

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local	Titlu apel proiect <i>Investiția I.1 - Mobilitatea urbană durabilă</i> <i>I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)</i> <i>Achiziția de mijloace de transport public - autobuze electrice în cadrul parteneriatului Hunedoara - Teliucu Inferior</i>
1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)		Municipiul Hunedoara: Hunedoara, este un municipiu localizat în județul cu același nume. Acesta se află în Regiunea de Dezvoltare Vest, alături de județele Arad, Timiș și Caraș-Severin. Municipiul Hunedoara are o suprafață de 9.743 ha, reprezentând circa 2% din suprafața județului. Din punct de vedere administrativ, municipiul Hunedoara cuprinde: Hunedoara, localitatea Răcăștia și satele aparținătoare Boș, Groș, Hășdat și Peștișu Mare. Zona industrială ocupă o suprafață de aproximativ 33% din totalul intravilanului, reprezentând cca. 700ha. Aceasta pondere a zonei industriale, împreună cu localizarea ei în cadrul orașului și trama stradală defectuoasă, generează mari probleme la nivelul mobilității și calității mediului urban. Contrar tendinței de expansiune urbană, întâlnită la nivelul orașelor din România, municipiul Hunedoara nu a cunoscut fenomenul de expansiune /periurbanizare, principalele cauze fiind declinul demografic cel economic. Zonele cu locuințe colective ocupă o suprafață de circa 60% din totalul zonelor de locuit, înregistrând densități

	ridicate în cartierele Micro 6 , Micro 5, Micro 4, Micro3, Micro 2, Micro 7 și Păltiniș. Teritoriul administrativ este amplasat în proximitatea coridoarelor majore de transport la nivel național și anume: Autostrada A1 București - Pitești - Sibiu- Deva - Timișoara - Arad, Drumul European E68 Brașov - Sibiu - Deva - Arad - Nădlac - Szeged (Ungaria). Având în vedere că municipiul Hunedoara beneficiază de o apropiere față de principalele coridoare de transport, oportunitățile de dezvoltare socio-economică sunt ridicate facilitând accesul rapid la coridorul de tranzit și în același timp păstrând o distanță care descurajează traficul (fiind situată pe un drum alternativ față de DE / DN de tranzit principale) și sprijinind astfel potențialul orașului de a deveni un centru urban locuibil, verde, prietenos. Totodată, municipiul se regăsește într-o izolare relativă, în pofida distanțelor reduse față de autostradă, fapt ce reprezintă un dezavantaj pentru localizarea de noi investiții economice pe teritoriul municipiului. La nivel teritorial, municipiul Hunedoara nu prezintă o tendință de suburbanizare sau expansiune urbană, fenomene întâlnite în rândul altor orașe din România. Însă, la nivel național, Hunedoara este cel mai urbanizat județ din regiunea vest, al doilea la nivel național după București, conform Planului pentru dezvoltare regională 2014-2020 regiunea vest. Județul este cunoscut datorită extracției cărbunilor, construcției de mașini, energiei electrice produse, fostului combinat metalurgic Hunedoara. Populația ocupată în sectorul industrial a scăzut semnificativ în Hunedoara, în urma disponibilizărilor masive de personal din sectoarele siderurgie și minierit. Complexul Energetic Hunedoara este cel mai mare angajator din zonă dar fiind în procedura de faliment din cauza pierderilor multianuale, insolvența va cauza creșterea ratei șomajului și probleme sociale în municipiu.
--	---

	În municipiul Hunedoara există 4.687 agenți economici, reprezentând 12,37% din totalul agenților din județ, profilul economic al municipiului este dat de comerțul cu ridicata și amănuntul, și industria prelucrătoare și alimentația publică. Astfel 21.8% din totalul angajaților lucrează în comerț iar 24.7% în industria prelucrătoare. În ceea ce privește numărul de firme, cifra de afaceri și profitul net total comerțul cu ridicata și amănuntul este net superior industriei prelucrătoare, aflată în declin. <u>Teliucu Inferior</u>: este o comună în județul Hunedoara, formată din satele Cinciș-Cerna, Izvoarele, Teliucu Inferior (reședința) și Teliucu Superior. Teliucul a fost în antichitate o importantă exploatare minieră de suprafață. Conform datelor statistice furnizate de INS, populația după domiciliu la 1 ianuarie 2021 era de 2463 de persoane, în creștere față de datele înregistrate la momentul recensământului efectuat în 2011 unde populația comunei Teliucu Inferior se ridică la 2.344 de locuitori. Profilul economic dominant al comunei Teliucu Inferior este agricol, fapt ilustrat semnificativ de numărul foarte mic al agenților economici de pe raza comunei. La nivelul anului 2020 numărul mediu de salariați din comună era de 278 de persoane. Serviciul de transport persoane la nivel județean, național și internațional este asigurat de mai mulți operatori regionali sau naționali de transport. Datorită poziției geografice, și a rețelei rutiere importante reprezentată de Autostrada A1 aflată la 19km nord de municipiu, acesta prezintă conexiuni județene, regionale și naționale. Există rute către cele mai importante destinații europene. Pe plan național, Municipiul Hunedoara prezintă transport județean prin mai mulți operatori de transport. Totodată, în ceea ce privește serviciul de transport public local din Municipiul Hunedoara acesta face parte din
--	---

	sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local. În prezent, la nivel UAT transportul public este acoperit de autobuze și microbuze de către Prim Transprest Hunedoara SRL, delegat al Serviciului de Transport Public Local de Persoane, prin curse regulate operează cu mijloace de transport specifice pe un număr de 6 trasee cu o lungime totală de 27 km în intravilan. S.C. PRIM TRANSPREST HUNEDOARA S.R.L. prezintă o flotă formată din 17 autovehicule, dintre care 10 autobuze scurte, un autocar, două autobuze articulate și patru microbuze, toate fiind diesel. Peste 76% dintre acestea prezintă o vechime mai mare de 18 ani. Rețeaua de transport public cuprinde un număr de 71 de stații dintre care 15 pe rutele Hunedoara - Peștiș, Groș, Răcăștie. Depinzând de rută, stațiile sunt dispuse pe ambele sensuri sau pe un singur sens (cazul traseului din Cart. Chizid). În ciuda bunei acoperiri, cea mai mare problemă a sistemului de transport public la nivelul mun. Hunedoara este frecvența extrem de redusă a autobuzelor în stații. Atât zonele cu locuințe colective cât și cele cu locuințe individuale sunt deservite de autobuze cu o frecvență de peste 30 minute, cele mai scăzute frecvențe fiind în jumătatea sudică a municipiului, pe tronsonul nordic al Bulevardului Traian, pe Strada Mihai Viteazul și spre Răcăștia și Bos-Gorș. Cele mai bune frecvențe la nivelul municipiului sunt de 30 minute, însă și ele sunt mult prea mari pentru susținerea unui sistem eficient de transport public.
--	--

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediu, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante. Persoanele din municipiul Hunedoara efectuează în mod obișnuit între 2 și 4 călătorii în afara gospodăriilor lor. În aceste călătorii efectuate, o frecvența mai ridicată se manifestă pentru ajungerea la serviciu sau la școală sau pentru însoțirea copiilor la grădinițe, etc. Unele persoane, în special cele cu dizabilități, tind să aibă o cerere de transport latentă, ei și-ar dori să efectueze mai multe călătorii în afara caminelor lor (Mattson, 2012). În ceea ce privește probleme generale ale municipiului Hunedoara, acestea sunt evidente și se manifestă în strânsă corelare cu aglomerarea locurilor de interes comun, public (ex. spitale, școli, unități industriale, supermarketuri, etc.) și locurile care acumulează sau stochează cererea de transport (ex. arterele rutiere, intersecțiile de străzi, parcajele, stațiile de transport, autogări, gări, etc.). Creșterea populației urbane din ultimele două secole, determinată de revoluția industrială și stimulată de dinamica accentuată a asimilării cuceririlor științifice în progrese tehnologice, a modificat deopotrivă nevoile de mobilitate pentru bunuri și persoane și soluțiile alternative de satisfacere a acestora. În prezent, sub aspectul mobilității, cvasitotalitatea aglomerațiilor urbane prezintă aceleași tendințe: - o dilatarea orașelor, cu periferii cu densitate mică a populației și cu consecințe în consumuri mai mari de energie pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate; - o creșterea indicelui de motorizare al familiilor (în special, în țările cu dinamică economică accentuată); - o congestia traficului, ca o consecință directă a creșterii motorizării și a lungimii deplasărilor;
--	--

