

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI PRIVIND PROIECTUL "ACHIZIȚIONAREA DE AUTOBUZE ELECTRICE, DIMENSIUNE MEDIE ȘI MICĂ"

Apel proiecte: I.1 - Mobilitatea urbană durabilă; I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Dezvoltarea municipiului și creșterea calității vieții locuitorilor UAT Hunedoara și a comunei Teliucu Inferior se vor realiza pe baza unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic.

Rețeaua de transport care se va dezvolta în următorii ani în zona urbană Hunedoara și zonele limitrofe, atât din punct de vedere al infrastructurii, dar mai ales a tipurilor de servicii publice puse la dispoziția locuitorilor și a cetățenilor aflați în tranzit, va susține mobilitatea eficientă a persoanelor, creând astfel cadrul pentru afirmarea municipiului Hunedoara ca oraș accesibil, echitabil, deținător al unui mediu urban atractiv, inovator, rezilient provocărilor externe ale deceniilor următoare.

Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediu, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând astfel un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale, pe de o parte, cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante, pe de altă parte.

Accesibilitatea rapidă va reprezenta integrarea superioară a zonei urbane, cu asigurarea accesului cu economii de timp către punctele de interes pentru persoane, oferirea de alternative multiple de deplasare, scăderea timpilor petrecuți în trafic, turism, dar și dezvoltarea unui sistem de transport accesibil pentru toate categoriile sociale, echitabil și eficient economic.

Dezvoltarea sistemului de transport se va realiza prin valorificarea potențialului natural și antropic al orașului și zonelor limitrofe, în limitele și constrângerile existente, atât de natură geografică sau tehnică, cât și de ordin financiar, astfel încât să poată fi îndeplinită viziunea de dezvoltare durabilă a municipiului.

Prezenta investiție, se realizează prin participarea Municipiului Hunedoara în cadrul proiectului "ACHIZIȚIONAREA DE AUTOBUZE ELECTRICE, DIMENSIUNE MEDIE ȘI MICĂ", în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 - Fondul local, Obiectul de investiții I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), în parteneriat cu comuna Teliucu Inferior.

În urma implementării prezentului proiect, nivelul emisiilor de gaze cu efect de seră va scădea ca urmare a operării serviciului de transport public local de persoane cu mijloace de transport nepoluante.

În scopul realizării prezentei investiții Municipiul Hunedoara a realizat un parteneriat cu comuna Teliucu Inferior pentru a susține creșterea numărului de călători ca urmare a creșterii gradului de accesibilitate la transportul în comun atât în interiorul Municipiului Hunedoara cât și la nivelul zonei periurbane, prin asigurarea unei rute de transport către comuna parteneră.

Transportul public local din municipiul Hunedoara funcționează în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane nr. 42689/16.07.2020, încheiat între municipiul Hunedoara și operatorul de transport PRIM TRANSPREST SRL Hunedoara, care respectă Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European. Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane nr. 42689/16.07.2020, a intrat în vigoare în 04.05.2021 și este încheiat pe o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea de prelungire prin act adițional.

Componenta C10 - Fondul local aferentă Planului de Redresare și Reziliență a României, are ca scop și creșterea cu 20% a volumului anual total de călători pentru transportul public local în 2026, comparativ cu 2019, prin măsuri de creștere a calității și numărului de vehicule destinate transportului public la nivel local, coroborat cu măsurile de descurajare a utilizării vehiculelor private.

Înlocuirea parcului de vehicule vechi, poluante, aferente transportului public, cu unele noi ce utilizează combustibili alternativi - electric, va conduce la limitarea nivelului de CO₂ și la promovarea utilizării transportului public de către cetățeni, în dauna autoturismelor proprii. Sistemele de transport inteligente, precum și alte sisteme informaționale vor susține inovația în domeniul mobilității urbane și vor eficientiza măsurile de mobilitate urbană durabilă la nivel local.

Dezvoltarea serviciului de transport public răspunde principalelor probleme de mobilitate identificate în PMUD, prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populației, dar și a necesității de reducere a poluării fonice și a aerului, aspecte ce vor permite atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

Obiectivul general al proiectului: Obiectivul general al proiectului este asigurarea unui serviciu eficient și ecologic de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

În aceste condiții, proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 - Fondul local, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din PMUD Hunedoara, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport

public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor obiective specifice ale Componentei specificate:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin dezvoltarea serviciului de transport public urban și periurban și achiziția de vehicule de transport public ecologice;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Rezultate estimate:

Autobuze electrice (10 m) achiziționate = 4 bucăți.

Ca urmare a achiziționării mijloacelor de transport electrice menționate anterior, vor fi achiziționate și montate:

- Stații de reîncărcare lentă la autobaza de transport public - 4 bucăți;
- Stații de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice - 2 bucăți.

Atingerea rezultatelor estimate implică desfășurarea următoarelor etape:

- Realizarea achiziției studiilor de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului de transport public la nivelul parteneriatului precum și a studiului de oportunitate privind dezvoltarea /modernizarea serviciului de transport public;
- Elaborarea studiului de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului de transport public la nivelul parteneriatului precum și a studiului de oportunitate privind dezvoltarea /modernizarea serviciului de transport public;
- Realizarea achiziției mijloacelor de transport public, a stațiilor de reîncărcare, inclusiv servicii de elaborare documentație tehnico - economice și execuție lucrări branșamente electrice (lansare procedură SEAP, primirea ofertelor, evaluarea ofertelor și semnarea contractului de furnizare);
- Elaborarea documentației tehnico - economice pentru lucrările de branșamente electrice.

