



**Municipiul Iași
Consiliul Local**

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea Planului de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor
acestuia în Municipiul Iași**

Consiliul Local al Municipiului Iași, întrunit în ședința ordinară din data de 29 decembrie 2021;

Având în vedere Proiectul de hotărâre înregistrat sub nr. 144.699 din 23.12.2021, inițiat de Primarul Municipiului Iași ;

Având în vedere avizul favorabil înregistrat sub nr. 395/ 28.12.2021 întocmit de Comisia Juridică și de Disciplină a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere avizul favorabil înregistrat sub nr. 321/28.12.2021 întocmit de Comisia Economico Financiară a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere avizul favorabil înregistrat sub nr. 17/28.12.2021 întocmit de Comisia de Protecția Mediului, Turism și Agricultură a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere referatul de aprobare nr. 142.890/21.12.2021, emis de către Serviciul Promovare și Monitorizare Calitate Mediu - Direcția Generală Tehnică și Dezvoltare;

Având în vedere Raportul de specialitate nr. 142.886/21.12.2021 întocmit de către Serviciul Promovare și Monitorizare Calitate Mediu – Direcția Generală Tehnică și Dezvoltare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant;

Având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 321/2005 republicată, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant;

Având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 1260/2012 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local nr. 308 din 29 august 2019 privind aprobarea Hărților strategice de zgomot cu rapoartele aferente - prin studiul "Reactualizare hărți strategice de zgomot ale municipiului Iași";

Având în vedere Anunțul nr. 32622/23.03.2021, prin care proiectul de hotărâre a fost postat pe site-ul Primăriei Municipiului Iași în vederea dezbaterii publice;

Având în vedere prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

Având în vedere dispozițiile Legii privind normele de tehnică legislativă nr. 24/2000 cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 129 si art. 196 alin. (1) lit. a, din Ordonanta de Urgenta nr. 57/03.07.2019, privind Codul Administrativ;

Având în vedere prevederile Ordonantei de Urgenta nr. 61 din 30 aprilie 2020, privind completarea Legii cadastrului si a publicitatii imobiliare nr. 7/1996 si pentru modificarea si completarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă “Planul de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în Municipiul Iași”, prevăzut în Anexă, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Copie după prezenta hotărâre va fi comunicată: Primarului Municipiului Iași; Direcției Generale Tehnice și Dezvoltare; Serviciului Promovare și Monitorizare Calitate Mediu si Prefectului Județului Iași.

Art. 3. (1) Punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată întotdeauna cu respectarea cadrului legal incident de catre Serviciul Promovare și Monitorizare Calitate Mediu.

(2) Aducerea la cunoștința publică a prezentei hotărâri va fi asigurată de către Centrul de Informații pentru Cetățeni.

***PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Florin Briaur
Consilier local,***

***Contrasemneaza pentru legalitate,
Secretar General, Denisa Liliana Ionașcu***

Nr. 394 din 29 decembrie 2021

Total consilieri locali	27
Prezenți	14
Pentru	14
Împotrivă	0
Abțineri	0



MUNICIPIUL IAȘI

PLAN DE ACȚIUNE PENTRU GESTIONAREA ZGOMOTULUI ȘI A EFECTELOR ACESTUIA ÎN MUNICIPIUL IAȘI

Beneficiar: MUNICIPIUL IAȘI

Contract nr.58496/08.06.2018

Consultant: SC ENVIRO CONSULT SRL

Director General

Ing.George TACHE

Director Executiv

Ing.Bogdan LAZAROVICI



Ediția: 2021

str. Popa Tatu, nr. 62A, bloc C, birou C8, sector 1, București, Tel/fax: +40 21 311 80 80, office@envi.ro, www.envi.ro



CUPRINS

0. Introducere.....	3
1. Descrierea aglomerării: localizare, suprafață, număr locuitori	3
2. Autoritatea responsabilă.....	5
3. Scopul raportului.....	6
4. Cadrul legal	6
5. Valori limită în vigoare	7
6. Sinteza informațiilor obținute prin cartarea zgomotului	8
6.1 Harta de zgomot privind traficul rutier.....	8
6.2 Harta de zgomot privind traficul feroviar (tramvai).....	9
6.3 Harta de zgomot privind activitatea industrială	9
7. Evaluarea numărului estimat de persoane expuse la zgomot, identificarea problemelor și a situațiilor care necesită o ameliorare	10
7.1 Numărul estimat de persoane expuse la zgomot	10
7.2 Identificarea problemelor și a situațiilor care necesită o ameliorare	12
8. Sinteza oficială a consultărilor publice organizate	13
9. Informații privind măsuri de reducere a zgomotului aflate în desfășurare și informații privind proiectele de reducere a zgomotului în faza de pregătire.....	14
10. Acțiuni pe care autoritățile competente intenționează să le întreprindă în următorii 5 ani, inclusiv măsuri de păstrare a zonelor liniștite.....	15
11. Strategia pe termen lung	19
12. Informații financiare: buget, evaluare cost-eficiență, evaluare cost-profit	21
13. Prioritizarea măsurilor și prognoze	21
14. Documente luate în considerare la elaborarea Planului de acțiune:	22
Anexe	23

0. Introducere

Conform contractului nr.58496/08.06.2018 încheiat cu Municipiul Iași, S.C. ENVIRO CONSULT S.R.L. București a elaborat PLANUL DE ACȚIUNE PENTRU GESTIONAREA ZGOMOTULUI ȘI A EFECTELOR ACESTUIA ÎN MUNICIPIUL IAȘI, ținând cont de reglementările legale în vigoare.

DIRECTIVA 2002/49/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 25 iunie 2002 privind evaluarea și gestiunea zgomotului Ambiental

Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 604 din 23 iulie 2019. Formă aplicabilă la 26 iulie 2019

Acest studiu a fost efectuat pe baza Hărților strategice de zgomot ale Municipiului Iași realizate în 2018-2019 de către S.C. ENVIRO CONSULT S.R.L.

1. Descrierea aglomerației: localizare, suprafață, număr locuitori

Localizare:

Municipiul Iași se numără printre cele mai vechi și mai importante așezări ale țării, în care a pulsat mereu, puternic, o autentică viață românească. Capitală a Moldovei, orașul a dat patrimoniului național inestimabile valori materiale și spirituale, a înscris în istoria țării pagini glorioase, rămasse durabil în conștiința poporului.

Situat în apropierea graniței de Est a României, Iașul este un principal pol de dezvoltare al părții estice a Uniunii Europene. Reprezintă unul din cele mai puternice centre universitare din țară, cu peste 40.000 studenți anual, înscriși la 5 universități de stat și 2 universități private (Universitatea „Al. I. Cuza” este și cea mai veche universitate din țară).

Puternic centru cultural (sintagmă de „Capitala Culturală a României” este frecvent utilizată) și istoric (în 2008 a împlinit 600 ani de atestare documentară), Iașul dispune de un impresionant patrimoniu cultural și religios (raportat la numărul de locuitori, este orașul cu cele mai multe biserici).

