



Municipiul Iași Consiliul Local

HOTĂRÂRE

privind modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Iași nr. 234 din 31.10.2012 privind aprobarea D.A.L.I., a noilor valori a indicatorilor tehnico – economici si a bugetului aferent proiectului „Reabilitarea infrastructurii rutiere în zona industrială a Municipiului Iași”

Consiliul Local al Municipiului Iași, întrunit în ședința ordinară în data de 29.10.2014;
Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Iași prin expunerea de motive la proiectul de hotărâre;

Având în vedere avizul favorabil întocmit de Comisia Economică Financiară a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere avizul favorabil întocmit de Comisia Juridică și de Disciplină a Consiliului Local al Municipiului Iași;

Având în vedere referatul de specialitate 91.874/16.10.2014 întocmit de către Direcția Dezvoltare și Proiecte Europene;

Având în vedere prevederile Ghidului Solicitantului Programului Operațional 2007-2013, Axa Prioritară 1 - "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbane de creștere", Domeniul de intervenție 1.1 - „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, Sub-domeniul: Poli de creștere;

Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile Legii privind normele de tehnică legislativă nr. 24/2000 cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile Legii 215/2001, privind administrația publică locală republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 115 alin. 1, lit. b din Legea nr. 215/2001;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Anexele nr. 1, nr. 2 si nr. 3 la HCL nr. 234 din 31.10.2012 se inlocuiesc cu anexele nr. 1, nr. 2 si nr. 3, care fac parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2. Se aproba modificarea art. 2 din HCL nr. 234 din 31.10.2012, care va avea urmatorul continut: „Se aprobă bugetul proiectului in valoare totală de **56.973.931,60 lei**, cofinanțarea proiectului cu suma de **1.132.528,93**, reprezentând cota de **2 %** din costurile eligibile si finanțarea costurilor neeligibile inclusiv cele suplimentare, conform Anexei nr. 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre”.

Art.3. Celelalte articole ale HCL nr. 234 din 31.10.2012 rămân neschimbate.

Art.4. Copie după prezenta hotărâre va fi comunicată: Primarului Municipiului Iași; Direcției Dezvoltare și Proiecte Europene; Direcției Tehnice și Investiții; Direcției Economice și Finanțe Publice Locale; Agenției pentru Dezvoltare Regională Nord – Est Piatra Neamț și Instituției Prefectului Județului Iași.

Art.5 : Punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată de Direcția Dezvoltare și Proiecte Europene, Direcția Tehnică și Investiții, Direcția Economică și Finanțe Publice Locale.

Aducerea la cunoștința publică a prezentei Hotărari va fi asigurată de Centrul de Informații pentru Cetățeni.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Adrian Florin Boca

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
Denisa Liliana Ionașcu

Nr. 315 din 29 octombrie 2014

Total consilieri locali	27
Prezenți	26
Pentru	26
Împotrivă	0
Abțineri	0

**privind modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Iasi nr. 234 din
31.10.2012 privind aprobarea D.A.L.I., a noilor valori a indicatorilor tehnico –
economici si a bugetului aferent proiectului „Reabilitarea infrastructurii rutiere in
zona industrială a Municipiului Iasi”**

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

Valoarea conform devizului investiției “ Reabilitarea infrastructurii rutiere in zona industrială a Municipiului Iasi” conform Bugetului proiectului este:

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii LEI	Mii EURO	Mii LEI	Mii LEI	Mii EURO
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL GENERAL		45.933,12284	10.342,96844	10.899,44875	56.832,57160	12.797,24648
din care C+M		40.215,31109	9.055,46298	9.651,67466	49.866,98575	11.228,77409

Obiectiv general al proiectului:

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă sprijinirea dezvoltării durabile și echilibrate a Municipiului Iasi în vederea diminuării decalajelor de dezvoltare interregională și creșterii calității vieții locuitorilor.

