusa documentatia tehnica la ABA Prut Barlad, fiind obținut avizul de gospodărire a apelor nr. 137/14.11.2019. Prin adresa nr. 755/02.03.2018 a fost depusă documentația tehnică la Direcția Județeană pentru Cultură Iași, fiind obținut avizul nr. 136/26.03.2019. A fost emisă Decizia etapei de încadrare nr. 164/20.11.2019.*

**In cursul anului 2020- a continuat evaluarea ofertelor tehnice pentru contractul de proiectare.**

Prin HCL nr. 211/10.06.2020 a fost aprobat Raportul trim I privind stadiul măsurilor la PCA, cu modificarea anului de finalizare a măsurii 1.14.

### **Pentru perioada ianuarie-decembrie 2021:**

Au fost continuate lucrările de proiectare, stadiul de realizare 20%.

#### **1.15 Salubritatea eficientă a străzilor**

Calendarul aplicării: **2018-2022**

Stadiul realizării: **100 %**

Activitățile specifice de spălat și stropit și deszăpezire se efectuează conform graficelor de lucru aprobate, cu utilaje și echipamente moderne (autocisterne, mașini autospeciale tip multicar, automăturători, aspiratoare urbane electrice, tricicluri electrice, motocultoare), cu precădere în zonele cu trafic pietonal intens, zonele comerciale și intersecțiile aglomerate. În vederea prevenirii pe termen lung a emisiilor de praf de pe partea carosabilă, este utilizată substanța C-Force Urban, aceasta având un efect de retenție a particulelor la sol, de unde sunt apoi curățate și aspirate. Se anexează în copie fișa cu date tehnice de securitate a produsului și adresa nr. 11971/TEP/08.02.2016 a ANPM București, prin care se comunică asupra faptului că produsul nu conține substanțe clasificate conform Regulamentului 1272/2008, nu afectează sănătatea umană și mediul, această substanță neavând restricții sau reglementări speciale aplicabile.

În anul 2019, suprafața salubritată a fost de cca. 603.000.000 mp dintre care cca. 68.000.000 mp reprezintă salubritate mecanizată (aspirat și măturat mecanizat, spălat și stropit mecanizat, deszăpezit mecanizat). Au fost salubritate în total cca. 9.714 km (străzi cu 2 benzi, cu lățime totală de 7m) fiind depășită suprafața salubritată mecanizat în anul 2018.

Activitățile specifice de spălat și stropit al străzilor se efectuează conform graficelor cu utilaje de salubritate moderne (autocisterne, utilaje multicar, automăturători etc). Suplimentar se realizează spălarea zonelor aferente stațiilor mijloacelor de transport în comun.

La verificarea realizată prin sondaj la nivelul municipiului Iași s-a constatat unele deficiențe privind asigurarea salubrității stradale, în special în zonele în care sunt parcate autovehicule pe partea carosabilă și pe tronsoanele de drum în care se realizează accesul din zonele periurbane (zone cu infrastructura rutieră nemodernizată), existând posibilitatea antrenării materialului terigen pe roțile autovehiculelor și implicit murdărirea tramei stradale municipale.

În cursul anului 2019 au fost somați 1149 proprietari de autovehicule abandonate în vederea eliberării părții carosabile. Pentru nerespectarea termenelor impuse pentru degajarea părții carosabile, în cursul anului 2019 au fost ridicate un număr de 96 autoturisme, 45 dintre acestea fiind trecute în patrimoniul primăriei municipiului Iași. În cursul anului 2020, până la data de 10.02 au fost somați 175 de proprietari de autovehicule abandonate, fiind planificate încă 85 de ridicări.

În anul 2020: Suprafața urbană salubritată mecanizat (cu mașini și echipamente specializate) 196.362.100 mp și suprafață urbană salubritată manual 541.914.030 mp. Total suprafață urbană salubritată 738.276.130 mp.

Din total suprafață salubritată, 26,59% reprezintă salubritate mecanizată.

#### **Pentru perioada ianuarie-decembrie 2021 au fost realizate:**

Activitățile specifice de spălat și stropit al străzilor se efectuează conform graficelor cu utilaje de salubritate moderne (autocisterne, utilaje multicar, automăturători etc). Suplimentar se realizează spălarea zonelor aferente stațiilor mijloacelor de transport în comun.

## Salubritatea eficientă a străzilor

| Nr. crt. | Obiectiv specific                                                              | 2021              |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 1.       | Suprafața urbană salubritată mecanizat (cu mașini și echipamente specializate) | 130.987.818,00 mp |
| 2.       | Suprafața urbană salubritată manual                                            | 406.259.368,9 mp  |
| 3.       | Total suprafață urbană salubritată                                             | 537.247.186,9 mp  |
| 4.       | % suprafață salubritată mecanizat din total                                    | 24,38 %           |

În vederea păstrării și îmbunătățirii calitatii aerului în municipiul Iași se țin cont de următoarele măsuri:

- ansamblu de stații inteligente de colectare și compactare a deșeurilor tip Bigbelly alimentate cu energie solară, dotate cu sistem wi-fi încorporat și echipate cu senzori care monitorizează și transmit în timp real informații privind nivelul de umplere;
- unități de înmagazinare și depozitare tip Bagster® bag (suficient de solide încât să poată ține până la 3 mc de deșeu voluminos sau inert);
- monitorizarea sistemului de management al deșeurilor prin montarea de camere video la toate punctele de colectare;
- sistem de măsurare nivel de încărcare containere cu senzor și comunicații GSM cu serverul în vederea minimizării consumului de resurse și reducerii poluării;
- sistem de cântărire a cantității de deșeu pe autoșasiu pentru monitorizarea în timp real a cantității colectate și transportate;
- inițierea unui proiect inedit de implicare socială a comunității locale în îmbunătățirea calității vieții în Iași, proiect denumit « Adopta o stradă ! » ce presupune implicarea activă a comunității locale în menținerea curățeniei orașului Iași.

