

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Gestionarea Integrată a Deșeurilor Menajere  
în județul Maramureș****NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

|                                   |         |           |
|-----------------------------------|---------|-----------|
| <b>A.D.I.G.I.D.M. - MARAMUREȘ</b> |         |           |
| INTRARE                           | Nr.     | 1420      |
| IEȘIRE                            |         |           |
| Ziua 29                           | Luna 11 | Anul 2023 |

Din punct de vedere al respectării prevederilor legale în baza cărora operatorul poate să ceară modificarea tarifelor, cererea de modificare de tarif depusă de operatorul SC Drusal SA în data de 18.10.2023, înregistrată la ADIGIDM cu nr 1188/18.10.2023, îndeplinește condițiile impuse de art 36 alin 1, din Normele metodologice de aplicare ale Ordinului 640/2022. Fișa de fundamentare respectă ca elemente de cheltuieli Anexele 3 a și 3 b la Normele mai sus enunțate.

Operatorul a dorit o modificare a tarifelor după cum urmează:

Tarif pentru colectarea separată și transportul separat al deșeurilor de hârtie, metal, plastic și sticlă din deșeurile municipale **Tcs reciclabile – 999,28 de lei/ to**, față de tariful actual de 372,21 lei/to

Tarif pentru colectarea separată și transportul separat al deșeurilor reziduale, inclusiv a reziduurilor menajere și similare și al altor deșeuri colectate separat decât cele de hârtie, metal, plastic și sticlă **Tcs rezidual – 318,97 lei/to**, față de tariful actual de 124,04 lei/to

Pentru analiza modificării de tarif, ADIGIDM Maramureș a parcurs toți pașii procedurali prevăzuți în art 56, alin 1 din Normele metodologice de aplicare ale Ordinului 640/2022. În urma tuturor documentelor și explicațiilor obținute de la Drusal, ADIGIDM Maramureș a analizat și a recalculat, unde s-a impus, unele dintre elementele de cost din fundamenatarea operatorului.

Tarifele pe care le propunem spre aprobare și pe care le vom explica în rândurile următoare, insistând doar pe capitolele care au impact major în tarif, sunt următoarele:

**Tcs reciclabil – 503,47 lei/to**

**Tcs rezidual – 202,02 lei/to**

**I. Frația reziduală****Cap. Cheltuieli materiale.**

Operatorul a fundamentat elementele de cheltuieli cu impact major în capitol și tarif mergând de la o creștere a consumului de carburant de la 20 litri/100 km la 46,96 lei/100 km și de la folosirea unei flote de 24 de mașini. **Modificarea consumului normat** față de consumul indicat de operator în oferta tehnică a fost fundamentat de acesta în baza prevederilor art 29 alin 5 din Normele metodologice de aplicare ale Ordinului 640/2022. Pentru a vedea dacă acest element (consumul normat) poate fi adus în discuție și la modificarea de tarif sau doar la stabilirea tarifului, am cerut un punct de vedere ANRSC. Vă anexăm răspunsul instituției din care reiese că și la modificarea tarifului se ia în considerare consumul normat, stabilit după anumite normative în vigoare. Cum Drusal nu a putut face dovada calculării consumului normat după aceste normative, a depus răspunsul administratorului Viasat

## Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Gestionarea Integrată a Deșeurilor Menajere în județul Maramureș

Sistems, un soft care monitorizează consumul camioanelor folosite în salubritate, Ford model 1833, pe care v-o atașăm. Aceștia au indicat un consum mediu mixt orar ce variază între 3,5 litri și 6,5 litri. Ca și comparație, ADIGIDM a consultat datele din expertiza efectuată de cei de la Viatrack, care monitorizează consumul pe întreaga flotă de mașini Ford, modelul deținut de Drusal, din salubritatea din România, care prognozează un consum mixt pe oră între 3 litri și 4,5 litri/oră. În analiza consumului am avut în vedere și datele din balanța contabilă sintetică și analitică depusă de Drusal pentru lunile solicitate de ADIGIDM. Am făcut o medie orară între aceste date, raportat la distanțele și durata totală a traseului de pe 11 rute alese aleatoriu, din care 3 de pe UAT Baia Mare. Toate aceste documente sunt reținute ca dovezi în calculul consumului mediu/100 de km. Fundamentarea capitoului s-a făcut la un consum mediu de 38 de litri/100 km.

**Creșterea flotei de operare** de la 10 mașini pentru operarea fracției reziduale (cifră ofertată în 2019 pentru agenți economici și populație) la 24 de autospeciale a fost explicată de operator prin creșterea frecvenței de colectare din unele UAT față de frecvența stabilită în CS, de numărul mai mare de km efectuați față de prevederile inițiale și de solicitările unor primării de a schimba ora de prestare a serviciului, care nu mai permitea efectuarea serviciului de salubritate în două schimburi. În urma analizei efectuate, care a avut la bază frecvențele de colectare din fiecare UAT, nr de km parcurși conform datelor electronice oferite de sistemul GPS opinăm că, în baza principiului unui management eficient, poate fi prestată activitatea de colectare deșeurilor reziduale cu 16 autospeciale. Infrastructura auto suplimentară față de cea din caietul de sarcini nu va fi supusă amortizării. În fișa de fundamentare se regăsesc cheltuieli doar cu materialele consumabile necesare pentru funcționarea acestor mașini.

Pentru **subcapitolele 1.4 „materii prime și materiale consumabile”** și **1.5 „echipamente de lucru”** pentru care operatorul nu a putut face dovada că a atins în ultimele 12 luni nivelul cheltuielilor din fundamentarea anterioară am respins orice creștere a nivelului de cheltuieli. Drusal a dorit o creștere a acestora cu indicii INS.

În **sub-subcapitolul 1.11.4 „alte cheltuieli”**, operatorul a introdus costurile cu achiziția în ultimul an a unui nr de 336 de containere de 1100 de litri, în baza unor solicitări venite de la UAT, fundamentate pe deteriorarea infrastructurii de colectare. Din punctul nostru de vedere pot fi reținute ca și cheltuieli făcute de operator doar cele care privesc acoperirea infrastructurii pentru punctele nou înființate. Înlocuirea unor containere care sunt cuprinse în amortizare trebuie să fie făcută de către operator pe cheltuiala sa, tocmai pentru că acele bunuri sunt amortizate. În acest sens am acceptat ca doar 100 de recipiente din cele 336 să fie cuprinse în cheltuieli.

**Redevența** – a fost stabilită la valoarea calculată în baza prevederilor legale, raportat la valoarea de inventar a bunurilor, dar nu mai mică de suma de 260.000 de lei prevăzută în CS. Cei 260.000 de lei au fost împărțiți în cuprinsul fișelor de fundamentare pentru deșeu rezidual și reciclabil, în baza cheii de repartizare a cheltuielilor indirecte generale stabilită prin CS.

**„Cheltuielile cu protecția mediului”** – subcapitolul avea cuprinse, prin CS, cheltuieli cu determinarea de compoziție și cu acțiunile de promovare. Anexele la Ordinul 640/2022 prevăd subcapitole separate în fișele de fundamentare pentru cele două elemente de cheltuieli. Drusal a



---

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Gestionarea Integrată a Deșeurilor Menajere  
în județul Maramureș**

---

menținut cheltuielile cu determinarea de compoziție și promovare în „subcapitolul cheltuieli cu protecția mediului”, dar aceeași cheltuială a cuprins-o și în sub-subcapitolul 1.11.1. Considerăm că la „cheltuieli cu protecția mediului” sumele trebuie să fie 0 (zero), iar ele să fie individualizate în elementele de cheltuieli regăsite la 1.10 și 1.11.1 în fișa de fundamentare, cu precizarea că alocarea pentru determinarea de compoziție s-a făcut la costurile de piață.

