

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

Creșterea numărului de cetățeni care preferă deplasarea prin comună cu transportul alternativ, a sporit necesitatea de a crea o infrastructură bine dezvoltată, confortabilă, și în cel mai scurt timp.

Infrastructura de biciclete reprezintă o necesitate care aduce beneficii participanților la trafic: creșterea siguranței participanților la trafic, încurajarea mersului cu bicicleta și contribuția la scăderea gradului de poluare. Este modul prin care autoritățile pot arăta că se gândesc la cetățeni, indiferent că aceștia sunt pietoni, automobiliști sau bicicliști.

Prin reducerea utilizării automobilului pentru minim 1 zi, este posibil de economisit aproape 10.000 litri de combustibil. Aceasta înseamnă reducerea emisiilor cu aproape 1.517 de tone de substanțe nocive pe zi în aerul comunei. Reducerea numărului de mașini datorită apariției bicicletei ca mijloc alternativ de transport va reduce, așa cum era de așteptat, zgomotul generat de trafic pe străzile satelor aparținătoare comunei Groși.

Finanțarea investiției se face din fonduri atrase – Programul de realizare a pistelor pentru biciclete. Finanțarea Programului se realizează din veniturile rezultate din vânzarea certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră (GES) încasate la Fondul pentru mediu în limita creditelor de angajament și bugetare prevăzute cu această destinație prin bugetul anual al Fondului pentru mediu, aprobat conform legii.

Pentru a preveni o creștere explozivă a utilizării mașinilor personale, care va duce la pierderi semnificative de timp în ambuteiaje, la o poluare și mai mare a mediului și la o creștere a numărului de accidente rutiere, precum și pentru a sprijini economia rurală și urbană și sistemul de sănătate, multe localități din întreaga lume își schimbă rapid sistemele de transport pentru a ține cont de noua realitate.

Proiectul „Înființare piste de biciclete-tronson II, în comuna Groși, județul Maramureș“ își propune reducerea emisiilor de CO₂ prin construcția unui traseu de infrastructură pentru trafic velo cu o lungime cumulată de 3.700,00 m. Ruta aleasă va permite biciclistilor să se deplaseze în comuna Groși, în condiții de siguranță rutieră, totodată asigurându-le acestora o expunere scăzută

la factorii poluanți (noxe, fonici), astfel încât o parte din cei care folosesc mijloace de transport motorizate vor alege să se deplaseze cu bicicleta, ceea ce va duce la o scădere considerabilă a emisiilor de CO₂. Traseul propus este format din 2 sectoare: Sector I cu o lungime de 1020.00 m - își are originea în capătul DC48 (din DN18B) din localitatea Groși, și se desfășoară spre sud, apoi cotește spre vest, spre DC48 – Dealu Mare – face legătura între DN 18B și DC 48 – Dealu Mare prin intermediul sectorului I și Sector II cu o lungime de 2680.00 m - își are originea în capătul DC 48 – Dealu Mare din localitatea Groși, astfel se obține o continuitate a pistelor pentru biciclete, și se desfășoară spre vest, până la intrarea în localitatea Satu Nou de Jos. Face legătura între localitățile Groși și Satu Nou de Jos prin intermediul Sectorului II.

INDICATORI TEHNICI

- Viteza de proiectare: 20-30 km/h;
- Lungimea totală a traseului amenajat: 3700.00 m;
- Lățimea pistelor (parte carosabilă): 1.00 – 2.50m;
- Panta transversală în aliniament:
- Parte carosabilă pistă: 2,5% (pantă unică);

INDICATORI ECONOMICI

Valoarea totală a proiectului este de 3,157,243.00 lei la care se adaugă tva în cuantum de 596,450.96 lei, rezultând un total de 3,753,693.97 lei cu tva inclus.