

# **NOTA DE CONSTATARE NR. 1/18.11.2024**

**Înființare pistă de biciclete în comuna Groși, județul Maramureș**

|                         |                                   |
|-------------------------|-----------------------------------|
| Beneficiar              | COMUNA GROSI                      |
| Proiectant              | S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L.      |
| Diriginte de Santier    | Ing. Flavius Oros                 |
| Executant               | S.C. IOAN DRAGOS TRANSPORT S.R.L. |
| Contract de Lucrari nr. | 51/01.11.2024                     |

**Subsemnatii:**

Reprezentant Executant:  
Dragos Alexandru Ioan



Beneficiar/Supervizor  
Primaria Groși  
reprezentata prin Boltea Florin-Daniel



**Am constatat urmatoarele:**

**TRONSON 1:**

| Nr. crt. | Constatare                                                                                                                                                                                  | Propunere                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | S-a constatat in teren existenta unei pietruiri formata din balast si bolovanis pe latimi variabile, pe toata lungimea tronsonului.                                                         | - Se propune pastrarea acestei pietruiri cu casetarea acesteia in vederea largirii platformei si renuntarea la stabilizarea in situ a pamantului de fundare.                                                                                                                                                                                  |
| 2        | La km 0+519 exista proiectat un podet DN600 cu L=8m. In teren s-a constatat ca exista pozat un podet corugat DN315.                                                                         | - Se propune renuntarea la podetul proiectat si pastrarea/repozitionarea tubului DN315mm existent cu amenajarea capetelor acestuia.                                                                                                                                                                                                           |
| 3        | La km 0+760 exista proiectat un podet nou DN600mm cu L=8m. S-a constatat in teren ca nu exista emisar, apele deversand pe proprietati private.                                              | - Se propune renuntarea la acest podet si conducerea apelor spre aval la podetul de la km 0+423.<br>Totodata camera de cadere de la acest podet se propune a fi realizata cu descarcare si spre aval la debite mari spre vale (la podetul C2 de la km 0+097)                                                                                  |
| 4        | La km 0+917 exista un podet proiectat nou DN600 L=8m ce traverseaza apele de pe stanga pe dreapta. S-a constatat ca elementele de capat amonte se pozitioneaza in dreptul unei proprietati. | - Se propune relocarea acestui podet la km 0+955 cu elementele de capat amonte pe limita de proprietati.<br>- Se propune amenajarea santului betonat trapezoidal de pe dreapta pana la acest podet (km 0+955).<br>De aici, pe partea dreapta km 0+955 – km 1+200 nu mai este necesar sant, taluzul fiind in panta spre dreapta spre o livada. |

|   |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5 | La km 1+070 exista proiectat un podet nou DN600mm cu L=6m. S-a constatat in teren ca nu exista emisar, apele deversand pe proprietati private. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se propune renuntarea la acest podet si continuare cu sant trapezoidal betonat pe partea stanga pana la km 1+145.</li> <li>- Se propune la km 1+090 stanga un podet DN400 L=12m la drumul lateral.</li> <li>- Se propune profilarea unui sant de pamant pe partea stanga in continuarea celui de beton de la km 1+145 pana la km 1+390 (intersectia cu Tronsonul II Sector 2).</li> </ul> |
| 6 | La km 1+150 stanga s-a identificat un drum de acces spre terenuri agricole.                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se propune un podet DN400mm L=6m.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 7 | La km 1+386 exista proiectat un podet de traversare DN600 L=8m.                                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se propune renuntarea la acest podet, apele de pe partea stanga putand fi dirijate spre emisar in lungul Tronsonului II Sector 2 iar cele de pe partea dreapta spre capat Tronson I.</li> </ul>                                                                                                                                                                                           |

### TRONSON 2 Sector 1

| Nr. crt. | Constatare                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Propunere                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | S-a constatat in teren existenta unei pietruiri formata din balast si bolovanis pe latimi variabile, pe toata lungimea tronsonului exceptand primii 500m.                                                                                                                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se propune pastrarea acestei pietruiri cu casetarea acesteia in vederea largirii platformei si renuntarea la stabilizarea in situ a pamantului de fundare.</li> </ul>                                                                                                                                                |
| 2        | Datorita lipsei unei pietruiri existente pe primii 500m, terenul fiind virgin, se impune realizarea unui imbunatatiri a terenului de fundare pe aceasta zona.                                                                                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se va executa o imbunatatire a terenului de fundare prin aplicarea unui strat de blocaj din piatra bruta cu grosimea de 50cm.</li> </ul>                                                                                                                                                                             |
| 3        | La km 0+000 spre dreapta unde a fost propusa descarcarea apelor pluviale conform proiect s-a constatat ca nu este posibila, neexistand sant in lungul strazii.                                                                                                                                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se propune relocarea podetului de traversare de la km 0+015 la km 0+020;</li> <li>- Se propune realizarea unui sant betonat pe partea stanga intre km 0+000 si podetul relocat la km 0+020 ce va dirija apele spre stanga in lungul strazii din care porneste tronsonul 2 Sectorul 1, in santul existent.</li> </ul> |
| 4        | Intre km 0+015 - km 0+100 pe partea stanga a fost propus in proiect un sant ranforsat.<br>Intre km 0+100 - km 0+206 pe partea stanga a fost propus in proiect un sant trapezoidal betonat.<br>In teren s-a constatat ca taluzul se poate reprofila iar inclinarea acestuia este spre drum doar pe o mica portiune, apoi el are panta inversa. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se propune renuntarea la santul ranforsat intre km 0+015 si km 0+100;</li> <li>- Se propune renuntarea la santul betonat intre km 0+100 si km 0+206;</li> <li>- Profilarea unui sant de pamant intre km 0+155 si km 0+206.</li> </ul>                                                                                |
| 5        | Pe partea dreapta, santul propus in proiect este intre km 0+015 si km 0+206.<br>Podetul de la km 0+015 se propune a fi relocat la km 0+020 iar de la km 0+140 la km 0+206 pe partea dreapta taluzul este inclinat spre exterior.                                                                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se propune pastrarea santului trapezoidal intre km 0+020 si km 0+140 si renuntarea la santul de beton intre km 0+015 si km 0+020 respectiv intre km 0+140 si km 0+206.</li> </ul>                                                                                                                                    |

|   |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                      |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6 | De la km 0+380 pana la capat tronson km0+706 taluzul de pe stanga este inclinat iar realizarea santului trapezoidal proiectat presupune o largire a amprizei ce ar afecta proprietatile invecinate. | - Se propune inlocuirea santului trapezoidal proiectat pe sectorul km 0+380-0+706 cu o rigola triunghiulara betonata si consolidarea acostamentului. |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### TRONSON 2 Sector 2

| Nr. crt. | Constatare                                                                                                                          | Propunere                                                                                                                                                    |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | S-a constatat in teren existenta unei pietruiri formata din balast si bolovanis pe latimi variabile, pe toata lungimea tronsonului. | - Se propune pastrarea acestei pietruiri cu casetarea acesteia in vederea largirii platformei si renuntarea la stabilizarea in situ a pamantului de fundare. |
| 2        | La km 0+165 exista proiectat un podet DN800 cu L=8m. In teren s-a constatat ca exista pozat un podet corugat DN600.                 | - Se propune renuntarea la podetul proiectat si extinderea podetului DN600 corugat cu L=___m si amenajarea capetelor acestuia.                               |

### TRONSON 3

| Nr. crt. | Constatare                                                                                                                          | Propunere                                                                                                                                                    |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | S-a constatat in teren existenta unei pietruiri formata din balast si bolovanis pe latimi variabile, pe toata lungimea tronsonului. | - Se propune pastrarea acestei pietruiri cu casetarea acesteia in vederea largirii platformei si renuntarea la stabilizarea in situ a pamantului de fundare. |

Pe toate sectoarele pe care sa vor executa santuri betonate se propune impermeabilizarea acostamentului intre asfalt si pereu sant cu beton.

Proiectantul va analiza cele constatate si va emite o dispozitie de santier.

Antreprenor

Numele si Prenumele  
Dragos Alexandru Ioan

Semnatura

Diriginte de Santier

Numele si Prenumele  
ing. Flavius Oros

Semnatura

Proiectant

Numele si Prenumele  
ing. Tanaselea Alexandru

Semnatura



**S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L.**  
J24/779/2008, C.U.I. RO 23770637  
Adresa: Strada C. A. Rosetti, nr.16, Cluj-Napoca, jud. Cluj  
Tel/Fax: (+4)0364 808509, e-mail: office.constructcdp@gmail.com  
Cont: RO98BTRL06601202R39187XX deschis la Banca Transilvania Cluj-Napoca,  
RO52TREZ4365059XX000673 deschis la Trezoreria Bala Mire



## **DISPOZITIE DE SANTIER NR. 01/02.12.2024**

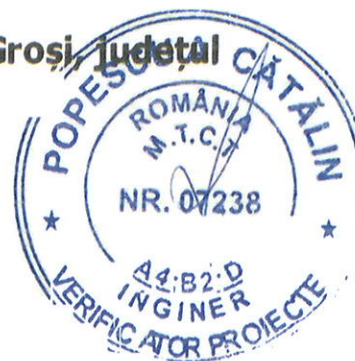
in cadrul proiectului

### **"Înființare pistă de biciclete în comuna Groși, județul Maramureș"**

Beneficiar: COMUNA GROȘI

Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L.

Proiect nr. 36/2023



Odata cu inceperea executiei lucrarilor de constructii aferente proiectului "Înființare pista de biciclete în comuna Groși, județul Maramureș" in baza notei de constatare din data de 18.11.2024, intocmita in urma vizitelor pe amplasamentul lucrarii si a sedintelor de comandament, se emite prezenta dispozitie de santier prin care se adapteaza lucrarile proiectate la situatia din teren.

Modificarile ce cuprind prezenta dispozitie de santier sunt dupa cum urmeaza:

#### **Pe Tronson I:**

- Se renunta la stabilizarea in situ a pamantului de fundare, se vor executa casete de largire din balast;
- Se renunta la podetul proiectat de la km 0+519 deoarece in teren s-a constatat ca exista pozat un podet corugat DN315, acesta se va pastra si se vor executa doar elementele de capat;
- Se renunta la podetul proiectat de la km 0+760, apele se vor conduce spre aval la podetul de la km 0+423. De asemenea, camera de cadere se va realiza cu descarcare si spre aval astfel incat in cazul ploilor abundente sa existe o descarcare si spre vale;
- Podetul proiectat de la km 0+917 se reloca la km 0+955 cu elementele de capat amonte pe limita de proprietate. Se va amenaja santul betonat trapezoidal de pe partea dreapta pana la noua pozitie kilometrica a podetului (km 0+955). Se renunta la santul proiectat de pe partea dreapta de la km 0+955 pana la km 1+200;
- Se renunta la podetul proiectat de la km 1+070 si la santul de pe partea dreapta incepand cu pozitia kilometrica 1+070 pana la pozitia kilometrica km 1+145. Se amenajeaza santul trapezoidal pereiat de pe partea stanga in continuare pana la km 1+145, apoi se continua cu sant de pamant pana la intersectia cu Tronson II, Sector 1 (km 1+390). Datorita prelungirii santului de pe partea stanga, se impune executarea unui podet la drumul lateral cu DN400, L=12.00m la km 1+090;
- La km 1+150 pe partea stanga s-a identificat un drum de acces spre terenuri agricole, se va amenaja un podet DN400, L=6.00m;
- Se renunta la podetul transversal de la km 1+386.

**Pe Tronson II Sector 1:**

- Se renunta la stabilizarea in situ a pamantului de fundare, se vor executa casete de largire din balast;
- Între km 0+000 și km 0+500, se va realiza o îmbunătățire a terenului de fundare prin aplicarea unui strat de blocaj din piatră brută, cu grosimea de 50 cm;
- Se reloca podetul transversal de la km 0+015 la km 0+020, se va realiza un sant betonat pe partea stanga intre km 0+000 si podetul relocat la km 0+020;
- Se va renunta la santul ranforsat de la pozitia km 0+015 – 0+100 si la santul betonat de la km 0+100 – 0+206;
- Se va pastra santul de pe partea dreapta de la km 0+020 pana la km 0+140, se renunta la santul de pe partea dreapta intre pozitiile kilometrice km 0+015-0+020, respectiv km 0+140 – 0+206;
- Intre km 0+380 – 0+706 se inlocuieste santul trapezoidal proiectat cu o rigola triunghiulara pereziata si cu acostament consolidat pana in umarul rigolei.