Este un oraș multicultural, în care activează numeroase centre culturale străine (francez, german, al Americii Latine, British Council), alături de Comunitatea Elenă, Comunitatea Italiană, Comunitatea Evreilor.

Coordonate geografice:

Municipiul Iași este amplasat de-a lungul paralelei de 47°9'44" latitudine nordică și pe meridianul de 27°35'18" longitudine estică.

Municipiul Iași este un punct de interes regional. Se află la:

228 kilometri față de Cernăuți;

410 kilometri față de București;

160 kilometri față de Chișinău;

418 kilometri față de Cluj-Napoca.

Accesibilitate:

Aeroportul Internațional Iași – 8 km din centrul orașului

Gara – în imediata apropiere a centrului orașului.

Drum principal – DN 24 și DN 28.

Sursa: <http://www.primaria-iasi.ro/portal-iasi/pmi/meniu-pmi/52/despre-iasi>

Relief:

Municipiul Iași este situat de-a lungul râului Bahlui, fiind cunoscut de-a lungul timpului ca urbea celor șapte coline: Cetățuia, Galata, Copou, Bucium –Păun, Șorogari, Repedea și Breazu.

Orașul este traversat de râul Nicolina, râul Bahlui, pârâul Șorogari și pârâul Ciric, pe care sunt create artificial trei lacuri cu scop de agrement.

Sursa: <https://iasi.insse.ro/wp-content/uploads/2019/05/AnuarIasi2018-site.pdf>

Clima:

Clima este temperat – continentală, cu variații ale temperaturii între -36°C și $+40^{\circ}\text{C}$, media multi anuală fiind de aprox. $+9,5^{\circ}\text{C}$.

Temperatura medie a aerului pentru anul 2016 a fost de $11,1/11,3^{\circ}\text{C}$, iar media precipitațiilor atmosferice pentru anul 2016 a fost de $594,7/722,1\text{mm}$.

Sursa : ANM, www.meteoromania.ro/servicii/date-meteorologice

APM Iași - Raport privind starea mediului în județul Iași, pentru anii 2010-2019

<http://www.anpm.ro/documents/22553/32892346/Raport+anual+privind+starea+mediului+in+judetul+Iasi+pentru+anul+20163.pdf/2079664f-2c73-44e4-81dc-3938d1e17e7a>

Suprafața:

Municipiul Iași are o suprafață de 9.561 ha.

Sursa: baza de date TEMPO, Institutul Național de Statistică

Populația:

În documentul INS, "Populația României pe localități-ianuarie 2016", populația orașului Iași la 1 ianuarie 2016 era de 362142 locuitori.

Aspecte educaționale, culturale, istorice:

Municipiul Iași a fost, de-a lungul timpului, un centru polarizator din punct de vedere economic, social și cultural pentru comunitățile din vecinătatea sa.

Mai mult, municipiul are o lungă și bogată istorie definită prin cultură, religie și știință. Între anii 1565 și 1859, Iașul a fost capitala Moldovei, numărul impresionant de ansambluri și monumente istorice stând mărturie acestei istorii bogate. În perioada 1859-1862, Municipiul Iași a fost alături de București una dintre capitalele Principatelor Unite, iar în perioada 1916-1919 a fost capitala Regatului României. În anul 2016, Municipiul Iași este al treilea centru universitar din țară, iar Zona Metropolitană Iași reprezintă centrul polarizator al forței de muncă și dezvoltării economice din regiune.

Azi, municipiul Iași prin atracțiile turistice, istorice și culturale proprii, precum și prin latura sa economică-industrială se constituie într-o metropolă modernă, europeană. Orașul este un puternic centru cultural și istoric având 610 ani de atestare documentară. Iașul dispune de un impresionant patrimoniu cultural și religios.

Printre obiectivele de interes ale orașului Iași, enumerăm:

- Bojdeuca lui Creangă
- Palatul Roznovanu
- Palatul Braunstein (în Piața Unirii)
- Casa Pogor
- Grand Hotel Traian
- Catedrala romano-catolică
- Catedrala mitropolitană din Iași
- Turnul mănăstirii Golia
- Mănăstirea Galata
- Mănăstirea Frumoasa
- Mănăstirea "Sf. Trei Ierarhi"
- Mănăstirea Podgoria Copou
- Mănăstirea Golia
- Mănăstirea Cetățuia
- Mănăstirea Bucium
- Biserica Armenească
- Teatrul Național
- Palatul Culturii

<http://www.primaria-iasi.ro/portal-iasi/pmi/informatii-de-interes-public>

Municipiul Iași este principalul nod rutier, feroviar și aerian al regiunii Moldova.

Trafic rutier

Municipiul Iași este conectat de capitala țării București prin drumurile europene și naționale care asigură totodată legătura cu centrul țării și cu alte orașele europene.

Municipiul Iași este străbătut de DN24 și DN28.

Sursa: CNAIR- <http://www.cnadnr.ro/ro/accesul-la-informatiile-de-interes-public/harti-strategice-de-zgomot> -
Traficul anual pentru drumurile principale care trec prin municipiul Iași este:

DN	Nume strada	Trafic anual	Coordonate GIS	Lungime (m)
DN24	Șos. Bucium	3.997.771	699836, 627367 698210, 629300	2400
DN28	Șos. Păcurari	3.044.245	692018, 633401 693118, 633544	1300

În interiorul orașului, transportul public este asigurat de Compania de Transport Public Iași (CTP Iași).

Aceasta operează 20 de linii de autobuze și 3 linii de microbuze.

Sursa: adresa CTP Iași nr. 9977/09.07.2018.

Trafic feroviar (tramvai)

CTP Iași operează 8 linii de tramvai.

Sursa: adresa CTP Iași nr. 9977/09.07.2018.

Traficul aerian

<https://www.aeroport-iasi.ro/infopublic/info-aeroport>

Industrie

Orașul este un centru economic important al României. Principale ramuri ale industriei sunt industria metalurgică, industria medicamentelor, industria textilă, industria auto, industria comercială și industria alimentară.

Amplasamentele industriale în interiorul Municipiului Iași care dețin sau administrează amplasamente industriale în interiorul aglomerărilor și care desfășoară activități în conformitate cu anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, sunt:

1. SC Antibiotice SA, str. Valea Lupului nr.1, Iași
2. SC Brickstone Construction Solutions SA (SC Ceramica SA), Calea Chișinăului, nr. 176, Iași
3. SC Veolia Energie Iași (SC Dalkia Termo Iali SA) CET 1, Calea Chișinăului, nr. 25, Iași
4. SC Eurocasting SA
5. SC Fortus SA, Blv. Poitiers, nr. 10, Iași
6. SC Iasitex SA, Str. Primăverii, nr. 2, Iași
7. SC Technosteel LBR SRL, Calea Chișinăului, nr. 132A, Iași

Sursa: *Date de intrare primite de la Municipiul Iași*

<http://www.primaria-iasi.ro>

Adresa APM Iași nr. 5447/07.08.2018

<http://apmis.anpm.ro/ro>

2. Autoritatea responsabilă

Municipiul Iași este autoritatea administrației publice locale responsabilă pentru realizarea cartării zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru aglomerarea Iași, aflată în administrarea sa, conform prevederilor legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Datele de intrare au fost solicitate și prelucrarea acestora s-a realizat de către Enviro Consult SRL, iar hărțile de zgomot și planurile de acțiune au fost elaborate prin contract de servicii cu S.C. Enviro Consult SRL.