### **Cap „Cheltuieli de natură salarială”**

Operatorul și-a calculat și cuprins cheltuielile pornind de la un număr diferit de șoferi (30) și deservenți (58), față de oferta inițială. Restul schemei de personal a rămas nemodificată față de oferta tehnică. Nivelul de salarizare a fost stabilit în fundamentarea Drusal în baza unui salariu mediu brut pe economie de 3000 de lei. Din analiza noastră rezultă că numărul necesar de șoferi este de 19, iar cel al deservenților de 40, raportat la nr de 16 autospeciale, cu serviciul executat în Baia Mare pe două schimburi. Având în vedere că salariul minim a suferit modificări de la momentul în care operatorul a solicitat modificarea de tarif, iar în conformitate cu art 36, alin 2 din Normele metodologice de aplicare ale Ordinului 640/2023 **„asociația de dezvoltare intercomunitară adoptă operativ hotărârea de modificare a tarifelor astfel încât tarifele modificate să fie aplicabile începând cu data stabilită în actele emise de autoritățile și instituțiile publice competente”, subcapitolul 2.1 „salarii” a fost calculat pornind de la salariul minim pe economie de 3.300 de lei**, la care s-a aplicat un coeficient de creștere fiecărui salariat, conform coeficientului rezultat din oferta tehnică cu care operatorul s-a prezentat la licitație. De la vechea modificare de tarif aprobată de AGA în mai 2022, salariul minim a crescut de la 2.550 de lei la 3.300 de lei, ceea ce are un impact semnificativ în tarif. În baza celor enunțate mai sus, propunem un buget de salarii de 4.195.359,42 de lei, cu 2.258.014,91 de lei mai mic decât bugetul propus de Drusal (care a calculat bugetul luând ca reper salariu minim aflat în plată la acea dată de 3000 de lei). **Subcapitolul 2.4 „alte drepturi asimilate salariilor”**, în care este inclusă cheltuiala cu tichetele de masă, a fost calculat raportat la valoarea unui tichet de masă de 20 de lei, nu la valoarea de 30 de lei cât a cuprins în fundamentare Drusal. Stabilirea valorii tichetului la suma de 20 de lei a rezultat din aplicare aceluiași procent, raportat la valoarea salariului minim, care a reieșit din raportarea valorii tichetului de masă din oferta de tarif din 2019 la salariul minim din momentul depunerii ofertei.

### **Cap VIII „Cantitate programată deșeuri reziduale”**

Acest capitol are cea mai mare influență în modificarea tarifului și a stat la baza solicitării de modificare. În CS inițial, care a stat la baza ofertei de preț, s-a prevăzut o cantitate colectată de la agenții economici de 28.180 de tone. După licitație, CS a fost reeditat în septembrie 2019, iar una dintre modificări a vizat cantitatea de deșeu colectat anual de la agenți economici, regăsită în Anexa 3 Aceasta a fost stabilită la valoarea de 11.967 tone. Operatorul, aflat în perioada de mobilizare în timpul

---

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Gestionarea Integrată a Deșeurilor Menajere  
în județul Maramureș**

---

reeditării CS, nu și-a refundamentat oferta nici imediat după apariția OUG 74/2018, nici de-a lungul celor 4 ani scurși din contract. În licitație operatorul a oferit tarif separat pentru populație și tarif pentru agenți economici. Ordinul 640/2022 a obligat la o fundamentare unitară a tarifului pentru populație și agenți economici. În baza acestei obligații și pornind de la cantitățile efectiv colectate de la agenții economici în ultimul an, 11.488 tone, (n.n- cantitățile de deșeuri menajere de la populație nu au suferit modificări), cantitățile de deșeuri municipale sunt mai mici, în calculul Drusal, cu 16.182,82 de tone. Ordinul 640/2022 te obligă să iei în calcul la fundamentarea tarifului cantitățile efectiv colectate în ultimul an. Din punctul nostru de vedere această cantitate trebuie să se raporteze la un serviciu executat în standardele contractuale. Pe perioada anului 2023 și-n anii 2022 și parțial 2021, prin mai multe adrese, am atras atenția operatorului că nu ridică deșeurile menajere aflate pe platformele comune ale punctelor de colectare și nici deșeurile vegetale mici de la populație, obligații contractuale. În baza acestui fapt, considerăm că operatorul și-a diminuat prin prestarea deficitară a serviciului cantitățile de deșeuri municipale. În consecință, cantitățile de deșeuri municipale s-au redus față de cantitățile din ofertă cu 12.982,87 tone, ajungând la 54.798,08 tone, față de cantitatea de 51.598,13 tone la care s-a raportat Drusal în calculul tarifului propus.

Raportat la aceste elemente de cheltuieli enunțate mai sus, **tariful de colectare deșeu rezidual calculat de ADIGIDM este de 202,02 de lei/to**, comparativ cu propunerea Drusal care este de 318,97 de lei/tonă.

## **II Frația reciclabilă**

Având în vedere că am explicat în detaliu la analiza costurilor pentru fracția reziduală principiile generale care au stat la baza stabilirii tarifelor propuse, vom insista la fracția reciclabilă doar pe anumite aspecte punctuale importante, pe elementele de cheltuieli specifice.

**Combustibil.** A fost luat în calcul un consum determinat de 38 litri/100 de km, în baza punctului de vedere tehnic enunțat la acest capitol la fracția umedă, fără a mai ține seama de diferență de consum din oferta tehnică dintre colectarea fracției reciclabile și cea reziduale.

**Autospeciale.** Considerăm acceptabilă și necesară creșterea mașinilor pentru colectarea fracției reziduale. În plus pe lângă explicațiile oferite la analiza numărului de autospeciale necesar fracției reziduale, vă rugăm să aveți în vedere dublarea frecvenței de colectare la reciclabil de la punctele comune din Baia Mare și operarea în 19 UAT-uri a colectării din poartă în poartă a fracției sticlă, peste prevederile inițiale din CS, dar în urma votului dat de dvs în AGA, când au fost stabilite frecvențele de colectare la fiecare fracție. Creșterea numărului de mașini este de 4, față de oferta tehnică. După implementarea SGR și a analizei impactului acestuia, frecvența de colectare va trebui regândită, iar numărul de autospeciale și personal, reduse.

**Muncitori.** Pornind de la flota de 10 mașini cuprinse în fundamentare, credem că păstrarea a

---

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Gestionarea Integrată a Deșeurilor Menajere  
în județul Maramureș**

---

15 șoferi și 16 deservenți, așa cum a fost inclus în oferta tehnică acoperă nevoia prestării serviciului în baza principiului unui bun management.

**Cantitate.** Operatorul a propus în fundamentare colectarea unei cantități de deșeuri reciclabile de 4.951,87 tone. Cantitatea este sub ceea ce s-a colectat efectiv în 2022, 5312,92 tone reciclabil și sub prognoza anului 2023 de aproximativ 6000 de tone. În consecință, tariful pe fracția reciclabilă a fost calculat la o cantitate egală cu cea cuprinsă în fundamentarea anterioară, respectiv 9.147,82 tone.

Raportat la aceste elemente de cheltuieli enunțate mai sus, **tariful de colectare deșeu reciclabil calculat de ADIGIDM este de 503,47 de lei/to**, comparativ cu propunerea Drusal care este de 999,28 de lei/tonă.

Vă rugăm să analizați punctul nostru de vedere și să mandați reprezentantul UAT să voteze în consecință.

Cu stimă,

Director executiv ADIGIDM Maramureș  
Romeo Dobocan



Anexa nr. 3 b) la normele metodologice

FIȘA DE FUNDAMENTARE

pentru modificarea tarifului de colectare separată și transport separat al deșeurilor reziduale din deșeurile municipale