Tip autospeciale multifunctionale (Autocisterne, Automaturatori, Autobasculante, Încărcătoare frontale) 46.282.925,00 mp salubritare mecanizată (din total 184.836.007,00 mp salubritate) - Sursa de finanțare: fonduri proprii SC Salubris SA.

Măsurile pe care Salubris S.A. le are în planificarea viitoare în ceea ce privește calitatea aerului în Iași, sunt:

- modernizarea continuă a parcului auto, prin achiziția de autovehicule EURO 6 și echipamente electrice (nepoluante);
- achiziționarea de automaturatori cu standard EUNITED de 4 stele pentru reducerea PM10 și PM 2,5;
- intensificarea salubritării mecanizate în municipiu (măturat mecanizat, stropire și spălare căi publice - conform graficelor de lucru aprobate);
- menținerea unităților de înmagazinare și depozitare tip Bagster® bag (suficient de solide încât să poată ține până la 3 mc de deșeu voluminos sau inert);
- îmbunătățirea monitorizării și controlului activității de salubritare a căilor publice, prin utilizarea sistemului GPS la autovehiculele implicate și personalul aferent;
- extinderea Programului «Route Planner» pentru mașini (implementat pentru persoane juridice) în vederea optimizării rutelor de transport și a minimizării consumului de energie;
- platforme supraterane prevăzute cu sistem de control acces cu cartela și supraveghere video;

- extinderea monitorizării sistemului de management al deșeurilor prin montarea de camere video la toate punctele de colectare;
- menținerea sistemului de măsurare nivel de încărcare containere cu senzor și comunicații GSM cu serverul în vederea minimizării consumului de resurse și reducerii poluării;
- continuarea implementării sistemului RFID (sistem de cititoare cu microcipuri) pentru identificarea tipului recipientilor de colectare și a cantității și tipului de deșeu colectat;
- menținerea sistemului de cântărire a cantității de deșeu pe autosasiu pentru monitorizarea în timp real a cantității colectate și transportate;
- organizarea de acțiuni cu impact asupra stării de curățenie din Iași, în parteneriat cu terțe părți interesate și/sau cu voluntari din Iași (peste 1000 voluntari implicați în ecologizări de zone agrement, albi de râuri, păduri, zone limitrofe expuse depozitării necontrolate de deșeuri);

## **2.1. Întreținerea și extinderea spațiului verde**

Calendarul aplicării: **2018-2022**

Stadiul realizării: **100%**

Prin HCL 551/20.12.2018 a fost aprobat Registrul spațiilor verzi, acesta putând fi accesat pe site-ul primăriei ([www.primaria-iasi.ro](http://www.primaria-iasi.ro)).

La nivelul Municipiului Iași a fost semnat contractul de finanțare pentru derularea proiectului **“Oaza de verdeță din cartierul nostru – program comunitar de revitalizare a spațiilor publice abandonate/degradate de mici dimensiuni”** COD SMIS 126441 finanțat prin POR 2014-2020, obiectivul specific 4.2. – Reconversia și refuncționalizarea terenurilor și suprafețelor degradate, vacante sau neutilizate din municipiile reședințe de județ. În cadrul acestui proiect se propune recuperarea a 5 terenuri degradate aflate în proprietate publică, prin refuncționalizarea acestora în scopuri de recreere și modernizarea a trei străzi cu acces direct din scuaruri. Valoarea totală a proiectului este de 8.648.541,34 lei.

In cursul anului 2020- au fost executate lucrări de proiectare pentru cele 5 locații.

Stadiul fizic al proiectului: 10%.

*În cursul anului 2019 au fost amenajate 7.46 ha de spații verzi și au fost întreținute 283.85 ha spații verzi. Valoarea lucrărilor pentru anul 2019 este de 26.239.147,05 lei fără TVA (31.224.585 lei cu TVA din care amenajări, întreținere spații verzi, toaletare copaci)*

*Municipiul Iași a inițiat Proiecte de Hotărâri privind aprobarea Acordurilor de parteneriat cu instituții privind regenerarea spațiilor verzi în perioada 2018-2019, după cum urmează:*

- *Proiect de Hotărâre privind aprobarea Acordului de parteneriat necesar pentru implementarea proiectului “IMPREUNA CRESTEM PADURI – Acțiune de plantare a aproximativ 750 de arbori în zona C.A. Rosetti Iași” între Municipiul Iași și CONCORD SERVICE CENTER SA – HCL nr. 502 din 31 octombrie 2018;*
- *Proiect de Hotărâre privind aprobarea Acordului de parteneriat între Municipiul Iași și Ministerul Apărării Naționale – Unitatea Militară 01175 Iași necesar implementării proiectului Muzeul Militar Național „Regele Ferdinand I” – Filiala „Ștefan cel Mare” (796 mp – Bld Carol I nr. 7) – HCL nr. 304 din 27 iulie 2019;*
- *Proiect de Hotărâre privind aprobarea Acordului de parteneriat între Municipiul Iași și S.C. BRAS S.R.L. necesar pentru implementarea proiectului “Iașul verde – Acțiune de plantare a 1500 de arbori în zonele Calea Chișinăului, Strada Sarmisegetuza, Bulevardul Alexandru cel Bun și Bulevardul Dacia” – HCL nr. 101 din 29 martie 2019;*