3. Scopul raportului

Scopul acestui raport este acela de a stabili planul de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în municipiul Iași prin considerarea rezultatelor obținute prin elaborarea hărții strategice de zgomot a orașului.

Prezenta ediție a "Planului de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în municipiul Iași păstrează aceleași măsuri de reducere a zgomotului discutate în dezbaterile publice din data de 12.02.2019.

În cadrul planurilor de acțiune, pe baza rezultatelor cartografierii acustice, se identifică zonele poluate fonic ca urmare a traficului rutier și a activităților industriale și se identifică soluțiile de diminuare a zgomotului ambiental sau de păstrare a nivelului scăzut de zgomot.

Cartarea zgomotului și hărțile strategice de zgomot realizate pentru municipiul Iași corespund anului de referință 2016.

4. Cadrul legal

Planurile de acțiune sunt realizate în conformitate cu cerințele legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental.

Conținutul raportului respectă cerințele anexei nr. 5 a legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental.

De asemenea, prezentul raport răspunde și cerințelor generale la nivel european, consemnate în Directiva Europeană 2002/49/EC potrivit căreia atingerea unui nivel înalt de protecție a sănătății și a mediului este parte a politicii comunitare, iar unul dintre obiectivele care trebuie urmărite este protecția împotriva zgomotului. În Cartea Verde asupra strategiei privind zgomotul, Comisia a desemnat zgomotul ambiental ca fiind una din principalele probleme de mediu din Europa.

Actele normative ce reglementează prezentul raport sunt:

Directiva Europeană 2002/49/EC:

(1) Atingerea unui nivel înalt de protecție a sănătății și a mediului este parte a politicii comunitare, iar unul dintre obiectivele care trebuie urmărite este protecția împotriva zgomotului. În **Cartea verde** asupra strategiei viitoare privind zgomotul, Comisia a desemnat **zgomotul ambiental ca fiind una din principalele probleme de mediu din Europa**.

Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental:

(1) Prezenta hotărâre abordează unitar, la nivel național, evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare provocate de expunerea populației la zgomotul ambiental, inclusiv a disconfortului, prin implementarea progresivă a următoarelor măsuri:

a) determinarea expunerii la zgomotul ambiental, prin realizarea cartării zgomotului cu metodele de evaluare prevăzute în prezenta hotărâre;

- b) asigurarea accesului publicului la informațiile** cu privire la zgomotul ambiant și a efectelor sale;
- c) adoptarea**, pe baza rezultatelor cartării zgomotului, a **planurilor de acțiune** pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant.

În procesul de elaborare și/sau revizuire a planurilor de acțiune, autoritățile administrației publice locale au obligația să îndeplinească procedura de participare și consultare a publicului potrivit art. 34 și 35, după caz.

5. Valori limită în vigoare

Potrivit legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, art. 91, aliniat 3, litera b, valorile-limită nu pot fi mai mici decât cele existente înainte de data intrării în vigoare a prezentei legi.

MINISTERUL MEDIULUI ȘI
DEZVOLTĂRII DURABILE
Nr. 152 din 13 februarie 2008

MINISTERUL
TRANSPORTURILOR
Nr. 558 din 30 aprilie 2008

MINISTERUL
SANATĂȚII PUBLICE
Nr. 1.119 din 9 iunie 2008

MINISTERUL INTERNELOR
ȘI REFORMEI
ADMINISTRATIVE
Nr. 532 din 2 iulie 2008

ORDIN

pentru aprobarea Ghidului privind adoptarea valorilor limită și a modului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii L_{zsn} și L_{noapte} , în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele din aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin legea nr. 84/2006

Tabel 1.

Valorile limită ale indicatorilor L_{zsn} și L_{noapte} , adoptate în conformitate cu prevederile art. 1 din prezentul ordin

L_{zsn} – dB(A)			L_{noapte} – dB(A)		
Coloana 1	Coloana 2	Coloana 3	Coloana 4	Coloana 5	Coloana 6
Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise	Surse de zgomot	Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise
Străzi, drumuri și autostrăzi	65	70	Străzi, drumuri și autostrăzi	50	60
Căi ferate	65	70	Căi ferate	50	60
Aeroporturi	65	70	Aeroporturi	50	60
Zone industriale	60	65	Zone industriale	50	55
Porturi (activități de transport feroviar și rutier din interiorul portului)	65	70	Porturi (activități de transport feroviar și rutier din interiorul portului)	50	60
Porturi (activități industriale din interiorul portului)	60	65	Porturi (activități industriale din interiorul portului)	50	55

Tabel 2.

Criterii pentru stabilirea zonelor liniștite dintr-o aglomerare în funcție de valoarea limită a indicatorului L_{zsn} și a suprafeței minime în care se înregistrează această valoare limită, în conformitate cu prevederile art. 1 din prezentul ordin

$L_{zsn} - \text{dB(A)}$		
Surse de zgomot	Valori maxime permise $L_{zsn} - \text{dB(A)}$	Suprafața minimă pentru care se definește o zonă liniștită - (ha) –
Străzi, drumuri naționale și autostrăzi	55	4,5
Căi ferate		
Aeroporturi		
Zone industriale, inclusiv porturi		

6. Sinteza informațiilor obținute prin cartarea zgomotului

Sinteza cartării zgomotului este acțiunea de a prezenta evaluarea rezultatelor obținute în urma realizării fiecărei hărți strategice de zgomot în vederea implementării Directivei Europene de realizare a hărților acustice și a datelor asociate cu expunerea la zgomot pentru sursele de zgomot astfel:

- Trafic rutier
- Trafic feroviar (tramvai)
- Zone industriale

În cele ce urmează se va face o prezentare a datelor evidențiate de fiecare hartă de zgomot prezentată odată cu raportul pentru: trafic rutier L_{zsn} și L_{noapte} , trafic feroviar (tramvai) L_{zsn} și L_{noapte} , zone industriale L_{zsn} și L_{noapte} .

Pentru exemplificarea valorilor limită depășite pentru municipiul Iași au fost utilizate valorile maxim permise pentru indicatorii L_{zsn} și L_{noapte} prezentate în Ordinul Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile nr. 152 / 2008 privind valorile limită ale indicatorilor L_{zsn} și L_{noapte} .