**Pe Tronson II Sector 2:**

- Se renunta la stabilizarea in situ a pamantului de fundare, se vor executa casete de largire din balast;
- Se renunta la podetul proiectat de la km 0+165 deoarece exista un podet existent. Podetul existent va fi prelungit si se vor executa timpiane pe capetele acestuia.

**Pe Tronson III:**

- Se renunta la stabilizarea in situ a pamantului de fundare, se vor executa casete de largire din balast.

Cele mentionate anterior sunt prezentate amanuntit in memoriul tehnic justificativ anexat prezentei dispozitii de santier.

Nota: Prezenta dispozitie de santier se va citi si interpreta doar impreuna cu memoriul tehnic justificativ si incepe a produce efecte numai dupa insusirea si semnarea ei de catre toti factorii implicati in derularea investitiei.

**Beneficiar:**

COMUNA GROȘI

**Proiectant:**

S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L.





**S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L.**

J24/779/2008, C.U.I. RO 23770637

Adresa: Strada C. A. Rosetti, nr.16, Cluj-Napoca, jud. Cluj

Tel/Fax: (+4)0364 808509, e-mail: office.constructcdp@gmail.com

Cont: RO98BTRL06601202R39187XX deschis la Banca Transilvania Cluj-Napoca,  
RO52TREZ4365069XX006673 deschis la Trezoreria Baia Mare



**Executant:**

ASOCIEREA SC IOAN DRAGOS TRANSPORT  
SRL (LIDER) SI CONSTRUROM SA

**Diriginte de santier:**

ING. OROȘ FLAVIUS



|                                  |
|----------------------------------|
| ROMÂNIA - I.S.C.                 |
| <b>OROS FLAVIUS IOAN FLORIAN</b> |
| DIRIGINTE DE ȘANTIER             |
| AUT.NR. 00031484 / 00032198      |
| DOMENII/SUBDOMENII:              |
| 2.2 ; 3.3                        |

## **Memoriu tehnic justificativ**

privind modificari aduse proiectului tehnic prin

**DISPOZITIE DE SANTIER NR. 01/12.2024**

aferenta proiectului

**"Înființare pistă de biciclete în comuna Groși, județul  
Maramureș"**



Beneficiar: COMUNA GROȘI

Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L.

În urma dialogurilor purtate la sedintele de comandament convocate de beneficiar pentru semnalarea diverselor probleme intampinate pe parcursul executiei lucrarilor am procedat la vizitarea amplasamentului, dispunandu-se rezolvarea lor dupa cum urmeaza:

### **Pe Tronson I:**

- S-a constatat in teren existenta unei pietruiri formata din balast si bolovanis pe latimi variabile pe toata lungimea tronsonului, se renunta la stabilizarea in situ a pamantului de fundare, zestrea disponibila va fi menținută și utilizată pe ampriza existenta iar, in afara amprizei existente, se vor executa casete de largire din balast pentru a ajusta latimea la dimensiunile amprizei proiectate in vederea respectarii solutiilor tehnice;

- La km 0+519 exista proiectat un podet DN600 cu L=8.00m. In teren s-a constatat ca exista pozat un podet corugat DN315, acesta se va pastra si se vor executa doar elementele de capat;

- La km 0+760 exista proiectat un podet nou DN600 cu L=8.00m, s-a constatat in teren ca nu exista emisar, apele deversand pe proprietati private. Se renunta la acest podet, apele se vor conduce spre aval la podetul de la km 0+423. De asemenea, camera de cadere a acestui podet se propune sa se realizeze cu descarcare si spre aval astfel incat in cazul ploilor abundente sa existe o descarcare si spre vale (la podetul C2 de la km 0+097);

- La km 0+917 exista un podet proiectat nou DN600 cu L=8.00m ce traverseaza apele de pe partea stanga pe partea dreapta. S-a constatat ca elementele de capat amonte se pozitioneaza in dreptul unei proprietati, astfel, acest podet se reloca la km 0+955 cu elementele de capat amonte pe limita de proprietate. Relocarea podetului va necesita implicit amenajarea santului betonat trapezoidal de pe partea dreapta pana la noua pozitie kilometrica a podetului (km 0+955). De asemenea, se renunta la santul proiectat de pe partea dreapta de la km 0+955 pana la km 1+200 datorita conformatiei terenului natural, taluzul avand panta spre livada care se afla la o elevatie inferioara fata de pistele de biciclete proiectate;

- La km 1+070 exista proiectat un podet nou DN600 cu L=6.00m, s-a constatat in teren ca nu exista emisar, apele deversand pe proprietati private. Se renunta la acest podet transversal si la santul de pe partea dreapta incepand cu pozitia kilometrica 1+070 pana la pozitia kilometrica km 1+145. Se amenajeaza santul trapezoidal pereiat de pe partea stanga in continuare pana la km 1+145, apoi se continua cu sant de pamant pana la intersectia cu

Tronson II, Sector 1 (km 1+390). Datorita prelungirii santului de pe partea stanga, se impune executarea unui podet la drumul lateral cu DN400, L=12.00m la km 1+090,

- La km 1+150 pe partea stanga s-a identificat un drum de acces spre terenuri agricole, se va amenaja un podet DN400, L=6.00m;

- Se renunta la podetul transversal de la km 1+386, apele de pe partea stanga vor fi dirijate spre emisar in lungul Tronsonului II Sector 2, cele de pe partea dreapta vor fi evacuate catre capatul Tronsonului I.

### **Pe Tronson II Sector 1:**

- S-a constatat in teren existenta unei pietruiri formata din balast si bolovanis pe latimi variabile pe toata lungimea tronsonului, se renunta la stabilizarea in situ a pamantului de fundare, zestrea disponibila va fi menținută și utilizată pe ampriza existenta iar, in afara amprizei existente, se vor executa casete de largire din balast pentru a ajusta latimea la dimensiunile amprizei proiectate in vederea respectarii solutiilor tehnice;

- Între km 0+000 și km 0+500, terenul este virgin, astfel, se va realiza o îmbunătățire a terenului de fundare prin aplicarea unui strat de blocaj din piatră brută, cu grosimea de 50 cm, pentru asigurarea unui strat suport adecvat pentru structura pistelor de biciclete;

- Datorita lipsei unui sant profilat in lungul strazii Sălăjeni, apele de pe Tronsonul II Sector 1 nu pot fi evacuate conform proiectului tehnic, astfel, se reloca podetul transversal de la km 0+015 la km 0+020, se va realiza un sant betonat pe partea stanga intre km 0+000 si podetul relocat la km 0+020 care va colecta si transporta apele catre emisar;

- Se va reprofila taluzul de pe partea stanga astfel incat acesta sa aiba panta dinspre pista pentru biciclete, astfel, se va renunta la santul ranforsat de la pozitia km 0+015 – 0+100 si la santul betonat de la km 0+100 – 0+206;

- Se va pastra santul de pe partea dreapta de la km 0+020 pana la km 0+140, renuntandu-se astfel la santul de pe partea dreapta intre pozitiile kilometrice km 0+015-0+020, respectiv km 0+140 – 0+206. Aceste modificari sunt posibile datorita taluzului de pe partea dreapta care are panta dinspre pista spre exteriorul acesteia, executarea unui dispozitiv de scurgere nefiind necesara;

- Intre km 0+380 – 0+706 se inlocuieste santul trapezoidal proiectat cu o rigola triunghiulara pereziata si cu acostament consolidat pana in umarul rigolei pentru evitarea afectarii proprietatilor invecinate datorita amprizei suplimentare necesare pentru executarea santului trapezoidal.

### **Pe Tronson II Sector 2:**

- S-a constatat in teren existenta unei pietruiri formata din balast si bolovanis pe latimi variabile pe toata lungimea tronsonului, se renunta la stabilizarea in situ a pamantului de fundare, zestrea disponibila va fi menținută și utilizată pe ampriza existenta iar, in afara amprizei existente, se vor executa casete de largire din balast pentru a ajusta latimea la dimensiunile amprizei proiectate in vederea respectarii solutiilor tehnice;

- Se renunta la podetul proiectat de la km 0+165 DN800 cu L=8.00m deoarece in cadrul vizitei pe amplasament s-a constatat existenta unui podet corugat DN600. Podetul existent va fi prelungit si se vor executa timpiane pe capetele acestuia.



**Pe Tronson III:**

- S-a constatat in teren existenta unei pietruiri formata din balast si bolovanis pe latimi variabile pe toata lungimea tronsonului, se renunta la stabilizarea in situ a pamantului de fundare, zestrea disponibila va fi menținută și utilizată pe ampriza existenta iar, in afara amprizei existente, se vor executa casete de largire din balast pentru a ajusta latimea la dimensiunile amprizei proiectate in vederea respectarii solutiilor tehnice.

Nota: Prezenta dispozitie de santier se va citi si interpreta doar impreuna cu memoriul tehnic justificativ si incepe a produce efecte numai dupa insusirea si semnarea ei de catre toti factorii implicati in derularea investitiei.

**Anexam:**

-Plansele modificatoare:

PS\_03-08,10,12-14

TT\_01-02

scara 1:500

scara 1:50

**Beneficiar:**

COMUNA GROȘI

**Proiectant:**

S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L.