| Nr. crt. | SPECIFICAȚIE                                                                                              | UM             | Fundamentarea anterioară aprobată | Realizat în perioada ultimelor 12 luni încheiate contabil (*) | Propus Drusal | Propus ADI   |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------|--------------|
| 1        | Cheltuieli materiale, din care:                                                                           | lei/an         | 3.424.016,73                      | 4.587.909,88                                                  | 6.221.567,26  | 3.729.343,42 |
| 1,1      | Carburanți, aditivi și lubrifianți                                                                        | lei/an         | 777.927,87                        | 1.683.161,60                                                  | 1.463.910,13  | 1.193.928,13 |
| 1,2      | Cheltuieli cu utilitățile, din care:                                                                      | lei/an         | 18.185,85                         | 123.974,19                                                    | 120.482,09    | 120.482,09   |
| 1.2.1    | Energie electrică tehnologică                                                                             | lei/an         |                                   | 67.700,89                                                     | 58.474,55     | 58.474,55    |
| 1.2.2    | Energie electrică activități administrative                                                               | lei/an         |                                   | 0,00                                                          | 0             | 0,00         |
| 1.2.3    | Alimentare cu apă și canalizarea ape uzate                                                                | lei/an         |                                   | 7.140,76                                                      | 12.874,99     | 12.874,99    |
| 1.2.4    | Alte utilități                                                                                            | lei/an         |                                   | 49.132,54                                                     | 49.132,54     | 49.132,54    |
| 1,3      | Piese de schimb pentru autospeciale, mijloace de transport, utilaje, instalații și echipamente            | lei/an         | 13.408,57                         | 215.373,66                                                    | 215.373,66    | 152.566,34   |
| 1,4      | Materii prime și materiale consumabile                                                                    | lei/an         | 65.557,71                         | 57.844,72                                                     | 70.500,76     | 57.844,72    |
| 1,5      | Echipament de lucru și protecția muncii                                                                   | lei/an         | 46.914,66                         | 19.008,12                                                     | 50.452,03     | 19.008,12    |
| 1,6      | Reparații și întreținere, din care:                                                                       | lei/an         | 13.408,57                         | 127.410,40                                                    | 127.410,40    | 90.249,03    |
| 1.6.1    | Reparații și întreținere în regie                                                                         | lei/an         |                                   |                                                               | 0             | 0,00         |
| 1.6.2    | Reparații și întreținere cu terți                                                                         | lei/an         |                                   | 127.410,40                                                    | 127.410,40    | 90.249,03    |
| 1,7      | Amortizarea autospeciilor, utilajelor, instalațiilor și a mijloacelor de transport                        | lei/an         | 1.243.853,96                      | 1.017.109,23                                                  | 1.243.853,96  | 1.243.853,96 |
| 1,8      | Redevență                                                                                                 | lei/an         | 1.026.958,41                      | 648.344,01                                                    | 1.940.200,00  | 143.988,00   |
| 1,9      | Cheltuieli cu protecția mediului                                                                          | lei/an         | 75.318,20                         |                                                               | 80.997,19     | 0,00         |
| 1,10     | Cheltuieli cu determinarea compoziției deșeurilor                                                         | lei/an         |                                   |                                                               |               | 27.690,00    |
| 1,11     | Alte cheltuieli cu servicii executate de terți, din care:                                                 | lei/an         | 77.677,70                         | 695.683,95                                                    | 838.695,50    | 610.041,49   |
| 1.11.1   | Campanii de informare și conștientizare                                                                   | lei/an         |                                   |                                                               | 55.380,00     | 55.380,00    |
| 1.11.2   | Închiriere de utilaje autospeciale/mijloace de transport                                                  | lei/an         | 10.879,68                         |                                                               | 11.700,01     | 11.700,01    |
| 1.11.3   | Cheltuieli cu taxe, licențe, acreditări/certificări și autorizări                                         | lei/an         | 134.612,16                        | 423.077,38                                                    | 429.317,38    | 362.250,94   |
| 1.11.4   | Alte cheltuieli                                                                                           | lei/an         | 220.422,87                        | 272.606,56                                                    | 272.606,56    | 111.019,00   |
| 1,12     | Alte cheltuieli materiale, exclusiv provizioane, amenzi, penalități, despăgubiri, donații și sponsorizări | lei/an         | 64.805,23                         |                                                               | 69.691,54     | 69.691,54    |
| 2        | Cheltuieli de natură salarială, din care:                                                                 | lei/an         | 3.156.938,05                      | 5.203.259,08                                                  | 7.948.604,12  | 5.053.198,74 |
| 2,1      | Salarii                                                                                                   | lei/an         | 2.718.828,37                      | 4.716.033,00                                                  | 6.453.574,33  | 4.195.359,42 |
| 2,2      | Contribuție asiguratorie pentru muncă (CAM)                                                               | lei/an         | 51.696,47                         | 106.824,08                                                    | 145.205,42    | 94.395,59    |
| 2,3      | Contribuție la fondul pentru handicap                                                                     | lei/an         | 0,00                              | 31.702,00                                                     | 171.360,00    | 139.392,00   |
| 2,4      | Alte drepturi asimilate salariilor                                                                        | lei/an         | 386.413,21                        | 348.700,00                                                    | 1.178.464,36  | 624.051,74   |
| I        | Total cheltuieli de exploatare (I+2)                                                                      | lei/an         | 6.946.869,52                      | 9.791.168,96                                                  | 14.170.171,38 | 8.782.542,17 |
| II       | Cheltuieli financiare                                                                                     | lei/an         | 0,00                              | 0,00                                                          | 0             | 0,00         |
| III      | Cheltuieli totale (CT = I + II)                                                                           | lei/an         | 6.946.869,52                      |                                                               | 14.170.171,38 | 8.782.542,17 |
| IV       | Profit (CT x r%)                                                                                          | lei/an         | 326.018,59                        |                                                               | 708.508,57    | 439.127,11   |
| V        | Cota de dezvoltare, dacă este cazul (CT x d%)                                                             | lei/an         | 0,00                              |                                                               | 0             | 0,00         |
| VI       | Valoare totală a prestației (III + IV + V)                                                                | lei/an         | 7.272.888,11                      | ---                                                           | 14.878.679,95 | 9.221.669,27 |
| VII      | Cantitatea programată deșeurii municipale Q <sub>municipale</sub> , din care:                             | tone/an        | 67.780,95                         | ---                                                           | 51.598,13     | 54.798,08    |
| 7.1.     | Cantitatea programată deșeurii menajere Q <sub>menajere</sub>                                             | tone/an        | 39.600,95                         | ---                                                           | 40.109,90     | 43.309,85    |
| 7.2.     | Cantitatea programată deșeurii similare Q <sub>similare</sub>                                             | tone/an        | 28.180,00                         | ---                                                           | 11.488,23     | 11.488,23    |
| VIII     | Cantitatea programată deșeurii reziduale Q <sub>reziduale</sub>                                           | tone/an        | 58.633,13                         | ---                                                           | 46.646,26     | 45.646,26    |
| IX       | Pondere deșeurilor menajere în deșeurile municipale (7.1 / VII)                                           | %              | 58,4%                             | ---                                                           | 78%           | 79%          |
| X        | Pondere deșeurilor similare în deșeurile municipale (7.2 / VII)                                           | %              | 41,6%                             | ---                                                           | 22%           | 21%          |
| XI       | Număr de locuitori                                                                                        | pers           | 228.821,00                        | ---                                                           | 228.821       | 228.821      |
| XII      | Tarif (VI / VIII)                                                                                         | lei/ton        | 124,04                            | ---                                                           | 318,97        | 202,02       |
| XIII     | Tarif utilizatori casnici VI / (XI x 12)                                                                  | lei/pers /lună | 1,55                              | ---                                                           | 4,21          | 2,65         |
| XIV      | Densitatea medie a deșeurilor municipale (ρ)                                                              | tone/mc        | 0,350                             | ---                                                           | 0,35          | 0,350        |
| XV       | Tarif utilizatori non casnici (XII)x(XIV)                                                                 | lei/mc         | 43,41                             | ---                                                           | 111,64        | 70,71        |

## FIȘA DE FUNDAMENTARE

ipc

pentru modificarea tarifului de colectare separată și transport separat al deșeurilor reciclabile de hârtie, metal, plastic și sticlă din deșeurile municipale