6.1 Harta de zgomot privind traficul rutier

Harta de zgomot privind traficul rutier în regim L_{zsn}

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul rutier, se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 70 dB(A), pe arterele principale, parte a drumurilor naționale, europene sau de interes regional:

- Str. Palat
- Str. Canta
- Str. Stihii
- Str. Sf. Lazăr
- Sos. Bucium
- Str. Sărărie
- Bd. Tudor Vladimirescu
- Str. Cucu
- Sos. Păcurari
- Splaiul Bahluiului
- Sos. Nicolina

- Str. Vasile Lupu
- Str. Arcu
- Bd. Socola

Harta de zgomot privind traficul rutier în regim L_{noapte}

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul rutier, se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 60 dB(A), pe următoarele artere:

- Str. Palat
- Str. Canta
- Str. Stihii
- Str. Sf. Lazăr
- Sos. Bucium

- Str. Sărărie
- Bd. Tudor Vladimirescu
- Str. Cucu
- Sos. Păcurari
- Splaiul Bahluiului
- Sos. Nicolina
- Str. Vasile Lupu
- Str. Arcu
- Bd. Socola

6.2 Harta de zgomot privind traficul feroviar (tramvai)

Harta de zgomot privind traficul - feroviar (tramvai) în regim L_{zsn}

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul feroviar (tramvai) nu se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 70 dB(A).

Harta de zgomot privind traficul - feroviar (tramvai) în regim L_{noapte}

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul feroviar (tramvai) nu se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 60 dB(A).

6.3 Harta de zgomot privind activitatea industrială

Harta de zgomot privind activitatea industrială în regim L_{zsn}

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru industrie nu se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 65 dB(A).

Harta de zgomot privind activitatea industrială în regim L_{noapte}

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru industrie nu se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 55 dB(A).

7. Evaluarea numărului estimat de persoane expuse la zgomot, identificarea problemelor și a situațiilor care necesită o ameliorare

7.1 Numărul estimat de persoane expuse la zgomot

Estimarea numărului de persoane (în sute) care trăiesc în locuințe expuse la intervale de valori ale indicatorilor L_{zsn} și L_{noapte} în decibeli, la 4 m deasupra nivelului solului pentru cea mai expusă fațadă la 65-69, 70-74, > 75 db.

Tabel 1. Expunerea persoanelor și locuințelor la diferite valori ale indicatorilor L_{zsn} și L_n

Municipiul Iași	Număr de locuitori expuși la valori ale L_{zsn}				
<i>Sursa de zgomot</i>	<i>55-59</i>	<i>60-64</i>	<i>65-69</i>	<i>70-74</i>	<i>>75</i>
trafic rutier	63305	49581	33483	13679	548
drumuri principale DN 24	171	77	44	0	0
drumuri principale DN 28	590	689	649	81	0
trafic feroviar - tramvai	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0

Municipiul Iași	Număr de locuitori expuși la valori ale L_{noapte}					
<i>Sursa de zgomot</i>	<i>45-49</i>	<i>50-54</i>	<i>55-59</i>	<i>60-64</i>	<i>65-69</i>	<i>>70</i>
trafic rutier	64915	56127	37631	22570	4034	99
drumuri principale DN 24	193	86	62	0	0	0
drumuri principale DN 28	703	642	732	164	0	0
trafic feroviar - tramvai	0	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0	0

Municipiul Iași	Număr de locuințe expuse la valori ale L_{zsn}				
<i>Sursa de zgomot</i>	<i>55-59</i>	<i>60-64</i>	<i>65-69</i>	<i>70-74</i>	<i>>75</i>
trafic rutier	27105	21944	15167	6244	238
drumuri principale DN 24	63	29	16	0	0
drumuri principale DN 28	276	321	303	38	0
trafic feroviar - tramvai	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0

Municipiul Iași	Număr de locuințe expuse la valori ale L_{noapte}					
<i>Sursa de zgomot</i>	<i>45-49</i>	<i>50-54</i>	<i>55-59</i>	<i>60-64</i>	<i>65-69</i>	<i>>70</i>
trafic rutier	27594	24486	16897	10290	1826	37
drumuri principale DN 24	71	32	23	0	0	0
drumuri principale DN 28	328	299	342	77	0	0
trafic feroviar - tramvai	0	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0	0

Municipiul Iași	Număr de clădiri speciale (scoli) expuse la valori ale Lzsn				
<i>Sursa de zgomot</i>	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
trafic rutier	66	42	26	6	1
drumuri principale DN 24	7	2	0	0	0
drumuri principale DN 28	0	0	0	0	0
trafic feroviar - tramvai	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0

Municipiul Iași	Număr de clădiri speciale (scoli) la valori ale Lnoapte					
<i>Sursa de zgomot</i>	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic rutier	75	52	33	12	2	0
drumuri principale DN 24	0	0	0	0	0	0
drumuri principale DN 28	0	0	0	0	0	0
trafic feroviar - tramvai	0	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0	0

Municipiul Iași	Număr de clădiri speciale (spitale) expuse la valori ale Lzsn				
<i>Sursa de zgomot</i>	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
trafic rutier	36	22	14	3	0
drumuri principale DN 24	0	0	0	0	0
drumuri principale DN 28	0	0	0	0	0
trafic feroviar - tramvai	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0

Municipiul Iași	Număr de clădiri speciale (spitale) la valori ale Lnoapte					
<i>Sursa de zgomot</i>	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic rutier	41	28	18	7	1	0
drumuri principale DN 24	0	0	0	0	0	0
drumuri principale DN 28	0	0	0	0	0	0
trafic feroviar - tramvai	0	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0	0

Municipiul Iași - drumuri principale DN 24			
Lzsn	>55	>65	>75
suprafața [km2]	0,351	0,092	0,000

Municipiul Iași - drumuri principale DN 28			
Lzsn	>55	>65	>75
suprafața [km2]	0,198	0,057	0,000

7.2 Identificarea problemelor și a situațiilor care necesită o ameliorare

Analizând rezultatele obținute în urma realizării hărților strategice de zgomot s-a constatat că sunt depășiri ale nivelului de zgomot admis la fațada clădirilor numai în cazul factorului de zgomot trafic rutier.

În conformitate cu rezultatele obținute și cu valorile limită ale indicatorilor L_{zsn} și L_{noapte} din Tabelul 1 s-au identificat depășiri în următoarele zone/drumuri:

- Str. Palat
- Str. Canta
- Str. Stihii
- Str. Sf. Lazăr
- Sos. Bucium
- Str. Sărărie
- Bd. Tudor Vladimirescu
- Str. Cucu
- Sos. Păcurari
- Splaiul Bahluiului
- Sos. Nicolina
- Str. Vasile Lupu
- Str. Arcu
- Bd. Socola

8. Sinteza oficială a consultărilor publice organizate

În conformitate cu prevederile art. 4, alin 12, din H.G. nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, Primăria Municipiului Iași a demarat un program de participare și consultare publică atât a publicului cât și a entităților juridice direct sau indirect interesate privind soluțiile necesare pentru gestiunea zgomotului și incluse în proiectul “Plan de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în Municipiul Iași”. Menționăm că prevederile art. 36-37 din legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant sunt similare cu cerințele art. 4, alin 12, din H.G. nr. 321/2005.

Invitația pentru dezbateră publică a fost publicată în cotidianul ”Curierul de Iași”, nr. 574 din 24-30 ianuarie 2019, la pagina 6.