- Proiect de Hotărâre privind aprobarea Acordului de Parteneriat între Municipiul Iași și Antibiotice S.A. necesar implementării proiectului de reabilitare a spațiilor verzi prin crearea unui aliniament de arbori și arbuști (6000 mp - 200 de arbori și 6000 de arbuști - E583 - zona Păcurari) – HCL nr. 274 din 26 iulie 2019;

-Proiect de Hotărâre privind aprobarea Acordului de parteneriat necesar pentru implementarea proiectului "PLANTĂM CA SĂ RESPIRĂM – Acțiune de plantare pe o suprafață de 1 ha în zona C.A. Rosetti Iași necesară plantării unui număr de aproximativ 5000 de arbori", între Municipiul Iași și Asociația "Tineri Ecologi Români din Iași" – TERIS - HCL nr. 415 din 31 octombrie 2019.

În cursul anului 2020, au fost amenajate 8,58ha de spații verzi și au fost întreținute 283,85 ha spații verzi. Valoarea lucrărilor pentru anul 2020 este de 32.720.135,14lei fără TVA, din care amenajări, întreținere spații verzi, toaletare copaci.

Au fost plantați 7450 arbori/arbuști și înerbarea a 6000 mp spații verzi prin plantări de gazon.

Tot în scopul majorării suprafeței de spații verzi din Municipiul Iași, a fost semnat contractul de finanțare pentru "Reabilitarea și modernizarea zonei de agrement CA Rosetti", cu o valoare de 13.928.129,86 lei. Respectivul proiect prevede reabilitarea unei suprafețe de 17.912 mp spațiu verde.

### **Pentru perioada ianuarie-dembrie 2021 au fost realizate**

Privind spațiile verzi amenajate cu gazon de pe raza Municipiului Iași în perioada 01.01.2021-15.12.2021, au fost realizate:

- Spații verzi Bd-ul Carol – 8000 mp (gazon rulou);
- Spații verzi Str. Oastei – 120 mp(gazon rulou);
- Grădina Copou – 367 mp (gazon rulou);
- Spații verzi blocuri Bd-ul Independentei – 3000 mp(gazon rulou);
- Spațiu verde Scuar Tutora – 540 mp (gazon rulou);
- Spațiu verde Liceul Racovita – 1558 mp(gazon rulou);
- Spații verzi Sos. Nicolina- Podu Ros – 1400 mp (gazon rulou);
- Spațiu verde pâșala semafor Bd-ul Tudor – 933 mp;
- Spații verzi Bd-ul Tudor Vladimirescu I – 2963 mp (gazon rulou);
- Spații verzi str. Moara de Vânt – 187.5 mp (gazon rulou);
- Spațiu verde Grădina nr. 21 Alexandru cel Bun – 3000 mp (gazon rulou);
- Spațiu verde Str. Plantelor – 800 mp (gazon rulou);
- Spațiu verde Stradela Cetățuia – 710 mp (gazon rulou);
- Spațiu verde Catedrala Catolică – 490 mp (gazon rulou);
- Spațiu verde Liceul Național – 300 mp (gazon rulou);
- Esplanada Piața Elena – 300 mp (gazon rulou);
- Spațiu verde Cinema Victoria – 140 mp (gazon rulou);
- Spațiu verde Facultatea de Hidrotehnică – 905 mp (gazon rulou);
- Spațiu verde Cămin nr I – 888 mp (gazon rulou);
- Spațiu verde Bulevardul Primăverii – 1500 mp (gazon rulou);
- Spațiu verde Grădina nr. 20 – 1710 mp (gazon rulou);
- Spațiu verde Piața Voievozilor – 4230 mp (gazon rulou);

- Spatiu verde Espolanada Alexandru cel Bun – 5400 mp (gazon rulou);
- Spatiu verde Bulevardul Alexandru cel Bun – 320 mp (gazon rulou);
- Completari in Parc Gulliver, fata Cinema Victoria, Sinagoga, spațiu verde Fundatie, spatiu verde C. Negri - 970 mp (gazon rulou);
- Gazon sămânță de umbră - s-au folosit 8.600 kg în următoarele locații: Parc Ghica Vodă, Grădina Copou, Parcul Expoziției, Șoseaua Nicolina –platbande, Parc Gulliver, bd. Păcurari, Esplanada Nicolina, Str. Pictorului, str. Mihai Vodă;
- Gazon sămânță de soare - s-au folosit 4789 kg în următoarele locații: Bd-ul Regele Ferdinand, Str. Cantă, Str. Moara de Foc, șoseaua Națională, Str. C. Negri, Bd-ul Dacia, Parc Rond 28, Parc Ștefan Procopiu, Bd-ul Tudor Vladimirescu II- platbande, grădinița Sf. Parascheva, Biserica Frumoasa (taluz, parcare).