107,54%

| Nr. crt. | SPECIFICAȚIE                                                                                              | UM            | Fundamentarea anterioară aprobată | Realizat în perioada ultimelor 12 luni încheiate contabil (*) | Propus Drusal | Propus ADI   |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------|--------------|
| 1        | Cheltuieli materiale, din care:                                                                           | lei/an        | 1.635.371,72                      | 2.224.560,60                                                  | 2.819.398,04  | 2.220.785,55 |
| 1,1      | Carburanți, aditivi și lubrifianți                                                                        | lei/an        | 305.240,42                        | 565.263,81                                                    | 574.076,19    | 540.040,69   |
| 1,2      | Cheltuieli cu utilitățile, din care:                                                                      | lei/an        | 4.968,01                          | 84.866,64                                                     | 82.057,33     | 82.057,33    |
| 1.2.1    | Energie electrică tehnologică                                                                             | lei/an        |                                   | 54.547,02                                                     | 47.116,83     | 47.116,83    |
| 1.2.2    | Energie electrică activități administrative                                                               | lei/an        |                                   |                                                               | 0,00          | 0,00         |
| 1.2.3    | Alimentare cu apă și canalizarea ape uzate                                                                | lei/an        |                                   | 5.753,35                                                      | 10.374,23     | 10.374,23    |
| 1.2.4    | Alte utilități                                                                                            | lei/an        |                                   | 24.566,27                                                     | 24.566,27     | 24.566,27    |
| 1,3      | Piese de schimb pentru autospeciale, mijloace de transport, utilaje, instalații și echipamente            | lei/an        | 12.430,24                         | 52.165,89                                                     | 52.165,89     | 52.165,89    |
| 1,4      | Materii prime și materiale consumabile                                                                    | lei/an        | 9.630,50                          | 6.965,59                                                      | 6.965,59      | 6.965,59     |
| 1,5      | Echipament de lucru și protecția muncii                                                                   | lei/an        | 13.696,26                         | 5.056,13                                                      | 5.056,13      | 5.056,13     |
| 1,6      | Reparații și întreținere, din care:                                                                       | lei/an        | 12.430,24                         | 30.002,12                                                     | 30.002,12     | 30.002,12    |
| 1.6.1    | Reparații și întreținere în regie                                                                         | lei/an        |                                   |                                                               | 0,00          | 0,00         |
| 1.6.2    | Reparații și întreținere cu terții                                                                        | lei/an        |                                   | 30.002,12                                                     | 30.002,12     | 30.002,12    |
| 1,7      | Amortizarea autospeciilor, utilajelor, instalațiilor și a mijloacelor de transport                        | lei/an        | 1.114.819,82                      | 1.113.143,40                                                  | 1.114.819,82  | 1.114.819,82 |
| 1,8      | Redevență                                                                                                 | lei/an        | 460.850,76                        | 175.961,44                                                    | 645.250,00    | 116.012,00   |
| 1,9      | Cheltuieli cu protecția mediului                                                                          | lei/an        | 53.607,03                         |                                                               | 57.649,00     | 0,00         |
| 1,10     | Cheltuieli cu determinarea compoziției deșeurilor                                                         | lei/an        |                                   |                                                               |               | 22.310,00    |
| 1,11     | Alte cheltuieli cu servicii executate de terți, din care:                                                 | lei/an        | 106.549,21                        | 191.135,58                                                    | 235.755,58    | 235.755,58   |
| 1.11.1   | Campanii de informare și conștientizare                                                                   | lei/an        |                                   |                                                               | 44.620,00     | 44.620,00    |
| 1.11.2   | Închiriere de utilaje/autospeciale/mijloace de transport                                                  | lei/an        | 0,00                              | 0,00                                                          | 0,00          | 0,00         |
| 1.11.3   | Cheltuieli cu taxe, licențe, acreditări/certificări și autorizări                                         | lei/an        | 78.746,73                         | 157.344,70                                                    | 157.344,70    | 157.344,70   |
| 1.11.4   | Alte cheltuieli                                                                                           | lei/an        | 13.295,88                         | 33.790,87                                                     | 33.790,87     | 33.790,87    |
| 1,12     | Alte cheltuieli materiale, exclusiv provizioane, amenzi, penalități, despăgubiri, donații și sponsorizări | lei/an        | 14.506,60                         |                                                               | 15.600,40     | 15.600,40    |
| 2        | Cheltuieli de natură salarială, din care:                                                                 | lei/an        | 1.164.460,58                      | 2.084.684,80                                                  | 1.893.278,83  | 2.165.531,96 |
| 2,1      | Salarii                                                                                                   | lei/an        | 1.007.698,73                      | 1.894.583,00                                                  | 1.519.851,92  | 1.789.444,31 |
| 2,2      | Contribuție asiguratorie pentru muncă (CAM)                                                               | lei/an        | 22.673,22                         | 42.978,80                                                     | 34.196,67     | 40.262,50    |
| 2,3      | Contribuție la fondul pentru handicap                                                                     | lei/an        |                                   | 15.583,00                                                     | 41.760,00     | 63.360,00    |
| 2,4      | Alte drepturi asimilate salariilor                                                                        | lei/an        | 134.088,63                        | 131.540,00                                                    | 297.470,24    | 272.465,16   |
| I        | Total cheltuieli de exploatare (I+2)                                                                      | lei/an        | 2.797.832,31                      | 4.309.245,40                                                  | 4.712.676,87  | 4.386.317,51 |
| II       | Cheltuieli financiare                                                                                     | lei/an        |                                   |                                                               | 0,00          | 0,00         |
| III      | Cheltuieli totale (CT = I + II)                                                                           | lei/an        | 2.797.832,31                      |                                                               | 4.712.676,87  | 4.386.317,51 |
| IV       | Profit (CT x r%)                                                                                          | lei/an        | 146.301,83                        |                                                               | 235.633,84    | 219.315,88   |
| V        | Cota de dezvoltare, dacă este cazul (CT x d%)                                                             | lei/an        | 0,00                              |                                                               | 0,00          | 0,00         |
| VI       | Valoare totală a prestației (III + IV + V)                                                                | lei/an        | 3.404.984,89                      | ---                                                           | 4.948.310,72  | 4.605.633,38 |
| VII      | Cantitatea programată deșeuri municipale Q <sub>municipale</sub> din care:                                | tone/an       | 67.730,95                         |                                                               | 51.598,13     | 54.798,08    |
| 7.1.     | Cantitatea programată deșeuri menajere Q <sub>menajere</sub>                                              | tone/an       | 39.600,95                         |                                                               | 40.109,90     | 43.309,85    |
| 7.2.     | Cantitatea programată deșeuri similare Q <sub>similare</sub>                                              | tone/an       | 28.180,00                         |                                                               | 11.488,23     | 11.488,23    |
| VIII     | Cantitatea programată deșeuri reciclabile Q <sub>reciclabile</sub>                                        | tone/an       | 9.147,82                          | ---                                                           | 4.951,87      | 9.147,82     |
| XI       | Număr de locuitori                                                                                        | pers          | 228.821,00                        | ---                                                           | 228.821       | 228.821      |
| XII      | Tarif (VI / VIII)                                                                                         | lei/tonă      | 372,21                            | ---                                                           | 999,28        | 503,47       |
| XIII     | Tarif utilizatori casnici VI : (XI x 12)                                                                  | lei/pers/lună | 1,24                              | ---                                                           | 1,54          | 1,68         |
| XIV      | Densitatea medie a deșeurilor municipale (p)                                                              | tone/mc       | 0,070                             | ---                                                           | 0,106         | 0,089        |
| XV       | Tarif utilizatori non casnici (XII)x(XIV)                                                                 | lei/mc        | 26,05                             | ---                                                           | 105,92        | 44,81        |

Notă:

(\*) În funcție de data la care se transmite solicitarea, perioada anterioară ultimelor 12 luni luată în calculul cheltuielilor trebuie să includă ultima lună pentru - în cazul în care cererea de modificare a prețului/tarifului este transmisă înainte de data de 25 a lunii în curs, perioada ultimelor 12 luni se decalează cu cel - în cazul în care cererea de modificare a prețului/tarifului este transmisă după data de 25, inclusiv, a lunii în curs, perioada ultimelor 12 luni cuprinde cheltuielile din ultima lună anterioară solicitării.



e-mail: [office@drusal.ro](mailto:office@drusal.ro)[www.drusal.ro](http://www.drusal.ro)

Sediu Social: Str. Calea Mănăştur, nr. 2-6; Cluj-Napoca – Cluj

Punct de Lucru: Bd. Unirii nr. 16/4; Baia Mare – Maramureş

RO 7233879 J12/4794/2022

Telefon: 0262-223-004

Fax: 0262-220-840

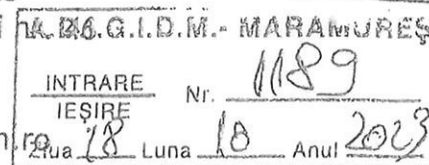
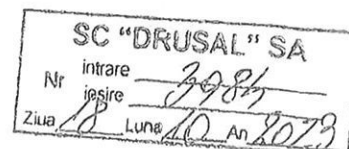
Către