Astfel, operaționalizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale prin achiziția de vehicule de transport public electrice și stații de încărcare pentru acestea, conduce în mod direct la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, contribuind la creșterea atractivității, accesibilității și eficienței transportului public, cu efecte asupra creșterii cotei modale a acestui mod de deplasare, în defavoarea utilizării vehiculelor private.

Totodată, prin modernizarea parcului de vehicule de transport public local, proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit,

la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea de mijloace de transport public noi, moderne și nepoluante.

Conform condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea tuturor intervențiilor de mai sus au fost stabilite în baza alocărilor pe care partenerii în proiect o pot atrage.

Conform sumei prealocate puse la dispoziție, cât și a plafoanelor impuse prin Ghidul solicitantului în ceea ce privește valoarea proiectului în funcție de tipul de vehicul solicitat și în funcție de tipurile de activități eligibile pe tip de UAT, partenerii se încadrează pentru achiziția de:

Parteneri	Echipamente achiziționate	Valoarea maximă euro, fără TVA	Cantitate	Valoare totală euro, fără TVA	Valoare totală lei, fără TVA	Valoare TVA - LEI	Valoare totală - LEI
Municipiul Hunedoara	4 Autobuze electrice (10m); 4 Stații de reîncărcare lentă la autobaza; 2 Stații de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice.	486.000,00	4	1.944.000,00	9.569.728,80	1.818.248,47	11.387.977,27
Comuna Teliucu Inferior	Pe domeniul public al comunei - partenerului, se va instala 1 bucată Stație de reîncărcare rapidă	-	-	-	-	-	-

Curs Infoeuro aferent lunii mai 2021, 1 euro=4,9227 lei - Conform prevederi PNRR

În această sumă vor fi incluse și stațiile de reîncărcare aferente, respectiv câte o stație pentru fiecare mijloc de transport achiziționat ce vor fi instalate la autobază și două stații de încărcare rapidă, câte una pe traseul/domeniul public al fiecărui UAT partener.

Prin urmare, valoarea totală atrasă prin PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 - Fondul Local, Apel proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă; I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) este:

- 11.387.977,27 lei, din care:

- 9.569.728,80 lei fără TVA - reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență al României;

- 1.818.248,47 lei TVA aferent - cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Solicitantul (liderul de parteneriat) și partenerul fac dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru eventuale cheltuieli neeligibile prin prezentarea în cadrul proiectului a *Declarației de angajament*.

Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:

I. Depunerea cererii de finanțare

1.1 Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului, partenerului și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;

1.2 Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului - Condiții specifice aferente apelurilor pe care intenționează depunerea de aplicații de finanțare (nota de fundamentare, Acord de parteneriat, descrierea sumară a investiției);

1.3 Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și formă stabilite de Autoritatea Finanțatoare în platforma dedicată PNRR.

1.4 Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA.

II. Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare.

III. Semnarea contractului de finanțare

IV. Implementarea proiectului :

1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici:

- activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații, dacă va fi cazul;
- achiziție vehicule de transport public (autobuze electrice), inclusiv a stațiilor de reîncărcare aferente acestora;
- lucrări de construcții necesare pentru bransarea punctelor / stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice, la autobază și pe traseu;
- servicii de management de proiecte, dirigenție de șantier, informare, publicitate, etc, dacă va fi cazul.

2. Livrarea echipamentelor și vehiculelor de transport public (autobuze electrice) achiziționate;

3. Realizarea lucrărilor de construcție și bransare necesare pentru implementarea proiectului.

Autobuzele electrice vor fi fabricate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind

condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România.

Totodată, acestea vor fi echipate complet pentru îndeplinirea condițiilor legate de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și vor asigura o fiabilitate ridicată, o mentenanță scăzută și o accesibilitate ușoară la agregate.

Astfel, municipiul Hunedoara își propune continuarea demersurilor începute în cadrul POR 2014 -2020 privind asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Prezentul proiect vine în corelarea celor 3 proiecte care sunt în curs de implementare la nivel local, respectiv:

1. „MODERNIZAREA TRANSPORTULUI ÎN MUNICIPIUL HUNEDOARA, PRIN INVESTIȚII ÎN TRANSPORTUL PUBLIC ECOLOGIC - CORIDORUL CENTRAL”, cod SMIS 123036;
2. „MODERNIZAREA TRANSPORTULUI ÎN MUNICIPIUL HUNEDOARA, PRIN INVESTIȚII ÎN TRANSPORTUL PUBLIC ECOLOGIC - CORIDORUL DE VEST”, cod SMIS 123037;
3. „MODERNIZAREA TRANSPORTULUI ÎN MUNICIPIUL HUNEDOARA, PRIN INVESTIȚII ÎN TRANSPORTUL PUBLIC ECOLOGIC - CORIDORUL DE EST”, cod SMIS 123035.

Elaborator:
F.I.P. CONSULTING S.R.L.,
Administrator
Radu Victor ANDRONIC

Data: _____

