



**Municipiul Iași
Consiliul Local**

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea depunerii spre finanțare prin Planul Național de Redresare și
Reziliență Componenta C10 - Fondul local, aprobarea bugetului proiectului și
aprobarea notei de fundamentare privind proiectul „Achiziție de mijloace de transport
public – tramvaie 22 m la nivelul Municipiului Iași”**

Consiliul Local al Municipiului Iași, întrunit în ședința ordinară din data de 26 Iulie 2022;
Având în vedere Proiectul de hotărâre înregistrat sub nr. 87.180 din 21.07.2022, inițiat
de Primarul Municipiului Iași ;
Având în vedere avizul favorabil înregistrat sub nr. 308/22.07.2022 întocmit de Comisia
Juridică și de Disciplină a Consiliului Local al Municipiului Iași;
Având în vedere avizul favorabil înregistrat sub nr. 239/22.07.2022 întocmit de Comisia
Economico - Financiară a Consiliului Local al Municipiului Iași;
Având în vedere Referatul de aprobare nr. 86.851/20.07.2022 întocmit de Direcția
Implementare Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană;
Având în vedere Raportul de specialitate nr. 86.853/20.07.2022 întocmit de Direcția
Implementare Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană;
Având în vedere Raportul de specialitate nr. 87.025/20.07.2022 întocmit de Direcția
Juridică – Serviciul Legislație, Metodologie și Avize Legalitate;
Având în vedere ORDINUL nr. 992/2022 pentru aprobarea Ghidului specific — Condiții
de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul
apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local*);
Având în vedere prevederile Ordonanței de Urgență nr. 155/2020 privind unele măsuri
pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de
fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
Având în vedere prevederile Ordonanței nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului
instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de
redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a
Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și
reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în
cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

Având în vedere prevederile Hotararii Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparenta decizională în administrația publică, republicată;

Având în vedere dispozițiile Legii privind normele de tehnică legislativă nr. 24/2000 cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 129 și art. 196 alin. (1) lit. a, din Ordonanța de Urgență nr. 57/03.07.2019, privind Codul Administrativ;

Având în vedere prevederile Ordonanței de Urgență nr. 61 din 30 aprilie 2020, privind completarea Legii cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996 și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă participarea în cadrul proiectului și depunerea spre finanțare a proiectului **„Achiziție de mijloace de transport public – tramvaie 22 m la nivelul Municipiului Iași”** prin Componenta C10 – Fondul Local din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR).

Art. 2. Se aprobă bugetul proiectului în valoare de **177.217.200,00 lei fără TVA, 210.888.468,00 lei cu TVA**, respectiv 36.000.000,00 Euro fără TVA, 42.840.000,00 Euro cu TVA. Cursul de schimb valutar de 1Euro = 4.9227 lei conform prevederilor Ghidului solicitantului. Rata de finanțare din PNRR este 100% din valoarea proiectului.

Art. 3. Se aprobă Nota de fundamentare a investiției – **Anexa 1**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă **Anexa 2** – Descrierea investiției, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării investițiilor aferente UAT MUNICIPIUL IAȘI în cadrul proiectului **„Achiziție de mijloace de transport public – tramvaie 22 m la nivelul Municipiului Iași”**, în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR).

Art. 6. Se aprobă suportarea din Bugetul local al Municipiului Iași a eventualelor cheltuieli neeligibile necesare finalizării proiectului, cheltuieli ce pot apărea pe durata implementării proiectului.

Art. 7. Se vor asigura sumele reprezentând cheltuielile conexe ce pot apărea pe durata implementării activităților proprii ale proiectului „Achiziție de mijloace de transport public –tramvaie 22 m la nivelul Municipiului Iași”, pentru implementarea în condiții optime a investițiilor propuse și a activităților complementare acestora.

Art. 8. Prezenta hotărâre va fi comunicată către Primarul Municipiului Iași, Direcția Implementare Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană, Direcția Generală Economice – Finanțe Publice Locale și Instituția Prefectului - Județul Iași.

Art. 9. (1) Punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată întotdeauna cu respectarea cadrului legal incident de Direcția Generală Tehnică și Dezvoltare; Direcția Implementare Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană; Direcția Generală Economică și Finanțe Publice Locale.