Prezentarea Planului de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în Municipiul Iași s-a desfășurat în data de 12.02.2019, ora 15 în sala “Vasile Pogor” din clădirea administrativă a Primăriei Iași, bld. Ștefan cel Mare și Sfânt nr. 11.

La dezbateră publică au participat reprezentanți din cadrul Primăriei Municipiului Iași, Serviciul Promovare și Monitorizare Calitate Mediu, consilieri de specialitate din cadrul acestui serviciu, reprezentanții aparatului executiv al Primăriei și al direcțiilor și societăților comerciale aflate în subordinea Consiliului Local Iași cu atribuții în domeniu, alte persoane interesate, precum și reprezentantul Enviro Consult, domnul Bogdan Lazarovici.

Lista instituțiilor participante:

S.C. Enviro Consult SRL

Primăria Municipiului Iași

Agenția pentru Protecția Mediului Iași

Poliția Locală Iași

S.C. Servicii Publice Iași S.A.

S.C. SALUBRIS

R.A. Aeroportul Iași

S.C. Citadin Iași

Direcția de Sănătate Publică Iași

Consiliul Județean Iași

Reprezentantul Enviro Consult, domnul Bogdan Lazarovici a făcut o scurtă prezentare a hărții de zgomot care a stat la baza realizării planului de acțiune. Domnul Lazarovici a prezentat planul de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului în municipiul Iași, precum și rezultatele estimate. De asemenea, acesta a răspuns întrebărilor venite din partea participanților la dezbateră.

În cadrul dezbaterii, alături de măsurile propuse pentru reducerea zgomotului pe termen scurt (5 ani) și pe termen lung, s-au reținut și următoarele măsuri suplimentare de reducere a zgomotului:

- Informarea și conștientizarea populației privind respectarea nivelului de zgomot admis prin lege pentru automobile și alte mijloace de transport folosite- reprezentantul Poliției Locale Iași;
- Descongestionare trafic în zonele aglomerate (de exemplu- Podu Ros);
- Extinderea „zonelor liniștite” prin adăugarea zonei centrale în aceasta categorie;
- Obligatorietatea introducerii panourilor fono-absorbante în zonele de șantier;
- Introducerea unui grafic de ridicare a deșeurilor (să nu fie ridicat în perioadele „de liniște”);
- Introducerea cimitirelor monument istoric în cadrul zonelor liniștite;
- Continuarea proiectelor în desfășurare, mai ales cele referitoare la tramvai, respectiv achiziționarea unor silențioase.

În urma dezbaterii publice s-a stabilit ca reprezentanții primăriei să stabilească măsurile ce se pot implementa în următorii 5 ani, în funcție de bugetul disponibil, astfel încât nivelul de zgomot din municipiul Iași să scadă.

Lista completă a participanților se regăsește în Anexa 1.

9. Informații privind măsuri de reducere a zgomotului aflate în desfășurare și informații privind proiectele de reducere a zgomotului în faza de pregătire

Din Planul de acțiune pentru reducerea zgomotului în municipiul Iași, realizat în anul 2014, au fost implementate următoarele măsuri:

Zgomot datorat traficului rutier

1.Implementarea unui sistem de management al traficului

Valoare 73.640.263lei

Perioada de implementare 2013-2017

Reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea transportului urban

2.Construirea șoselei de centură

Proiect în implementare de CNAIR

Perioada de implementare 2008-2011

Șoseaua de centură încă nu este finalizată.

Valoare 140.000.000lei

3. Reabilitarea rețelei rutiere

Perioada de implementare 2010-2015

Valoare 85.021.820,04lei

Titlul proiectului: „AXA DE DEZVOLTARE NORD SUD PASAJ OCTAV BĂNCILĂ”

În cadrul investiției au fost realizate următoarele obiecte:

Obiect 1: Pasajul superior Octav Băncilă - construire;

Reabilitări străzi:

Obiect 2: Strada Sarmisegetuza;

Obiect 3: Strada Strămoșilor;

Obiect 4: Strada Tabacului;

Obiect 5: Strada Columnei;

Obiect 6: Strada Vitejilor;

Obiect 7: Strada Mușatini;

Obiect 8: Strada Plăieșilor;

Obiect 9: Strada Petru Poni;

Obiect 10: Strada Toma Cozma;

Obiect 11: Protecție și relocări utilități.

Zgomot datorat traficului feroviar

1.Reabilitarea căii de rulare a tramvaiului

Perioada de implementare 2008-2015

Pasaj Alexandru cel Bun-Rond Dacia-5,23km

Pasaj ACB-Podul de Piatră – 1,814km

Podul de Piatră -Bd. N. Iorga (Direcția Vamală)-Bd. Primăverii (Țesătura)-Calea Chișinăului -Bd.

Metalurgie (Arcelor Mittal)-Str. Vasile Lupu (intersecție cu str. Ignat)-Doi Băieți-str. Aurel Vlaicu – 12.03km

Str. Elena Doamnă- Cinci Drumuri – Pădurii -0,19km

Str. Petru Rareș -Str. Arcu-Continental-Str. Armeană-2,125km

Gara-Arcu -Bacinschi-Silvestru-2,601km

Gara-Silvestru—Pod de Piatră – 2.322km

Str. Silvestru-Moara de Foc - 3,69km

Moara de Foc-Rond Canta-1,896km

Au fost reabilitate un total de 31,89km cale de rulare tramvai.

Valoare 150.862.436,32lei

2. Modernizarea parcului de tramvaie

Perioada de implementare 2007-2018

Au fost demarate procedurile de achiziție a unui număr de 15 tramvaie noi.

Din ”Planul de calitate a aerului în municipiul Iași”, perioada 2018-2022, enumerăm următoarele măsuri finalizate:

- Realizarea Sistemului de management al traficului în municipiul Iași
 - Modernizarea rețelei de linii de tramvai în Polul de Creștere 9,98 km
 - Amenajare piste bicicliști
 - Dezvoltare și Reabilitare Arteră Funcțională Sud-Municipiul Iași-Reabilitare cale rulare tramvai 7926 ml (stradă și Șoseaua Nicolina)
 - Îmbunătățirea stării de calitate a căilor de rulare, reabilitare sistem rutier pe DN24 intrare Municipiul Iași
-
- Măsura 1.4 Sistematizarea zonei Pod de Piatră intersecție Bd. Nicolae Iorga și Șoseaua Națională prin edificarea unei străzi cu o lungime de 6,235 km, pentru decongestionarea traficului, acces nou din str. Splai Bahlui și modernizarea Șoselei Naționale.
Data de începere: 2018
Data de finalizare: 2019
Costuri estimate: 11.591 mii Euro

10. Acțiuni pe care autoritățile competente intenționează să le întreprindă în următorii 5 ani, inclusiv măsuri de păstrare a zonelor liniștite

Următoarele măsuri sunt prevăzute în ”Planul de calitate a aerului în municipiul Iași”, perioada 2018-2022:

- Măsura 1.1 Modernizare parc auto destinat transportului public
Înnoirea parcului auto destinat transportului public prin achiziția de autobuze 88 cu norma de poluare Euro 6, 44 autobuze electrice și 16 tramvaie noi.
Data de începere: 2018
Data de finalizare: 2020
Costuri estimate: 67.500 mii Euro
- Măsura 1.11 Promovarea utilizării transportului public
Modernizarea a 279 stații de transport public de-a lungul liniilor de transport ale rețelei de bază.
Data de începere: 2018
Data de finalizare: 2020
Cost estimat: 2822000 euro
- Măsura 1.12 Stimularea introducerii vehiculelor electrice și hibride în activitatea de taximetrie
Achiziționare și montaj Stații de reîncărcare vehicule electrice în Municipiul Iași
Data de începere: 2018
Data de finalizare: 2022
Cost estimat: 450 mii Euro

- Măsura 1.13 Dezvoltarea zonelor de acces pentru pietoni prin amenajare de trotuare și alei pietonale, inclusiv piste pentru bicicliști
Extinderea arealului pentru pietoni și bicicliști
Data de începere: 2018
Data de finalizare: 2023
Cost estimat: 3.725 mii Euro
- Modernizare parc auto SALUBRIS SA
Modernizarea parcului auto SALUBRIS SA prin achiziția de 20 autospeciale având norma de poluare Euro 6
Data de începere: 2018
Data de finalizare: 2020
Costuri estimate: 1.786 mii Euro
- Modernizare parc auto SC Citadin SA
Modernizarea parcului auto Citadin prin achiziția de 19 autovehicule noi având norma de poluare Euro 6
Data de începere: 2018
Data de finalizare: 2020
Costuri estimate: 907 mii Euro
- Obligatorietatea respectării managementului zgomotului în perimetrele șantierelor de construcții și a Regulamentului privind respectarea condițiilor de protecția mediului în timpul executării lucrărilor de construcții în Municipiul Iași
Data de începere: 2018
Data de finalizare: 2023
Regulamentul privind respectarea condițiilor de protecția mediului în timpul executării lucrărilor de construcții în Municipiul Iași a fost aprobat prin HCL 321 din 29 august 2017.
- Construirea de pasaje - Fluidizarea traficului
Construirea unui pasaj supratran cu o bandă carosabilă pe direcția Podu de Piatră – Bd. Tudor Vladimirescu pe axul Splai Bahlui Mal Drept în continuarea arterei auto nou create și a unui pasaj supratran pe direcția Bd. Prof Dimitrie Mangeron - Podu de Piatră pe axul Splaiului Bahlui Mal Stâng.
Data de începere: 2018
Data de finalizare: 2020
Costuri estimate: 20.281 Euro

Următoarele măsuri sunt prevăzute în ”Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2015 – 2030 Iași – Zona Metropolitană”:

- Reabilitarea infrastructurii de tramvai în Municipiul Iași
Data de începere: 2018
Data de finalizare: 2021
Costuri estimate: 25 mii Euro
- Reabilitarea infrastructurii de tramvai în Municipiul Iași
Reorganizarea circulației pe B-dul Tudor Vladimirescu
Data de începere: 2018
Data de finalizare: 2021
Costuri estimate: 25 mii Euro

- Reabilitarea infrastructurii de tramvai în Municipiul Iași - Dancu

Data de începere: 2018

Data de finalizare: 2021

Costuri estimate: 25 mii Euro

- Întreținerea și extinderea spațiului verde

Data de începere: 2018

Data de finalizare: 2021

În cursul anului 2018 au fost reamenajate 4,32 ha de spații verzi și au fost întreținute 283,85 ha spații verzi

În stadiu de proiectare se află proiectul "Oaza de verdeață din cartierul nostru" în valoare de 180.000 lei și proiectul - Reabilitare și modernizare zona de agrement CA Rosetti în valoare de 150.000 lei.

- Modernizarea parcului auto al S.C. Servicii Publice S.A.

Modernizarea parcului auto S.C. Servicii Publice S.A. prin achiziția de 10 autovehicule noi având norma de poluare Euro 6

Data de începere: 2018

Data de finalizare: 2020

Costuri estimate: 477 mii Euro

- Extinderea/ modernizarea arterelor de circulație

În cursul anului 2018 s-a realizat studiul pentru construirea a 3 poduri peste cursul de apă Bahlui care să optimizeze traficul auto ușor din zona Cicoarei.

În zona Sarmisegetuza - Cicoarei este în fază de construcție realizarea unui pod rutier care va face legătura între str. Cicoarei cu str. Sarmisegetuza str-la Sofia Nădejde și viitoarea șosea de centura de trafic ușor.

De asemenea au fost demarate procedurile de preluare a pasajului rutier din zona complexului comercial ERA și a drumului perimetral.

Data de începere: 2018

Data de finalizare: 2020

Costuri estimate: 2.520 Euro

- Modernizare străzi

Aleea T. Neculai, str. Strugurilor, T. Vladimirescu, str. Transilvaniei, str. Olteniei etc.

Data de începere: 2018

Data de finalizare: 2021

Costuri estimate: 12 mii Euro

Zone liniștite în Municipiul Iași:

Grădina Botanică este zona liniștită a Municipiului Iași.

Următoarele sunt zone liniștite:

Parcul Copou (10,10 ha)

Parcul Expoziției (5,40 ha)

Pădurea Șorogari (87,13 ha)

Pădurea Țicău (18,02 ha)

Pădurea Ciric (230,58 ha, din care zona de agrement = 2,7 ha)

Pădurea Valea Ursului (22,89 ha)