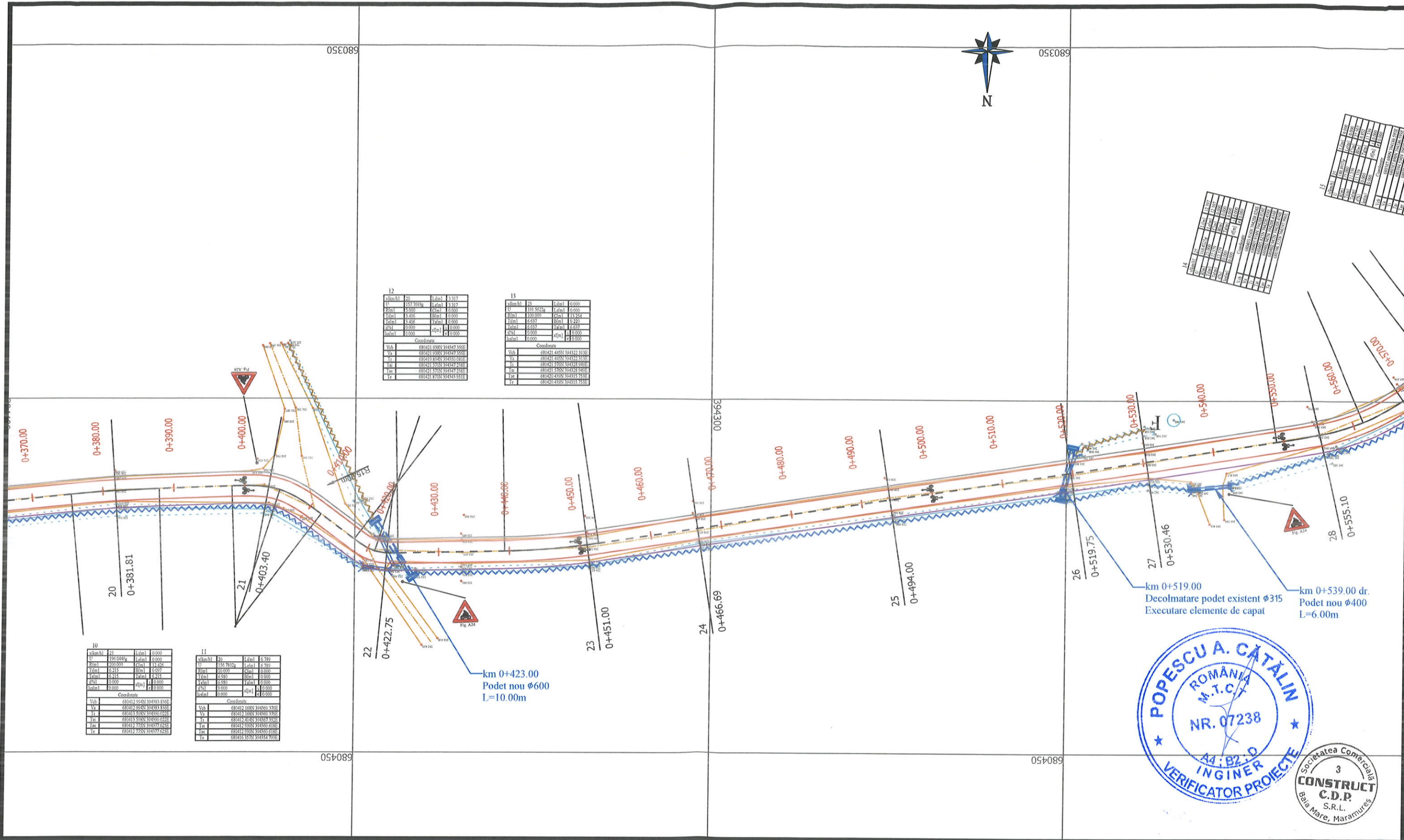
**Executant:**

ASOCIEREA SC IOAN DRAGOS TRANSPORT  
SRL (LIDER) SI CONSTRUROM SA

**Diriginte de santier:**

ING. OROȘ FLAVIUS

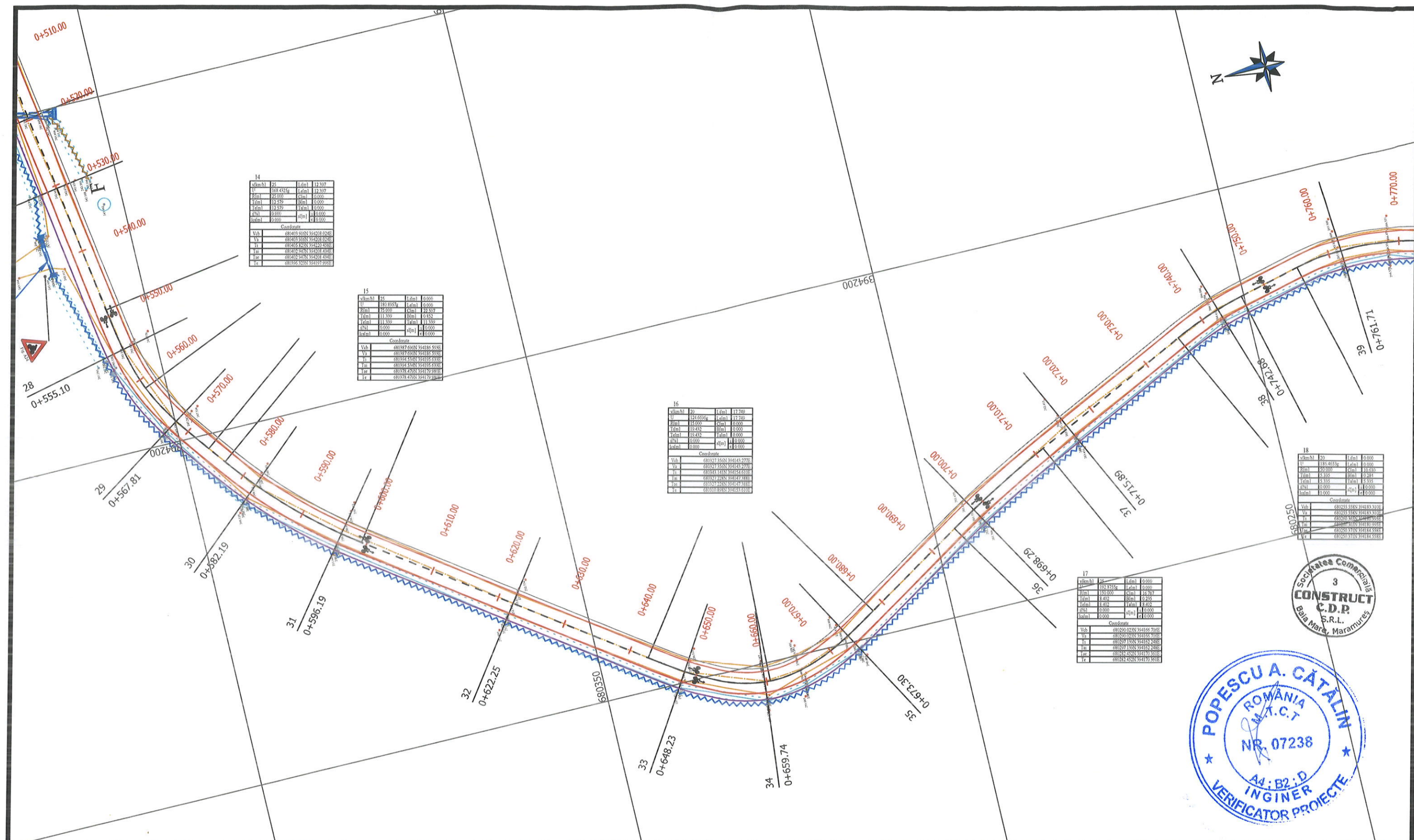




**LEGENDA**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Ax drum existent</li> <li>Margine drum existent</li> <li>Margine pistă pentru biciclete proiectată</li> <li>Ax pistă pentru biciclete proiectată</li> <li>Margine spațiu de siguranță proiectat</li> <li>Margine spațiu de siguranță consolidat proiectat</li> <li>Ax șant existent</li> <li>Margine șant existent</li> <li>Șant percat cu baza de 40cm</li> <li>Șant de pământ cu baza de 40cm</li> <li>Șant ranforsat</li> <li>Reprofilare albă</li> <li>Taluz sus</li> <li>Taluz jos</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Accese la proprietăți existente</li> <li>Limite de proprietate</li> <li>Cămine de vizitare existente</li> <li>Stâlp electric existent</li> <li>Podețe existente</li> <li>Podețe tubulare proiectate</li> <li>Podețe casetate tip C2 proiectate</li> </ul> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                             |                            |                                                                                       |                  |                                                                                       |  |                                                                                                                                                  |  |                    |            |                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------|------------|----------------------------|
|                                                                                                                                                             |                            |                                                                                       |                  |                                                                                       |  |                                                                                                                                                  |  |                    |            |                            |
| Verificator                                                                                                                                                 |                            | Nume                                                                                  |                  | Semnatura                                                                             |  | Cerința                                                                                                                                          |  | Referat Nr. / Data |            |                            |
| Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L.<br>Str. C.A. Rosetti, nr. 16, Cluj-Napoca, jud. Cluj<br>Tel.: 0364-808509<br>e-mail: office.constructcdp@gmail.com |                            |                                                                                       |                  |  |  | Beneficiar: COMUNA GROȘI<br>Strada Mihai Viteazu, nr.50, comuna Groși, Jud. Maramureș<br>Cod poștal:437165<br>Tel. 0262-258685, Fax. 0262-258804 |  |                    |            | Proiect Nr.<br><br>36/2023 |
| Specificație                                                                                                                                                | Numele                     | Semnatura                                                                             | Scara            | Titlu proiect:                                                                        |  |                                                                                                                                                  |  |                    | Faza       |                            |
| Coordonator Proiect                                                                                                                                         | ing. Cot Radu-Vasile       |  | 1:500            | "Înființare pistă de biciclete în comuna Groși, județul Maramureș"                    |  |                                                                                                                                                  |  |                    | P.T.+D.E.  |                            |
| Șef proiect                                                                                                                                                 | ing. Tritean Flaviu-Marian |  | Data<br><br>2023 | Titlu planșă:                                                                         |  |                                                                                                                                                  |  |                    | Planșa Nr. |                            |
| Proiectat                                                                                                                                                   | ing. Coste Ionut-Marius    |  |                  | Plan de situație                                                                      |  |                                                                                                                                                  |  |                    | PS_03      |                            |
| Proiectat                                                                                                                                                   | tehn. Tanaselea Alexandru  |  |                  | Tronson I                                                                             |  |                                                                                                                                                  |  |                    |            |                            |



# LEGENDA

|  |                                                  |  |                                   |
|--|--------------------------------------------------|--|-----------------------------------|
|  | Ax drum existent                                 |  | Accese la proprietăți existente   |
|  | Margine drum existent                            |  | Limite de proprietate             |
|  | Margine pistă pentru biciclete proiectată        |  | Cămine de vizitare existente      |
|  | Ax pistă pentru biciclete proiectată             |  | Stâlp electric existent           |
|  | Margine spațiu de siguranță proiectat            |  | Podețe existente                  |
|  | Margine spațiu de siguranță consolidat proiectat |  | Podețe tubulare proiectate        |
|  | Ax șant existent                                 |  | Podețe casetate tip C2 proiectate |
|  | Margine șant existent                            |  |                                   |
|  | Șant pereat cu baza de 40cm                      |  |                                   |
|  | Șant de pământ cu baza de 40cm                   |  |                                   |
|  | Șant ranforsat                                   |  |                                   |
|  | Reprofilare albă                                 |  |                                   |
|  | Taluz sus                                        |  |                                   |
|  | Taluz jos                                        |  |                                   |

|                                                                                                                                                             |                            |                                                                                                                                                  |                               |                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                             |                            |                                                                                                                                                  |                               |                                                                       |
| Verificator                                                                                                                                                 | Nume                       | Semnatura                                                                                                                                        | Cerința                       | Referat Nr. / Data                                                    |
| Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L.<br>Str. C.A. Rosetti, nr. 16, Cluj-Napoca, jud. Cluj<br>Tel.: 0364-808509<br>e-mail: office.constructcdp@gmail.com |                            | Beneficiar: COMUNA GROȘI<br>Strada Mihai Viteazu, nr.50, comuna Groși, Jud. Maramureș<br>Cod poștal:437165<br>Tel. 0262-258685, Fax. 0262-258804 |                               | Proiect Nr.<br><br>36/2023                                            |
| Specificație                                                                                                                                                | Numele                     | Semnatura                                                                                                                                        | Scara                         | Titlu proiect:                                                        |
| Coordonator<br>Proiect                                                                                                                                      | ing. Cot Radu-Vasile       |                                                             | 1:500                         | "Înființare pistă de biciclete în comuna Groși,<br>județul Maramureș" |
| Șef proiect                                                                                                                                                 | ing. Tritean Flaviu-Marian |                                                             | Data<br>2023                  |                                                                       |
| Proiectat                                                                                                                                                   | ing. Coste Ionut-Marius    |                                                             |                               | Titlu planșă:                                                         |
| Proiectat                                                                                                                                                   | tehn. Tanaselea Alexandru  |                                                             | Plan de situație<br>Tronson I | Planșa Nr.<br>PS_04                                                   |

| km+0 | 25       | 1.0m | 0.000  |
|------|----------|------|--------|
| U    | 194.835g | 1.0m | 0.000  |
| P    | 250.000  | 0.0m | 20.280 |
| T    | 10.146   | 0.0m | 0.000  |
| L    | 10.146   | 0.0m | 0.000  |
| H    | 0.000    | 0.0m | 0.000  |
| I    | 0.000    | 0.0m | 0.000  |
| E    | 0.000    | 0.0m | 0.000  |

| km+0 | 25       | 1.0m | 0.000  |
|------|----------|------|--------|
| U    | 199.546g | 1.0m | 0.000  |
| P    | 100.000  | 0.0m | 18.533 |
| T    | 10.262   | 0.0m | 0.186  |
| L    | 10.262   | 0.0m | 0.269  |
| H    | 0.000    | 0.0m | 0.000  |
| I    | 0.000    | 0.0m | 0.000  |
| E    | 0.000    | 0.0m | 0.000  |

| km+0 | 25       | 1.0m | 0.000  |
|------|----------|------|--------|
| U    | 168.227g | 1.0m | 0.000  |
| P    | 80.000   | 0.0m | 10.297 |
| T    | 20.389   | 0.0m | 12.497 |
| L    | 20.389   | 0.0m | 20.389 |
| H    | 0.000    | 0.0m | 0.000  |
| I    | 0.000    | 0.0m | 0.000  |
| E    | 0.000    | 0.0m | 0.000  |

| km+0 | 25       | 1.0m | 0.000  |
|------|----------|------|--------|
| U    | 152.314g | 1.0m | 0.000  |
| P    | 80.000   | 0.0m | 21.321 |
| T    | 11.277   | 0.0m | 0.358  |
| L    | 11.277   | 0.0m | 11.277 |
| H    | 0.000    | 0.0m | 0.000  |
| I    | 0.000    | 0.0m | 0.000  |
| E    | 0.000    | 0.0m | 0.000  |

| km+0 | 20       | 1.0m | 0.000  |
|------|----------|------|--------|
| U    | 189.656g | 1.0m | 0.000  |
| P    | 115.510g | 0.0m | 22.726 |
| T    | 14.624   | 0.0m | 2.933  |
| L    | 14.624   | 0.0m | 14.624 |
| H    | 0.000    | 0.0m | 0.000  |
| I    | 0.000    | 0.0m | 0.000  |
| E    | 0.000    | 0.0m | 0.000  |

| km+0 | 20       | 1.0m | 0.000  |
|------|----------|------|--------|
| U    | 189.656g | 1.0m | 0.000  |
| P    | 115.510g | 0.0m | 22.726 |
| T    | 14.624   | 0.0m | 2.933  |
| L    | 14.624   | 0.0m | 14.624 |
| H    | 0.000    | 0.0m | 0.000  |
| I    | 0.000    | 0.0m | 0.000  |
| E    | 0.000    | 0.0m | 0.000  |