(2) Aducerea la cunoștință publică a prezentei hotărâri va fi asigurată de Centrul de Informații pentru Cetățeni.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Tudor Dornean
Consilier local,

Contrasemneaza pentru legalitate,
Secretar General, Denisa Liliana Ionașcu

Nr. 288 din 26 iulie 2022

Total consilieri locali	27
Prezenți	25
Pentru	25
Împotrivă	0
Abțineri	0

Anexa 1 la Hotararea Consiliului Local nr. 288/26.07.2022
NOTĂ DE FUNDAMENTARE

privind aprobarea depunerii spre finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență - Componenta C10 - Fondul local, aprobarea bugetului proiectului și aprobarea notei de fundamentare privind proiectul „Achiziție de mijloace de transport public - tramvaie 22 m la nivelul Municipiului Iași”

	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local Investiția I.1 - Mobilitate urbană durabilă; I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)	Titlu apel proiect MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ - TRAMVAIE NEPOLUANTE, NOI CU EMISII ZERO DE GAZE DE EȘAPAMENT
1	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Iași este cel mai important municipiu din județul omonim, precum și din Regiunea Nord-Est, fiind încadrat în categoria polilor de creștere la nivel național, depășind ca populație și importanță celelalte municipii reședință de județ ale regiunii, respectiv Suceava (jud. Suceava), Botoșani (jud. Botoșani), Piatra Neamț (jud. Neamț), Bacău (jud. Bacău) și Vaslui (jud. Vaslui). La Recensământul Populației și al Locuințelor din 2011, Municipiul Iași se clasa pe locul 4 la nivel național, cu o populație de 290.422 de locuitori. Municipiul Iași a fost, de-a lungul timpului, un centru polarizator din punct de vedere economic, social și cultural pentru comunitățile din vecinătatea sa. În consecință, în anul 2004 a fost înființată prima Asociație de Dezvoltare Intercomunitară din țară - Zona Metropolitană Iași, din dorința autorităților locale de a aborda în parteneriat dezvoltarea municipiului și a localităților adiacente. Zona Metropolitană Iași cuprinde aproximativ jumătate din populația județului (52%) și 20,3% din suprafața acestuia. Cu o populație de peste 450.000 locuitori,

	aceasta este cea mai mare dintre cele 5 zone metropolitane ale Regiunii Nord - Est (în cadrul căreia mai sunt cuprinse zonele metropolitane Bacău, Suceava, Botoșani și Roman). Componenta ZMI constă în 19 unități administrativ teritoriale: Municipiul Iași și comunele Victoria, Popricani, Aroneanu, Reditu, Valea Lupului, Lețcani, Miroslava, Ciurea, Bârnova, Schitu Duca, Tomești, Holboca și Ungheni, Movileni, Țuțora, Comarna, Prisăcani și Mogoșești. Prin H.G. 998/2008 pentru desemnarea polilor de creștere și a polilor de dezvoltare urbană în care se realizează cu prioritate investiții din programele cu finanțare comunitară și națională, Municipiul Iași a fost desemnat pol de creștere al Regiunii Nord - Est, iar municipiile Bacău și Suceava - poli de dezvoltare. Conform Ghidului Specific aferentei componentei nr. 10 este unitate administrativ teritorială eligibilă. Transportul public în comun în Municipiul Iași este asigurat de Compania de Transport Public Iași SA (CTP Iași), în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în municipiul Iași, nr. 100098/02.10.2018, companie care are ca unic acționar municipalitatea ieșeană și o istorie de peste 100 de ani, fiind operator de transport public în baza Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport de călători pe calea ferată și rutier. Începând cu anul 2016 a început modernizarea mai activă a parcului auto pentru a asigura un transport public de calitate, fiind achiziționate 100 autobuze noi și 20 de copertine pentru amenajarea stațiilor de transport. Actualmente parcul de vehicule pentru transportul public are un număr de 126 tramvaie, 140 autobuze și 10 microbuze și deservește un număr de 9 trasee de tramvai (140 km) și 24 trasee de autobuz (449 km). Municipiul Iași face parte alături de Consiliul Județean Iași, primăriile comunelor Aroneanu, Bârnova, Ciurea, Comarna, Holboca, Lețcani, Miroslava, Popricani, Reditu, Schitu Duca, Tomești, Țuțora, Ungheni, Valea Lupului și Victoria din Asociația Metropolitană de Transport Iași. Astfel este îndeplinită cerința privind apartenența la un ADI de transport public. Obiectivele Asociației Metropolitane de Transport Iași sunt:
--	---