	o evoluția și diversificarea stilului de viață prin adăugarea la deplasările alternante zilnice (reședință - loc de interes), a deplasărilor de la sfârșitul săptămânii sau din timpul nopții care pot cauza congestii ale traficului și în afara orelor de vârf tradiționale. Întârzierea medie pe vehicul, pentru fiecare călătorie efectuată, este de aproximativ un minut, ceea ce determină o lungime medie a cozilor de așteptare de 5-6 vehicule. Lungimea cozilor de așteptare variază funcție de localizarea pe rețea și momentul din zi de efectuare a călătoriei. Cel mai frecvent interval pentru lungimea cozilor de așteptare este între 1 și 10 vehicule. Luând în considerare numărul total de călătorii efectuate de-a lungul unui an, se obține o întârziere totală anuală de aproximativ 240.000 ore, pentru întreaga rețea modelată în cadrul Modelului de Transport. În termeni economici, considerându-se o valoare economică a costului cu valoarea timpului de 13 euro/veh-h, determinat prin considerarea valorii unitare cu timpul de deplasare, a repartiției pe scopuri de călătorie și a numărului mediu de pasageri, valoarea economică a timpului datorat fluentei deficitare a circulației în municipiul Hunedoara este de cca. 3 milioane EURO/an. Performanța sistemelor de transport urban afectează atât economia, cât și calitatea vieții, deoarece modul în care asigură satisfacerea nevoii de mobilitate a persoanelor are implicații deosebite, atât asupra competitivității economice a localității și asupra calității vieții prin asigurarea timpilor de deplasare cât mai reduși și în condiții cât mai confortabile de trafic și, implicit, de deplasare cu transportul public. Implicit, implementarea și optimizarea continuă a transportului urban asigură și un impact minim asupra mediului și asupra sănătății riveranilor, prin reducerea emisiilor poluante de noxe și fonice. Este necesar un efort decisiv pentru a găzdui, adapta și extinde sisteme integrate multimodale de transport în orașe și zone metropolitane, cu scopul de a
--	--

	regândi și transforma transportul în comun, asigurând tranziția de la utilizarea mașinii personale la forme mai durabile, mai incluzive, mai sănătoase și mai sigure de mobilitate pentru cetățeni. Astfel, municipiul Hunedoara își propune continuarea demersurilor începute în cadrul POR 2014 -2020 privind asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport. Conform rezultatelor Recensământului Populației și Locuințelor efectuat în anul 2011, în județul Hunedoara, erau 418.565 de locuitori, din care 313.918 (75%) locuiau în mediul urban și 104.647 (25%) - în mediul rural. Conform aceleiași surse populația Mun. Hunedoara este cea mai populată unitate administrativ teritorială din județ, cu o populație rezidentă de 60.525 locuitori, reprezentând 14,46% din totalul pe județ. Aceste valori conduc la o densitate de aproximativ 621 loc./km2. Astfel, în vederea dezvoltării orașului și creșterii calității vieții locuitorilor zonei urbane și periurbane Municipiul Hunedoara își propune extinderea sistemului de transport public local de persoane și la nivel periurban, prin achiziția de autobuze nepoluante. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor și mărfurilor, creând astfel cadrul pentru afirmarea municipiului Hunedoara ca oraș inteligent, îmbunătățirea calității vieții și a mediului urban, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turiști și pentru locuitorii zonei metropolitane, care învață sau muncesc în oraș. Obiectivul general al acestui proiect constă în îmbunătățirea condițiilor de mobilitate în zona urbană și în zonele rurale prin realizarea unui transport eficient, cu o bună conectivitate internă (la nivelul municipiului Hunedoara) și externă (la nivelul comunei partenere), contribuind în același timp la reducerea emisiilor cu efect de seră.
--	---

		Se dorește achiziționarea a 4 autobuze electrice de 10 m care să deservească zona urbană și zona periurbană. Astfel, se asigură accesibilitatea locuitorilor din municipiul Hunedoara și din comuna partenera la servicii publice, la locuri de muncă, la puncte de interes local.
	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	UAT Municipiul Hunedoara are în implementare în cadrul POR 2014 - 2020 următoarele proiecte: 1. „MODERNIZAREA TRANSPORTULUI ÎN MUNICIPIUL HUNEDOARA, PRIN INVESTIȚII ÎN TRANSPORTUL PUBLIC ECOLOGIC - CORIDORUL CENTRAL”, cod SMIS 123036: SCOPUL PROIECTULUI: Municipiul Hunedoara dorește asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport. Astfel, Municipiul Hunedoara urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante. 2. „MODERNIZAREA TRANSPORTULUI ÎN MUNICIPIUL HUNEDOARA, PRIN INVESTIȚII ÎN TRANSPORTUL PUBLIC

ECOLOGIC - CORIDORUL DE VEST”, cod SMIS 123037

SCOPUL PROIECTULUI: Municipiul Hunedoara dorește asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport. Astfel, Municipiul Hunedoara urmarește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiența, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

3. „MODERNIZAREA TRANSPORTULUI ÎN MUNICIPIUL HUNEDOARA, PRIN INVESTIȚII ÎN TRANSPORTUL PUBLIC ECOLOGIC - CORIDORUL DE EST”, cod SMIS 123035