# LEGENDA

Ax drum existent

Margine drum existent

Margine pistă pentru biciclete proiectată

Ax pistă pentru biciclete proiectată

Margine spațiu de siguranță proiectat

Margine spațiu de siguranță consolidat proiectat

Ax șant existent

Margine șant existent

Șant perat cu baza de 40cm

Șant de pământ cu baza de 40cm

Șant ranforsat

Reprofilare albă

Taluz sus

Taluz jos

Accese la proprietăți existente

Limite de proprietate

Cămine de vizitare existente

Stâlp electric existent

Podete existente

Podete tubulare proiectate

Podete casetate tip C2 proiectate

| Verificator                                                                                                                                                                    | Nume                       | Semnatura | Cerința | Referat Nr. / Data                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------|
| <p>Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L.</p> <p>Str. C.A. Rosetti, nr. 16, Cluj-Napoca, jud. Cluj</p> <p>Tel.: 0364-808509</p> <p>e-mail: office.constructcdp@gmail.com</p> |                            |           |         |                                                                    |
| <p>Beneficiar: COMUNA GROȘI</p> <p>Strada Mihai Viteaz, nr.50, comuna Groși, Jud. Maramureș</p> <p>Cod poștal: 437165</p> <p>Tel. 0262-258685, Fax. 0262-258804</p>            |                            |           |         |                                                                    |
| Specificație                                                                                                                                                                   | Numele                     | Semnatura | Scara   | Titlu proiect:                                                     |
| Coordonator                                                                                                                                                                    | ing. Cot Radu-Vasile       |           | 1:500   | "Înființare pistă de biciclete în comuna Groși, județul Maramureș" |
| Șef proiect                                                                                                                                                                    | ing. Tritean Flaviu-Marian |           |         |                                                                    |
| Proiectat                                                                                                                                                                      | ing. Coste Ionuț-Marius    |           | Data    | Titlu planșă:                                                      |
| Proiectat                                                                                                                                                                      | tehn. Tanaselea Alexandru  |           | 2023    | Plan de situație Tronson I                                         |



|          |          |       |       |  |  |
|----------|----------|-------|-------|--|--|
| 25       |          |       |       |  |  |
| Vkm+0.00 | 25       | 1.000 | 0.000 |  |  |
| U        | 151.801g | 1.000 | 0.000 |  |  |
| P        | 25.000   | 1.000 | 0.000 |  |  |
| Q        | 23.127   | 1.000 | 0.000 |  |  |
| R        | 23.127   | 1.000 | 0.000 |  |  |
| S        | 23.127   | 1.000 | 0.000 |  |  |
| T        | 23.127   | 1.000 | 0.000 |  |  |
| U        | 23.127   | 1.000 | 0.000 |  |  |
| V        | 23.127   | 1.000 | 0.000 |  |  |
| W        | 23.127   | 1.000 | 0.000 |  |  |
| X        | 23.127   | 1.000 | 0.000 |  |  |
| Y        | 23.127   | 1.000 | 0.000 |  |  |
| Z        | 23.127   | 1.000 | 0.000 |  |  |

|            |             |             |  |  |  |
|------------|-------------|-------------|--|--|--|
| Coordonate |             |             |  |  |  |
| V          | 680256.372N | 503957.460E |  |  |  |
| U          | 680256.372N | 503957.460E |  |  |  |
| P          | 680256.372N | 503957.460E |  |  |  |
| Q          | 680256.372N | 503957.460E |  |  |  |
| R          | 680256.372N | 503957.460E |  |  |  |
| S          | 680256.372N | 503957.460E |  |  |  |
| T          | 680256.372N | 503957.460E |  |  |  |
| U          | 680256.372N | 503957.460E |  |  |  |
| V          | 680256.372N | 503957.460E |  |  |  |
| W          | 680256.372N | 503957.460E |  |  |  |
| X          | 680256.372N | 503957.460E |  |  |  |
| Y          | 680256.372N | 503957.460E |  |  |  |
| Z          | 680256.372N | 503957.460E |  |  |  |

|          |          |       |       |  |  |
|----------|----------|-------|-------|--|--|
| 26       |          |       |       |  |  |
| Vkm+0.00 | 26       | 1.000 | 0.000 |  |  |
| U        | 152.401g | 1.000 | 0.000 |  |  |
| P        | 25.000   | 1.000 | 0.000 |  |  |
| Q        | 15.000   | 1.000 | 0.000 |  |  |
| R        | 15.000   | 1.000 | 0.000 |  |  |
| S        | 15.000   | 1.000 | 0.000 |  |  |
| T        | 15.000   | 1.000 | 0.000 |  |  |
| U        | 15.000   | 1.000 | 0.000 |  |  |
| V        | 15.000   | 1.000 | 0.000 |  |  |
| W        | 15.000   | 1.000 | 0.000 |  |  |
| X        | 15.000   | 1.000 | 0.000 |  |  |
| Y        | 15.000   | 1.000 | 0.000 |  |  |
| Z        | 15.000   | 1.000 | 0.000 |  |  |

|            |             |             |  |  |  |
|------------|-------------|-------------|--|--|--|
| Coordonate |             |             |  |  |  |
| V          | 680254.722N | 503914.608E |  |  |  |
| U          | 680254.722N | 503914.608E |  |  |  |
| P          | 680254.722N | 503914.608E |  |  |  |
| Q          | 680254.722N | 503914.608E |  |  |  |
| R          | 680254.722N | 503914.608E |  |  |  |
| S          | 680254.722N | 503914.608E |  |  |  |
| T          | 680254.722N | 503914.608E |  |  |  |
| U          | 680254.722N | 503914.608E |  |  |  |
| V          | 680254.722N | 503914.608E |  |  |  |
| W          | 680254.722N | 503914.608E |  |  |  |
| X          | 680254.722N | 503914.608E |  |  |  |
| Y          | 680254.722N | 503914.608E |  |  |  |
| Z          | 680254.722N | 503914.608E |  |  |  |

|          |          |       |       |  |  |
|----------|----------|-------|-------|--|--|
| 27       |          |       |       |  |  |
| Vkm+0.00 | 27       | 1.000 | 0.000 |  |  |
| U        | 152.401g | 1.000 | 0.000 |  |  |
| P        | 25.000   | 1.000 | 0.000 |  |  |
| Q        | 15.000   | 1.000 | 0.000 |  |  |
| R        | 15.000   | 1.000 | 0.000 |  |  |
| S        | 15.000   | 1.000 | 0.000 |  |  |
| T        | 15.000   | 1.000 | 0.000 |  |  |
| U        | 15.000   | 1.000 | 0.000 |  |  |
| V        | 15.000   | 1.000 | 0.000 |  |  |
| W        | 15.000   | 1.000 | 0.000 |  |  |
| X        | 15.000   | 1.000 | 0.000 |  |  |
| Y        | 15.000   | 1.000 | 0.000 |  |  |
| Z        | 15.000   | 1.000 | 0.000 |  |  |

|            |             |             |  |  |  |
|------------|-------------|-------------|--|--|--|
| Coordonate |             |             |  |  |  |
| V          | 680254.722N | 503914.608E |  |  |  |
| U          | 680254.722N | 503914.608E |  |  |  |
| P          | 680254.722N | 503914.608E |  |  |  |
| Q          | 680254.722N | 503914.608E |  |  |  |
| R          | 680254.722N | 503914.608E |  |  |  |
| S          | 680254.722N | 503914.608E |  |  |  |
| T          | 680254.722N | 503914.608E |  |  |  |
| U          | 680254.722N | 503914.608E |  |  |  |
| V          | 680254.722N | 503914.608E |  |  |  |
| W          | 680254.722N | 503914.608E |  |  |  |
| X          | 680254.722N | 503914.608E |  |  |  |
| Y          | 680254.722N | 503914.608E |  |  |  |
| Z          | 680254.722N | 503914.608E |  |  |  |

|          |          |       |       |  |  |
|----------|----------|-------|-------|--|--|
| 28       |          |       |       |  |  |
| Vkm+0.00 | 28       | 1.000 | 0.000 |  |  |
| U        | 152.401g | 1.000 | 0.000 |  |  |
| P        | 25.000   | 1.000 | 0.000 |  |  |
| Q        | 15.000   | 1.000 | 0.000 |  |  |
| R        | 15.000   | 1.000 | 0.000 |  |  |
| S        | 15.000   | 1.000 | 0.000 |  |  |
| T        | 15.000   | 1.000 | 0.000 |  |  |
| U        | 15.000   | 1.000 | 0.000 |  |  |
| V        | 15.000   | 1.000 | 0.000 |  |  |
| W        | 15.000   | 1.000 | 0.000 |  |  |
| X        | 15.000   | 1.000 | 0.000 |  |  |
| Y        | 15.000   | 1.000 | 0.000 |  |  |
| Z        | 15.000   | 1.000 | 0.000 |  |  |