		• elaborarea unei strategii de dezvoltare și a unui regulament cu privire la transportul metropolitan; • delegarea serviciului de transport metropolitan către un operator; • stabilirea traseelor și a programului de transport; • acordarea de facilități și subvenții operatorului; • autorizarea transportatorilor; • stabilirea tarifelor pentru biletele de călătorie. Este de amintit și faptul că: În 2017, Municipiul Iași a câștigat competiția Digital Cities Challenge, organizată de Comisia Europeană. Ca urmare, din 2019, Municipiul Iași deține o Strategie de Transformare Digitală, realizată de experți ai Comisiei Europene în colaborare cu experți locali. În 2020, Municipiul Iași s-a calificat în competiția Intelligent Cities Challenge, ce va avea ca finalitate obținerea unei strategii pentru transformarea orașului dintr-unul Smart, într-unul Inteligent. Din punct de vedere al mobilității inteligente (Smart Mobility), principalele elemente sunt atinse - https://iasismartcity.ro/ , https://iasi.digital/
2	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Prin intermediul proiectului se vizează achiziționarea a 18 tramvaie noi de limita maxima de 22 m cu podea complet coborâtă, unidirecționale, dotate cu echipamente ITS, destinate transportului public de călători din Municipiul Iași, menite să reînnoiască flota existentă, pentru îmbunătățirea calității serviciului de transport public urban prin utilizarea sistemelor și subsistemele inteligente de transport. Pentru a promova transportul public local și pentru a crește numărul de pasageri, autoritatea publică trebuie să îmbunătățească permanent calitatea serviciilor, viabilitatea financiară și siguranța transportului. În acest scop, este necesară, în primul rând, creșterea calității mijloacelor de transport, care trebuie să fie accesibile, confortabile, moderne și sigure. De asemenea, diminuarea zgomotului și îmbunătățirea calității aerului reprezintă o componentă importantă în creșterea atractivității acestui mod de transport.

	În prezent, parcul de autovehicule este în mare parte învechit (cea mai mare proporție a tramvaielor existente au ca an de fabricație 1961 - 1964), poluant, fără facilități pentru persoanele cu dizabilități, nefiind atractiv pentru membrii comunității cu atât mai mult din perspectiva de a fi prima alegere în ceea ce privește utilizarea acestuia în detrimentul autoturismului personal. Achiziția de tramvaie noi este impetuos necesară deoarece contribuie la îmbunătățirea calității serviciilor de transport public și totodată la reducerea emisiilor de carbon din transport, a poluării fonice și a consumului de energie, determinând creșterea atractivității transportului public și având ca rezultat final îmbunătățirea calității mediului înconjurător și creșterea bunăstării locuitorilor. Prin achiziția de tramvaie noi, moderne, va crește interesul pentru transportul cu tramvaiul și eficiența transportului public de călători, ceea ce facilitează transferul sustenabil al unei cote din deplasările cu autoturismul privat către transportul public, creându-se astfel condițiile de reducere a emisiilor echivalent CO2 din transport. În consecință, continuarea demersurilor de îmbunătățire a serviciului de transport public va conduce la reducerea poluării și a emisiilor de CO2 în mediul urban, la creșterea confortului și siguranței călătorilor ce conduce la îmbunătățirea calității serviciului și implicit la creșterea mobilității urbane. De asemenea, noile tramvaie vor putea asigura accesul facil și neîngrădit la serviciul de transport public al persoanelor cu mobilitate redusă, care se deplasează în cărucioare cu roțile, persoanelor în vârstă, persoanelor cu deficiențe de vedere și/sau auz, persoanelor care transportă cărucioare pentru copii etc. Prin intermediul proiectului se atinge viziunea și obiectivele de dezvoltare pentru perioada 2015 - 2030 din cadrul SIDU, respectiv "IAȘI - Metropolă Europeană inteligentă, cu o economie competitivă la nivel național și o identitate marcantă, clădită pe tradiția istorică, culturală și universitară, animată de o comunitate dinamică, creativă și cu o dezvoltare echilibrată, susținută de servicii publice
--	---