A.D.I.G..I.D.M. MARAMUREŞ

Baia Mare, Str. Gheorghe Şincai

Judeţ: Maramureş

Tel./fax: 0262 - 213958

Email: [office@adi-deseurimm.ro](mailto:office@adi-deseurimm.ro)

Subscrisa SC DRUSAL SA, cu sediul în Cluj Napoca, str. Calea Mănăştur nr.2-6, judeţul Cluj, CUI RO7233879, înregistrată la ONRC Cluj sub nr. J12/4794/2022, reprezentata legal de către dl. Morar Marius - Director General, formulez prezenta :

**CERERE**

Prin care vă solicităm să aprobaţi modificarea tarifelor din cadrul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de salubritate LOT 1 - Zona 1 Sârbi înregistrat la instituţia dumneavoastră sub nr.116/2019, contract încheiat între SC Drusal SA şi ADIGIDM MM, conform fişelor de fundamentare şi a memoriului tehnico-economic justificativ anexat, astfel noile tarife devenind :

- tarif pentru colectarea separată şi transportul separat al deşeurilor reziduale, inclusiv a reziduurilor menajere şi similare şi al altor deşeuri colectate separat decât cele de hârtie, metal , plastic şi sticlă - Tcs reziduale 318.97 lei/tonă fără TVA.
- tarif pentru colectarea separată şi transportul separat al deşeurilor de hârtie, metal, plastic şi sticlă din deşeurile municipale - Tcs reciclabile 999.28 lei/tonă fără TVA.

În ceea ce priveşte temeiul cererii noastre vă rugăm să aveţi în vedere atât prevederile contractuale cât şi prevederile legale aplicabile:

- HOTĂRÂRE nr. 1.447 din 8 decembrie 2022 pentru stabilirea salariului de bază minim brut pe ţară garantat în plată;



e-mail: [office@drusal.ro](mailto:office@drusal.ro)

[www.drusal.ro](http://www.drusal.ro)

Sediu Social: Str. Calea Mănăştur, nr. 2-6; Cluj-Napoca – Cluj

Punct de Lucru: Bd. Unirii nr. 16/4; Baia Mare – Maramureş

RO 7233879 J12/4794/2022

Telefon: 0262-223-004

Fax: 0262-220-840

- OUG nr.133/2022 pentru modificarea şi completarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 92/2021 privind regimul deşeurilor, precum şi a Legii serviciului de salubritate a localităţilor nr. 101/2006;
- Ordinul ANRSC nr. 640/2022 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru activităţile de salubritate, precum şi de calculare a tarifelor/taxelor distincte pentru gestionarea deşeurilor şi a taxelor de salubritate;
- Legea 51/2006 serviciilor comunitare de utilităţi publice - Republicată.
- Legea 101/2006 serviciului de salubritate a localităţilor - republicată. În special prevederile art.25 care prevăd că:  
*Finanţarea cheltuielilor de funcţionare, reabilitare şi dezvoltare a serviciului de salubritate şi a cheltuielilor de investiţii pentru realizarea infrastructurii aferente acestuia se face cu respectarea legislaţiei în vigoare privind finanţele publice locale, în ceea ce priveşte iniţierea, fundamentarea, promovarea şi aprobarea investiţiilor publice, a principiilor prevăzute la art. 43 alin. (2) din Legea nr. 51/2006, republicată, precum şi a următoarelor principii:*
  - a) recuperarea integrală de către operatori, prin tarife, taxe de salubritate sau, după caz, subvenţii de la bugetul local, a costurilor de operare şi a investiţiilor pentru înfiinţarea, reabilitarea şi dezvoltarea sistemelor de salubritate;
  - b) menţinerea echilibrului contractual.

precum şi restul dispoziţiilor cuprinse în normele emise de către autorităţile de reglementare din domeniu.

Raport la prevederile Art.43 alin (2) din Legea 51/2006 „Veniturile operatorilor se constituie prin încasarea de la utilizatori, sub formă de preţuri sau tarife, a sumelor reprezentând contravaloarea serviciilor furnizate/prestate şi, după caz, din alocaţii bugetare, cu respectarea următoarelor principii: d) recuperarea în totalitate de către operatori a costurilor furnizării/prestării serviciilor, cu excepţia situaţiilor în care

e-mail: [office@drusal.ro](mailto:office@drusal.ro)

Sediu Social: Str. Calea Mănăştur, nr. 2-6; Cluj-Napoca – Cluj

Punct de Lucru: Bd. Unirii nr. 16/4; Baia Mare – Maramureş

RO 7233879 J12/4794/2022

[www.drusal.ro](http://www.drusal.ro)

Telefon: 0262-223-004

Fax: 0262-220-840

aceştia furnizează/prestează serviciile de utilităţi publice în baza unui contract de concesiune”.

Potrivit Art.43 alin (3) din Legea 51/2006 „Preturile si tarifele aferente serviciilor de utilitati publice se fundamenteaza, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite de autoritatile de reglementare competente, pe baza cheltuielilor de productie si exploatare, a cheltuielilor de intretinere si reparatii, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat in active corporale si necorporale, a costurilor pentru protectia mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivand din contractul de delegare a gestiunii, si includ o cota pentru crearea surselor de dezvoltare si modernizare a sistemelor de utilitati publice, precum si o cota de profit.

Astfel la data solicitării prezentei cereri, echilibrul contractual este atât de mult perturbat încât tarifele în vigoare nu acoperă, în majoritatea cazurilor, nici măcar următoarele trei cheltuieli:

1. Costul carburantului consumat cu colectarea deşeurilor
2. Costul redevenţei
3. Costul salarizării şoferului şi a deservenţilor direct implicaţi în activitatea de colectare, nici măcar dacă aceştia ar fi salarizaţi cu salariul minim pe economie, ceea ce evident nu este cazul.

Acestea în condiţiile în care colectarea deşeurilor presupune efectuarea a mult mai multe categorii de cheltuieli, nu doar a celor trei menţionate anterior, conform fişelor de fundamentare ataşate prezentei.

Având în vedere notele prevăzute de Ordinul ANRSC nr.640/2022 în cadrul fişelor de fundamentare la modificare a tarifelor de colectare, potrivit cărora: *în funcţie de data la care se transmite solicitarea, perioada anterioară ultimelor 12 luni luată în calculul cheltuielilor trebuie să includă ultima lună pentru care este efectuată închiderea contabilă şi este întocmită bilanşa de verificare* precizăm că, în cuprinsul prezentei cereri, perioada anterioară care este luată în calcul este : 01.08.2022 - 31.07.2023,

e-mail: [office@drusal.ro](mailto:office@drusal.ro)

Sediu Social: Str. Calea Mănăştur, nr. 2-6; Cluj-Napoca – Cluj

Punct de Lucru: Bd. Unirii nr. 16/4; Baia Mare – Maramureş

RO 7233879 J12/4794/2022

[www.drusal.ro](http://www.drusal.ro)

Telefon: 0262-223-004

Fax: 0262-220-840

ultima lună pentru care este efectuată închiderea contabilă şi este întocmită balanţa de verificare fiind luna iulie 2023.

Mai precizam faptul ca, cererea prezentata este pe deplin justificata si prin raportare la prevederile Art. 4.8 din contractul de delegare a gestiunii serviciului nr.116/13.05.2019, acesta prevăzând expres drepturile subscrisei in sensul celor arătate mai sus.

Anexăm prezentei OPIS-ul documentaţiei care face parte integrantă din prezenta cerere precum si memoriu tehnico-economic justificativ si fisele de fundamentare.

Cu deosebita consideratie,

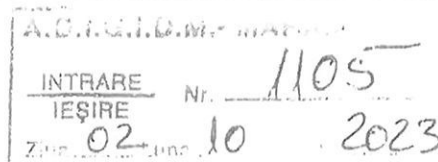
S.C. DRUSAL S.A  
Director general  
MORAR MARIUS



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Gestionarea Integrată a Deșeurilor Menajere  
în județul Maramureș

Către:  
ANRSC,  
Domnule Președinte,

ANRSC- Agenția teritorială nord vest  
Dlui: Grigore Berințan, director



**SOLICITARE PUNCT DE VEDERE**

Vă rugăm să ne consiliați dacă modificarea consumului normat față de cel cuprins în oferta inițială depusă de operator este element care poate constitui motiv de modificare a tarifului în concordanță cu prevederile art. 36 din Ordinul 640/2022.