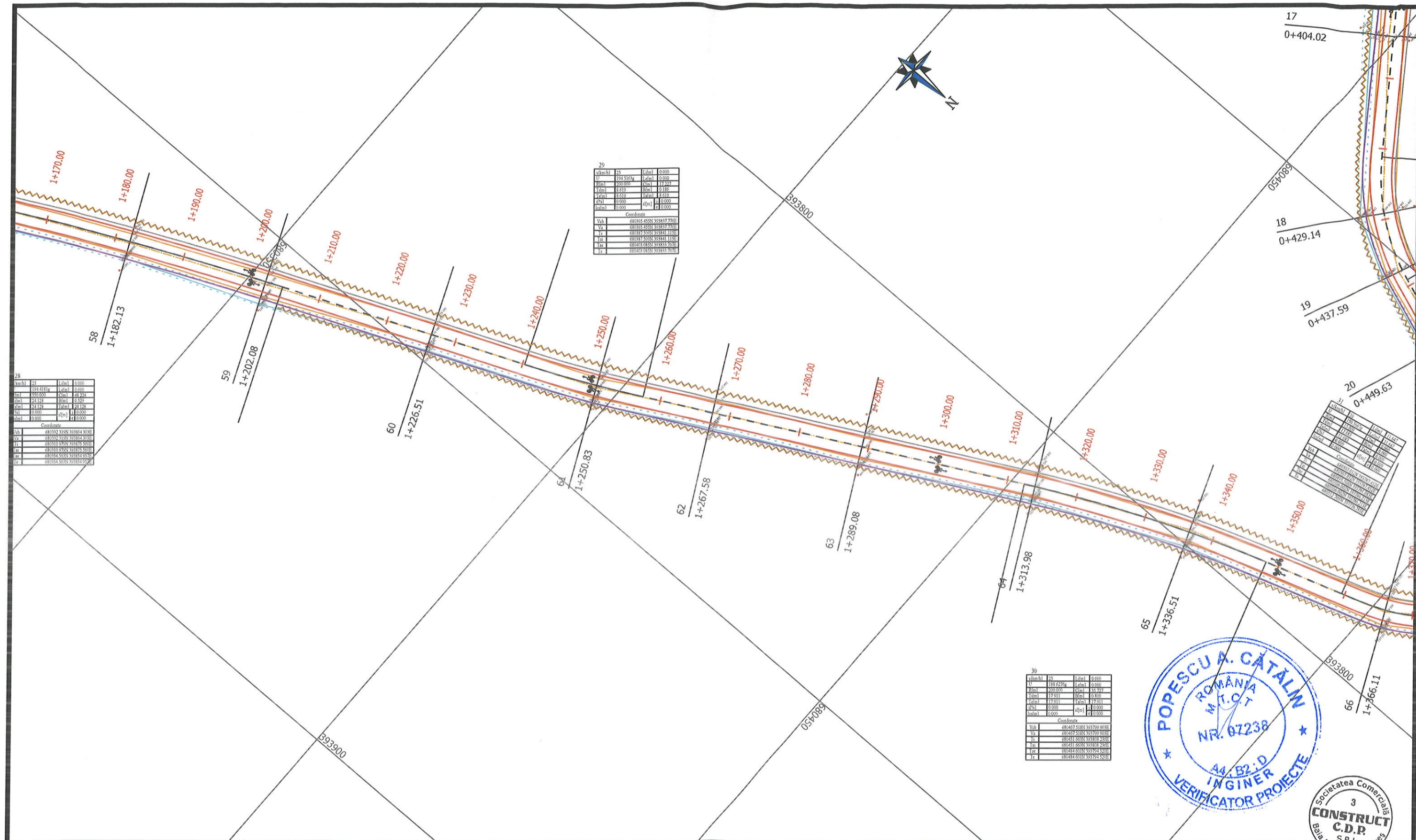
|            |             |             |  |  |  |
|------------|-------------|-------------|--|--|--|
| Coordonate |             |             |  |  |  |
| V          | 680332.312N | 503864.501E |  |  |  |
| U          | 680332.312N | 503864.501E |  |  |  |
| P          | 680332.312N | 503864.501E |  |  |  |
| Q          | 680332.312N | 503864.501E |  |  |  |
| R          | 680332.312N | 503864.501E |  |  |  |
| S          | 680332.312N | 503864.501E |  |  |  |
| T          | 680332.312N | 503864.501E |  |  |  |
| U          | 680332.312N | 503864.501E |  |  |  |
| V          | 680332.312N | 503864.501E |  |  |  |
| W          | 680332.312N | 503864.501E |  |  |  |
| X          | 680332.312N | 503864.501E |  |  |  |
| Y          | 680332.312N | 503864.501E |  |  |  |
| Z          | 680332.312N | 503864.501E |  |  |  |



# LEGENDA

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>— Ax drum existent</p> <p>— Margine drum existent</p> <p>— Margine pistă pentru biciclete proiectată</p> <p>— Ax pistă pentru biciclete proiectată</p> <p>— Margine spațiu de siguranță proiectat</p> <p>— Margine spațiu de siguranță consolidat proiectat</p> <p>— Ax șant existent</p> <p>— Margine șant existent</p> <p>— Șant periat cu baza de 40cm</p> <p>— Șant de pământ cu baza de 40cm</p> <p>— Șant ranforsat</p> <p>— Reprofilare albă</p> <p>— Taluz sus</p> <p>— Taluz jos</p> | <p>— Accese la proprietăți existente</p> <p>— Limite de proprietate</p> <p>— Cămine de vizitare existente</p> <p>— Stâlp electric existent</p> <p>— Podețe existente</p> <p>— Podețe tubulare proiectate</p> <p>— Podețe casetate tip C2 proiectate</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

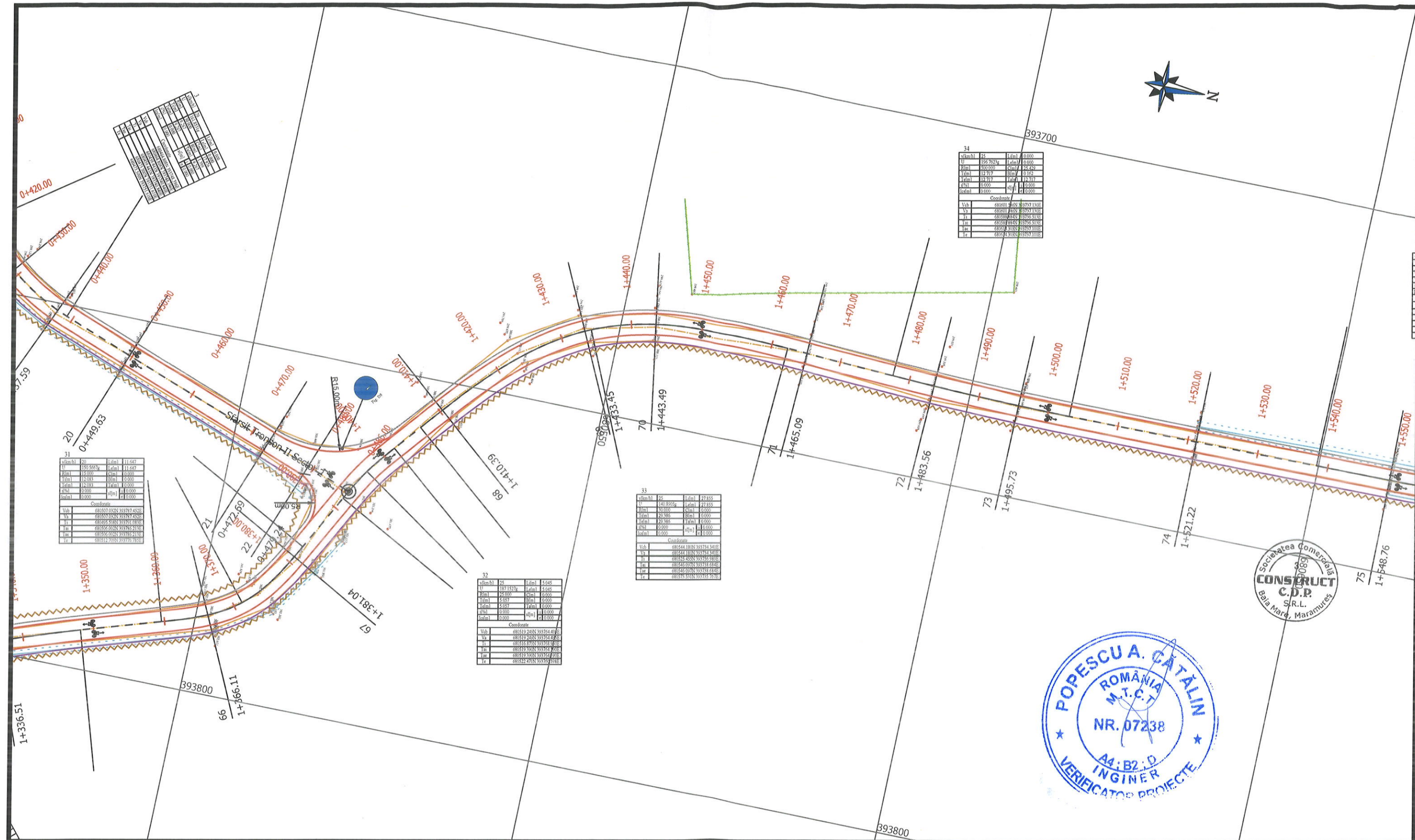
| Verificator                                                                                                                                                 | Nume                       | Semnatura | Cerința                                                                                                                                           | Referat Nr. / Data     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L.<br>Str. C.A. Rosetti, nr. 16, Cluj-Napoca, jud. Cluj<br>Tel.: 0364-808509<br>e-mail: office.constructcdp@gmail.com |                            |           | Beneficiar: COMUNA GROȘI<br>Strada Mihai Viteazu, nr.50, comuna Groși, Jud. Maramureș<br>Cod poștal: 437165<br>Tel. 0262-258685, Fax. 0262-258804 | Proiect Nr.<br>36/2023 |
| Coordonator<br>Proiect                                                                                                                                      | ing. Cot Radu-Vasile       |           | Titlu proiect:                                                                                                                                    | Faza<br>P.T.+D.E.      |
| Șef proiect                                                                                                                                                 | ing. Tritean Flaviu-Marian |           | Titlu planșă:                                                                                                                                     | Planșa Nr.<br>PS_06    |
| Proiectat                                                                                                                                                   | ing. Coste Ionut-Marius    |           |                                                                                                                                                   |                        |
| Proiectat                                                                                                                                                   | tehn. Tanaselea Alexandru  |           |                                                                                                                                                   |                        |



# LEGENDA

|  |                                                  |  |                                   |
|--|--------------------------------------------------|--|-----------------------------------|
|  | Ax drum existent                                 |  | Accese la proprietăți existente   |
|  | Margine drum existent                            |  | Limite de proprietate             |
|  | Margine pistă pentru biciclete proiectată        |  | Cămine de vizitare existente      |
|  | Ax pistă pentru biciclete proiectată             |  | Stâlp electric existent           |
|  | Margine spațiu de siguranță proiectat            |  | Podețe existente                  |
|  | Margine spațiu de siguranță consolidat proiectat |  | Podețe tubulare proiectate        |
|  | Ax șant existent                                 |  | Podețe casetate tip C2 proiectate |
|  | Margine șant existent                            |  |                                   |
|  | Șant pereat cu baza de 40cm                      |  |                                   |
|  | Șant de pământ cu baza de 40cm                   |  |                                   |
|  | Șant ranforsat                                   |  |                                   |
|  | Reprofilare albă                                 |  |                                   |
|  | Taluz sus                                        |  |                                   |
|  | Taluz jos                                        |  |                                   |

| Verificator                                                                                                                                                 | Nume                       | Semnatura | Cerința      | Referat Nr. / Data                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------|--------------|--------------------------------------------------------------------|
| Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L.<br>Str. C.A. Rosetti, nr. 16, Cluj-Napoca, jud. Cluj<br>Tel.: 0364-808509<br>e-mail: office.constructcdp@gmail.com |                            |           |              |                                                                    |
| Beneficiar: COMUNA GROȘI<br>Strada Mihai Viteazu, nr.50, comuna Groși, Jud. Maramureș<br>Cod poștal: 437165<br>Tel. 0262-258685, Fax. 0262-258804           |                            |           |              |                                                                    |
| Specificație                                                                                                                                                | Numele                     | Semnatura | Scara        | Titlu proiect:                                                     |
| Coordonator                                                                                                                                                 | ing. Cot Radu-Vasile       |           | 1:500        | "Înființare pistă de biciclete în comuna Groși, județul Maramureș" |
| Șef proiect                                                                                                                                                 | ing. Tritean Flaviu-Marian |           | Data<br>2023 | Titlu planșă:<br>Plan de situație<br>Tronson I                     |
| Proiectat                                                                                                                                                   | ing. Coste Ionuț-Marius    |           |              |                                                                    |
| Proiectat                                                                                                                                                   | tehn. Tanaselea Alexandru  |           |              |                                                                    |