		performante”.
3	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	În perioada 01 ianuarie 2017 - 30 iunie 2021, Municipiul Iași a implementat, în calitate de partener, proiectul ”InnovaSUMP - Inovare în planurile de mobilitate urbană durabilă pentru un transport cu emisii scăzute de carbon”, finanțat prin Programul Operațional de Cooperare Teritorială INTERREG EUROPE. Obiectivul proiectului InnovaSUMP este de a contribui la realizarea/ actualizarea Planurilor de mobilitate urbană durabilă (SUMP) inovative, în special în regiunile aflate la începutul procesului de realizare/implementare al unor astfel de planuri, furnizând expertiză și demonstrând beneficiile aplicării sale, precum și susținerea unui angajament mai ferm pentru mobilitatea cu emisii reduse de carbon, cu o influență pozitivă asupra economiei ”lowcarbon”. Au mai fost implementate următoarele proiecte: - Reabilitarea infrastructurii de tramvai în Municipiul Iași - Reorganizarea circulației pe bulevardul Tudor Vladimirescu - Valoarea totală a proiectului: 114.197.308,33 lei; Durata proiectului: 24 de luni - Program Operațional Regional, Axa 4. Obiectiv specific 4.1. - Reabilitarea infrastructurii de tramvai în Municipiul Iași - Valoarea totală a proiectului: 114.359.729,95 lei; Durata proiectului: 36 de luni - Program Operațional Regional, Axa 4. Obiectiv specific 4.1. - Reabilitarea infrastructurii de tramvai Iași - Dancu, Valoarea totală a proiectului: 103.393.824,66 lei Durata proiectului: 36 de luni - Program Operațional Regional, Axa 4. Obiectiv specific 4.1. - Achiziție mijloace de transport public (16 tramvaie de 30 metri lungime) Valoarea totală a proiectului: 219.436.616,00 lei Durata proiectului: 48 de luni - Program Operațional Regional, Axa 4. Obiectiv specific 4.1. în cadrul achiziției centralizate la nivel național privind reînnoirea parcului de mijloace de transport public de pe rutele de transport public - <i>Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor - Iași Velocity</i> - Valoarea totală a proiectului: 22.226.523,64 lei; Durata proiectului: 24 de luni - Program Operațional Regional, Axa 4. Obiectiv

		<i>specific 4.1. (în derulare , contract semnat)</i> - Sistem e-ticketing pentru îmbunătățirea mobilității în Zona Metropolitană Iași - Valoarea totală a proiectului: 12.645.900,88 lei Durata proiectului: 24 de luni - Program Operațional Regional, Axa 4. Obiectiv specific 4.1. (în derulare, urmează a fi semnat contractul)
4	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Asociat proiectelor de reabilitare a liniilor de tramvai a fost prevăzută achiziția de material rulant după cum urmează: • Lotul 1 - 7 tramvaie asociate proiectului Reabilitarea infrastructurii de tramvai în Municipiul Iași - Reorganizarea circulației pe bulevardul Tudor Vladimirescu, cod SMIS 123700 • Lotul 2 - 5 tramvaie asociate proiectului Reabilitarea infrastructurii de tramvai în Municipiul Iași, cod SMIS 123696. • Lotul 3 - 4 tramvaie asociate proiectului Reabilitarea infrastructurii de tramvai Iași Dancu, cod SMIS 127025.
5	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Modernizarea Depoului Dacia, unul dintre cele mai importante proiecte ale Municipiului Iași, având o finanțare parțială dintr-un împrumut contractat la Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) și urmând a se depune pe PNRR - II.1. Mobilitate Urbană, Regenerare Urbană și Valorificarea Patrimoniului Local, PI21. INVESTIȚII ÎN MOBILITATEA URBANĂ cu impact asupra dezvoltării locale, serviciilor publice de transport în comun de călători, inclusiv descongestionarea traficului cu impact direct în reducerea poluării. Din perspectiva tranziției către energia verde, proiectul este complementar cu următoarele proiecte ce urmează a fi depuse pe PNRR: - Reabilitare linie de tramvai Biblioteca Centrală Universitară (BCU) ÷ Triumf (inclusiv rondul Triumf) - stadiul actual: tema proiectare SF - Modernizare tramă stradală și realizare pasaj subteran plus relocarea modurilor de transport prin pasajul subteran propus în zona străzilor Anastasie Panu și Strada Palat - stadiul actual: tema proiectare SF - Modernizarea sistemului de alimentare cu energie electrică a tramvaielor - rețele contact - inclusiv stații de redresare - stadiul actual: SF - Construire/extindere linie de tramvai pe traseul