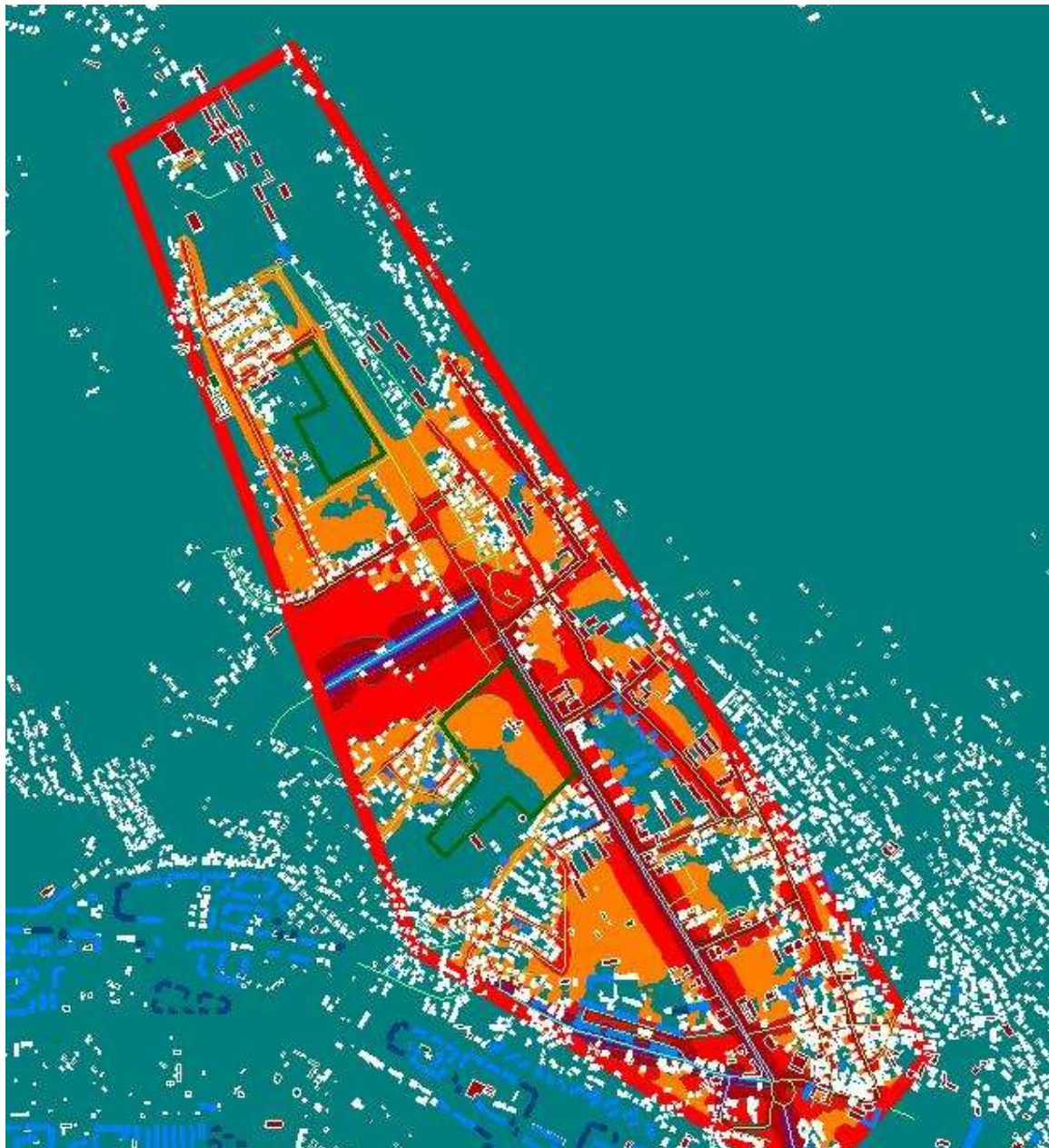
Pădurea Cetățuia (78,53 ha)

Pădurea Breazu (8,50 ha)

Primăria va păstra zona liniștită și o va îmbunătăți prin amenajarea de alei pietonale și piste pentru bicicliști.

Termenul de implementare pentru integrarea celor 9 zone liniștite în Planul de Urbanism General este 31.12.2022.

Exemplu diferență Parc Copou și Parc Expoziției după aplicare măsurilor propuse:



În contextul actual și al dezvoltării ulterioare a municipiului Iași evidențiem ca posibilități de reducere a zgomotului următoarele acțiuni:

1. planificarea traficului;
2. amenajarea teritoriului;
3. măsuri tehnice la nivelul surselor de zgomot;
4. alegerea surselor mai silențioase;
5. măsuri de reducere a transmiterii zgomotului;

6. introducerea, după caz, a pârghiilor economice stimulative care să încurajeze diminuarea sau menținerea valorilor nivelurilor de zgomot sub maximele permise

Pentru drumurile principale din interiorul aglomerației Iași, reducerea zgomotului este obținută prin realizarea Centurii Ocolitoare a Municipiului Iași, începută în 2019 cu termen de finalizare 2022.

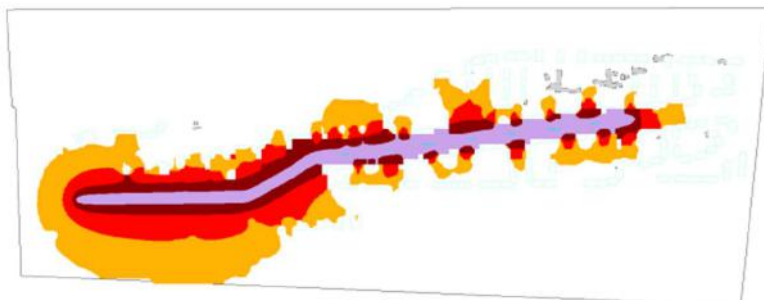


Fig. 1. Reducere cu 7-12 dB(A) după înjumătățirea traficului rutier pe DN28.

După analiza porțiunii din DN 24 din administrarea primăriei, acest segment este prea puțin zgomotos pentru a fi propuse măsuri de reducere a zgomotului.

11. Strategia pe termen lung

Viziunea Administrației Locale

”Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2015 – 2030 Iași – Zona Metropolitană”, propune o serie de proiecte de investiții care au efect indirect și asupra reducerii zgomotului în municipiu.

Aceste proiecte urmăresc:

- Extinderea și reconfigurarea zonelor pietonale sau cu prioritate pentru pietoni.
- Extinderea arealului cu prioritate pentru pietoni (și bicicliști) în zona centrală a Municipiului Iași
Cost estimat: 16,503,965.00 lei
Perioada: 2019 -2023
- Crearea unui areal cu prioritate / favorabil persoanelor care se deplasează nemotorizat (pietoni și bicicliști), în perimetrul unei centralități de cartier: Cartier Tatarasi – Ciurchi
Cost estimat: 8,776,273.00 lei
Perioada: 2024 – 2030
- Extinderea arealului cu prioritate pentru pietoni (și bicicliști) în Piața Independentei integrat cu proiectul Parcări colective în zona centrală: pe B-dul. Independentei, în Piața Independentei
Cost estimat: 959,538.00
Perioada: 2024 - 2030
- Extinderea infrastructurii velo și a dotărilor complementare.
Perioada: 2019 – 2023
- Modernizarea principalelor legături rutiere din sudul Municipiului Iași
- Program multianual de modernizare a străzilor în cartierul Galata
- Program multianual de modernizare a străzilor în cartierul Bucium
- Program multianual de modernizare a străzilor în cartierul Pacurari (zona locuințe individuale)
Cost estimat pentru fiecare proiect: 12,000,000.00
Perioada: 2017 – 2023