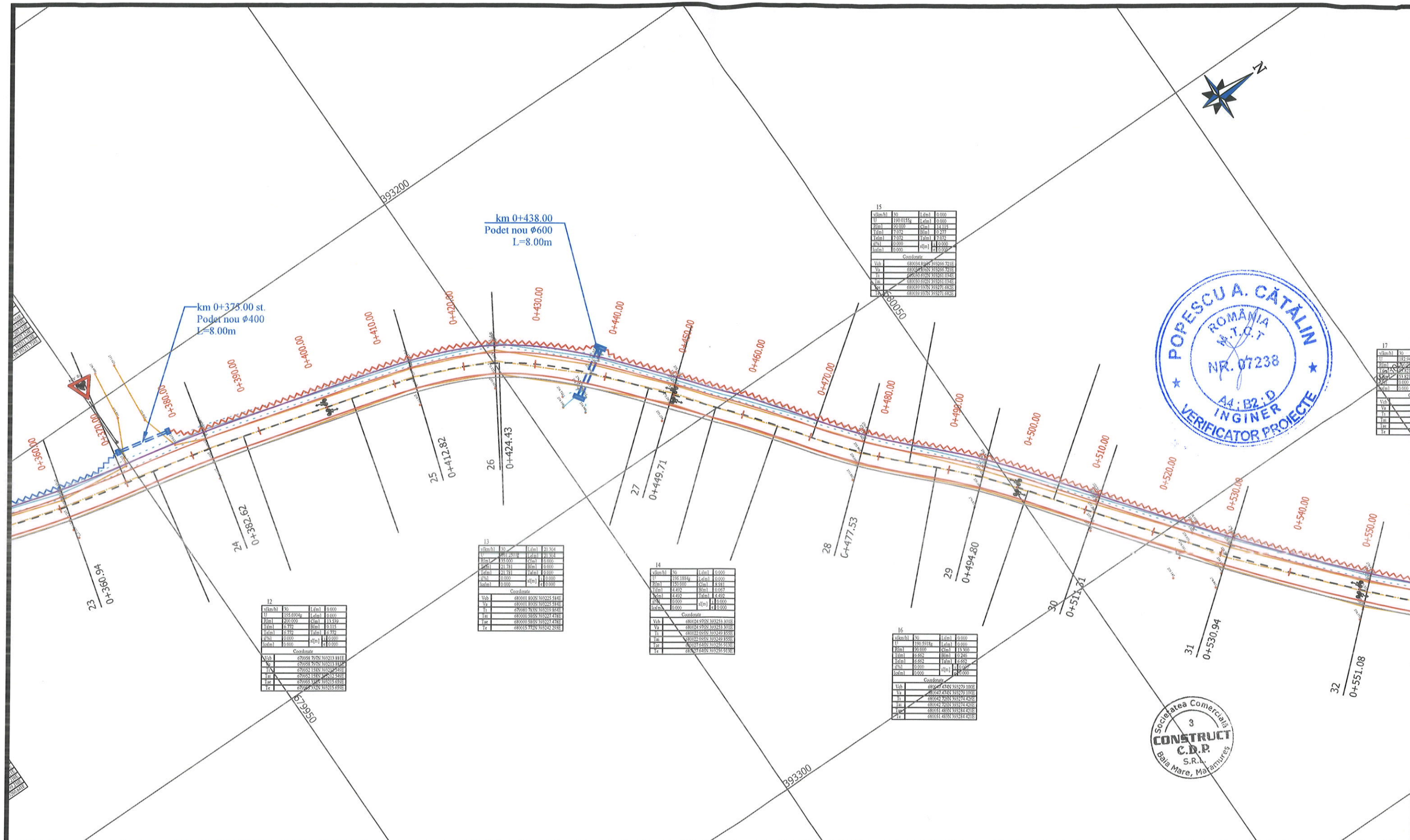


# LEGENDA

|  |                                                  |  |                                   |
|--|--------------------------------------------------|--|-----------------------------------|
|  | Ax drum existent                                 |  | Accese la proprietăți existente   |
|  | Margine drum existent                            |  | Limite de proprietate             |
|  | Margine pistă pentru biciclete proiectată        |  | Cămine de vizitare existente      |
|  | Ax pistă pentru biciclete proiectată             |  | Stâlp electric existent           |
|  | Margine spațiu de siguranță proiectat            |  | Podețe existente                  |
|  | Margine spațiu de siguranță consolidat proiectat |  | Podețe tubulare proiectate        |
|  | Ax șant existent                                 |  | Podețe casetate tip C2 proiectate |
|  | Margine șant existent                            |  |                                   |
|  | Șant perat cu baza de 40cm                       |  |                                   |
|  | Șant de pământ cu baza de 40cm                   |  |                                   |
|  | Șant ranforsat                                   |  |                                   |
|  | Reprofilare albă                                 |  |                                   |
|  | Taluz sus                                        |  |                                   |
|  | Taluz jos                                        |  |                                   |

| Verificator                                                                                                                                                              | Nume                       | Semnatura | Cerința | Referat Nr. / Data                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------|
| <p>Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L.<br/> Str. C.A. Rosetti, nr. 16, Cluj-Napoca, jud. Cluj<br/> Tel.: 0364-808509<br/> e-mail: office.constructcdp@gmail.com</p> |                            |           |         |                                                                    |
| <p>Beneficiar: COMUNA GROȘI<br/> Strada Mihai Viteazu, nr.50, comuna Groși, Jud. Maramureș<br/> Cod poștal: 437165<br/> Tel. 0262-258685, Fax. 0262-258804</p>           |                            |           |         |                                                                    |
| Specificație                                                                                                                                                             | Numele                     | Semnatura | Scara   | Titlu proiect:                                                     |
| Coordonator Proiect                                                                                                                                                      | ing. Cot Radu-Vasile       |           | 1:500   | "Înființare pistă de biciclete în comuna Groși, județul Maramureș" |
| Șef proiect                                                                                                                                                              | ing. Tritian Flaviu-Marian |           |         |                                                                    |
| Proiectat                                                                                                                                                                | ing. Coste Ionut-Marius    |           |         |                                                                    |
| Proiectat                                                                                                                                                                | tehn. Tanaselea Alexandru  |           |         |                                                                    |
| Titlu planșă:                                                                                                                                                            |                            |           |         | Plan de situație Tronson I                                         |
|                                                                                                                                                                          |                            |           |         | Proiect Nr. 36/2023                                                |
|                                                                                                                                                                          |                            |           |         | Faza P.T.+D.E.                                                     |
|                                                                                                                                                                          |                            |           |         | Planșa Nr. PS_08                                                   |

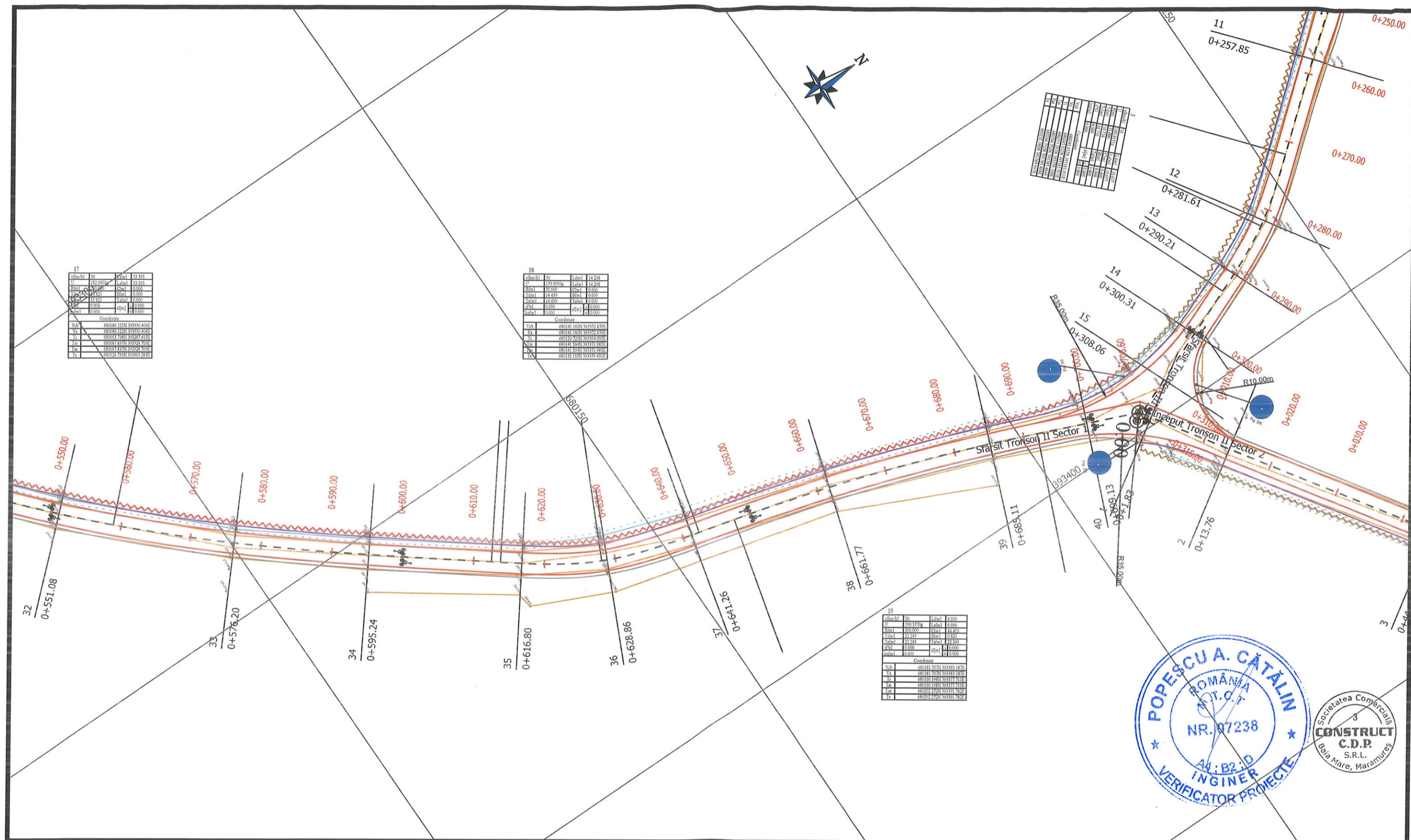




# LEGENDA

|  |                                                  |  |                                   |
|--|--------------------------------------------------|--|-----------------------------------|
|  | Ax drum existent                                 |  | Accese la proprietăți existente   |
|  | Margine drum existent                            |  | Limite de proprietate             |
|  | Margine pistă pentru biciclete proiectată        |  | Cămine de vizitare existente      |
|  | Ax pistă pentru biciclete proiectată             |  | Stâlp electric existent           |
|  | Margine spațiu de siguranță proiectat            |  | Podete existente                  |
|  | Margine spațiu de siguranță consolidat proiectat |  | Podete tubulare proiectate        |
|  | Ax șant existent                                 |  | Podete casetate tip C2 proiectate |
|  | Margine șant existent                            |  |                                   |
|  | Șant peret cu baza de 40cm                       |  |                                   |
|  | Șant de pământ cu baza de 40cm                   |  |                                   |
|  | Șant ranforsat                                   |  |                                   |
|  | Reprofilare albă                                 |  |                                   |
|  | Taluz sus                                        |  |                                   |
|  | Taluz jos                                        |  |                                   |

| Verificator                                                                                                                                                           | Nume                       | Semnatura | Cerința | Referat Nr. / Data                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------|
| <p>Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L.<br/>Str. C.A. Rosetti, nr. 16, Cluj-Napoca, jud. Cluj<br/>Tel.: 0364-808509<br/>e-mail: office.constructcdp@gmail.com</p> |                            |           |         |                                                                    |
| <p>Beneficiar: COMUNA GROȘI<br/>Strada Mihai Viteazu, nr.50, comuna Groși, Jud. Maramureș<br/>Cod poștal: 437165<br/>Tel. 0262-258685, Fax. 0262-258804</p>           |                            |           |         |                                                                    |
| Specificație                                                                                                                                                          | Numele                     | Semnatura | Scara   | Titlu proiect:                                                     |
| Coordonator Proiect                                                                                                                                                   | ing. Cot Radu-Vasile       |           | 1:500   | "Înființare pistă de biciclete în comuna Groși, județul Maramureș" |
| Șef proiect                                                                                                                                                           | ing. Tritean Flaviu-Marian |           |         |                                                                    |
| Proiectat                                                                                                                                                             | ing. Coste Ionuț-Marius    |           | Data    | Titlu planșă:                                                      |
| Proiectat                                                                                                                                                             | tehn. Tanaselea Alexandru  |           | 2023    | Plan de situație<br>Tronson II Sector 1                            |