		Rond Țuțora (Municipiul Iași) - Localitatea Tomești-Localitatea Holboca-Rond Dancu și achiziție de material rulant - stadiul actual: tema proiectare SF - Relocare depouri pentru tramvaie și autobuze plus troleibuze din zonele centrale pe locația fostelor platforme industrială Fortus - stadiul actual: Studiu de oportunitate - Rețea de troleibuze și achiziție de mijloace de transport cu autonomie extinsă - stadiul actual: SF - Extinderea liniei de tramvai în zona vest a municipiului Iași și asigurarea legăturii cu comuna Valea Lupului - stadiul actual: tema proiectare SF - Achiziție de tramvaie cu podea joasă, de 30 m - stadiul actual: întocmire Studiu de oportunitate - Extinderea transportului terestru cu trenul metropolitan - stadiul actual: SF - Piste pentru biciclete în Municipiul Iași - stadiul actual: SF - Fluidizarea traficului din intersecția Podu Ros cu Splai Bahlui Mal Drept și Bd. Prof D. Mangeron prin două pasaje supraterrane unidirecționale cu o singură bandă - stadiul actual: DALI, SF - Rută alternativă privind accesul spre oraș din zona Bucium - stadiul actual: SF - Parcări subterane verzi - Parcări de tip Parc & Ride în punctele de intrare în Municipiul Iași (Era, Dacia, Fortus, acces dinspre Holboca, acces Cîrlig, acces Tomești)
6	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Prin intermediul proiectului se vor atinge obiectivele specifice ale Investiției I.1. Mobilitate urbană, respectiv: - Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană; - Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi; - Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport Investiția va moderniza infrastructura de transport, asigurând sustenabilitatea mediului prin noi vehicule de transport public cu emisii zero. Totodată, - se vor implementa sisteme de transport inteligente și infrastructură TIC pentru a spori securitatea rutieră - se vor reduce timpii de călătorie și se vor diminua congestiile traficului. Rezultatul:

		- creșterea atractivității transportului public - creșterea ponderii călătorilor cu transportul public local cu vehicule cu emisii zero (autobuze cu emisii zero) - reducerea emisiilor de CO₂ - îmbunătățirea mobilității locale și a managementului urban
7	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Investiția presupune achiziția a 18 de tramvaie cu podea complet coborâtă, unidirecționale, dotate cu echipamente ITS, destinate transportului public de călători din municipiul Iași, menite să reînnoiască flota existentă, pentru îmbunătățirea calității serviciului de transport public urban ce urmează a fi distribuite pe următoarele trasee: 3, 5, 6, 7, 8, 9 și 11 Se va acorda o deosebită atenție modului de utilizare a infrastructurii aferente investiției.
8	Descrierea procesului de implementare	După semnarea contractului de finanțare, procesul de implementare are următorii pași: Lunile 1 - 6 - desemnarea echipei de proiect; informare și publicitate; elaborarea documentației de licitație pentru atribuirea contractului de furnizare (se va avea în vedere la realizarea achizițiilor de criteriile UE de Achiziție Publică Verde (GPP) care au fost dezvoltate pentru a facilita includerea cerințelor ecologice în documentele de achiziție); organizarea procedurii de achiziție publică; semnarea contractului de furnizare; încărcarea în sistemul informatic a dosarelor de achiziție încheiate pentru implementarea proiectului, în copie format .pdf; managementul proiectului Lunile 6 - 30 - Managementul contractului de furnizare - Ordinul de începere a livrării produselor; livrarea și predarea finală a tramvaielor de către ofertantul desemnat câștigător; Școlarizarea personalului de întreținere; Recepția; Omologarea mijloacelor de transport; Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local; Raport privind asigurarea prioritizării și promovării transportului public; Raport privind numărul de pasageri care utilizează mijloacele de transport achiziționate și numărul total de pasageri care utilizează serviciul public local de transport De asemenea, se va avea în vedere activitatea de informare și publicitate și managementul proiectului în conformitate cu prevederile contractului de finanțare.

		Investiția va fi implementată și finalizată până la data de 30 iunie 2026.
9	Alte informații	Bugetul proiectului 18 tramvaie x 2.000.000 euro = 36.000.000 Euro Luând în considerare cursul InforEuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei (punctul 2.4. Modalitatea de depunere a proiectelor din Ghidul specific aferent componentei 10 - Fondul local), valoarea totală a proiectului fără TVA este de 177.217.200,00 lei Se vor suporta din bugetul local al Municipiului Iasi sumele reprezentand alte cheltuieli necesare finalizarii in bune conditii a proiectului, cheltuieli ce pot apărea pe durata implementării proiectului. Nota - pe platforma electronică se vor încărca extrase din documentele de planificare de la nivel local (PMUD/ SIDU - aprobate, sau în curs de aprobare)

Presedinte de Sedinta
Tudor Dornean
Consilier local,

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI

privind aprobarea depunerii spre finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență Componenta C10 - Fondul local, aprobarea bugetului proiectului și aprobarea notei de fundamentare privind proiectul „Achiziție de mijloace de transport public – tramvaie 22 m la nivelul Municipiului Iași”

1. ASPECTE CONSTATATE.

Iași este cel mai important municipiu din județ, precum și din Regiunea Nord-Est, fiind încadrat în categoria polilor de creștere la nivel național, depășind ca populație și importanță celelalte municipii reședință de județ ale regiunii, respectiv Suceava (jud. Suceava), Botoșani (jud. Botoșani), Piatra Neamț (jud. Neamț), Bacău (jud. Bacău) și Vaslui (jud. Vaslui).