Obiectivele specifice ale proiectului:

1. Dezvoltarea accesibilității și conectivității infrastructurii urbane din Municipiul Iasi prin reabilitarea și modernizarea pe parcursul a 9 luni, a 6.235,61 m de străzi, grupate pe Splai Drept Bahlui în următoarele tronsoane:

-Tronsonul I (tronson nou proiectat) - [Soseaua Natională - Pod Podu Ros, în locul Căii ferată a tramvaiului] (se desfășoară paralel cu strada Soseaua Natională, pe sectorul cuprins între km 0+243,51 și intersecția Podul Ros și înlocuiește traseul liniei de tramvai existent pe acest traseu):

L= 885,00 m

-Tronsonul II (tronson reabilitat) - [Podul Ros - Pod Tudor Vladimirescu] (se desfășoară doar într-un singur sens, având direcția dinspre Podu Ros spre Tudor Vladimirescu):

L= 1.230,19 m

-Tronsonul III (tronson reabilitat) - [Pod Tudor Vladimirescu - Pod Metalurgie] (în lungul Bulevardului Chimiei):

L= 1.342,13 m

-Tronsonul IV (tronson modernizat) - [Pod Pod Metalurgie - Pod Sf. Ioan] (în lungul Bulevardului Chimiei):

L= 1.634,32 m

-Tronsonul V (tronson reabilitat) - [Strada Soseaua Natională] (în lungul străzii Soseaua Natională):

L= 1.143,97 m

2. Reducerea timpului de călătorie în oraș datorită fluidizării traficului pe rutele supraaglomerate și a eliminării timpilor de așteptare la semafoare;

3. Creșterea cu peste 10% a numărului de persoane care vor utiliza mijloacele de transport în comun ca urmare a eliminării blocajelor și întârzierilor majore în deplasarea vehiculelor;
4. Ameliorarea aspectelor de mediu prin reducerea emisiilor de noxe ca urmare a decongestionării traficului, amenajarea de spații verzi, preluarea controlată a apelor pluviale;
5. Creșterea confortului și siguranței rezidenților și participanților la trafic prin fluidizarea traficului și adoptarea măsurilor de siguranță prevăzute de normele comunitare;
6. Îmbunătățirea accesibilității forței de muncă de la zonele rezidențiale la zonele funcționale ale municipiului Iași;
7. Creșterea mobilității de bunuri și persoane prin eliminarea suprasaturării unor noduri rutiere importante ale Municipiului Iași.

În sensul obiectivelor sus-enunțate, proiectul **Reabilitarea infrastructurii rutiere în zona industrială a Municipiului Iași** se încadrează pe **Măsura Z2-M1: Dezvoltarea conectivității teritoriale a polului de creștere**, programul propus **Z2-M1-IS2: Dezvoltarea infrastructurii de transport rutier** și întărește necesitatea modernizării infrastructurii stradale din zona industrială a Municipiului Iași în scopul promovării și dezvoltării unor activități economice în conformitate cu statutul zonei.

Sursele de finanțare a investiției “Reabilitarea infrastructurii rutiere în zona industrială a Municipiului Iași” conform estimărilor din cadrul D.A.L.I. sunt Programul Operațional Regional 2007 – 2013 – Axa 1 și bugetul municipiului Iași:

NR. CRT.	SURSE DE FINANȚARE	VALOARE
I	Valoarea totală a proiectului, din care :	56.973.931,60
a.	Valoarea neeligibilă a proiectului	280.230,00
b.	Valoarea eligibilă a proiectului	56.626.446,40
c.	TVA neeligibilă	67.255,20
II	Contribuția proprie în proiect, din care :	1.480.014,13
a.	Contribuția solicitantului la cheltuieli eligibile	1.132.528,93
b.	Contribuția solicitantului la cheltuieli neeligibile	280.230,00
III	TVA*	67.255,20
IV	ASISTENȚĂ FINANCIARĂ NERAMBURSABILĂ SOLICITATĂ	55.493.917,47

*Valoarea TVA se calculează aplicând procentul de 24% (atât cheltuieli eligibile, cât și cheltuieli neeligibile). AM POR rambursează numai TVA aferent cheltuielilor eligibile.