# LEGENDA

|  |                                                  |  |                                   |
|--|--------------------------------------------------|--|-----------------------------------|
|  | Ax drum existent                                 |  | Accese la proprietăți existente   |
|  | Margine drum existent                            |  | Limite de proprietate             |
|  | Margine pistă pentru biciclete proiectată        |  | Cămine de vizitare existente      |
|  | Ax pistă pentru biciclete proiectată             |  | Stâlp electric existent           |
|  | Margine spațiu de siguranță proiectat            |  | Podete existente                  |
|  | Margine spațiu de siguranță consolidat proiectat |  | Podete tubulare proiectate        |
|  | Ax șant existent                                 |  | Podete casetate tip C2 proiectate |
|  | Margine șant existent                            |  |                                   |
|  | Șant perat cu baza de 40cm                       |  |                                   |
|  | Șant de pământ cu baza de 40cm                   |  |                                   |
|  | Șant ranforsat                                   |  |                                   |
|  | Reprofilare albă                                 |  |                                   |
|  | Taluz sus                                        |  |                                   |
|  | Taluz jos                                        |  |                                   |

| Verificator                                                                                                                                                              | Nume                       | Semnatura | Cerința | Referat Nr. / Data                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------|
| <p>Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L.<br/> Str. C.A. Rosetti, nr. 16, Cluj-Napoca, jud. Cluj<br/> Tel.: 0364-808509<br/> e-mail: office.constructcdp@gmail.com</p> |                            |           |         |                                                                    |
| <p>Beneficiar: COMUNA GROȘI<br/> Strada Mihai Viteazu, nr.50, comuna Groși, Jud. Maramureș<br/> Cod poștal: 437165<br/> Tel. 0262-258685, Fax. 0262-258804</p>           |                            |           |         |                                                                    |
| Specificatie                                                                                                                                                             | Numele                     | Semnatura | Scara   | Titlu proiect:                                                     |
| Coordonator                                                                                                                                                              | ing. Cot Radu-Vasile       |           | 1:500   | "Înființare pistă de biciclete în comuna Groși, județul Maramureș" |
| Șef proiect                                                                                                                                                              | ing. Tritean Flaviu-Marian |           |         |                                                                    |
| Proiectat                                                                                                                                                                | ing. Coste Ionut-Marius    |           |         |                                                                    |
| Proiectat                                                                                                                                                                | tehn. Tanaselea Alexandru  |           |         |                                                                    |
| <p>Titlu planșă:<br/> Plan de situație<br/> Tronson II Sector 1, Tronson II Sector 2</p>                                                                                 |                            |           |         | Proiect Nr.<br>36/2023                                             |
|                                                                                                                                                                          |                            |           |         | Faza<br>P.T.+D.E.                                                  |
|                                                                                                                                                                          |                            |           |         | Planșă Nr.<br>PS_13                                                |



|      |          |      |        |
|------|----------|------|--------|
| km+0 | 0        | 100m | 0.000  |
| U    | 154.2872 | 100m | 0.000  |
| V    | 150.000  | 100m | 12.255 |
| W    | 6.131    | 100m | 0.125  |
| X    | 6.131    | 100m | 16.131 |
| Y    | 0.000    | 100m | 1.000  |
| Z    | 0.000    | 100m | 0.000  |

Coordonate

|     |             |             |
|-----|-------------|-------------|
| Vch | 680245.2072 | 393443.7308 |
| Vs  | 680245.2072 | 393443.7308 |
| Vr  | 680243.3383 | 393443.6608 |
| Va  | 680243.3383 | 393443.6608 |
| Vp  | 680245.2072 | 393443.7308 |
| Vt  | 680245.2072 | 393443.7308 |

|      |          |      |         |
|------|----------|------|---------|
| km+0 | 0        | 100m | 0.000   |
| U    | 172.0542 | 100m | 0.000   |
| V    | 160.000  | 100m | 22.112  |
| W    | 23.052   | 100m | 0.255   |
| X    | 23.052   | 100m | 171.052 |
| Y    | 0.000    | 100m | 1.000   |
| Z    | 0.000    | 100m | 0.000   |

Coordonate

|     |             |             |
|-----|-------------|-------------|
| Vch | 680271.2174 | 393473.7245 |
| Vs  | 680271.2174 | 393473.7245 |
| Vr  | 680267.0108 | 393473.6545 |
| Va  | 680267.0108 | 393473.6545 |
| Vp  | 680271.2174 | 393473.7245 |
| Vt  | 680271.2174 | 393473.7245 |

km 0+165.00  
Podet existent Ø600  
Prelungire podet existent  
Executare elemente de capat



# LEGENDA

|     |                                                  |     |                                   |
|-----|--------------------------------------------------|-----|-----------------------------------|
| --- | Ax drum existent                                 | --- | Accese la proprietăți existente   |
| --- | Margine drum existent                            | --- | Limite de proprietate             |
| --- | Margine pistă pentru biciclete proiectată        | --- | Cămine de vizitare existente      |
| --- | Ax pistă pentru biciclete proiectată             | --- | Stâlp electric existent           |
| --- | Margine spațiu de siguranță proiectat            | --- | Podete existente                  |
| --- | Margine spațiu de siguranță consolidat proiectat | --- | Podete tubulare proiectate        |
| --- | Ax șant existent                                 | --- | Podete casetate tip C2 proiectate |
| --- | Margine șant existent                            |     |                                   |
| --- | Șant pereat cu baza de 40cm                      |     |                                   |
| --- | Șant de pământ cu baza de 40cm                   |     |                                   |
| --- | Șant ranforsat                                   |     |                                   |
| --- | Reprofilare albă                                 |     |                                   |
| --- | Taluz sus                                        |     |                                   |
| --- | Taluz jos                                        |     |                                   |

| Verificator                                                                                                                                                 | Nume                       | Semnatura | Cerința | Referat Nr. / Data                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------|---------|--------------------------------------------------------------------|
| Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L.<br>Str. C.A. Rosetti, nr. 16, Cluj-Napoca, jud. Cluj<br>Tel.: 0364-808509<br>e-mail: office.constructcdp@gmail.com |                            |           |         |                                                                    |
| Beneficiar: COMUNA GROȘI<br>Strada Mihai Viteazu, nr.50, comuna Groși, Jud. Maramureș<br>Cod poștal: 437165<br>Tel. 0262-258685, Fax. 0262-258804           |                            |           |         |                                                                    |
| Specificatie                                                                                                                                                | Numele                     | Semnatura | Scara   | Titlu proiect:                                                     |
| Coordonator                                                                                                                                                 | ing. Cot Radu-Vasile       |           | 1:500   | "Înființare pistă de biciclete în comuna Groși, județul Maramureș" |
| Șef proiect                                                                                                                                                 | ing. Tritean Flaviu-Marian |           |         |                                                                    |
| Proiectat                                                                                                                                                   | ing. Coste Ionut-Marius    |           | Data    | Titlu planșă:                                                      |
| Proiectat                                                                                                                                                   | tehn. Tanaselea Alexandru  |           | 2023    | Plan de situație<br>Tronson II Sector 2                            |

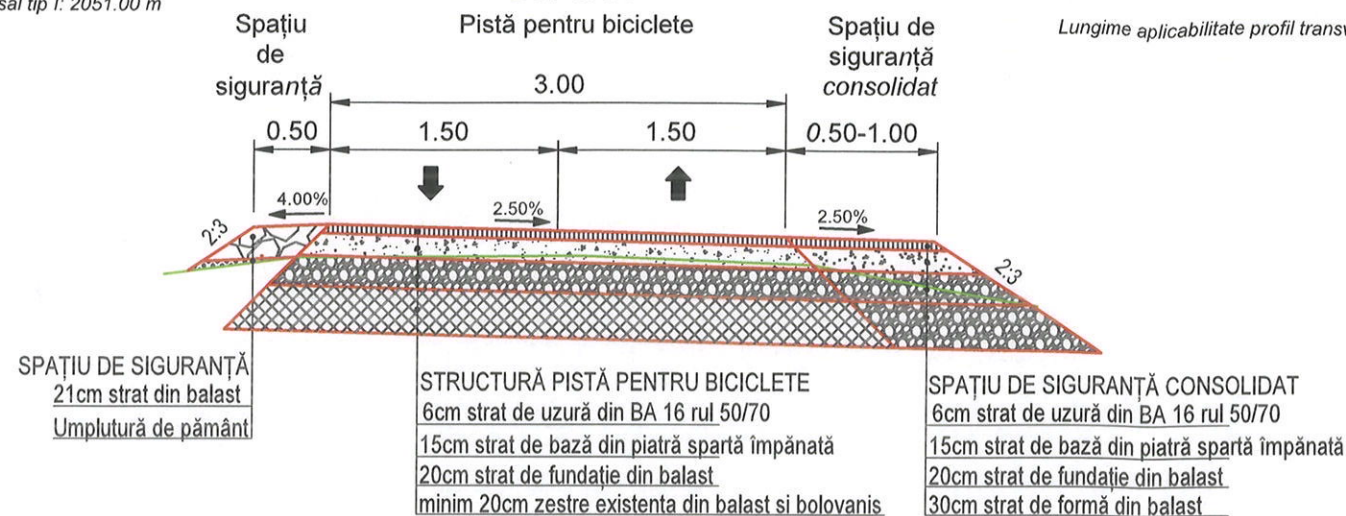
Domeniu de aplicare profil transversal tip I:

Tronson I: km 0+100.00 - 0+917.00, L=817.00 m  
km 1+070.00-1+610.00, L=540.00m  
Tronson II Sector 1: km 0+000.00-0+015.00, L=15.00m  
Tronson II Sector 2: km 0+000.00-0+486.00, L=486.00m  
Tronson III: km 0+122.00-0+315.00, L=193.00m

Lungime aplicabilitate profil transversal tip I: 2051.00 m

## PROFIL TRANSVERSAL TIP I

sc. 1:50



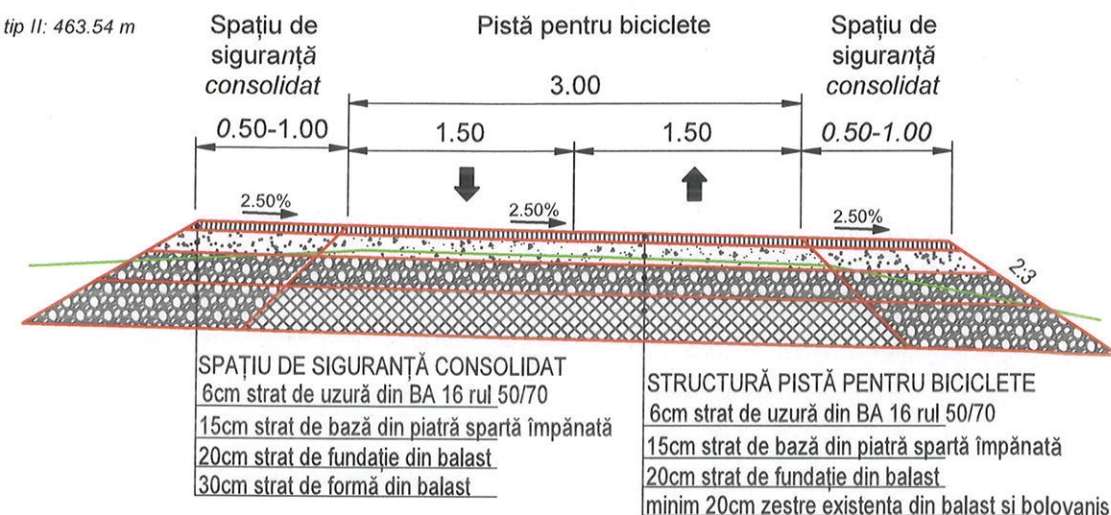
Domeniu de aplicare profil transversal tip II:

Tronson I: km 0+042.46 - 0+100.00, L=57.54.00 m  
km 0+917.00 - 1+010.00, L=93.00 m  
Tronson II Sector 1: km 0+015.00 - 0+206.00, L=191.00 m  
Tronson III: km 0+000.00-0+122.00, L=122.00m