În anul 2004 a fost înființată prima Asociație de Dezvoltare Intercomunitară din țară - Zona Metropolitană Iași, din dorința autorităților locale de a aborda în parteneriat dezvoltarea municipiului și a localităților adiacente. Zona Metropolitană Iași cuprinde aproximativ jumătate din populația județului (52%) și 20,3% din suprafața acestuia. Cu o populație de peste 450.000 locuitori, aceasta este cea mai mare dintre cele 5 zone metropolitane ale Regiunii Nord - Est (în cadrul căreia mai sunt cuprinse zonele metropolitane Bacău, Suceava, Botoșani și Roman). Componenta ZMI constă în 19 unități administrativ teritoriale: Municipiul Iași și comunele Victoria, Popricani, Aroneanu, Reditu, Valea Lupului, Lețcani, Miroslava, Ciurea, Bârnova, Schitu Duca, Tomești, Holboca și Ungheni, Movileni, Țuțora, Comarna, Prisăcani și Mogoșești.

Prin H.G. 998/2008 pentru desemnarea polilor de creștere și a polilor de dezvoltare urbană în care se realizează cu prioritate investiții din programele cu finanțare comunitară și națională, Municipiul Iași a fost desemnat **pol de creștere al Regiunii Nord - Est**, iar municipiile Bacău și Suceava - poli de dezvoltare.

2. SITUAȚIA ACTUALĂ A SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI.

Transportul public în comun în Municipiul Iași este asigurat de Compania de Transport Public Iași SA (CTP Iași), în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în municipiul Iași, nr. 100098/02.10.2018, companie care are ca unic acționar municipalitatea ieșeană și o istorie de peste 100 de ani, fiind operator de transport public în baza Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport de călători pe calea ferată și rutier. Începând cu anul 2016 a

început modernizarea mai activă a parcului de mijloace de transport pentru a asigura un transport public de calitate, fiind achiziționate 12 autobuze noi și 20 de copertine pentru amenajarea stațiilor de transport. Actualmente parcul de vehicule pentru transportul public are un număr de 126 tramvaie, 140 autobuze și 10 microbuze și deservește un număr de 9 trasee de tramvai (140 km) și 24 trasee de autobuz (449 km).

Municipiul Iași face parte alături de Consiliul Județean Iași, primăriile comunelor Aroneanu, Bârnova, Ciurea, Comarna, Holboca, Lețcani, Miroslava, Popricani, Reditu, Schitu Duca, Tomești, Țuțora, Ungheni, Valea Lupului și Victoria din Asociația Metropolitană de Transport Iași. Astfel este îndeplinită cerința privind apartenența la un ADI de transport public.

Obiectivele Asociației Metropolitane de Transport Iași sunt:

- elaborarea unei strategii de dezvoltare și a unui regulament cu privire la transportul metropolitan;
- delegarea serviciului de transport metropolitan către un operator;
- stabilirea traseelor și a programului de transport;
- acordarea de facilități și subvenții operatorului;
- autorizarea transportatorilor;
- stabilirea tarifelor pentru biletele de călătorie.

Pentru a promova transportul public local și pentru a crește numărul de pasageri, autoritatea publică trebuie să îmbunătățească permanent calitatea serviciilor, viabilitatea financiară și siguranța transportului. În acest scop, este necesară, în primul rând, creșterea calității mijloacelor de transport, care trebuie să fie accesibile, confortabile, moderne și sigure. De asemenea, diminuarea zgomotului și îmbunătățirea calității aerului reprezintă o componentă importantă în creșterea atractivității acestui mod de transport.

Prin intermediul proiectului se atinge viziunea și obiectivele de dezvoltare pentru perioada 2015 - 2030 din cadrul SIDU, respectiv "IAȘI - Metropolă Europeană inteligentă, cu o economie competitivă la nivel național și o identitate marcantă, clădită pe tradiția istorică, culturală și universitară, animată de o comunitate dinamică, creativă și cu o dezvoltare echilibrată, susținută de servicii publice performante".