Durata de realizare (luni)

Durata de implementare a proiectului „**Reabilitarea infrastructurii rutiere în zona industrială a Municipiului Iași**”, cuprinsă între data semnării contractului de finanțare și

data finalizarii ultimei activitati de proiect, este de 12 luni, din care durata de realizare a lucrarilor de construire/interventie este de 9 luni.

Comisia Tehnico-Economica a emis avizul favorabil nr. 78454/08.09.2014 privind Studiul de Fezabilitate si Documentatia de Avizare a Lucrarilor de Interventie (D. A.L.I.) si indicatorii tehnico-economici pentru proiectul “ Reabilitarea infrastructurii rutiere in zona industrială a Municipiului Iasi”.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Adrian Florin Boca

privind modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Iasi nr. 234 din 31.10.2012 privind aprobarea D.A.L.I., a noilor valori a indicatorilor tehnico – economici si a bugetului aferent proiectului „Reabilitarea infrastructurii rutiere in zona industrială a Municipiului Iasi”

BUGETUL PROIECTULUI

Nr. crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor	Cheltuieli neeligibile	Cheltuieli eligibile		TOTAL eligibil	TVA neeligibilă
			Baza	TVA eligibilă		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)=(4)+(5)	(7)
1	Cap.1 - Cheltuieli pentru achiziția și amenajarea terenului					
1.1	Achiziția terenului				0,00	
1.2	Amenajarea terenului		1.194.205,17	286.609,24	1.480.814,41	
1.3	Amenajări pentru protecția mediului		347.907,12	83.497,71	431.404,83	
	TOTAL CAPITOL 1	0,00	1.542.112,29	370.106,95	1.912.219,24	0,00
2	Cap.2 – Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului					
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului		274.619,57	65.908,70	340.528,27	
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	274.619,57	65.908,70	340.528,27	0,00
3	Cap.3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică					
3.1	Studii de teren				0,00	
3.2	Obținerea de avize, acorduri și autorizații		5.500,00	0,00	5.500,00	
3.3	Proiectare și inginerie		20.000,00	4.800,00	24.800,00	
3.4	Consultanță		384.024,99	92.166,00	476.190,99	
3.5	Asistență tehnică		576.037,48	138.249,00	714.286,48	
	TOTAL CAPITOL 3	0,00	985.562,47	235.215,00	1.220.777,47	0,00
4	Cap.4 - Cheltuieli pentru investiția de bază					
4.1	Construcții și instalații		38.306.108,84	9.193.466,12	47.499.574,96	
4.2	Dotări de specialitate		96.390,10	23.133,62	119.523,72	

	TOTAL CAPITOL 4	0,00	38.402.498,94	9.216.599,74	47.619.098,68	0,00
5	Cap.5 - Cheltuieli privind organizarea de şantier					
5.1	Organizarea de şantier	0,00	94.597,21	22.703,33	117.300,54	0,00
5.1.1	Construcţii şi instalaţii aferente organizării de şantier		92.470,39	22.192,89	114.663,28	
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de şantier		2.126,82	510,44	2.637,26	
5.2	Cote legale		513.253,03	0,00	513.253,03	
	TOTAL CAPITOL 5	0,00	607.850,24	22.703,33	630.553,57	0,00
6	Cap.6 - Cheltuieli diverse şi neprevăzute					
6.1	Diverse şi neprevăzute	280.230,00	3.840.249,33	921.659,84	4.761.909,17	67.255,20
	TOTAL CAPITOL 6	280.230,00	3.840.249,33	921.659,84	4.761.909,17	67.255,20
7	Cap.7 - Cheltuieli pentru audit, informare şi publicitate					
7.1	Audit		80.000,00	19.200,00	99.200,00	
7.2	Informare şi publicitate		34.000,00	8.160,00	42.160,00	
	TOTAL CAPITOL 7	0,00	114.000,00	27.360,00	141.360,00	0,00
8	Cap.8 – Alte cheltuieli neeligibile					
8.1	Alte cheltuieli neeligibile				0,00	
	TOTAL CAPITOL 8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL GENERAL	280.230,00	45.766.892,84	10.859.553,56	56.626.446,40	67.255,20

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ

Adrian Florin Boca