În ceea ce privește materialul dendrofloricol (arbori, arbuști, flori de sezon) folosit în spațiile verzi de pe raza Municipiului Iași s-au efectuat următoarele plantări în perioada 01.01.2021-13.08.2021:

- Arbori foioși (Artar, Carpen, Frasin, Mesteacan, Magnolia, Stejar, Salcie, Ulm)-1394 buc;
- Arbuști foioși (Forsythia, Cydonia, Hibiscus, Ligustrum, Syringa, Philadelphus, Spiraea) – 4828 buc;
- Arbori rășinoși (Abies, Picea sp., Thuja orientalis) – 3030 buc;
- Arbuști rășinoși (Juniperus, Tisa, Chamaecyparis, Pinus mugo) – 676 buc;
- Arbusti cu frunze persistente (Cotoneaster, Euonymus, Buxus, Mahonia, Berberis) – 10352 buc;
- Trandafiri – 787 buc;
- Plante perene (Garofita, Stachis, Canna, Aster, Hosta) – 6450 buc;
- Flori anuale și de sezon (mușcate, petunii, begonia, sunpatiens, tagetes, etc)- 527882 buc.

În ceea ce privește materialul dendrofloricol (arbori, arbuști, flori de sezon) folosit în spațiile verzi de pe raza Municipiului Iași s-au efectuat următoarele plantări în perioada 01.01.2021-15.12.2021:

- Arbori foioși (Tei, Artar, Carpen, Frasin, Gincko, Mesteacan, Magnolia, Stejar piramidal, Salcie, Ulm, Catalpa, Scorus)-2156 buc;
- Arbusti foiosi (Tamarix, Kerria, Forsythia, Cydonia, Cornus, Hibiscus, Ligustrum vulgaris, Syringa, Philadelphus, Spiraea) – 5255 buc;
- Arbori rășinoși (Abies, Picea sp., Thuja orientalis) – 3030 buc;
- Arbuști rășinoși (Juniperus, Tisa, Chamaecyparis, Pinus mugo) – 1278 buc;
- Arbuști cu frunze persistente (Cotoneaster, Euonymus, Buxus, Mahonia, Berberis) – 11809 buc;
- Trandafiri – 1155 buc;
- Plante perene ( Garofita, Stachis, Canna, Aster, Hosta) – 8426 buc;
- Flori anuale și de sezon (mușcate, petunii, begonia, sunpatiens, tagetes, crizanteme, bulbi, bienale)- 970000 buc.

În cadrul proiectului "Oaza de verdeață din cartierul nostru – program comunitar de revitalizare a spațiilor publice abandonate/degradate de mici dimensiuni" COD SMIS 126441 finanțat prin POR 2014-2020, obiectivul specific 4.2. – Reconversia și refuncționalizarea terenurilor și suprafețelor degradate, vacante sau neutilizate din municipiile reședințe de județ, gradul de execuție al lucrărilor decontate din valoare totata contract este de 50% la nivelul lunii decembrie 2021.

## **2.2. Colaborarea cu asociațiile de proprietari pentru întreținere spațiu verde**

Calendarul aplicării: **2018-2022**

Stadiul realizării: **100%**

*În cursul anului 2019 au fost amenajate 7.46 ha spații verzi, au fost plantați 33.909 arbori din speciile foioase și rășinoase, 863.549 plante perene și flori și 74.645 mp gazon 26.239.147 lei fără TVA (inclusiv întreținere spații verzi, amenajări și toaletări arbori). De asemenea s-a acordat material săditor dendrofloricol la asociațiile de locatari și instituții după cum urmează: arbori - foioase – 1.450 buc; arbori rășinoase - 603 buc; arbusti - foioase – 33.393 buc; arbusti rășinoase - 28 buc; plante perene - 460 buc.*

**În cursul anului 2020 au fost solicitări mai puține din partea asociațiilor de proprietari.**

**În cursul anului 2021 au fost solicitări mai puține din partea asociațiilor de proprietari.**

## **2.3. Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor rezidențiale**

Calendarul aplicării: **2019-2020**

Stadiul realizării: **0%** (este în sarcina Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației -nu există linii de finanțare)

*În cadrul acestei măsuri sunt reabilite termic blocuri de locuințe. Datorită modificărilor legislative care au determinat schimbarea surselor de finanțare guvernamentale, măsura a fost amânată pentru anul 2020 cu posibilitatea alocării de fonduri de la Agenția Fondului pentru Mediu. Acest fapt a determinat refacerea Planului National Integrat Energie și Schimbări Climatice 2019-2020, fapt care a determinat întocmirea Planului de acțiune privind energia durabilă și clima PAEDC, aflat în derulare la nivelul Primăriei Municipiului Iași.*

## **2.4. Eficientizarea consumului de energie termică**

Calendarul aplicării: **2018-2020**

Stadiul realizării: **100%**

*1.- Reabilitarea sistemului de termoficare în Municipiul Iași, în vederea conformării cu standardele de mediu privind emisiile în atmosferă și pentru creșterea eficienței energetice în alimentarea cu căldură urbană. Etapa a II – a. Măsura constă în înlocuirea conductelor vechi de termoficare cu conducte noi preizolate în vederea reducerii pierderilor de căldură.*

Anul 2020: Stadiul fizic al proiectului 96% (cu mențiunea că a fost prelungit contractul de finanțare până în data 30.06.2021)

**Pentru perioada ianuarie-decembrie 2021 au fost finalizate și recepționate lucrările - 100%**

*2. - Extinderea rețelei primare în vederea racordării de noi consumatori la SACET - prin Programul Termoficare. Proiectul are în vedere extinderea rețelei de termoficare în zona Bucium și Copou.*

Anul 2020: Stadiul fizic al proiectului 30%.