2.1. SITUAȚIA PARCULUI DE MIJLOACE DE TRANSPORT.

Municipiul Iași are o rețea dezvoltată de linii de transport în comun, dispunând de trasee care deservește toate cartierele orașului. În oraș transportul în comun se intersectează cu circulația grea, ceea ce produce deseori aglomerări de trafic pe porțiuni foarte încărcate și staționări pe trasee, mai ales în zonele aglomerate ale orașului. Transportul în comun deservește majoritatea populației, transportul electric fiind important în mod tradițional și concentrat înspre centrul municipiului. Nu există cartiere sau zone de locuințe fără acces la rețeaua de transport public a municipiului, distanța maximă de acces fiind în medie de 1 km.

Transportul public de persoane se realizează în prezent pe 35 linii cu o lungime totală de 520 km lungime trasee, din care:

14 / 19 la H.C.L. nr. 288 din 26 iulie 2022

- autobuze urbane: este deservită de 115 pe un număr de linii 22 cu o lungime totală de 380,4 km;
- autobuze metropolitane: este deservită de un număr de 20 de autobuze/microb pe un număr de linii 3, lungimea totală a liniilor fiind de 57 de km.
- tramvaie: deservită de un număr de 125 linii cu o lungime totală a liniilor de tramvaie de 82,6 km

În prezent, parcul de autovehicule (care însumează în total 135 de autobuze + 125 tramvaie = 260 vehicule) este în mare parte învechit, poluant, excepție făcând un număr redus de vehiculele noi achiziționate (23% % din flota), restul de 77 % nefiind atractiv pentru utilizatori (calatori), membrii comunității lași, cu atât mai mult din perspectiva de a fi prima alegere în ceea ce privește utilizarea acestuia în detrimentul autoturismului personal.

În cadrul proiectului național de reînnoire a materialului rulant pentru transport urban la nivel național, derulat de către Ministerul Dezvoltării, sunt derulate trei proiecte privind achiziția de mijloace de transport ecologice, respectiv:

- Un lot de 20 autobuze electrice de 12m, 6 stații de încărcare rapidă și 20 stații de încărcare lentă, prima livrare estimată în august 2022;
- 24 de autobuze electrice de 10 m, 7 stații de încărcare rapidă și 24 de stații încărcare lentă, prima livrare estimată în ianuarie 2023;
- 16 tramvaie de 30 m cu podea joasă, proiect finalizat, fiind efectuate toate livrările;

Chiar dacă rețeaua de transport tramvai, linie cale, a fost recent modernizată în proporție de peste 80 %, ne aflăm în situația în care aceasta este exploatată cu vehicule vechi, un material rulant neperformant, care generează uzuri nejustificate la nivelul profilului liniei cale, uzura care impune costuri suplimentare de întreținere.

3. ACHIZIȚIA - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Achiziția de 18 tramvaie noi este absolut necesară deoarece contribuie la îmbunătățirea calității serviciilor de transport public și totodată la reducerea emisiilor de carbon din transport, a poluării fonice și a consumului de energie, determinând creșterea atractivității transportului public și având ca rezultat final îmbunătățirea calității mediului înconjurător și creșterea bunăstării locuitorilor.

Prin achiziția de 18 tramvaie noi, moderne, va crește interesul pentru transportul cu autobuzul și eficiența transportului public de călători, ceea ce facilitează transferul sustenabil al unei cote din deplasările cu autoturismul privat către transportul public, creându-se astfel condițiile de reducere a emisiilor echivalent CO2 din transport.

Solicitantul face dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru cheltuielile neeligibile prin prezentarea în cadrul proiectului a *Declarației de Angajament*.

În consecință, continuarea demersurilor de îmbunătățire a serviciului de transport public va conduce la reducerea poluării și a emisiilor de CO2 în mediul urban, la creșterea confortului și siguranței călătorilor.

De asemenea, noile tramvaie vor putea asigura accesul facil și neîngrădit la serviciul de transport public al persoanelor cu mobilitate redusă, care se deplasează în cărucioare cu roțile, persoanelor în vârstă, persoanelor cu deficiențe de vedere și/sau auz, persoanelor care transportă cărucioare pentru copii, etc.

Proiectul vizează achiziționarea a **18 tramvaie de 22 m**, pentru exploatare în condiții de deal dotate cu echipamente ITS menite să înlocuiască (parțial) flota de mijloace de transport ce utilizează combustibili fosili.

Tramvaiele vor fi fabricate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România.

Totodată, acestea vor fi echipate complet pentru îndeplinirea condițiilor legate de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și vor asigura o fiabilitate ridicată, o mentenanță scăzută și o accesibilitate ușoară la agregate.