- Reabilitare str. Trei Fântâni
Cost estimat: 7,970,899.00
Perioada: 2019 – 2023
- Reabilitare str. Vișan
Cost estimat: 3,050,498.00
Perioada: 2024 – 2030
- Îmbunătățirea conectivității cartierelor Apărătorii Patriei - Alexandru cel Bun: Legătura noua
Era Shopping Park – B-dul. Dacia
Cost estimat: 36,137,282.00
Perioada: 2024 – 2030
- Modernizare str. Ursulea
Cost estimat: 1,418,486.00
Perioada: 2024 – 2030
- Îmbunătățirea conectivității cartierelor Alexandru cel Bun - Galata: Legătura Cicoarei -
Alexandru cel Bun (strada Sarmisegetuza)
Cost estimat: 7,418,478.00
Perioada: 2024 – 2030
- Modernizare str. Paun/ DJ248D
Cost estimat: 6,087,263.00
Perioada: 2024 – 2030
- Îmbunătățirea conectivității cartierelor Socola - Bucium: Reabilitarea pasajului CF existent.
Reamenajarea denivelata a intersecției Bd. Socola - Bd. Poitiers - str. Trei Fântâni - Sos.
Bucium
Cost estimat: 54,906,749.00
Perioada: 2024 - 2030
- Extinderea și modernizarea liniilor de transport public
- Îmbunătățirea conectivității rețelei de transport public și a cartierelor Pacurari - Alexandru cel
Bun: Pasaj rutier și cu linie de tramvai între str. Canta - str. Strămoșilor
Cost estimat: 62,321,240.00
Perioada: 2024 – 2030
- Extinderea liniei de tramvai în zona de vest a municipiului Iași în vederea sporirii
accesibilității municipiului cu zona comerciala vest si cu comuna Valea Lupului
Cost estimat: 55,354,179.00
Perioada: 2024 – 2030
- Sporirea accesibilității cu transportul public a cartierului și Gării Socola
Cost estimat: 35,434,684.00
Perioada: 2024 – 2030
- Amenajare infrastructura de tramvai între Cartierul Socola și Zona Industrială
Cost estimat: 22,154,873.00
Perioada: 2024 - 2030
- Modernizarea și extinderea parcului auto, a materialului rulant și a dotărilor aferente.
- Înnoirea parcului de vehicule destinat transportului public pe sine (15) (Etapa III)
Cost estimat: 106,324,430.00
Perioada: 2024 – 2030
- Înnoirea parcului de vehicule destinat transportului public (25) (Etapa III)
Cost estimat: 22,154,873.00
Perioada: 2024 – 2030

- Prioritizarea transportului public folosind benzi dedicate
- Strategie privind prioritizarea transportului public cu autobuzul si de implementare a benzilor dedicate
Cost estimat: 3,095,684.00
1,285,143.00
Perioada: 2024 – 2030
- Strategie de implementare a liniilor dedicate transportului public pe sine (tramvai)
Cost estimat: 4,018,453.00
14,893,217.00
Perioada: 2024 – 2030
- Reorganizarea circulației etapa 2
Cost estimat: 6,380,529.00
Perioada: 2024 -2030
- Modernizarea stațiilor de transport public ca puncte intermodale principale (Etapa II)
Cost estimat: 981,245.00
Perioada: 2024 - 2030
- Dezvoltarea sistemului de management al traficului.
- Extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate cu funcționare în regim adaptiv și sistem de comunicații - faza 2
Cost estimat: 10,317,470.00
Perioada: 2024 - 2030
- Amenajarea unor parcuri colective care să deservească zona centrală.
- Parcuri colective în zona centrala: pe B-dul. Independentei, în Piața Independenței
Cost estimat: 65,949,410.00
Perioada: 2024 – 2030

12. Informații financiare: buget, evaluare cost-eficiență, evaluare cost-profit

La momentul actual nu sunt disponibile informații de ordin financiar pentru a preciza bugetul alocat exclusiv reducerii nivelului de zgomot ambiant.

Acolo unde au fost disponibile costurile, evaluarea cost-profit a fost făcută la fiecare din măsurile propuse de la cap. 9, 10 sau 11.

Un element care va influența bugetul necesar implementării măsurilor de reducere a zgomotului este și capacitatea de absorbție a fondurilor europene destinate reducerii poluării.

13. Prioritizarea măsurilor și prognoze

Rezultatele implementării planului de acțiune vor fi evaluate pe măsură ce vor apărea schimbări în numărul de persoane afectate de zgomot.

Pentru implementarea măsurilor cuprinse în planul de acțiune va trebui ca primăria sa aloce fondurile necesare si sa demareze procedurile de achiziție publica.

Prioritatea 1. Modernizare parc auto destinat transportului public

Prioritatea 2. Dezvoltarea zonelor de acces pentru pietoni prin amenajare de trotuare și alei pietonale, inclusiv piste pentru bicicliști

Prioritatea 3. Modernizare parc auto SALUBRIS SA si SC Citadin SA

Expunerea populației după aplicarea măsurilor

Expunerea populației după aplicarea **tuturor** măsurilor de reducere a zgomotului prevazute la capitolul 9 si 10 din prezentul document - parametru Lzsn pentru traficul rutier

Municipiul Iași- trafic rutier Lzsn	Număr de locuitori expuși (în sute)	
Interval dB(A)	Inițial	Estimat
55-59	63305	34800
60-64	49581	27200
65-69	33483	15000
70-74	13679	6000
>75	548	200

Expunerea populației după aplicarea **tuturor** măsurilor de reducere a zgomotului prevazute la capitolul 9 si 10 din prezentul document - parametru Lnoapte pentru traficul rutier

Municipiul Iași- trafic rutier Lnoapte	Număr de locuitori expuși (în sute)	
Interval dB(A)	Inițial	Estimat
45-49	64915	29200
50-54	56127	25200
55-59	37631	20600
60-64	22570	10100
65-69	4034	1600
>70	99	0

Daca nu se vor implementa toate masurile prevazute, rezultatele vor diferi mult. Harta de diferenta de la anexa 3 se bazeaza pe implementarea tuturor masurilor de la capitolul 9 si 10.

14. Documente luate în considerare la elaborarea Planului de acțiune:

La elaborarea planului de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant s-a avut în vedere conceptul de dezvoltare urbană a orașului, luându-se în considerare planuri de dezvoltare menționate în următoarele documente:

”Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2015 – 2030 Iași – Zona Metropolitană”

[http://www.primaria-iasi.ro/imagini-iasi/fisiere-iasi/1494833053-Strategia%20Integrat%C4%83%20de%20Dezvoltare%20Urban%C4%83\(SIDU\)%202015-2030\(varianta%20final%C4%83\).pdf](http://www.primaria-iasi.ro/imagini-iasi/fisiere-iasi/1494833053-Strategia%20Integrat%C4%83%20de%20Dezvoltare%20Urban%C4%83(SIDU)%202015-2030(varianta%20final%C4%83).pdf)

”Planul de calitate a aerului în municipiul Iași”, perioada 2018-2022

<http://www.primaria-iasi.ro/imagini-iasi/manager-de-fisiere-iasi/plan%20de%20calitate%20aer/anunt%20proiect%20HCL%20si%20plan%20calitate%20aer.pdf>

”Elaborarea planurilor de actiune destinate gestionarii zgomotului si reducerii zgomotului in Municipiul Iași”, iunie 2014

http://www.primaria-iasi.ro/imagini-iasi/fisiere-iasi/1460449788-Planuri_actiune_Iasi_final_12.08.2014.pdf

Anexe

Anexa 1 - Minuta dezbaterii publice, lista de prezență

Anexa 2 - Harta cu zonele liniștite

Anexa 3 – Harta de diferență după aplicarea măsurilor de la capitolul 9 și 10.