Prin Ordonanța de urgență nr.53/25 iunie 2019 s-a aprobat Programul multianual de finanțare a investițiilor pentru modernizarea, reabilitarea, rețehnologizarea și extinderea sau înființarea sistemelor de alimentare centralizată cu energie termică a localităților, denumit în continuare Programul de Termoficare, implementat prin Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației. Contractul de finanțare este pe circuitul de semnături la MLPDA.

### **Pentru perioada ianuarie-decembrie 2021 au fost realizate**

#### **Proiectare 100 Executie 7%**

Contractul de finanțare a fost semnat în data 14.08.2020.

*3.Refacerea izolației magistralei de legătură 2xDN 1100, pe o lungime de 15,268 km.*

Anul 2020: Stadiul fizic al proiectului 95%. *Contractul de finanțare a fost semnat si au fost solicitate rambursările aferente.*

*În anul 2020 a fost transmisă solicitarea de finanțare prin Programul Termoficare pentru obiectivele de investitii Extinderea rețelei primare în vederea racordării de noi consumatori la SACET si Refacerea izolației magistralei de legătură 2xDN 1100. Prin Ordinul nr.2098/27.05.2020 au fost alocate de la Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației sumele aferente anului 2020.*

*Până în prezent, la sistemul centralizat de alimentare cu energie termică s-au racordat un număr de 13 clădiri, cu un consum total estimat de 4.721,00 Gcal.*

### **3.1. Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor instituționale.**

Calendarul aplicării: **2019-2020**

Stadiul realizării: **70%**

*A fost încheiat contractul pentru lucrările de reabilitare a Spitalului de Recuperare din Municipiul Iași.*

*Pentru reabilitarea termică a Spitalului Clinic C.I. Parhon, sunt în derulare procedurile de atribuire a contractului de finanțare, documentația fiind depusă la Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.*

*Prin HCL 143 din 30 aprilie 2020 s-a aprobat contractarea unei finanțări externe de la Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în vederea finanțării următoarelor obiective de investiții:*

*Reabilitare termică școli în Municipiul Iași*

*Reabilitare, modernizare, extindere și dotare cinematograf Dacia*

*Modernizare depou Dacia. Pentru acest obiectiv a fost demarată procedura de licitație pentru achiziția de servicii elaborare "Studiu de fezabilitate".*

*Valoarea estimată a împrumutului aferent obiectivelor menționate mai sus este de 21 milioane Euro.*

Pentru **perioada ianuarie-decembrie 2021** au fost realizate lucrări la Spitalului de Recuperare, în procent de 20%.

### **3.2. Dezvoltarea de clădiri verzi.**

Calendarul aplicării: **2019-2020**

Stadiul realizării: **100 %** (se așteaptă inițiative și din mediul privat)

În data de 31 august 2018 s-a emis H.C.L. nr. 361 privind aprobarea Schemei de ajutor de minimis pentru contribuabilii bugetului local al Municipiului Iași care beneficiază în anii fiscali 2019 – 2020 de reducerea impozitului pe clădiri, pentru clădirile aflate în "clasa energetică A" care dețin o certificare oficială recunoscută la nivel național și internațional ca și "clădire verde".

Această facilitate vine în sprijinul persoanelor juridice cu scopul de a le stimula în construirea de clădiri verzi sau de a aduce la acest nivel clădirile existente.

Până la sfârșitul anului 2019, în urma evaluării dosarelor depuse, s-a propus spre aprobare acordarea facilităților fiscale de natura reducerii impozitului pe clădiri pentru 5 persoane juridice, în vederea încurajării dezvoltatorilor imobiliari să aplice pe scară largă principiile eficienței energetice.

Totodată, au fost înregistrate încă alte 6 solicitări în acest sens, acordarea facilităților fiscale de natura reducerii impozitului pe clădiri fiind alocată pentru anul 2020.

#### **4.1. Obligatorietatea respectării managementului calității aerului în perimetrele șantierelor de construcții și a Regulamentului privind respectarea condițiilor de protecție a mediului în timpul executării lucrărilor de construcții în Municipiul Iași.**

Calendarul aplicării: **2018-2022**

Stadiul realizării: **100%**

Prin HCL 321 din 29 august 2017 a fost aprobat Regulamentul privind respectarea condițiilor de protecția mediului în timpul executării lucrărilor de construcții în Municipiul Iași.

În baza HCL 321/2017, în anul 2019 au fost emise un număr de 390 de avize pentru respectarea Planului de prevenire și reducere a poluării pe șantier, măsuri descrise spre a fi asumate în etapa de avizare, respectiv pentru a fi implementate în etapa de șantier de către beneficiar

În anul 2019 au fost aplicate un număr de 518 sancțiuni contravenționale de către Poliția Locală pentru nerespectarea prevederilor din OUG 195/2005, HCL 172/2002 și HCL 321/2017 pentru lipsa plaselor antipraf, neacoperirea temporară a pământului excavat și a altor materiale generatoare de praf, neumectarea suprafețelor de lucru la demolare, necurățirea autovehiculelor la ieșirea din șantier, etanșarea necorespunzătoare a vehiculelor ce efectuează transportul diferitelor materiale.