Venim cu această solicitare de clarificare întrucât în oferta depusă de operator în cadrul procedurii de atribuire consumul normat a fost stabilit de 20,00 l/100 km la deșeul rezidual și 22,00 l/100 km la deșeul reciclabil. Prin cererea de modificare de tarif solicitată de operator, depusă la ADIGIDM MM la data de 20.09.2023, au cerut modificarea subcapitolului „carburanți, aditivi, lubrifianți” fundamentată pe creșterea consumului normat la 46,96 l/100 km la deșeul rezidual și 40,53 l/100 km la deșeul reciclabil.

Cu considerație,

Director executiv ADIGIDM Maramureș  
Romeo Dobocan



Șef serviciu administrativ  
Jr Alexandra Șimon





Către,

983446

09.10.2023

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU GESTIONAREA  
INTEGRATĂ A DEȘEURILOR MENAJERE ÎN JUDEȚUL MARAMUREȘ**

E-mail: office@adi-deseurimm.ro

**Domnului Director Executiv Romeo Dobocan**

Urmare a adresei dumneavoastră nr. 1105/02.10.2023, înregistrată la A.N.R.S.C. sub nr. 983446/I.T./02.10.2023, prin care ne solicitați punctul de vedere, respectiv *dacă modificarea consumului normat față de cel cuprins în oferta inițială depusă de operator este element care poate constitui motiv de modificare a tarifului*, având în vedere faptul că în oferta depusă de operator în cadrul procedurii de atribuire consumul normat a fost stabilit la 20,00 l/100km la deșeul rezidual și 22,00 l/100km la deșeul reciclabil iar prin cererea de modificare de tarif solicitată de operator s-a cerut modificarea subcapitolului carburanți, aditivi, lubrifianți fundamentată pe creșterea consumului normat la 46,96 l/100km la deșeul rezidual și 40,53 l/100 km la deșeul reciclabil, vă comunicăm că, atât la stabilirea tarifelor pentru activitățile specifice serviciului de salubritate, cât și la solicitarea de către operator a modificării acestora, *consumul normat va fi cel menționat în fișa tehnică/manualul de operare iar în situația în care această informație nu se regăsește în fișa tehnică/manualul de operare și/sau se constată abateri de la consumul indicat în acestea se va utiliza consumul normat determinat fizic în conformitate cu reglementările în vigoare*, în conformitate cu precizările din Nota aferentă memoriului tehnico-economic justificativ, prevăzut în modelul din anexa nr. 4 la Normele metodologice aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 640/2022, cu modificările și completările ulterioare.

Cu stimă,

**PREȘEDINTE  
IONEL TESCARU**

## Adresa 4463-Viasat Systems

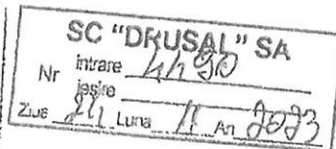
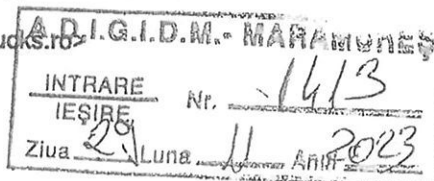
adrian.tibichi@viasatonline.ro <adrian.tibichi@viasatonline.ro>

Către: office@drusal.ro

Cc: Virginia RADUCU <Virginia.Raducu@aictrucks.ro>

23 noiembrie 2023 la 17:37

Stimați domni,



Camioanele Ford model 1833 care lucreaza pentru salubritate au un consum mediu mixt ce variaza intre 3,5 si 6,5 litri/ ora.

Acest consum este, bineinteles, influentat de modul de exploatare a autospecializatei, de relief si de incarcarea acesteia.

Cu stima,

Adrian Tibichi

Adrian Tibichi

Key Account Manager

adrian.tibichi@viasatonline.ro

Mob. +40 752 300 142



Strada Zarii nr. 11, sector 5, Bucuresti, Romania

www.viasatsystems.ro



Vă rog să vă gândiți la responsabilitatea dvs. față de mediu înainte de a imprime acest e-mail

Această comunicare este destinată exclusiv utilizării de către destinatari. Ea poate conține informații confidențiale sau privilegiate. Transmiterea nu poate fi garantată ca fiind sigură sau fără erori. Dacă primiți această comunicare în mod accidental, vă rugăm să ne informați imediat și să o ștergeți din sistemele dvs. Politica de confidențialitate a Viasat Systems S.R.L.

[Textul citat a fost ascuns]

 Adresa 4463-Viasat Systems.pdf  
230K

DRUSAL S.A.

# BALANTA SINTETICA

August 2022

| Symbol<br>cont | Denumire<br>cont             | Sold inceptut an |        | Rulaj precedent |              | Rulaj curent luna |            | Rulaj cumulat |              | Sold final |        | cont |
|----------------|------------------------------|------------------|--------|-----------------|--------------|-------------------|------------|---------------|--------------|------------|--------|------|
|                |                              | DEBIT            | CREDIT | DEBIT           | CREDIT       | DEBIT             | CREDIT     | DEBIT         | CREDIT       | DEBIT      | CREDIT |      |
| 6022           | CHELT. PRIVIND COMBUSTIBILUL | 0.00             | 0.00   | 1,618,220.44    | 1,618,220.44 | 284,859.40        | 284,859.40 | 1,903,079.84  | 1,903,079.84 | 0.00       | -0.00  | 6022 |
|                | Total clasa 6                | 0.00             | 0.00   | 1,618,220.44    | 1,618,220.44 | 284,859.40        | 284,859.40 | 1,903,079.84  | 1,903,079.84 | 0.00       | 0.00   | 6    |
|                | Total General                | 0.00             | 0.00   | 1,618,220.44    | 1,618,220.44 | 284,859.40        | 284,859.40 | 1,903,079.84  | 1,903,079.84 | 0.00       | 0.00   |      |

DIRECTOR

Contabil sef

0



DRUSAL S.A. CLUJ-NAPOCA

# BALANTA ANALITICA

August 2022

| Simbol<br>cont | Denumire<br>cont                         | Sold inceput an |        | Rulaj precedent |              | Rulaj curent luna |            | Rulaj cumulat |              | Sold final |        | cont     |
|----------------|------------------------------------------|-----------------|--------|-----------------|--------------|-------------------|------------|---------------|--------------|------------|--------|----------|
|                |                                          | DEBIT           | CREDIT | DEBIT           | CREDIT       | DEBIT             | CREDIT     | DEBIT         | CREDIT       | DEBIT      | CREDIT |          |
| 6022.1         | CHELTUIELI CU COMBUSTIBILUL NEDEDUCTIBIL | 0.00            | 0.00   | 11,895.66       | 11,895.66    | 2,512.93          | 2,512.93   | 14,408.59     | 14,408.59    | 0.00       | 0.00   | 6022.1   |
| 6022.2.2       | CHELT.COMBUSTIBIL                        | 0.00            | 0.00   | 1,606,324.78    | 1,606,324.78 | 273,223.62        | 273,223.62 | 1,879,548.40  | 1,879,548.40 | 0.00       | 0.00   | 6022.2.2 |
| 6022.2.5       | CHELT.COMBUSTIBILI                       | 0.00            | 0.00   | 0.00            | 0.00         | 9,122.85          | 9,122.85   | 9,122.85      | 9,122.85     | 0.00       | 0.00   | 6022.2.5 |
| Total clasa 6  |                                          | 0.00            | 0.00   | 1,618,220.44    | 1,618,220.44 | 284,859.40        | 284,859.40 | 1,903,079.84  | 1,903,079.84 | 0.00       | 0.00   | 6        |
| Total General  |                                          | 0.00            | 0.00   | 1,618,220.44    | 1,618,220.44 | 284,859.40        | 284,859.40 | 1,903,079.84  | 1,903,079.84 | 0.00       | 0.00   |          |

DIRECTOR

Contabil sef

0





DRUSAL S.A.

