

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI PRIVIND PROIECTUL ”SOLUTII ITS ȘI TIC PENTRU TRANSPORTUL URBAN LA NIVELUL MUNICIPIULUI HUNEDOARA”

Apel proiecte Investiția I.1.2 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)

Pentru o economie modernă de succes, abilitatea garantării unui transport fluent și eficient de mărfuri și persoane este o cerință fundamentală. Nereușita îndeplinirii acestei cerințe reprezintă o amenințare pentru competitivitate și reflectă, de asemenea, o utilizare nedurabilă a infrastructurii de transport. Un transport public urban flexibil și de calitate este greu de conceput fără implementarea sistemelor inteligente de transport - ITS.

Aplicațiile ITS au demonstrat că sunt o modalitate validă și eficientă de sprijin pentru managementul și operare serviciilor de transport. Acestea pot ajuta la:

- ✓ Reducerea majoră a accidentelor rutiere;
- ✓ Creșterea capacității efective a drumurilor fără noi construcții (demonstrat, până la 20%);
- ✓ Reducerea timpului călătoriei (cu o estimare de 1 an la nivelul unei vieți umane);
- ✓ Reducerea semnificativă a poluării vehiculelor, ex. emisiile de CO2.

Sistemele Inteligente de Transport (ITS), altfel intitulate sisteme telematice pentru transporturi, includ o gamă largă de instrumente și servicii derivate de la tehnologiile informației și comunicațiilor.

Aceste sisteme au potențialul de a furniza beneficii semnificative legate de eficiența operațională, calitatea serviciilor, managementul infrastructurii, și în același timp pentru îmbunătățirea siguranței, reducerea impactului de mediu și serviciilor de informare pentru utilizatori.

Performanța sistemelor de transport urban afectează atât economia, cât și calitatea vieții, deoarece modul în care asigură satisfacerea nevoii de mobilitate a persoanelor are implicații deosebite, atât asupra competitivității economice a localității și asupra calității vieții prin asigurarea timpilor de deplasare cât mai reduși și în condiții cât mai confortabile de trafic și, implicit, de deplasare cu transportul public. Implicit, implementarea și optimizarea continuă a transportului urban asigură și un impact minim asupra mediului și asupra sănătății riveranilor, prin reducerea emisiilor poluante de noxe și fonice. Este necesar un efort decisiv pentru a găzdui, adapta și extinde sisteme integrate multimodale de transport în orașe și zone metropolitane, cu scopul de a regândi și transforma transportul în comun, asigurând tranziția de la utilizarea mașinii personale la forme mai durabile, mai incluzive, mai sănătoase și mai sigure de mobilitate pentru cetățeni.

Prezentul proiect cuprinde următoarele componente:

- Achiziționarea unui sistem informatic integrat, denumit generic sistem e-ticketing;
- Achiziționarea panourilor de informare a călătorilor;
- Extinderea sistemului e-ticketing pentru 20 de autobuze;

Obiectele vizate ale acestei implementări fac referire la creșterea atractivității sistemului de transport public, un sistem de transport accesibil pentru toate categoriile sociale, echitabil și eficient economic și îmbunătățirea eficienței serviciilor și infrastructurii de transport.

De asemenea, conceperea unei rețele rutiere urbane organizată funcțional ierarhic este elementul central în realizarea unei planificări strategice temeinice a rețelei. În mod normal, pe toate străzile care nu sunt parte din rețeaua-schelet, ar trebui introduse elemente de calmare a traficului, și de reorientare a priorității dinspre autoturisme înspre pietoni și transport public. În acest sens implementarea sistemelor de transport inteligente va conduce la creșterea siguranței în trafic a cetățenilor, la eficientizarea serviciului de transport public de călători, contribuind astfel la adaptarea orașului la noile cerințe sociale și economice.

Atingerea rezultatelor estimate implică desfășurarea următoarelor etape:

1. Achiziție servicii de proiectare (documentație tehnico - economică) și asistență tehnică - durata totală de 1 lună;
2. Elaborarea documentației tehnico - economice - 4 luni;
3. Procedura de achiziție a echipamentelor și a infrastructurii - hard și soft, precum și lucrări de construcții și punerea în funcțiune a echipamentelor (lansare procedură SEAP, primirea ofertelor, evaluarea ofertelor și semnarea contractului de furnizare) - durata totală de 6 luni;
4. Furnizarea și recepția echipamentelor - durată totală 12 luni.

Prin urmare, **valoarea totală** atrasă prin PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 - Fondul Local, Apel proiect Investiția I.1.2 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) este:

→ **2.929.006,50 lei**, din care:

- **2.461.350,00 lei fără TVA** - reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență al României;
- **467.656,50 lei TVA aferent** - cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Solicitantul face dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru eventuale cheltuieli neeligibile prin prezentarea în cadrul proiectului a *Declarației de angajament*.

Etapile principale privind realizarea proiectului sunt:

1. Depunerea cererii de finanțare

1.1 Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului, partenerului și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;

1.2 Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului - Condiții specifice aferente apelurilor pe care intenționează depunerea de aplicații de finanțare (nota de fundamentare, Acord de parteneriat, descrierea sumară a investiției);

1.3 Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și formă stabilite de Autoritatea Finanțatoare în platforma dedicată PNRR.

1.4 Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA.

II. Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare.

III. Semnarea contractului de finanțare

IV. Implementarea proiectului :

1. Achiziție servicii de proiectare (documentație tehnico - economică) și asistență tehnică;
2. Elaborarea documentației tehnico - economice,
3. Procedura de achiziție a echipamentelor și a infrastructurii - hard și soft, precum și lucrări de construcții și punerea în funcțiune a echipamentelor (lansare procedură SEAP, primirea ofertelor, evaluarea ofertelor și semnarea contractului de furnizare);
4. Furnizarea și recepția echipamentelor - durată totală 12 luni.

Satisfacția utilizatorului este scopul ultim al tuturor intervențiilor. Satisfacția utilizatorului poate fi directă (informarea conducătorilor auto, informarea în timp real a pasagerilor etc.), rezultat al inițiativelor legate de mobilitate sau eficiență care au un impact asupra vieții de zi cu zi a utilizatorului, sau indirectă, prin îmbunătățirea siguranței, sustenabilității ecologice sau productivității.

Implementarea Sistemelor Inteligente de Management Urban/Local vor contribui la tranziția digitală a managementului localității și la implementarea conceptului de Smart City.

Sistemele de transport inteligente, precum și alte sisteme informaționale vor susține inovația în domeniul mobilității urbane și vor eficientiza măsurile de mobilitate urbană durabilă la nivel local.

Elaborator:
F.I.P. CONSULTING S.R.L,
Administrator,
Radu Victor ANDRONIC
Data: _____