

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI PRIVIND PROIECTUL
"Înființare pistă de biciclete în comuna Groși, jud. Maramureș"

Apel proiect:

I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan

La acest moment, în comuna Groși nu există infrastructură pentru biciclete care să fie utilizată de către localnici sau turiști.

Necesitatea înființării unei piste de biciclete este dată de lipsa unei infrastructuri pentru transportul verde în comună, existând astfel o disparitate față de mediul urban și față de alte comune, unde infrastructura pentru biciclete este în continuă dezvoltare.

Comuna Groși este o comună de dimensiuni medii, având o populație relativ uniformă din punct de vedere al repartizării pe categorii de vârstă a populației, cu diferite preocupări care necesită deplasări care ar putea fi realizate cu bicicleta, în loc de masina, realizându-se astfel economii la carburant la nivel individual și contribuind la protecția mediului la nivel de comunitate.

Dacă în perioada anterioară de programare, modernizarea infrastructurii rutiere a reprezentat un obiectiv important în strategia de dezvoltare a comunei, în prezent realizarea unei infrastructuri pentru biciclete este în prim plan contribuind la tranziția către un transport verde.

Comuna dispune de o rețea de drumuri și străzi relativ satisfăcătoare, însă rețeaua de transport velo este inexistentă, astfel populația din zonă este descurajată în a folosi bicicleta ca și mijloc de transport alternativ.

Datorită lipsei unei rețele de transport velo, utilizatori de biciclete din zonă folosesc rețeaua de drumuri și străzi pentru deplasarea cu bicicleta, în acest context utilizatorii de biciclete sunt lipsiți de siguranță în trafic.

Prin înființarea de tronsoane cu caracter nemotorizat sunt preconizate rezultate în comutarea cetățenilor de la autoturismul propriu la tranzitul cu bicicletă, având ca și consecință reducerea emisiilor de CO₂.

Tronsoanele ce fac obiectul proiectului pot asigura un flux de trafic velo de tranzit reprezentând o alternativă ecologică și sănătoasă de transport pentru cetățeni și turiști.

Prin prezentul proiect se propune **realizarea infrastructurii pentru biciclete** pe 4 tronsoane continue, cu lungimea de 3,1175 km, situată pe teritoriul administrativ al comunei Groși, în intravilanul și extravilanul acesteia, după cum urmează:

Nr.crt	Pistă pentru biciclete proiectată	Lungime [m]	Lățime [m]	Traseu
--------	-----------------------------------	-------------	------------	--------

1	Tronson I	1610.00	3.00	Tronsonul I își are originea în capătul străzii Bradului (aproximativ km 0+190.00) din localitatea Groși, și se desfășoară spre vest, apoi cotește spre sud, iar apoi spre nord-vest spre DC48. Face legătura între : -localitățile Groși și Satu Nou de Jos prin intermediul Tronsonului II Sector 2 și a Tronsonului III; -localitățile Groși și Ocoliș, prin intermediul Tronsonului II Sector 2 și a Tronsonului II Sector 1.
2	Tronson II Sector 1	706.50	3.00	Își are originea în capătul străzii Sălăjeni din localitatea Ocoliș, și se desfășoară spre nord, spre sud-vest, apoi cotește spre nord-est până la intersecția cu capătul Tronsonului III (km 0+315.00) și începutul Tronsonului II Sector 2. Face legătura între : -localitățile Ocoliș și Satu Nou de Jos prin intermediul Tronsonului III; -localitățile Ocoliș și Groși, prin intermediul Tronsonului II Sector 2 și a Tronsonului I.
3	Tronson II Sector 2	486.00	3.00	Își are originea la intersecția capătului Tronsonului II Sector 1 (km 0+706.50) și a Tronsonului III (km 0+315.00) și se desfășoară spre nord-est până la intersecția cu Tronson I (km 1+393.00). Face legătura între Tronson I, Tronson II Sector 1 și Tronson III, astfel se obține o continuitate a pistelor pentru biciclete.
4	Tronson III	315.00	3.00	Își are originea în flancul drept al străzii Cireșilor (la capătul străzii) din localitatea Satu Nou de Jos și se desfășoară spre sud-est până la intersecția cu capătul Tronsonului II Sector 1 (km 0+706.50) și începutul Tronsonului II Sector 2. Face legătura între : -localitățile Satu Nou de Jos și Ocoliș prin intermediul Tronsonului II Sector 1; -localitățile Satu Nou de Jos și Groși, prin intermediul Tronsonului II Sector 2 și a Tronsonului I.
Total traseu piste pentru biciclete[m]				3117.50

Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitii

- Viteaza de proiectare: 30km/h;
- Lungimea totală a traseului amenajat: 3117.50 m;
- Lățimea platformei pistelor: 4.00 – 6.00m;

- Lățimea pistelor(parte carosabilă): 3.00 m(2x1.50 m);
- Lățimea spațiilor de siguranță: 2x0.50-1.00m.

Panta transversală în aliniament:

- parte carosabilă pistă: 2,5%(pantă unică);
- spații de siguranță: 4%, 2,5%.

Structura pistelor pentru biciclete aleasă este:

- 6cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 rul 50/70, conform SR EN 13108-1:2016; (BA16 conform AND 605).
- 15 cm strat de bază din piatră spartă împănată, conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008;
- 20 cm strat de fundație din balast conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2008;
- 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri.

Se vor realiza spații de siguranță în lateralele pistei pentru biciclete cu lățimea de 0.50m în cazul profilului transversal fără șanț și de 0.50-1.00m(spații de siguranță consolidate) în cazul profilului transversal cu șanț.

În cazul profilului transversal fără șanț spațiile de siguranță vor avea panta transversală în aliniament de 4% și vor fi realizate din 21 cm strat de balast dispus pe umplutură de pământ.

În cazul profilului transversal cu șanț spațiile de siguranță consolidate vor avea structura identică cu structura pistei pentru biciclete.

În zonele în care realizarea spațiilor de siguranță nu este posibilă datorită limitelor de proprietate lățimea acestora se va micșora, păstrând șanțurile proiectate astfel încât să fie asigurată scurgerea apelor pluviale.

Valoarea totala necesara implementarii proiectului, la acest moment, conform devizului general estimativ, este de **4.212.411,81** lei cu TVA inclus.

Valoarea maxima eligibila prin acest proiect este de **1.826.235,55 lei** cu TVA, din care 1.534.651,72 lei reprezentand cheltuieli eligibile asigurate din Planul National de Redresare si Rezilienta, respectiv TVA in valoare de 291.583,83 lei reprezentand cheltuieli asigurate din bugetul de stat (100.000 euro/km).

Diferenta, precum si orice alte cheltuieli necesare implementarii proiectului, sunt cheltuieli neeligibile care vor fi suportate de catre beneficiar.

NUME SI PRENUME: BOLTEA FLORIN DANIEL

DATA: 19.05.2022

SEMNĂTURA