În anul 2020: În baza HCL 321/2017, au fost emise un număr de 433 avize pentru respectarea Planului de prevenire și reducere a poluării pe șantier și au fost aplicate un număr 87 sancțiuni de către Poliția Locală Iași și 55 sancțiuni amendă în valoare totală de 132.500 lei. În baza HCL 54/2020 au fost aplicate un număr de 405 sancțiuni, în baza OUG 195/2005 un număr de 32 sancțiuni și în baza HCL 172/2002 un număr de 323 sancțiuni.

#### **Pentru perioada ianuarie-decembrie 2021 au fost realizate**

: În baza HCL 321/2017, au fost emise un număr de 320 avize pentru respectarea Planului de prevenire și reducere a poluării pe șantier și au fost aplicate 34 de sancțiuni conform HCL 321/2017, cu o valoare de 41.000 lei.

#### **4.2. Conștientizarea cetățenilor cu privire la nivelul real al calității aerului, la implicațiile asupra sănătății umane și implicarea cetățenilor în respectarea unor bune practici privind poluarea aerului din municipiul Iași.**

Calendarul aplicării: **2018-2022**

Stadiul realizării: **100%**

*Prin această măsură se propune realizarea de campanii pentru conștientizarea cetățenilor cu privire la nivelul real al calității aerului, la implicațiile asupra sănătății umane și implicarea cetățenilor în respectarea unor bune practice privind poluarea aerului din municipiul Iași. În anul 2019 au fost realizate 18 campanii de informare a cetățenilor prin intermediul mijloacelor de transport public.*

*Prin HCL nr.412 din 2018 s-a aprobat parteneriatul dintre Municipiul Iași, Direcția de Sănătate Publică și Comunitatea de farmacii Independente ALPHEGA care a avut ca scop implementarea unor programe de prevenție, de educare și informare a populației, având ca rezultat îmbunătățirea stării de sănătate generală a locuitorilor Municipiului Iași, parteneriat ce s-a desfășurat și în anul 2019.*

**În completarea măsurilor cuprinse în Planul de Calitate a Aerului, Municipiul Iași a realizat și un set de măsuri suplimentare.**

**Presedinte de Ședință  
Marius Alin Andries  
Consilier local,**

## **MĂSURI SUPLIMENTARE:**

**1.Creșterea cuantumului contravențiilor prevazute în Hotărârea Consiliului Local nr.321/29.08.2017 de aprobare a Regulamentului privind respectarea condițiilor de protecția mediului în timpul executării lucrărilor de construcții în municipiul Iași, aprobate prin HCL nr.60/28.02.2020, astfel:**

*„ a) nerespectarea prevederilor menționate la Capitolul II, alin. (1), lit. b), c) cu amendă de la 1.500 lei la 2500 lei pentru persoanele fizice și pentru persoanele juridice.*

*b) nerespectarea prevederilor menționate la Capitolul II, alin (2), (4), (5), (6), (7) cu amendă de la 1500 lei la 2500 lei pentru persoanele fizice și 2.500 lei pentru persoanele juridice.”*

**2.Restrictiunea temporară sau permanentă a traficului auto în anumite zone ale municipiului Iași.**

Poliția Locală Iași a pus în aplicare măsurile specifice dispuse de Municipiul Iași, potrivit competențelor, prin intermediul structurilor de ordine publică, siguranța circulației, protecția mediului și control urbanism conform Hotărârii Consiliului Local nr.49/28.02.2019, privind circulația pe drumurile publice pe raza municipiului Iași. În urma analizei comisiei de circulație au fost dispuse măsuri de optimizare a traficului, prin introducerea de sensuri unice pe unele artere cu trafic intens (ex: Splai Bahlui, str. Sf. Adrei, Pasaj Calea Galata sa).

**3.Reorganizarea circulației rutiere în Municipiul Iași.**

În cadrul ședinței Comisiei municipale de circulație au fost analizate o serie de propuneri ce au ca scop optimizarea circulației auto, astfel:

1. Instituire sens unic pe Strada Nicolae Gane, de la intersecția cu Strada Lascăr Catargi sens de coborâre până la intersecția cu Strada Logofăt Tăutu;
2. Instituire sens unic pe Strada Nicolae Gane de la intersecția cu Strada Logofăt Tăutu sens de coborâre până la intersecția cu Strada Vasile Conta;
3. Instituire sens unic pe Strada Logofăt Tăutu de la intersecția cu Strada Nicolae Gane până la intersecția cu Strada Lascăr Catargi;
4. Instituire sens unic pe Strada Lascăr Catargi de la intersecția cu Strada Vasile Conta sens de urcare până la intersecția cu Strada General Henri Mathias Berthelot;
5. Instituire sens unic pe Strada Vasile Pogor, de la intersecția cu Bulevardul Carol I sens de mers până la intersecția cu Strada Nicolae Gane;
6. Instituire sens unic pe Strada Gheorghe Săulescu, de la intersecția cu Strada Sfântul Petru Movilă sens de urcare până la intersecția cu Strada Costache Negruzzi;
7. Instituire sens unic pe Strada Arhitect G. M. Cantacuzino de la intersecția Străzilor Cloșca și Iordache Lozonschi, sens de mers până la intersecția cu Strada Colonel Langa;
8. Instituire sens unic pe Strada Zimbrului, sens de mers de la intersecția cu Strada Sfântul Lazăr până la intersecția cu Strada Melodie;
9. Instituire sens unic pe Strada George Emil Palade, sens de mers de la intersecția cu Strada Moldovei până la intersecția cu Strada Icoanei;
10. Instituire sens unic pe Strada Icoanei, sens de mers de la intersecția cu Strada George Emil Palade până la intersecția cu Strada Heliade;
11. Instituire sens unic pe Strada Moldovei, sens de mers de la intersecția cu Strada Heliade până la intersecția cu Strada George Emil Palade;