Lungime aplicabilitate profil transversal tip II: 463.54 m

## PROFIL TRANSVERSAL TIP II

sc. 1:50



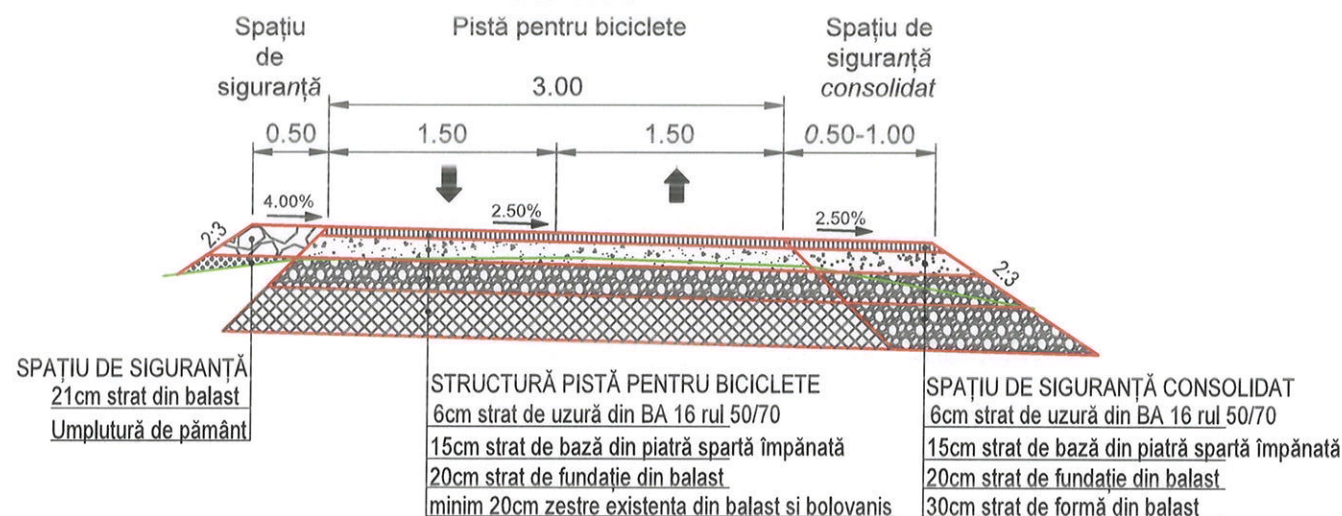
Domeniu de aplicare profil transversal tip III:

Tronson I km 0+000.00 - 0+042.46, L=42.46 m

Lungime aplicabilitate profil transversal tip III: 42.46 m

## PROFIL TRANSVERSAL TIP III

sc. 1:50



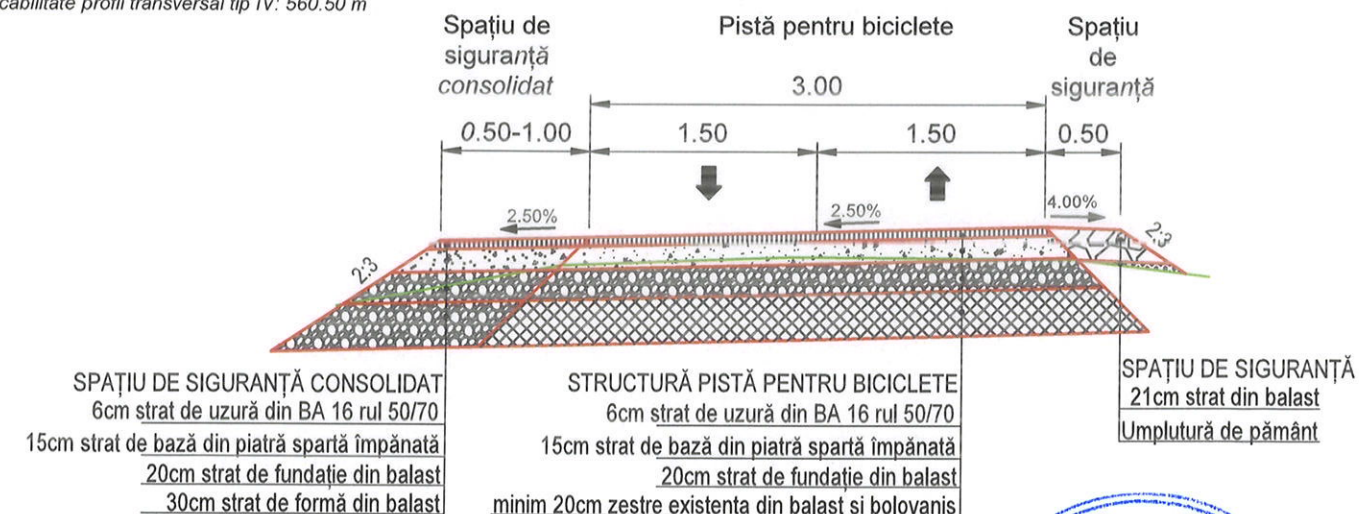
Domeniu de aplicare profil transversal tip IV:

Tronson I: km 1+010.00 - 1+070.00, L=60.00 m  
Tronson II Sector 1: km 0+206.00 - 0+706.50, L=500.50 m

Lungime aplicabilitate profil transversal tip IV: 560.50 m

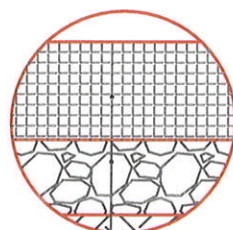
## PROFIL TRANSVERSAL TIP IV

sc. 1:50

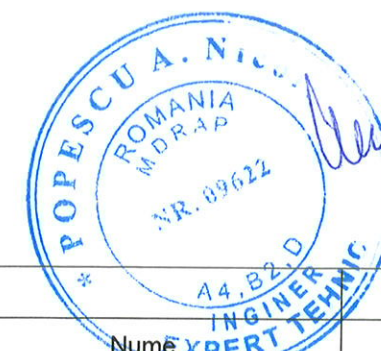


## Imbunatire teren de fundare

In cazul in care excavatia pentru realizarea structurii rutiere noi va pune in evidenta zone maloase, slabe, atunci se va aterne un blocaj de piatra bruta in grosime de minim 50 cm care sa se impaneze bine in materialul malos. Apoi peste blocaj se va aterne fundatia pistei pentru biciclete.



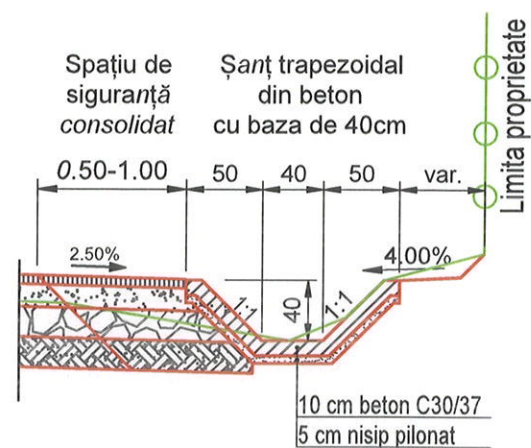
Structura rutiera conform profilelor transversale tip  
50 cm imbunatire teren de fundare cu blocaj de piatra bruta



| Verificator  | Nume                                                                                                                                            | Semnatura   | Cerinta                                                                                                                              | Referat Nr. / Data                                                 |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Proiectant:  | S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L.<br>Str. C.A. Rosetti, nr. 16, Cluj-Napoca, jud. Cluj<br>Tel.: 0364-808509<br>e-mail: office.constructcdp@gmail.com | Beneficiar: | COMUNA GROȘI<br>Strada Mihai Viteaz, nr.50, comuna Groși, Jud. Maramureș<br>Cod poștal: 437165<br>Tel. 0262-258685, Fax. 0262-258804 | Proiect Nr.<br>36/2023                                             |
| Specificatie | Numele                                                                                                                                          | Semnatura   | Scara                                                                                                                                | Titlu proiect:                                                     |
| Coordonator  | ing. Cot Radu-Vasile                                                                                                                            |             | 1:50                                                                                                                                 | "Înființare pistă de biciclete în comuna Groși, județul Maramureș" |
| Șef proiect  | ing. Tritean Flaviu-Marian                                                                                                                      |             |                                                                                                                                      | Faza                                                               |
| Proiectat    | ing. Coste Ionut-Marius                                                                                                                         |             |                                                                                                                                      | P.T.+D.E.                                                          |
| Proiectat    | tehn. Tanaselea Alexandru                                                                                                                       |             |                                                                                                                                      | Planșa Nr.<br>TT_01                                                |
|              |                                                                                                                                                 |             | Data<br>2023                                                                                                                         | Titlu planșă:<br>Profiluri transversale tip                        |

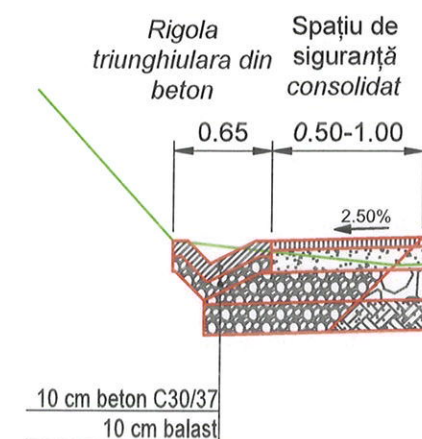
Domeniu de aplicare profil transversal tip A:  
Tronson I: km 0+000.00 - 1+010.00 dr.  
km 1+070.00 - 1+205.50 dr.  
km 0+042.46 - 0+097.00 st.  
km 0+955.00 - 1+155.00 st.  
Tronson II Sector 1: km 0+000.00 - 0+206.00 dr.  
km 0+000.00 - 0+020.00 st.  
km 0+206.00 - 0+380.00 st.

## PROFIL TRANSVERSAL TIP A sc. 1:50



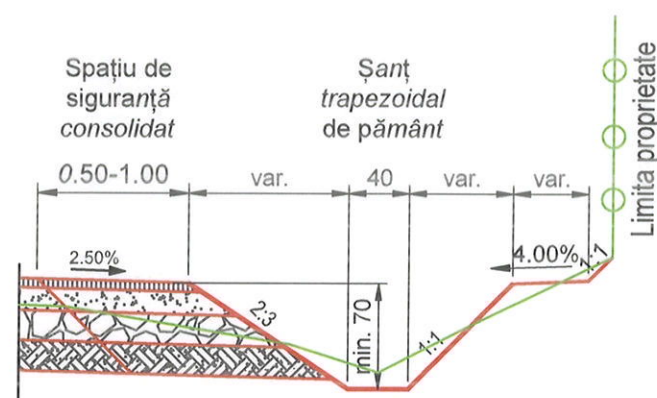
Domeniu de aplicare profil transversal tip C:  
Tronson II Sector 1: km 0+380.00-0+706.00 st

## PROFIL TRANSVERSAL TIP C sc. 1:50



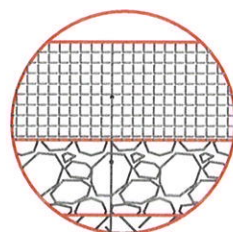
Domeniu de aplicare profil transversal tip B:  
Tronson I: km 1+205.50 - 1+610.00 dr.  
km 1+155.50 - 1+390.00 st.  
Tronson II Sector 2: km 0+000.00 - 0+486.00 dr.  
Tronson III: km 0+000.00 - 0+315.00 dr.  
km 0+000.00 - 0+122.00 st.

## PROFIL TRANSVERSAL TIP B sc. 1:50



### Îmbunătățire teren de fundare

În cazul în care excavatia pentru realizarea structurii rutiere noi va pune în evidență zone maloase, slabe, atunci se va așterne un blocaj de piatră brută în grosime de minim 50 cm care să se impaneze bine în materialul malos. Apoi peste blocaj se va așterne fundatia pistei pentru biciclete.



Structura rutiera conform profilelor transversale tip  
50 cm îmbunătățire teren de fundare cu blocaj de piatră brută



| Verificator                                                                                                                                                 | Nume                       | Semnatura | Cerința                    | Referat Nr. / Data |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------|----------------------------|--------------------|
| Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L.<br>Str. C.A. Rosetti, nr. 16, Cluj-Napoca, jud. Cluj<br>Tel.: 0364-808509<br>e-mail: office.constructcdp@gmail.com |                            |           |                            |                    |
| Beneficiar: COMUNA GROȘI<br>Strada Mihai Viteaz, nr.50, comuna Groși, Jud. Maramureș<br>Cod poștal: 437165<br>Tel. 0262-258685, Fax. 0262-258804            |                            |           |                            |                    |
| Proiectant                                                                                                                                                  | ing. Cot Radu-Vasile       |           | Titlu proiect:             | Faza               |
| Coordonator                                                                                                                                                 | ing. Tritean Flaviu-Marian |           |                            | P.T.+D.E.          |
| Proiectat                                                                                                                                                   | ing. Coste Ionut-Marius    |           | Titlu planșă:              | Planșa Nr.         |
| Proiectat                                                                                                                                                   | tehn. Tanaselea Alexandru  |           | Profiluri transversale tip | TT_02              |