Mijloacele de transport achiziționate trebuie să fie omologate (de către AFER, după caz). Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022.

Tramvaiele vor fi omologate la momentul efectuării recepției. Totodată, se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Implementarea proiectului va conduce la scăderea emisiilor de CO2, atât ca urmare a investițiilor (achiziția de tramvaie) realizate în sistemul de transport public pentru asigurarea unui transport în comun eficient, rapid, modern și accesibil, cât și datorită investițiilor realizate prin proiecte complementare, cum ar fi asigurarea de benzi dedicate pentru transportul public, prioritizarea vehiculelor de transport public, cât și a unor măsuri operaționale adiacente, precum acțiuni de informare, promovare și conștientizare, derulate în scopul schimbării mentalităților privind deplasările zilnice către moduri de deplasare durabile, nepoluante.

Tip mijloc de transport electric achizițio	Valoare maximă fără TVA euro	Cantitate	Valoare totală (euro) fără TVA eligibil	Valoare totală lei, fără TVA eligibil	Valoare TVA lei	Valoare totală cu TVA lei
--	------------------------------	-----------	---	---------------------------------------	-----------------	---------------------------

nat						
Tramvaie	2.000.000	18	36.000.000	177.217.20 0	33.671.268	210.888.46 8

Curs euro 1Euro = 4.9227 – Conform ghid de finanțare

4. OBIECTIVUL GENERAL AL PROIECTULUI.

Obiectivul general al proiectului este asigurarea unui serviciu eficient și ecologic de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

În aceste condiții, proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Iași (PMUD), ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii și eficienței transportului public de călători la nivel peri-urban, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor **obiective specifice** ale componentei specificate:

- îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin dezvoltarea serviciului de transport public peri-urban și achiziția de vehicule de transport public ecologic;
- reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

5. REZULTATE ESTIMATE.

Astfel, operaționalizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale prin achiziția de vehicule de transport public electrice conduce în mod direct la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, contribuind la creșterea atractivității, accesibilității și eficienței transportului public, cu efecte asupra creșterii cotei modale a acestui mod de deplasare, în defavoarea utilizării vehiculelor private.

Totodată, prin modernizarea parcului de vehicule de transport public local, proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate a acestui mod de transport, prin asigurarea de mijloace de transport public noi, moderne și nepoluante.

Conform condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea tuturor intervențiilor de mai sus au fost stabilite în baza alocărilor maxime care se pot atrage.

6. COMPLEMENTAR.

Municipiul Iași intenționează să achiziționeze și 25 autobuze electrice de 10 m lungime pentru exploatare în condiții de deal, dotate cu echipamente ITS menite să înlocuiască (parțial) flota de mijloace de transport ce utilizează combustibili fosili. Totodată, se vor achiziționa un număr de 25 de stații de încărcare lentă și 8 stații de încărcare rapidă - în traseu. Se vor asigura stații de încărcare mobile și fixe pe locațiile determinate prin optimizarea rețelei de transport. Atingerea rezultatelor estimate implică:

- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice
- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare standard în autobaza de transport public
- Lucrări de construcții pentru brand area la rețeaua de alimentare cu energie electrică a punctelor/stațiilor de încărcare a autobuzelor electrice
- Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații

7. ETAPELE PRINCIPALE PRIVIND REALIZAREA PROIECTULUI.

Depunerea cererii de finanțare.

- 1.1. Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;
- 1.2. Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului – Condiții specifice aferente apelurilor pe care se intenționează depunerea de aplicații de finanțare (nota de fundamentare, Acord de parteneriat, descrierea sumară a investiției);
- 1.3. Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și de formă stabilite de Autoritățile Finanțatoare în platforma dedicată PNRR).
- 1.4. Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPAT

Etapă de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare.

Semnarea contractului de finanțare

Implementarea proiectului:

Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici.

Livrarea echipamentelor și vehiculelor achiziționate.

În vederea dezvoltării orașului și creșterii calității vieții locuitorilor Municipiului Iași este necesar asigurarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea

persoanelor, creând astfel cadrul pentru îmbunătățirea calității vieții, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turiști și pentru locuitorii zonei peri-urbane care învață sau muncesc în oraș.

Dezvoltarea serviciului de transport public răspunde principalelor probleme de mobilitate identificate în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Iași (PMUD), prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populației, dar și necesității de reducere a poluării fonice și a aerului, aspecte ce vor permite atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

În acest context, se dorește elaborarea și implementarea proiectului achiziția de vehicule nepoluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în zona Iași.

Presedinte de Sedinta
Tudor Dornean
Consilier local,