12. Instituire sens unic pe Strada Codrescu sens de mers de la intersecția cu Strada Gheorghe Asachi până la intersecția cu Strada Oastei;
  13. Instituire sens unic pe aleea din imediata apropiere a Străzii Codrescu, sens de mers dinspre Strada Oastei spre căminele studențești;
  14. Instituire sens unic pe Aleea Decebal, sens de mers de la intersecția cu Aleea Decebal (Aleea ce face legătura cu Bulevardul Dimitrie Cantemir) până în intersecția cu Aleea Rozelor;
  15. Instituire sens unic pe Aleea Decebal, sens de mers de la intersecția cu Aleea Decebal (Aleea ce face legătura cu Bulevardul Dimitrie Cantemir) până la intersecția cu Șoseaua Națională;
  16. Instituire sens unic pe Strada Lotrului, sens de mers de la intersecția cu Strada Crișului până la intersecția cu Strada Cerna;
  17. Instituire sens unic pe Strada Vămășoia, sens de mers dinspre Strada Lotrului spre Strada Crișului;
  18. Instituire sens unic pe Strada Crișului, sens de mers de la intersecția cu Strada Cerna până la intersecția cu Strada Lotrului;
  19. Instituire sens unic pe Strada Sfântul Atanasie, sens de mers de la intersecția cu Strada Octav Botez până în intersecția cu Strada Rece;
  20. Instituire sens unic pe Strada Mihai Eminescu, sens de mers de la intersecția cu Strada Manolache Drăghici până în intersecția cu Strada Sărărie;
  21. Instituire sens unic pe Strada Columnei, sens de mers de la intersecția cu Bulevardul Dacia până în intersecția cu Strada Tabacului;
  22. Instituire sens unic pe Strada Prof. I. Simionescu, sens de mers din intersecția cu Strada Vitejilor până în intersecția cu Strada Strămoșilor;
  23. Instituire sens unic pe Aleea Rozelor conform planșei anexate;
  24. Instituire sens unic pe Stradela Cetățuia, sens de mers dinspre intersecția cu Strada Plantelor până în intersecția cu Strada Cetățuia;
  25. Instituire sens unic pe aleea ce face legătura între Strada Radu Vodă și Strada Dimineții sens de mers dinspre Strada Radu Vodă spre Strada Dimineții, alea aflată pe latura estică a Școlii Dimitrie A. Sturdza;
  26. Instituire sens unic pe aleea ce face legătura între Strada Radu Vodă și Strada Dimineții sens de mers dinspre Strada Dimineții spre Strada Radu Vodă, conform planșei anexate;
  27. Instituire sens unic pe Strada Matei Millo, sens de mers dinspre intersecția cu Strada Mănăstirea Dancu până la intersecția cu Strada Agatha Bârsescu;
  28. Instituire sens unic pe Strada Mănăstirea Dancu, sens de mers dinspre intersecția cu Strada Sfântul Sava până la intersecția cu Strada Cuza Vodă;
  29. Instituire sens unic pe Strada Agatha Bârsescu, dinspre intersecția cu Străzile Agatha Bârsescu și Sfântul Sava până la intersecția cu Strada Maestrul Ion Baci;
  30. Instituire sens unic pe Aleea Canta, sens de mers dinspre intersecția cu Strada Canta până la intersecția cu Stradela Canta;
  31. Instituire sens unic pe Aleea Canta, sens de mers dinspre intersecția cu Strada Canta până la intersecția cu Strada Canta;
  32. Instituire sens unic pe Strada Titu Maiorescu, sens de mers dinspre intersecția cu Strada Doctor Victor Babeș până la intersecția cu Strada Văscăuțeanu;
  33. Instituire sens unic pe Strada Văscăuțeanu, sens de mers dinspre intersecția cu Strada Titu Maiorescu până la intersecția cu Strada Turcu;
- Aceste propuneri au fost supuse spre avizare Serviciului Rutier din cadrul Inspectoratului de Poliție Județean Iași.

#### 4. Infiintarea unui traseu pentru biciclete:

În cadrul ședinței Comisiei municipale de circulație au fost analizată propunerea de înființare a unui traseu pentru biciclete, astfel: soseaua Pacurari – strada Pacurari – Piața M. Eminescu – bd. Independentei – Targu Cucu – strada E. Doamna – intersecție bd. T. Vladimirescu.