SCOPUL PROIECTULUI: Municipiul Hunedoara dorește asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport. Astfel, Municipiul Hunedoara urmarește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiența, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Acest proiect este complementar cu următoarele proiecte: 1. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC la nivelul Municipiului Hunedoara 2. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare vehicule electrice la nivelul Municipiului Hunedoara 3. Construirea de locuințe pentru tineri în municipiul Hunedoara 4. Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană în Municipiul Hunedoara
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	În urma implementării prezentului proiect nivelul emisiilor de gaze cu efect de seră va scădea ca urmare a operării serviciului de transport public local de persoane cu mijloace de transport nepoluante. De asemenea, se estimează o creștere a numărului de călători ca urmare a creșterii gradului de accesibilitate la transportul în comun atât în interiorul Municipiului Hunedoara cât și la nivelul zonei periurbane, prin asigurarea unei rute de transport către comuna parteneră.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Cu privire la condițiile ce trebuie îndeplinite în cadrul Investiției 1.1. Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public, Primăria Municipiului Hunedoara (lider de parteneriat) își asumă următoarele condiții: ▪ Mijloacele de transport achiziționate vor fi omologate. Omologarea vehiculelor achiziționate se va face în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a

	vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 06 iulie 2022. Autobuzele vor fi omologate la momentul efectuării recepției. De asemenea, autobuzele achiziționate vor dispune de praguri joase, fără trepte pentru a permite accesul ușor pentru toate tipurile de pasageri, în special pentru persoanele cu dizabilități locomotorii. ▪ Proiectul investițional este inclus în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, plan care se află în curs de elaborare. ▪ Privind contractul de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului 1370/2007, primăria Municipiului Hunedoara are încheiat contractul de delegare nr. 42689/16.07.2020 cu PRIM TRANSPREST SRL, contract care respectă prevederile Regulamentului și pentru care există aviz de la Consiliul Concurenței. ▪ Referitor la asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale și zonele urbane, a fost creat parteneriatul între Municipiul Hunedoara (lider de parteneriat) și Comuna Teliucu Inferior. Pe perioada de implementare a proiectului se va revizui contractul de delegare astfel încât acesta să fie la nivel periurban, urmând a se înființa trasee de transport public de călători care să lege cele două unități administrativ - teritoriale. ▪ Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin sisteme inteligente de transport
8. Descrierea procesului de implementare	Dezvoltarea serviciului de transport public în Municipiul Hunedoara și în zona periurbană, respectiv achiziționarea de material rulant nepoluant cuprinde următoarele principale activități: ✓ Depunerea Cererii de finanțare: Scopul acestei activități a fost elaborarea dosarului aplicatiei de finanțare conform prevederilor PNRR Componenta 10, împreună cu întocmirea anexelor

	aplicatiei de finantare. Completarea in platforma electronica a formularului aplicatiei de finantare conform indicatiilor aferente. Completarea si urcarea in sistem a documentelor anexa la aplicatia de finantare, conform prevederilor ghidului solicitantului. Aceasta activitate va fi realizata de catre echipa interna de proiect ✓ Evaluarea dosarului aplicatiei de finantare: Pe perioada de evaluare a proiectului depus, echipa interna de proiect va raspunde la eventuale solicitari de clarificari venite din partea Finantatorului, pe parcursul derularii perioadei de evaluare si selectie. ✓ Semnarea contractului de finantare: In cazul aprobarii proiectului la finantare, solicitantul se obliga sa pregateasca toate documentele necesare semnarii contractului de finantare cu Autoritatea de Management. ✓ Implementarea proiectului: 1. Procedura de achiziție a studiilor de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului de transport public la nivelul parteneriatului precum si a studiului de oportunitate privind dezvoltarea /modernizarea serviciului de transport public - durata totală de 1 lună 2. Elaborarea studiului de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului de transport public la nivelul parteneriatului precum si a studiului de oportunitate privind dezvoltarea /modernizarea serviciului de transport public - durata totală de 3 luni 3. Procedura de achiziție a mijloacelor de transport public, a stațiilor de reîncărcare, inclusiv servicii de elaborare documentație tehnico - economică și execuție lucrări bransamente electrice (lansare procedură SEAP, primirea ofertelor, evaluarea ofertelor și semnarea contractului de furnizare) - durata totală de 6 luni;
--	---

		4. Elaborarea documentației tehnico - economice pentru lucrările de bransamente electrice - durata totală de 3 luni 5. Execuția lucrărilor de bransamente electrice - durata totală de 4 luni 6. Furnizarea și recepția mijloacelor de transport - durată totală 12 luni; 7. Darea în operare către operatorul de transport a mijloacelor de transport achiziționate - durata totală de 3 luni
9.	Alte informații	Nu este cazul

MUNICIPIUL HUNEDOARA,

Primar,

Dan BOBOUTANU



Direcția Proiecte cu
Finanțare Europeană,
Director executiv,
Viorel TICULA

F.I.P CONSULTING S.R.L.,
Administrator,
Radu Victor ANDRONIC

