



Municipiul Iași
Consiliul Local

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul
„Fluidizarea traficului din intersectia Podu Ros cu Splai Bahlui Mal Drept si
Bulevardul Profesor Dimitrie Mangeron prin doua pasaje supraterrane
unidirectionale cu o singura banda”**

Consiliul Local al Municipiului Iași, întrunit în ședința ordinară în data de 20.12.2018;

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Iași prin expunerea de motive la proiectul de hotărâre;

Având în vedere avizul favorabil întocmit de Comisia Economica Financiara a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere avizul favorabil întocmit de Comisia Juridică și De Disciplină a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere referatul de specialitate nr. 128629/12.12.2018, întocmit de Biroul Versanți ;

Având în vedere prevederile documentației tehnico – economice – faza Studiu de Fezabilitate, elaborată de SC POD PROIECT SRL ;

Având în vedere Studiul de Fezabilitate nr. 42/2018 pentru obiectivul „Fluidizarea traficului din intersectia Podu Ros cu Splai Bahlui Mal Drept si Bulevardul Profesor Dimitrie Mangeron prin doua pasaje supraterrane unidirectionale cu o singura banda”;

Având în vedere Legea nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale cu rectificările și modificările ulterioare;

Având în vedere prevederile HG nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Având în vedere prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica, republicata ;

Având în vedere dispozițiile Legii privind normele de tehnică legislativă nr. 24/2000 cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile Legii nr. 215/2001, privind administrația publică locală republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 115 alin. 1, lit. b din Legea nr. 215/2001;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă indicatorii tehnico - economici pentru obiectivul: „Fluidizarea traficului din intersectia Podu Ros cu Splai Bahlui Mal Drept si Bulevardul Profesor Dimitrie Mangeron prin doua pasaje supraterrane unidirectionale cu o singura banda”, conform Anexei nr.1 ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Copie după prezenta hotărâre va fi comunicată: Primarului Municipiului Iași; Direcției Generale Tehnice și Dezvoltare; Direcției Tehnice și Servicii Comunitare; Direcției Generale Economice și Finanțe Publice Locale și Instituției Prefectului Județului Iași.

Art. 3. (1) Punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată intotdeauna cu respectarea cadrului legal incident de Direcția Generală Tehnică și Dezvoltare, Direcția Generală Economică și Finanțe Publice Locale și Direcția Tehnică și Servicii Comunitare.

(2) Aducerea la cunoștința publică a prezentei hotărâri va fi asigurată de către Centrul de Informații pentru Cetățeni.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Manuel Ciprian Bostan
Consilier local,

Contrasemneaza pentru legalitate,
Secretar, Denisa Liliana Ionascu

Nr. 557 din 20 decembrie 2018

Total consilieri locali	27
Prezenți	22
Pentru	22
Împotrivă	0
Abțineri	0

Anexa 1 la H.C.L. nr. 557/20.12.2018

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul

**„Fluidizarea traficului din intersecția Podu Ros cu Splai Bahlui Mal Drept si
Bulevardul Profesor Dimitrie Mangeron prin doua pasaje supraterrane
unidirectionale cu o singura banda”**

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

privind obiectivul

**„Fluidizarea traficului din intersecția Podu Ros cu Splai Bahlui Mal Drept si
Bulevardul Profesor Dimitrie Mangeron prin doua pasaje supraterrane
unidirectionale cu o singura banda”**

Estimarea costurilor investitiei s-a realizat in conformitate cu HG 907/2016, in
baza documentației tehnico –economice elaborată de S.C. POD PROIECT SRL.

A. Indicatori Financiar:

Valoarea totală a investitiei este:

Total General = 70.731.219,43 lei , inclusiv TVA

Din care:

Valoare C+M= 60.622.044,79 lei, inclusiv TVA

B. Indicatori tehnici: 2 pasaje auto supraterrane, unidirectionale, cu structură
mixtă – grindă casetată executată deasupra râului Bahlui

Caracteristici	Obiectiv 1 – Pasaj Mal Drept	Obiectiv 2 – Pasaj Mal Stâng
Lungime totală pasaj	551,60 m	546,60 m
Lațimea pasajului	7,00 m/13,70 m	7,00 m/13,70 m
Suprafața ocupată la sol	499 m ²	511 m ²
Suprafața totală ocupată	6580 m ²	

C. Grafic eşalonare investiție:

Durata : 18 luni

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Manuel Ciprian Bostan
Consilier local,**