#### 5. Inființarea de parcări pentru biciclete în parcurile publice și/sau cu plată de pe raza municipiului:

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Iași nr.190/2020 de modificare și completare a Hotărârii Consiliului Local nr.315/29.08.2019 s-a aprobat ca în parcurile publice și/sau parcurile publice cu plată de pe raza Municipiului Iași un loc de parcare destinat autovehiculelor să fie transformat în loc de parcare destinat parcării bicicletelor. Locul de parcare pentru biciclete va fi semnalizat în mod corespunzător. Pentru implementarea acestui proiect a fost alocată suma de 150.000,00 lei.

Au fost achiziționate rastele pentru biciclete.

#### 6. Senzori pentru măsurarea diferitelor parametri ai calitatii aerului:

Municipiul Iași a semnat contractul pentru instalarea a 22 de senzori ce măsoară diferiți parametri ai calității aerului:

Senzorii de măsurare a calității aerului, trebuie să respecte metodele de referință pentru măsurări, prevăzute în Legea nr. 104 din 15 iunie 2011 privind calitatea aerului înconjurător, Anexa 7, litera A), respectiv:

Ø Metoda de referință pentru prelevarea și măsurarea concentrației de PM10

Ø Metoda de referință pentru prelevarea și măsurarea PM2,5

Alți parametri măsurați:

- a. Concentrația de CO<sub>2</sub>
- b. Temperatura
- c. Presiunea
- d. Umiditatea

Pentru a determina impactul volumului de trafic asupra calității aerului, senzorii de măsurare a calității aerului vor fi instalați în intersecțiile unde există sisteme de măsurare a volumului de trafic.

De asemenea, informațiile colectate de la senzori vor fi afișate pe o hartă, în timp real, pentru ca cetățenii să poată vedea calitatea aerului în zona în care locuiesc sau unde vor să desfășoare o anumită activitate.

7. S-a propus încurajarea electromobilității și dezvoltarea infrastructurii locale în acest sens. În luna decembrie 2019 a fost depusă la Administrația Fondului pentru Mediu documentația proiectului **“e-Move – Stații de reîncărcare vehicule electrice în Municipiul Iași”** în vederea finanțării achiziției a 8 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice.

Autoritatea locală caută să încurajeze electromobilitatea, și în acest sens a accesat fondurile disponibile în cadrul Administrației Fondului pentru Mediu care a lansat Programul de finanțare privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ.

Scopul realizării obiectivului de investiții “eMove - Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Iași” îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic în municipiul Iași, ca urmare a identificării nevoilor de reducere a poluării aerului, ceea ce va permite atât îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

Astfel, a fost încheiat Contractul de finanțare nerambursabilă nr. 5/C/GES/14.12.2021 între Municipiul Iași și AFM, contract cu valabilitatea de 3 ani și o valoare de 2.107.355,29 lei. Implementarea proiectului va asigura amplasarea unui număr de 8(opt) stații de reîncărcare și a unui număr minim de 16 locuri de parcare, destinate exclusiv reîncărcării autovehiculelor. Proiectul vizează următoarele amplasamente:

- Stația de reîncărcare – Parcare TVR (fosta Romtelecom);
- Stația de reîncărcare – Parcare Ciric;
- Stația de reîncărcare – Parcare Spitalul C.I. Parhon;
- Stația de reîncărcare – Parcare Șoseaua Națională Nr 43;
- Stația de reîncărcare – Parcare Agatha Bârsescu;
- Stația de reîncărcare - Parcare CEC, str. Bărboi;
- Stația de reîncărcare – Parcare Spitalul Clinic de Recuperare;
- Stația de reîncărcare – Parcare Mitocul Maicilor

8. În vederea monitorizării emisiilor de poluanți provenite de la autovehiculele aflate în trafic, Municipiul Iași a solicitat sprijinul Registrului Auto Roman, Poliției Rutiere Iași și Poliției Locale Iași.

#### **9. Banda unică pentru transportul public în Bdul Tudor Vladimirescu**

*Pentru prima dată în Iași a fost introdusă o bandă dedicată pentru tramvaie , autobuze și mașini de intervenție delimitată fizic în teren cu butoni stradali cu alimentare solară , care nu vor împiedica depășirea în caz de urgență și*

##### **Banda unică pentru transportul public NICOLINA**

*Din data 23 iulie 2021 a început amenajarea benzii unice pentru mijloacele de transport în comun pe Șoseaua Nicolina, de la intersecția cu strada Sălciilor (zona Lidl Nicolina) până în Podu Roș și a fost finalizată la 31 iulie 2021.*

Măsurile din Planul de Calitate a Aerului, care nu sunt finalizate vor fi analizate și introduse în ***Planul integrat de calitate a aerului pentru aglomerarea Iași pentru indicatorii dioxid de azot și oxizi de azot (NO<sub>2</sub>/NO<sub>x</sub>) și particule în suspensie (PM<sub>10</sub> și PM<sub>2,5</sub>).***

***Planul integrat de calitate a aerului pentru aglomerarea Iași pentru indicatorii dioxid de azot și oxizi de azot (NO<sub>2</sub>/NO<sub>x</sub>) și particule în suspensie (PM<sub>10</sub> și PM<sub>2,5</sub>) a parcurs și ultima procedură de consultare publică și dezbatere publică în data de 5 iulie 2021 în conformitate cu metodologia aprobată prin HG 257/2015.***

**Presedinte de Ședința  
Marius Alin Andries  
Consilier local,**