**BALANTA SINTETICA**  
**Decembrie 2022**

| Simbol<br>cont | Denumire<br>cont             | Sold inceput an |        | Rulaj precedent |              | Rulaj curent luna |            | Rulaj cumulat |              | Sold final |        |
|----------------|------------------------------|-----------------|--------|-----------------|--------------|-------------------|------------|---------------|--------------|------------|--------|
|                |                              | DEBIT           | CREDIT | DEBIT           | CREDIT       | DEBIT             | CREDIT     | DEBIT         | CREDIT       | DEBIT      | CREDIT |
| 6022           | CHELT. PRIVIND COMBUSTIBILUL | 0.00            | 0.00   | 2,686,376.04    | 2,686,376.04 | 246,453.82        | 246,453.82 | 2,932,829.86  | 2,932,829.86 | 0.00       | -0.00  |
|                | <b>Total clasa 6</b>         | 0.00            | 0.00   | 2,686,376.04    | 2,686,376.04 | 246,453.82        | 246,453.82 | 2,932,829.86  | 2,932,829.86 | 0.00       | 0.00   |
|                | <b>Total General</b>         | 0.00            | 0.00   | 2,686,376.04    | 2,686,376.04 | 246,453.82        | 246,453.82 | 2,932,829.86  | 2,932,829.86 | 0.00       | 0.00   |

DIRECTOR

Contabil sef

0

*Day*



DRUSAL S.A. CLUJ-NAPOCA

# BALANTA ANALITICA

Decembrie 2022

| Simbol<br>cont | Denumire<br>cont                         | Sold inceput an |        | Rulaj precedent |              | Rulaj curent luna |            | Rulaj cumulat |              | Sold final |        |
|----------------|------------------------------------------|-----------------|--------|-----------------|--------------|-------------------|------------|---------------|--------------|------------|--------|
|                |                                          | DEBIT           | CREDIT | DEBIT           | CREDIT       | DEBIT             | CREDIT     | DEBIT         | CREDIT       | DEBIT      | CREDIT |
| 6022.1         | CHELTUIELI CU COMBUSTIBILUL NEDEDUCTIBIL | 0.00            | 0.00   | 18,235.03       | 18,235.03    | -2,016.42         | -2,016.42  | 16,218.61     | 16,218.61    | 0.00       | 0.00   |
| 6022.2.2       | CHELT.COMBUSTIBIL                        | 0.00            | 0.00   | 2,654,955.95    | 2,654,955.95 | 248,470.24        | 248,470.24 | 2,903,426.19  | 2,903,426.19 | 0.00       | 0.00   |
| 6022.2.5       | CHELT.COMBUSTIBILI                       | 0.00            | 0.00   | 13,185.06       | 13,185.06    | 0.00              | 0.00       | 13,185.06     | 13,185.06    | 0.00       | 0.00   |
|                | <b>Total clasa 6</b>                     | 0.00            | 0.00   | 2,686,376.04    | 2,686,376.04 | 246,453.82        | 246,453.82 | 2,932,829.86  | 2,932,829.86 | 0.00       | 0.00   |
|                | <b>Total General</b>                     | 0.00            | 0.00   | 2,686,376.04    | 2,686,376.04 | 246,453.82        | 246,453.82 | 2,932,829.86  | 2,932,829.86 | 0.00       | 0.00   |

DIRECTOR

Contabil sef

0



DRUSAL S.A.

# BALANTA SINTETICA Februarie 2023

| Simbol<br>cont | Denumire<br>cont             | Sold inceput an |        | Rulaj precedent |            | Rulaj curent luna |            | Rulaj cumulat |            | Sold final |        |
|----------------|------------------------------|-----------------|--------|-----------------|------------|-------------------|------------|---------------|------------|------------|--------|
|                |                              | DEBIT           | CREDIT | DEBIT           | CREDIT     | DEBIT             | CREDIT     | DEBIT         | CREDIT     | DEBIT      | CREDIT |
| 6022           | CHELT. PRIVIND COMBUSTIBILUL | 0.00            | 0.00   | 238,266.01      | 238,266.01 | 215,761.88        | 215,761.88 | 454,027.89    | 454,027.89 | 0.00       | 0.00   |
|                | Total clasa 6                | 0.00            | 0.00   | 238,266.01      | 238,266.01 | 215,761.88        | 215,761.88 | 454,027.89    | 454,027.89 | 0.00       | 0.00   |
|                | Total General                | 0.00            | 0.00   | 238,266.01      | 238,266.01 | 215,761.88        | 215,761.88 | 454,027.89    | 454,027.89 | 0.00       | 0.00   |

DIRECTOR

Contabil sef

0



DRUSAL S.A. CLUJ-NAPOCA

# BALANTA ANALITICA

Februarie 2023

| Simbol<br>cont | Denumire<br>cont                         | Sold inceput an |        | Rulaj precedent |            | Rulaj curent luna |            | Rulaj cumulat |            | Sold final |        | cont     |
|----------------|------------------------------------------|-----------------|--------|-----------------|------------|-------------------|------------|---------------|------------|------------|--------|----------|
|                |                                          | DEBIT           | CREDIT | DEBIT           | CREDIT     | DEBIT             | CREDIT     | DEBIT         | CREDIT     | DEBIT      | CREDIT |          |
| 6022.1         | CHELTUIELI CU COMBUSTIBILUL NEDEDUCTIBIL | 0.00            | 0.00   | 921.74          | 921.74     | 1,468.32          | 1,468.32   | 2,390.06      | 2,390.06   | 0.00       | 0.00   | 6022.1   |
| 6022.2.2       | CHELT.COMBUSTIBIL                        | 0.00            | 0.00   | 237,344.27      | 237,344.27 | 214,293.56        | 214,293.56 | 451,637.83    | 451,637.83 | 0.00       | 0.00   | 6022.2.2 |
|                | <b>Total clasa 6</b>                     | 0.00            | 0.00   | 238,266.01      | 238,266.01 | 215,761.88        | 215,761.88 | 454,027.89    | 454,027.89 | 0.00       | 0.00   | <b>6</b> |
|                | <b>Total General</b>                     | 0.00            | 0.00   | 238,266.01      | 238,266.01 | 215,761.88        | 215,761.88 | 454,027.89    | 454,027.89 | 0.00       | 0.00   |          |

DIRECTOR

Contabil sef

0



DRUSAL S.A.

# BALANTA SINTETICA

Iunie 2023

| Simbol<br>cont | Denumire<br>cont             | Sold inceput an |        | Rulaj precedent |              | Rulaj curent luna |            | Rulaj cumulat |              | Sold final |        |
|----------------|------------------------------|-----------------|--------|-----------------|--------------|-------------------|------------|---------------|--------------|------------|--------|
|                |                              | DEBIT           | CREDIT | DEBIT           | CREDIT       | DEBIT             | CREDIT     | DEBIT         | CREDIT       | DEBIT      | CREDIT |
| 6022           | CHELT. PRIVIND COMBUSTIBILUL | 0.00            | 0.00   | 1,098,779.71    | 1,098,779.71 | 187,107.35        | 187,107.35 | 1,285,887.06  | 1,285,887.06 | 0.00       | 0.00   |
|                | Total clasa 6                | 0.00            | 0.00   | 1,098,779.71    | 1,098,779.71 | 187,107.35        | 187,107.35 | 1,285,887.06  | 1,285,887.06 | 0.00       | 0.00   |
|                | Total General                | 0.00            | 0.00   | 1,098,779.71    | 1,098,779.71 | 187,107.35        | 187,107.35 | 1,285,887.06  | 1,285,887.06 | 0.00       | 0.00   |

DIRECTOR

Contabil sef

0

*Cluj*





# DRUSAL S.A. CLUJ-NAPOCA

## BALANTA ANALITICA Iunie 2023

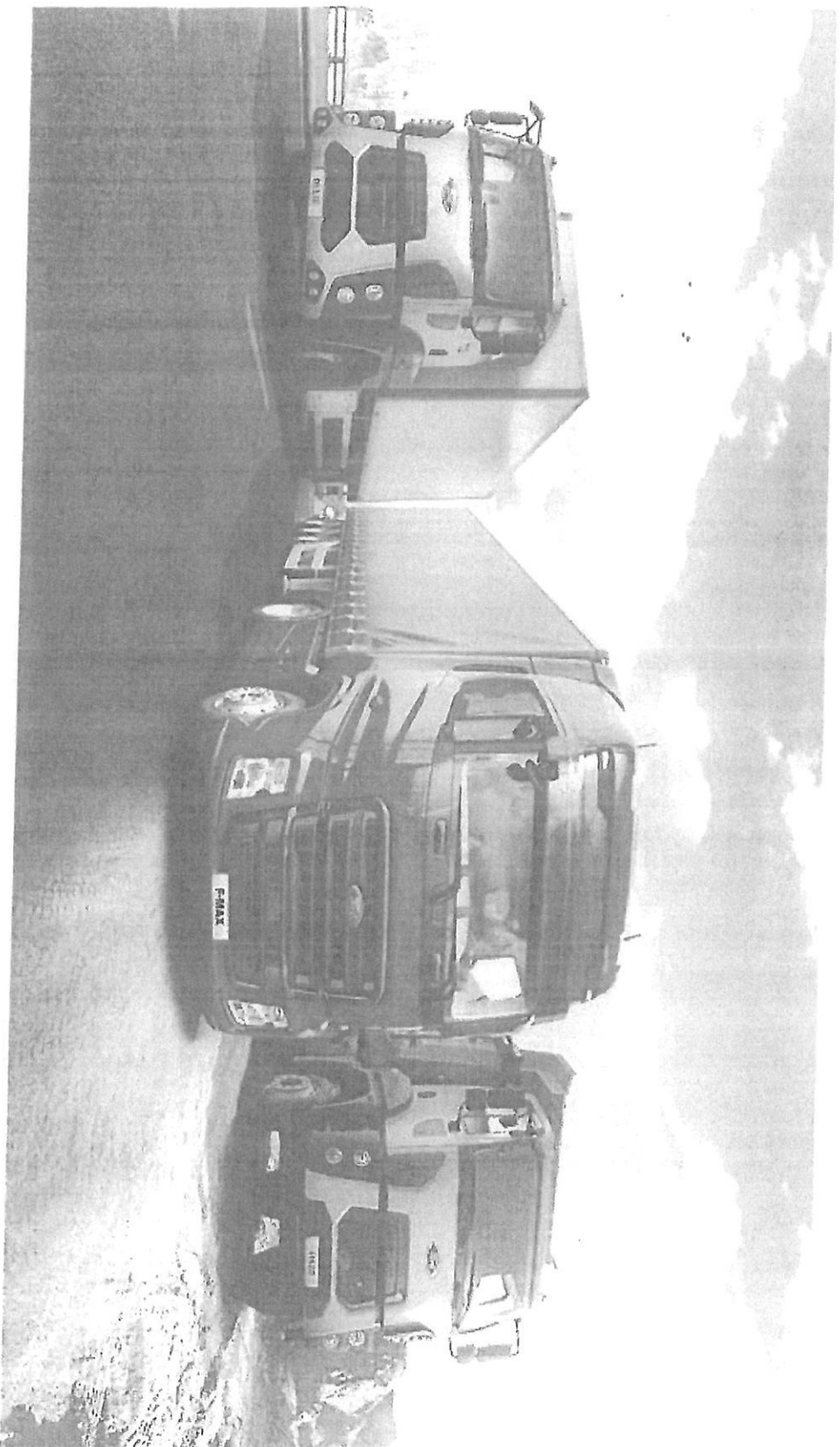
| Simbol<br>cont | Denumire<br>cont                         | Sold inceput an |        | Rulaj precedent |              | Rulaj curent luna |            | Rulaj cumulat |              | Sold final |        |
|----------------|------------------------------------------|-----------------|--------|-----------------|--------------|-------------------|------------|---------------|--------------|------------|--------|
|                |                                          | DEBIT           | CREDIT | DEBIT           | CREDIT       | DEBIT             | CREDIT     | DEBIT         | CREDIT       | DEBIT      | CREDIT |
| 6022.0         | CHELT.PRIVIND COMBUSTIBIL                | 0.00            | 0.00   | 627.32          | 627.32       | 518.36            | 518.36     | 1,145.68      | 1,145.68     | 0.00       | 0.00   |
| 6022.1         | CHELTUIELI CU COMBUSTIBILUL NEDEDUCTIBIL | 0.00            | 0.00   | 5,947.59        | 5,947.59     | 354.91            | 354.91     | 6,302.50      | 6,302.50     | 0.00       | 0.00   |
| 6022.2.2       | CHELT.COMBUSTIBIL                        | 0.00            | 0.00   | 1,092,204.80    | 1,092,204.80 | 186,234.08        | 186,234.08 | 1,278,438.88  | 1,278,438.88 | 0.00       | 0.00   |
|                | <b>Total clasa 6</b>                     | 0.00            | 0.00   | 1,098,779.71    | 1,098,779.71 | 187,107.35        | 187,107.35 | 1,285,887.06  | 1,285,887.06 | 0.00       | 0.00   |
|                | <b>Total General</b>                     | 0.00            | 0.00   | 1,098,779.71    | 1,098,779.71 | 187,107.35        | 187,107.35 | 1,285,887.06  | 1,285,887.06 | 0.00       | 0.00   |

DIRECTOR

Contabil sef

0





Există astfel posibilitatea de a monitoriza consumul camioanelor, care reprezintă aproximativ o treime din costurile unei firme de transport, precum și informații despre poziționare, viteză, rute parcurse, kilometrajul vehiculului sau stilul de condus al șoferului.

La aproximativ trei ani de la intrarea pe piața din România, Ford Trucks s-a consacrat deja ca o marcă de încredere și atență la costurile clientului. Datorită robusteții vehiculelor și a raportului imbatabil calitate-preț, Ford s-a impus pentru al doilea an consecutiv ca lider în segmentele de camioane pentru construcții și aplicații municipale.

În urma analizei datelor preluate din sistemul Viatrack, vehiculele Ford s-au remarcat prin rezultate competitive din punct de vedere al consumului în toate aplicațiile.

În segmentul de Transporturi, vorbim de consumuri între 27 și 29 de litri la 100 km, în funcție de tonaj, tipul de drum sau stilul de conducere al șoferului. În cazul vârfului de gamă F-MAX pentru transporturi pe distanțe lungi s-au înregistrat performanțe și mai bune: 25-27 litri la 100 km.

Datele sunt puțin diferite în segmentele de Construcții și Salubritate, unde vehiculele funcționează mult timp în regim de utilaj și mai puțin în regim de transport pe șosea. Astfel, camioanele de construcții Ford au un consum între 6 și 8 litri de motorină pe oră. Vehiculele de salubritate, segment în care Ford Trucks este lider absolut în România în ultimii doi ani, au consumat între 3 și 4,5 litri de motorină pe oră.

## Despre aplicația VIATRACK

Fiecare camion nou Ford Trucks vândut în România are inclus un abonament gratuit pe o perioadă de 2 ani la sistemul de management de flotă (GPS) VIATRACK. Astfel, clienții pot urmări în timp real, pe web site sau prin intermediul aplicației mobile, localizarea camionului, ruta parcursă, starea vehiculului, dacă acesta circulă sau staționează, viteza de deplasare, kilometrajul sau să citească datele FMS (consum de carburant ars la injectoare, stil de conducere șofer, regim de funcționare motor).

Rapoarte de activitate sunt transmise zilnic managerului de flotă pe email, iar, la finalul fiecărei luni, sunt transmise rapoarte consolidate, cu performanțele întregii flote. În afară de serviciile standard, se mai pot cere opțional sonde capacitive (tarif special pentru clienții Ford), funcția de descărcare tahograf de la distanță sau un serviciu de monitorizare dedicat (pentru flote mari).

În același timp, capacitatea de a citi date de la orice tip de camion le oferă posesorilor de parcuri auto mixte posibilitatea de a gestiona datele de la toate vehiculele (indiferent de model) într-un mod omogen și integrat.

# Cum sunt monitorizate camioanele Ford Trucks

*Toate camioanele Ford vândute în România includ în standard un abonament pe doi ani la sistemul de management de flotă VIATRACK produs de Viasat.*

IONUT PADURARU    25 martie 2020    Categorie: ADMINISTRARE FLOTE, CAMIOANE